Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Ostrava, 8. 2. 2019

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohm@signalprojekt.cz

Věc: **ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice**

ZÁZNAM Z PORADY KE ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ,

která se konala v PÁTEK 8. února 2019 v Olomouci.

Přítomni:

Dle prezenční listiny.

Průběh jednání:

Vstupní jednání bylo svoláno za účelem stanovení koncepce a zpřesnění zadání výše uvedené stavby. Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmarovice (mimo). Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS pro Českou republiku a předpokládá se v období let 2021-2023. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability dle Směrnic EU.

Předmětná trať Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín je dvojkolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Jedná se o celostátní trať zařazenou do hlavní evropské sítě, tj. TEN-T (součást III. vnitrostátního tranzitního železničního koridoru). Traťová rychlost je 160 km/h a zábrzdná vzdálenost 1000 m. Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. V současnosti jsou stanice na trati obsazeny výpravčími a jsou ovládány místně.

V rámci připravované související stavby „**DOZ Ostrava Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.", 2. etapa**“ bude tr. úsek Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. nově dálkově ovládán z CDP Přerov (řídící sál č. 8). Stavba bude navazovat v ŽST Dětmarovice na systém ETCS L2, který se v současné době buduje na 2. tranzitním železničním koridoru (související stavba „**ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav**“). V současnosti je v realizaci také související stavba „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice**“, která řeší rekonstrukci tratě a stanice v traťovém úseku Český Těšín (mimo) – Dětmarovice. Realizace všech tří souvisejících staveb se předpokládá před realizací předmětné stavby ETCS a tedy jako výchozí stav bude pro zpracování projektové dokumentace uvažován stav po realizaci těchto souvisejících staveb. V současnosti je v přípravné fázi (zpracování záměru projektu) související stavba „**Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**“, která řeší rekonstrukci ŽST Albrechtice u Č. Těšína včetně rekonstrukce tr. kolejí v tr. úsecích odbočka Chotěbuz – Albrechtice u Č. Těšína a Český Těšín – Albrechtice u Č. Těšína. Vzhledem k ranému stádiu přípravy této související stavby nelze v současnosti stanovit přesný termín realizace této související stavby a také provést koordinaci s touto stavbou. Případná koordinace bude provedena na základě předaných podkladů v následujícím průběhu projekčních prací, nebude-li to možné, pak v dalším stupni projektové dokumentace. Při zpracování projektové dokumentace bude na základě dostupných podkladů uvažována výhledová rychlost po rekonstrukci tratě a případné změny v konfiguraci oddílových návěstidel v tr. úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína. Stavba nebude zasahovat do stanice Dětmarovice a tedy uvedené související stavby v zadání „**Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC**“ a „**Zřízení**

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v žst. Dětmarovice“ nebudou mít vliv na technické řešení předmětné stavby ETCS.

Členění projektu bude dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 3 následujícím způsobem:

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná technická zpráva
C. Situační výkresy
D. Dokumentace objektů (zpracována dle směrnice 11/2006)
G. Náklady stavby
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace

Dopravní technologie (Ing. Pösel):

Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je předmětem řešení traťový úsek Mosty u Jablunkova st. hr. – Český Těšín – Dětmarovice (mimo).

Uvedený úsek je na území České republiky součástí celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín, je zařazen do hlavní sítě pro osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013. Podle platného prohlášení o dráze se jedná o tratě číslo 884 Mosty u Jablunkova st. hr. – Odb. Chotěbuz, číslo 880 Odb. Chotěbuz – Dětmarovice a číslo 860 Dětmarovice – Bohumín, podle služebních pomůcek SŽDC (TTP) o trať číslo **301A** a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 320.

Trať je dvoukolejná (v mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná hl. n. částečně tříkolejná) a je elektrizována stejnosměrným napětím 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na zmíněné trati podle předpisu SŽDC D1.

Dotčeny jsou rovněž následující mezistaniční úseky odbočných tratí:

301D Český Těšín – Polanka nad Odrou (celostátní dráha ve správě SŽDC)
302B Český Těšín – Frýdek-Místek (regionální dráha ve správě SŽDC)
302E Český Těšín st. hr. – Český Těšín (celostátní dráha ve správě SŽDC)
303C Louky nad Olší – Doubrava – Bohumín (vlečka ve správě AWT)

Následující mezistaniční úseky odbočných tratí jsou součástí jiných staveb ETCS:

301C Odb. Koukolná – Odb. Závada (celostátní dráha ve správě SŽDC)

Diskuze a závěry:

- Úsek Odb. Koukolná – Odb. Závada je z pohledu zavádění ETCS součástí návazné stavby, tj. vlaky na něm vedené nebudou předmětem posouzení současně aktivních vlaků. Na základě připomínky Ing. Klegy: Protože je kolej odb. Koukolná – odb. Závada zaústěna do úseku Dětmarovice – Karviná hl. n., postačí počítat s jedním vlakem pro každou kolej se vstupní hranicí.

Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových center pro stávající rozsah dopravy

Pro dimenzování počtu radioblokových center pro je nutné stanovit počet současně aktivních vlaků, které jsou ve stejnou dobu přihlášeny k RBC. Limitní hodnota počtu současně aktivních souprav pro jednu radioblokovou centrálu, se kterými dokáže komunikovat, dosahuje hodnoty 60 vlaků. V případě, že bude vyhodnocen vyšší počet současně aktivních vlaků než 60, bude nutné pro příslušný traťový úsek zajistit instalaci dvou či více radioblokových center.

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Do počtu vlaků se započítávají:

- Vlaky jedoucí po kolejích příslušného traťového úseku, včetně vlaků, které jsou sice ještě před oblastí úrovně 2, avšak již navazují spojení s RBC, a vlaků, které jsou již za oblastí úrovně 2, avšak dosud nemají zrušeno spojení s RBC
- vlaky stojící na dopravních kolejích (z důvodu dopravních nebo přepravních) ve stanicích příslušného traťového úseku,
- vlaky připravující se na jízdu (tj. vlaky ze stanice výchozí), které jsou již přihlášeny k RBC,
- vlaky končící jízdu (tj. vlaky ve stanici na příslušném traťovém úseku končící), které však ještě nejsou odhlášeny od RBC,
- vlaky přijíždějící a odjíždějící z/na odbočné tratě, které jsou zaústěny do příslušného traťového úseku,
- vlaky přecházející na vlečky a z vleček, které jsou zaústěny do příslušného traťového úseku,
- postrková hnací vozidla vlaků jedoucích po síti příslušného traťového úseku a tratí odbočných (vč. postrků připravující se na jízdu, stojící na dopravních kolejích z důvodů dopravních nebo přepravních, končící jízdu, postrky před a za oblastí úrovně 2, obdobně jako je popsáno v první odrážce),
- posunové díly, které se mění za jízdy ve vlak, a již od okamžiku, kdy se připravují k jízdě.

Do počtu vlaků se nezapočítávají:

- Odstavené vlaky ve stanicích, které nejsou přihlášeny k RBC,
- výchozí vlaky, které ještě nejsou přihlášeny k RBC,
- končící vlaky, které jsou již odhlášeny od RBC,
- posunové díly, které se pohybují v rámci obvodů stanic, případně na mezistaničních úsecích jako PMD,
- posunové díly, které zajišťují obsluhu zaústěných vleček, pokud se uskutečňují cestou posunu,
- postrky, které jsou již odhlášeny od RBC, ale ještě nejsou přihlášeny k RBC.

Pro získání počtu současně aktivních vlaků byla zvolena metoda rozboru listů grafikonu GVD 2018/2019 pro jednotlivé traťové úseky. Během období 00:00 až 24:00 byl vyhodnocen 10minutový interval s maximálním počtem současně aktivních vlaků. Zvolený 10minutový interval postihuje nejen aktivní (jedoucí) vlaky v příslušném minutovém řezu, ale započítává i vlaky, které budou vyjíždět z výchozích stanic v období následujících 5 minut, obdobně jako končící vlaky, které ukončily jízdu v předchozích 5 minutách. Interval 5 minut je dostatečný pro přihlášení výchozího vlaku do sítě a odhlášení končícího vlaku ze sítě.

V následujících tabulkách je uveden přehled současně aktivních vlaků v jednotlivých 10minutových intervalech během dne. Tabulky jsou rozděleny pro vlaky osobní a nákladní dopravy jedoucí na řešených traťových úsecích, stejně jako na přilehlých úsecích odbočných tratí.

Do počtů vlaků jsou zahrnovány vlaky všech kategorií (včetně vlaků soupravových a lokomotivních, jsou-li zakresleny v listu GVD). Započteny jsou vlaky pravidelné i vlaky vedené podle potřeby, nejedná-li se ovšem o vlaky rušící.

Vzhledem k intenzivní postrkové službě (současné nasazení až 3 hnacích vozidel), jsou tato uvažována poměrově k jízdám nákladních vlaků v příslušných časových obdobích dne.

Výsledné číslo nejzatíženějšího 10minutového intervalu během dne zohlední rozsah spojů, který je plánován v rámci základního řízení dopravy (uvažuje jej platný grafikon). Případná záloha pro grafikonem nepředpokládané vlaky (zpožděné, zavedené mimořádně, ad hoc, případně pro odklonovou vozbu) je rovna rozdílu mezi kapacitou radioblokové centrály (případně centrál) a počtem současně aktivních vlaků, které byly vypočteny metodou rozboru listů grafikonu. Tuto rezervu se doporučuje uvažovat ve výši alespoň 25 %.

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Mosty u Jablunkova st. hr. – Český Těšín – Dětmarovice		Řešené traťové úseky				Přilehlé mezistaniční úseky			Celkem
		osobní	nákladní	postrky	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	2	5	2	9	0	1	1	10
00:10	00:20	1	6	3	10	0	1	1	11
00:20	00:30	1	6	3	10	0	1	1	11
00:30	00:40	2	6	3	11	0	0	0	11
00:40	00:50	1	6	3	10	0	2	2	12
00:50	01:00	1	5	2	8	0	1	1	9
01:00	01:10	2	8	3	13	0	0	0	13
01:10	01:20	2	5	2	9	0	1	1	10
01:20	01:30	2	7	3	12	0	3	3	15
01:30	01:40	1	5	2	8	1	0	1	9
01:40	01:50	1	4	2	7	2	0	2	9
01:50	02:00	2	3	2	7	1	1	2	9
02:00	02:10	2	4	2	8	0	2	2	10
02:10	02:20	2	5	2	9	0	2	2	11
02:20	02:30	2	7	3	12	0	0	0	12
02:30	02:40	1	6	3	10	0	0	0	10
02:40	02:50	1	6	3	10	0	0	0	10
02:50	03:00	0	6	3	9	0	1	1	10
03:00	03:10	2	4	2	8	0	0	0	8
03:10	03:20	3	4	2	9	0	1	1	10
03:20	03:30	3	4	2	9	0	1	1	10
03:30	03:40	2	5	2	9	0	1	1	10
03:40	03:50	3	4	2	9	0	1	1	10
03:50	04:00	2	5	2	9	0	2	2	11
04:00	04:10	2	4	2	8	0	1	1	9
04:10	04:20	2	2	2	6	1	1	2	8
04:20	04:30	2	2	2	6	1	2	3	9
04:30	04:40	2	3	2	7	0	2	2	9
04:40	04:50	5	1	1	7	2	1	3	10
04:50	05:00	5	3	2	10	3	0	3	13
05:00	05:10	7	2	1	10	4	0	4	14
05:10	05:20	5	2	1	8	3	1	4	12
05:20	05:30	4	2	1	7	2	0	2	9
05:30	05:40	5	1	1	7	1	1	2	9
05:40	05:50	7	3	2	12	1	2	3	15
05:50	06:00	5	3	2	10	3	0	3	13
06:00	06:10	6	5	2	13	3	0	3	16
06:10	06:20	3	5	2	10	3	1	4	14
06:20	06:30	3	5	2	10	3	1	4	14
06:30	06:40	4	3	2	9	1	1	2	11
06:40	06:50	3	1	1	5	2	0	2	7
06:50	07:00	5	1	1	7	3	0	3	10
07:00	07:10	10	1	1	12	3	0	3	15
07:10	07:20	7	2	1	10	3	0	3	13
07:20	07:30	6	4	2	12	3	1	4	16
07:30	07:40	6	4	2	12	2	1	3	15
07:40	07:50	5	5	2	12	3	0	3	15
07:50	08:00	7	3	2	12	4	0	4	16

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Mosty u Jablunkova st. hr. – Český Těšín – Dětmarovice		Řešené traťové úseky				Přilehlé mezistaniční úseky			Celkem
		osobní	nákladní	postrky	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	7	5	2	14	2	0	2	16
08:10	08:20	4	5	2	11	2	1	3	14
08:20	08:30	3	5	2	10	1	2	3	13
08:30	08:40	3	3	2	8	0	1	1	9
08:40	08:50	3	4	2	9	2	1	3	12
08:50	09:00	4	5	2	11	3	1	4	15
09:00	09:10	6	4	2	12	2	0	2	14
09:10	09:20	5	5	2	12	1	2	3	15
09:20	09:30	5	5	2	12	2	2	4	16
09:30	09:40	5	6	3	14	2	0	2	16
09:40	09:50	5	5	2	12	2	0	2	14
09:50	10:00	5	4	2	11	3	0	3	14
10:00	10:10	6	5	2	13	3	0	3	16
10:10	10:20	2	8	3	13	3	1	4	17
10:20	10:30	3	7	3	13	1	2	3	16
10:30	10:40	3	2	1	6	0	1	1	7
10:40	10:50	3	1	1	5	2	1	3	8
10:50	11:00	5	5	2	12	3	1	4	16
11:00	11:10	6	4	2	12	2	3	5	17
11:10	11:20	4	5	2	11	1	1	2	13
11:20	11:30	5	5	2	12	1	0	1	13
11:30	11:40	3	3	2	8	1	0	1	9
11:40	11:50	4	3	2	9	1	1	2	11
11:50	12:00	6	3	2	11	2	1	3	14
12:00	12:10	4	4	2	10	3	1	4	14
12:10	12:20	4	2	1	7	1	1	2	9
12:20	12:30	6	5	2	13	2	1	3	16
12:30	12:40	5	7	3	15	2	1	3	18
12:40	12:50	4	6	3	13	2	1	3	16
12:50	13:00	4	4	2	10	2	1	3	13
13:00	13:10	6	3	2	11	2	1	3	14
13:10	13:20	6	3	2	11	3	1	4	15
13:20	13:30	5	1	1	7	1	0	1	8
13:30	13:40	2	1	1	4	1	1	2	6
13:40	13:50	2	2	1	5	3	0	3	8
13:50	14:00	3	2	1	6	2	0	2	8
14:00	14:10	2	3	2	7	1	0	1	8
14:10	14:20	2	4	2	8	2	0	2	10
14:20	14:30	4	4	2	10	2	1	3	13
14:30	14:40	3	3	2	8	2	0	2	10
14:40	14:50	4	2	1	7	2	1	3	10
14:50	15:00	5	2	1	8	3	0	3	11
15:00	15:10	3	2	1	6	2	0	2	8
15:10	15:20	5	1	1	7	2	0	2	9
15:20	15:30	9	2	1	12	2	0	2	14
15:30	15:40	7	1	1	9	1	0	1	10
15:40	15:50	5	2	1	8	2	0	2	10
15:50	16:00	5	2	1	8	3	1	4	12

Projekce a vzdělávání v oboru zabezpečovací a sdělovací techniky v dopravě

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Mosty u Jablunkova st. hr. – Český Těšín – Dětmarovice		Řešené traťové úseky				Přilehlé mezistaniční úseky			Celkem
		osobní	nákladní	postrky	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	16:10	10	3	2	15	3	1	4	19
16:10	16:20	6	3	2	11	2	0	2	13
16:20	16:30	5	0	0	5	3	1	4	9
16:30	16:40	6	0	0	6	2	1	3	9
16:40	16:50	4	1	1	6	2	1	3	9
16:50	17:00	4	4	2	10	1	2	3	13
17:00	17:10	6	5	2	13	2	1	3	16
17:10	17:20	3	4	2	9	2	2	4	13
17:20	17:30	3	5	2	10	2	1	3	13
17:30	17:40	4	3	2	9	1	0	1	10
17:40	17:50	5	3	2	10	2	2	4	14
17:50	18:00	6	2	1	9	3	0	3	12
18:00	18:10	7	5	2	14	2	0	2	16
18:10	18:20	4	6	3	13	2	0	2	15
18:20	18:30	6	3	2	11	1	1	2	13
18:30	18:40	4	4	2	10	2	0	2	12
18:40	18:50	5	3	2	10	3	1	4	14
18:50	19:00	4	4	2	10	3	3	6	16
19:00	19:10	6	6	3	15	2	2	4	19
19:10	19:20	3	5	2	10	1	1	2	12
19:20	19:30	2	7	3	12	1	0	1	13
19:30	19:40	2	6	3	11	1	0	1	12
19:40	19:50	2	4	2	8	2	1	3	11
19:50	20:00	3	5	2	10	3	1	4	14
20:00	20:10	6	5	2	13	2	0	2	15
20:10	20:20	4	4	2	10	1	2	3	13
20:20	20:30	5	6	3	14	1	2	3	17
20:30	20:40	5	5	2	12	3	0	3	15
20:40	20:50	6	5	2	13	3	0	3	16
20:50	21:00	6	3	2	11	3	0	3	14
21:00	21:10	5	5	2	12	2	2	4	16
21:10	21:20	3	4	2	9	1	1	2	11
21:20	21:30	2	5	2	9	0	0	0	9
21:30	21:40	2	6	3	11	1	0	1	12
21:40	21:50	3	4	2	9	2	1	3	12
21:50	22:00	3	2	1	6	3	0	3	9
22:00	22:10	4	2	1	7	3	1	4	11
22:10	22:20	3	3	2	8	1	2	3	11
22:20	22:30	2	3	2	7	1	1	2	9
22:30	22:40	3	3	2	8	1	1	2	10
22:40	22:50	3	1	1	5	2	1	3	8
22:50	23:00	3	3	2	8	2	0	2	10
23:00	23:10	2	2	1	5	2	1	3	8
23:10	23:20	1	3	2	6	2	1	3	9
23:20	23:30	1	1	1	3	1	0	1	4
23:30	23:40	1	2	1	4	2	1	3	7
23:40	23:50	2	2	1	5	2	1	3	8
23:50	00:00	3	3	2	8	0	1	1	9

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Pro stávající dopravu danou GVD 2018/2019 je pro jednotlivé traťové úseky dosaženo následujících špičkových 10minutových hodnot a tím i potřebného počtu radioblokových center:

Stávající stav	
Traťový úsek	Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmarovice
Max. počet současně aktivních vlaků	24
Počet radioblokových center	1

Diskuze a závěry:

- Hodnota současně aktivních vlaků dle grafikonu vč. postrků (19 vlaků ve špičce) je při započtení rezervy na mimořádnosti (pro stávající stav 25 %), tedy 24 vlaků bude dále korigována koeficientem zohledňujícím reálně odjeté vlaky (dopravní technolog zažádá o podklady SŽDC O26), neboť řada zejména nákladních vlaků je vedena ad hoc se předpokládá pro stávající stav počet současně aktivních vlaků do 30.
- Vzhledem k výhledovému navýšení rozsahu dopravy (na konkrétní vyjádření se čeká) a zohlednění výhledové 50% zálohy na mimořádnosti, což bude nárokovat kapacitu RBC na 60 aktivních mobilních částí ETCS.

Rozsah výhledové drážní dopravy

Rozsah a parametry výhledové dopravy byly vyžádány na Ministerstvu dopravy, KÚ Moravskoslezského kraje a u sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ.

Reakce doposud nejsou k dispozici, ale nepředpokládá se takové navýšení, aby došlo k vyšším požadavkům na radioblokové centrály.

Diskuze a závěry:

- Doposud nebyly jasně definovány požadavky z hlediska průvozu vlaků délky 740 metrů na dotčených traťových úsecích. Čeká se na vyjádření ŽESNADu, který byl požádán o sdělení výhledové relace s možným vedením vlaků délky 740 metrů a počty vlaků. V této věci se doporučuje požádat o vyjádření i Odbor strategie SŽDC.
- Výhledová doprava bude vyžádána/potvrzena O26 SŽDC.

Traťová a staniční technologie s dopadem na ETCS

Tato kapitola shrnuje stávající stav v následujících oblastech řízení dopravy, traťové a staniční technologie v souladu s požadavky na realizaci speciálních funkcí.

Traťová technologie

Jízda vlaků do traťového kilometru na širé trati:

- Nákladiště nebo vlečka zaústěná na širé trati obsluhovaná ze sousední stanice s návratem zpět:
  - Na dotčených traťových úsecích nejsou do širé trati zaústěny vlečky a nákladiště.
- Zastávka na širé trati obsluhovaná ze sousední stanice s návratem zpět:
  - Na dotčeném traťovém úseku se nachází zastávka Mosty u Jablunkova zastávka, která se nachází mimo obvod ŽST Mosty u Jablunkova. U vybraných jednotlivých spojů dochází k obsluze této zastávky vlaky osobní dopravy ze směru Mosty u Jablunkova a následného návratu zpět ve formě soupravového vlaku. V GVD 2018/2019 se jedná o jediný pár spojů vedený v ranních hodinách.
  - U všech ostatních zastávek dochází k obsluze výhradně tranzitními vlaky osobní dopravy.

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

- Zastávka umístěná na záhlaví, tj. mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem obsluhovaná ze stanice s návratem zpět:
    - Specifickým případem zastávky v obvodu stanice je Třinec-Konská, kde nástupiště u 1. koleje leží v obvodu stanice Třinec. Nástupiště u 2. koleje leží na širé trati. Na zastávce nejsou končící ani výchozí žádné vlaky osobní dopravy.

Postrková služba:

- Postrková služba zavěšeným postrkem v traťovém úseku nebo do traťového kilometru na širé trati:
    - Na traťovém úseku Bohumín – Čadca ŽSR je v obou směrech povolena postrková služba ve formě zavěšených postrků (jeden nebo dva postrkové stroje). Pravidelně jsou se zavěšenými postrky vedeny vlaky v úseku Český Těšín – Čadca, případně Třinec – Čadca, obdobně pak v opačném směru.
    - Na traťových úsecích Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína – Polanka nad Odrou, Odb. Koukolná – Odb. Závada, Karviná-Doly – Louky nad Olší jsou obousměrně povoleny 2 zavěšené postrky,
    - Na traťových úsecích Český Těšín – Frýdek-Místek a Cieszyn PKP – Český-Těšín je obousměrně povolen 1 zavěšený postrk
- Postrková služba nezavěšeným postrkem do traťového kilometru na širé trati s návratem zpět:
    - Postrková služba s nezavěšeným postrkem je povolena v úseku Návsí až km 289,4 trati Bohumín – Čadca ŽSR (v obvodu stanice Mosty u Jablunkova před tunelem), kdy se postrk vrací do ŽST Mosty u Jablunkova.
    - Postrková služba s nezavěšeným postrkem je povolena v úseku Český Těšín až km 126,0 trati Český Těšín – Frýdek-Místek, kdy se postrk vrací do ŽST Hnojník.
    - Na ostatních traťových úsecích není postrková služba do traťového kilometru širé trati povolena.

Sunutí vlaků:

- Sunutí vlaku v některých úsecích:
    - K pravidelnému sunutí osobních souprav (vlakové cesty pravidelných vlaků osobní dopravy) nedochází.
    - Na všech dotčených traťových úsecích a přilehlých mezistaničních úsecích jsou pravidelně či mimořádně nasazovány soupravy elektrické jednotky 471-071-971, resp. motorové jednotky řady 814 a řídícím vozem řady 914. Souprava je ovládána ze stanoviště řídicího vozu a činné hnací vozidlo je řazeno na konci soupravy.

Staniční technologie

Posunovací obvody:

- Oblast, která se nemá při posunu opustit, je z hlediska stanice vymezena jejími vjezdovými návěstidly a z hlediska mezistaničních úseků vjezdovými návěstidly obou sousedních stanic. Je třeba stanovit případy, kdy je oblast, která se nemá při posunu opustit, stanovena jinak.
    - V rámci řešeného úseku není požadavek na možnosti jízdy posunových dílů mezi jednotlivými stanicemi, které nejsou od sebe odděleny mezistaničními úseky a přímo na sebe navazují.

Vjezdy na obsazenou kolej:

- Dělení a svěšování vlaků na jediné dopravní koleji:
    - V případě řešení provozních mimořádností jsou nepravidelně nárokovány nepravidelné vjezdy na obsazenou kolej, kde dochází ke svěšování souprav osobních vlaků (vlaky dálkové dopravy, příměstské jednotky). V ŽST Návsí se jedná o koleje č. 4 a 5, v ŽST Český Těšín se jedná o koleje č. 7, 5, 6, 8.
    - V ostatních dotčených stanicích pravidelně nedochází k současnému pobytu dvou vlakových souprav osobní dopravy na jedné dopravní koleji. Pouze v případě odstupu postrkových strojů ve vybraných stanicích je teoreticky možné, že odvěšený postrk se bude vracet zpět ve formě vlaku (pod novým číslem), zatímco kmenová souprava pokračuje dále ve směru jízdy pod stávajícím číslem, případně je jako končící vlak zpracována.

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vjezdy vlaků na vlečku:

- Na vlečce AWT zaústěnou traťovou kolejí do ŽST Louky nad Olší je provoz organizován ve formě vlaků v mezistaničním úseku Louky nad Olší – vlečková stanice Karviná-Doly a zpět.
- V obvodu ŽST Třinec jsou vybrané končící vlaky pro potřeby vlečky Třineckých železáren ve směru od Českého Těšína vedeny po 301. koleje do obvodu vlečky na koleje č. 207, 209, 211 kde jsou vlakové cesty ukončeny u cestových návěstidel a vlaky po odstoupení vlakových hnacích vozidel dále zpracovány náležitostmi vlečkaře.

Diskuze a závěry:

- Pro výhledový stav bude v technické zprávě popsána staniční technologie se specifiky ve vztahu k ETCS (výluky současných vlakových cest, uvolňovací rychlosti pro jednotlivá návěstidla s dopadem na dopravu apod.).

Zabezpečovací zařízení (Ing. Švorčík):

- V úseku st. hranice se SR – Dětmarovice (mimo) bude vybudován ETCS L2.
- Radioblokové centrála bude umístěna na CDP Přerov. Konkrétní místnost bude určena na místním šetření.
- Na ovládacích monitorech DOZ Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova – st. hr. budou doplněny ovládací prvky ETCS.
- Obecně bude u odjezdových a cestových návěstidel využívána uvolňovací rychlost. Stávající návěstidla nebudou posouvána. Pokud bude ochranná dráha zasahovat do výhybek na zhlaví, budou příslušné vlakové cesty vedoucí přes výhybky v ochranné dráze vylučovány. Je žádoucí, aby byly zřizovány v těchto případech dvě vlakové cesty, vlaková cesta bez uvolňovací rychlosti a vlaková cesta s uvolňovací rychlostí. Podmínky pro zřizování těchto dvou vlakových cest nejsou prozatím stanoveny, ale v tomto stupni dokumentace to není nutné.
- Je požadováno doplnit do tabulek výhybek kilometrickou polohu námezníků na dopravní koleji.
- Ve směru ze Slovenské republiky bude zřízen automatický vstup do řízené oblasti ETCS. Bylo prověřeno, zda by bylo možné zřídit handover. ETCS v sousední ŽST Čadca je vybudováno. Vstupní oblast má u posledních oddílových návěstidel ŽST Čadca. Handover by znamenal rozšíření ETCS na slovenské straně a tedy investici do zařízení v majetku sousedního státu, což je obecný majetkoprávní problém staveb, které vyžadují investici do zařízení v majetku sousedního státu. Z tohoto důvodu bude zřízen na státní hranici automatický vstup. Drážní vozidlo pod dohledem ETCS tedy v mezistaničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca vystoupí z jedné řízené oblasti, část mezistaničního úseku pojede na nevybaveném úseku a následně vstoupí do řízené oblasti v druhém státě. Tyto vstupní oblasti ETCS obou států se budou překrývat.
- Vstupní hranice ETCS bude zřízena v k. č. 1 u oddílového návěstidla 1-2873 v km 287,231. V k. č. 2 bude hranice vstupu u oddílového návěstidla 2-2873 v km 287,313. Hranice automatického vstupu se bude nacházet ve směru od st. hranice před zastávkou Mosty u Jablunkova.
- Výstupní hranice bude u oddílového návěstidla 1-2884 v km 288,454 v k. č. 1 a u oddílového návěstidla 2-2884 v km 288,454.
- U vjezdových návěstidel 1L, 2L v ŽST Mosty u Jablunkova a u oddílových návěstidel 1-2884 a 2-2884 na zastávce Mosty u Jablunkova bude uvolňovací rychlost.
- Bude vymezena oblast, v níž bude umožněno vozidlu pod dohledem změnit směr jízdy a vycouvat ven z tunelu v případě nebezpečí. Jízda v módu Reverz bude umožněna až na zastávku Mosty u Jablunkova k nástupišti. V opačném směru bude jízda v módu Reverz umožněna ke zpevněné nástupní ploše pro složky integrovaného záchranného systému, která se nachází vedle koleje č. 1 u portálu tunelu. Nástupní plochy k hasebnímu zásahu jsou po obou stranách tunelu u koleje č. 1.
- V současném stavu se v ranních hodinách vrací jeden vlak ze zastávky Mosty u Jablunkova zpět do ŽST Mosty u Jablunkova. ETCS umožní návrat vlaku ze zastávky.
- V mezistaničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca se nachází automatický blok AB3-74, který má směrově závislé zjišťování volnosti koleje. V dotčených úsecích bude odstraněna směrová závislost

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

přenosu informace o volnosti/obsazení jednotlivých kolejových úseků do SZZ ŽST Mosty u Jablunkova. Z výstroje u návěstního bodu se bude posílat volnost úseku k sousednímu oddílovému návěstidlu a do železniční stanice pro účely ETCS. Tyto úpravy je nutné provést jeden oddíl před vstupní hranicí a dva oddíly za výstupní hranicí. Pro tyto účely bude využita přednostně stávající kabelizace. Na české straně je již nachystána kabelizace pro ABE, která bude pro tyto účely využita. Na slovenské straně je volných žil podstatně méně. Po předběžném prověření se jeví, že by mohly volné žíly ve stávající kabelizaci stačit, ale bude provedeno znovu důkladnější prověření volných žil. K náhradě tohoto typu AB za novější typ v této stavbě nedojde.

- Na slovenském území budou umístěny balízové skupiny tvořící vstup do ETCS. Dále budou na slovenském území provedeny nezbytné úpravy AB3-74.
- V ŽST Návsí je požadováno zřídit vjezdy na obsazenou kolej. Obecně vjezdy na obsazenou kolej budou zřizovány v předjízdných kolejích u nástupišť. V ŽST Návsí budou tedy vjezdy na obsazenou kolej na k. č. 5 a 4. Budou provedeny příslušné změny v návěstění.
- Na zastávce Třinec-centrum bude buď uvolňovací rychlost u oddílových návěstidel 1-3097 a 2-3097 v km 309,707 nebo se bude dojíždět k nástupišti na zastávku v modu OS.
- V ŽST Třinec bude u návěstidel Sc15, Sc13, Sc11, Sc9 použita nenulová uvolňovací rychlost. U odjezdových návěstidel v kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 bude nenulová uvolňovací rychlost.
- Na zast. Třinec Konská bude nenulová uvolňovací rychlost u L1d a u Sc1d. U L301 nebude uvolňovací rychlost použita.
- V ŽST Třinec projektant navrhnul technické řešení, kdy na koleje č. 207 až 211 není nutné umístit balízové skupiny. Řešení bude dopracováno dle připomínek zástupce O14 a projednáno na dalším jednání.
- U návěstidla 1-3160 v km 315,966 v km na zast. Ropice bude nenulová uvolňovací rychlost, nebo se bude k nástupišti přijíždět v modu OS.
- V ŽST Český Těšín bude ve směru od Hnojníka automatický vstup do ETCS. Vstupní hranice bude u vjezdového návěstidla FL.
- Ve směru od ŽST Cieszyn a Zebrzydowice nebude v Českém Těšíně automatický vstup do ETCS úrovně 2 již od vstupní hranice oblasti úrovně 2, ale až uvnitř oblasti úrovně 2 principem návratu z výluky. K výhybce č. 102 na polském území bude umístěna balízová skupina přikazující registraci datového terminálu GSM-R do sítě GSM-R CZ.
- V ŽST Český Těšín bude v kolejích 5, 6, 7, 8 zřízen vjezd na obsazenou kolej. Bude upraveno návěstění na dotčených návěstidlech a bude upravena tabulka návěstění.
- V ŽST Český Těšín nebude u návěstidla Lc238, které se nachází na kusé koleji u nástupiště č. 5, uvolňovací rychlost. Dynamické zarážedlo není možné v této kusé koleji aplikovat, protože za stávajícím zarážedlem není žádný prostor pro prodloužení kusé koleje. Prodloužení kusé koleje brání technologická budova, která se nachází za zarážedlem. Nástupiště č. 5 se prodlužovat nebude. Vlaky pod dohledem ETCS budou zastavovat u návěstidla Lc238 bez využití nenulové uvolňovací rychlosti. Je tedy nutné počítat s pomalým dojezdem k tomuto návěstidlu a nástupišti. Pro zvýšení přesnosti odometru bude cca 200 m před Lc238 umístěna balízová skupina. Nicméně pomalý dojezd k tomuto návěstidlu bude. Určitým řešením by mohlo být přepnutí vozidla pod dohledem ETCS do módu SR. Ochrannou dráhu za návěstidlem Lc238 pro aplikaci nenulové uvolňovací rychlosti však realizovat nelze. Brání tomu nově rekonstruovaná technologická budova.
- Ve směru od Albrechtic bude v Českém Těšíně zřízen automatický vstup. Vstupní hranice bude u oddílového návěstidla 1-58 v km 5,703 v koleji č. 1 a u oddílového návěstidla 2-52 v km 5,255 v koleji č. 2. Výstupní hranice bude u oddílového návěstidla 1-55 v km 5,409 v koleji č. 1 a u oddílového návěstidla 2-53 v km 5,255 v koleji č. 2.
- Na odbočce Chotěbuz bude u vjezdových návěstidel odbočky AS a BS použita nenulová uvolňovací rychlost. Mezi návěstidly AS a BS a námezníkem výhybky č. 302 je odhadnuta vzdálenost 120 m, vzdálenost bude přesně zjištěna v dalším průběhu projekčních prací. Nenulová uvolňovací rychlost na návěstidle BS by tak mohla být použita nejen při spojce 301/302 v poloze plus, ale i v poloze minus, tedy při postavené vlakové cestě od/do Albrechtic u Českého Těšína. Délka ochranné dráhy se zdá být dostatečná i pro ochrannou dráhu od návěstidla BS při spojce 301/302 v poloze minus. V poloze plus

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

výhybkové spojky 301/302 může být ochranná dráha vedena do kusé odvratné koleje. Posouzení nenulových uvolňovacích rychlostí na návěstidlech AS a BS na odbočce Chotěbuz bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

- V ŽST Louky nad Olší bude zřízen automatický vstup ve směru z vlečky od Dolu Darkov. Na vlečce Darkov se nachází TZZ typu automatické hradlo. Vstupní hranice bude u vjezdového návěstidla KS.
- Výhybky č. 1/3 a 2 v mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná zůstanou zabezpečeny výměnovými zámky.
- Stavba počítá s tím, že v ŽST Dětmarovice již bude ETCS vybudováno. V mezistaničním úseku Karviná – Dětmarovice bude zrušena vstupní oblast a bude zřízen handover mezi dvěma oblastmi ETCS. Handover bude u oddílových návěstidel 1-3365, 1-3368, 2-3365, 2-3368.
- Přílohu zápisu tvoří také situační schémata některých stanic a tr. úseků, o kterých bylo na jednání v rámci zabezpečovací profese podrobněji diskutováno (např. konkrétní případy řešení nenulových uvolňovacích rychlostí).

Sdělovací zařízení (Ing. Gajdečka):

Provozovaná sdělovací a informační zařízení všech systémů (zapojovače, rozhlasové zařízení, EZS, informační zařízení, kamerový systém, ASHS) v železničních stanicích na trati jsou nebo budou v době realizace této stavby upravena tak, aby vyhověla současným požadavkům pro dálkové ovládání. V řešeném úseku je v činnosti systém GSM-R.

Předběžným rádiovým plánováním bylo zjištěno, že signálem GSM-R v kvalitě potřebné pro ETCS L2 (pro zajištění vstupní oblasti) není pokryt úsek u státní hranice se Slovenskem a dále trať z Českého Těšína na Hnojník (Ropice). V obou případech bude nutno vybudovat novou základnovou stanici BTS.

U státní hranice bude vybudována nová BTS zhruba v místě stávajícího domku (žkm cca 286,550) s výškou stožáru 30m, anténou se ziskem 21 dBi a maximálním výkonem z BTS (47 dBm). Dalším řešením, navrženým dodavatelem technologie firmou Kapsch, by bylo využití Slovenské infrastruktury (stožár, domek) a realizace BTS na místě jejich základnové stanice ZSR122719_Svrčinovec hranice. Toto řešení je komplikovanější z hlediska smluvních vztahů, proto nebylo přítomnými na poradě akceptováno.

Pro pokrytí tratě směr Hnojník (Ropice) signálem GSM-R bude nutno v této oblasti vybudovat novou základnovou stanici BTS. Po zpracování podrobného rádiového plánování bude přesně určena poloha BTS. Na poradě bylo prezentováno řešení navržené dodavatelem technologie firmou Kapsch. Řešení spočívalo v nahrazení jedné ze dvou stávajících dvousektorových BTS (Český Těšín nebo Třinec Konská) jednosektorovou BTS-R a druhý sektor by se pak řešil jako vzdálený tak, aby byl pokryt úsek směr Hnojník (Ropice). K tomuto řešení měl připomínku zástupce O14 Ing. Klega, že navržené řešení nesmí snížit počet současných možných spojení v síti GSM-R. Po poradě byla připomínka konzultována s firmou Kapsch a bylo nám sděleno:

„Stávající stav je konfigurace BTS S21 – to znamená jeden sektor který má dvě frekvence (BCCH a TCH kanál tedy 5+8 hovorových kanálů) + druhý sektor který má jednu frekvenci (BCCH, tedy 5 hovorových kanálů). Celkem je tedy k dispozici 18 hovorových kanálů. Toto platí jak pro BTS Český Těšín, tak pro BTS Třinec – Konská.

Navrhujeme v jedné lokalitě redukci na konfiguraci O2 – bude tedy k dispozici 13 hovorových kanálů. Je jedno, jestli by to bylo v Třinci nebo Českém Těšíně. Důvodem je frekvenční plánování (blízkost hranice s Polskem) a optimalizace GSM-R signálu. Momentálně z celkem 9 možných preferenčních kanálů používáme 6 kanálů. Pokud přidáme další BTS, která opět musí využít preferované kanály na hranici s Polskem, nesplníme požadavek na kanálový odstup a tím se komplikuje optimalizace z hlediska interferencí a rušení mezi BTS. Nelze tedy zaručit splnění akceptačních testů pro ETCS dle Subsetu 093.“

Testy QoS mohou být provedeny až po vybudování nových BTS a jejich uvedení do provozu.

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

V souladu se zadáním stavby byla prověřena možnost obchozí cesty přes Slovensko pro přenosové zařízení (SDH popř. MPLS) a pro systém DOZ (propojení stavědlových ústředen). Tato možnost byla na poradě projednána a projektant informoval o stavu optických kabelů na Slovensku, které získal od zástupce ŽSR O460 (Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky) Ing. Milošoviče. Optické kabely jsou v úseku od státní hranice s Českou republikou – Čadca - Bratislava – Kúty. Dále bylo projektantem zjištěno od zástupce TÚDC p. Čápa, že v úseku Lanžhot – státní hranice je v současné době položen optický kabel 36 vláken (v části úseku 48 vláken). Tento kabel je u stávající BTS v km cca 11,360 napojen na optický kabel 24 vláken ze Slovenska. Fyzická cesta (optické kabely) je tedy vytvořena, její délka je cca 300km. Vzhledem k fyzikálním možnostem vysílačů v přenosových zařízeních (SDH STM nebo MPLS) jejichž dosah je cca 70 až 80km, to znamená vybudování opakovačů těchto zařízení (přenosového traktu) v počtu 3 až 4ks na území Slovenska, čímž by se stavba nacházela i mimo území České republiky.

Projektant před jednáním prověřil možnost využití přenosového systému SDH STM ve vlastnictví ŽSR, pokud takový na Slovenské straně existuje. Tato možnost byla zamítnuta zástupcem O14 Ing. Rosou s tím, že toto zařízení by nebylo v majetku SŽDC a nebylo by jej možno dohlížet a konfigurovat pracovníky SŽDC.

Projektantem byla zmíněna i možnost řešení obchozí cesty pomocí přenosu DWDM. Dle informací přítomného zástupce ČD-Telematika, a.s. p. Szczeponka však i tato varianta vyžaduje vybudování opakovačů na území Slovenska.

Po jednání byla p. Szczeponkem poskytnuta informace, že ČD-Telematika používá u nás v přenosových zařízeních vysílače, které mají dosah až 160km. Tato varianta by sice snížila počet opakovačů budovaných na straně Slovenska na maximálně 2ks, ale nutnost jejich budování zůstává.

Dále dle informací zástupce ŽSR O460 (Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky) Ing. Milošoviče není jistá kapacita obchozí trasy. Dle této informace by nejspíše nebyl problém se zaokruhováním přenosového systému SDH STM-4 (nutno ověřit), ale nejspíše by byl problém se zaokruhováním přenosového systému MPLS, kde Ing. Milošovič uvedl: „My máme mráčky dat, z Vaší strany by se jednalo o mrak dat z DOZ.“.

Stejný problém pak vzniká i při budování obchozí cesty pro přenosové systém DOZ (propojení stavědlových ústředen). Vzhledem k tomu, že se jedná o uzavřený systém, pak by bylo nutno vyhradit pro toto další vlákna v optických kabelech a opět by to vyžadovalo vybudování opakovačů pro zabezpečovací zařízení.

Zástupce OŘ Olomouc Ing. Omastová (správce zab. zařízení na CDP Přerov) upozornila, že problematiku zaokruhování je vhodné řešit komplexně i pro jiné stávající a budoucí řízené oblasti DOZ a systémy ETCS. Nejvhodnějším řešením je zadání samostatné stavby, která by byla řešena i za investiční účasti ŽSR.

Z hlediska obchozí cesty bylo na poradě dohodnuto, že pokud se nebude realizovat přes Slovensko, bude tuto nutné řešit jiným způsobem. Byla zmíněna možnost zaokruhování využitím stávajících kabelů společnosti ČD-Telematika. Dle informací přítomného zástupce ČD-Telematika, a.s. p. Szczeponka je však od Ostravy kabel ČD-Telematiky veden jen do Třince. Tato varianta je projektantem dále prověřována. Při využití kabelů společnosti ČD-Telematika od Třince směr Český Těšín a Ostrava by muselo být v úseku státní hranice – Třinec provedeno zaokruhování (obchozí cesta) ve stejném kabelu. Projektantem je dále prověřována možnost zaokruhování části úseku z Českého Těšína nebo Albrechtic u Českého Těšína přes Havířov po kabelech SŽDC.

Silnoproudá zařízení (Ing. Vývoda):

- Po definitivním situování nových BTS bude navrženo napájení el. energií dle stavu a možností stávající infrastruktury el. rozvodů.
-

Ekonomické hodnocení (Mgr. Vorel):

- Ekonomické hodnocení (EH) bude prováděno alternativní metodou pomocí multikriteriální analýzy.

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**

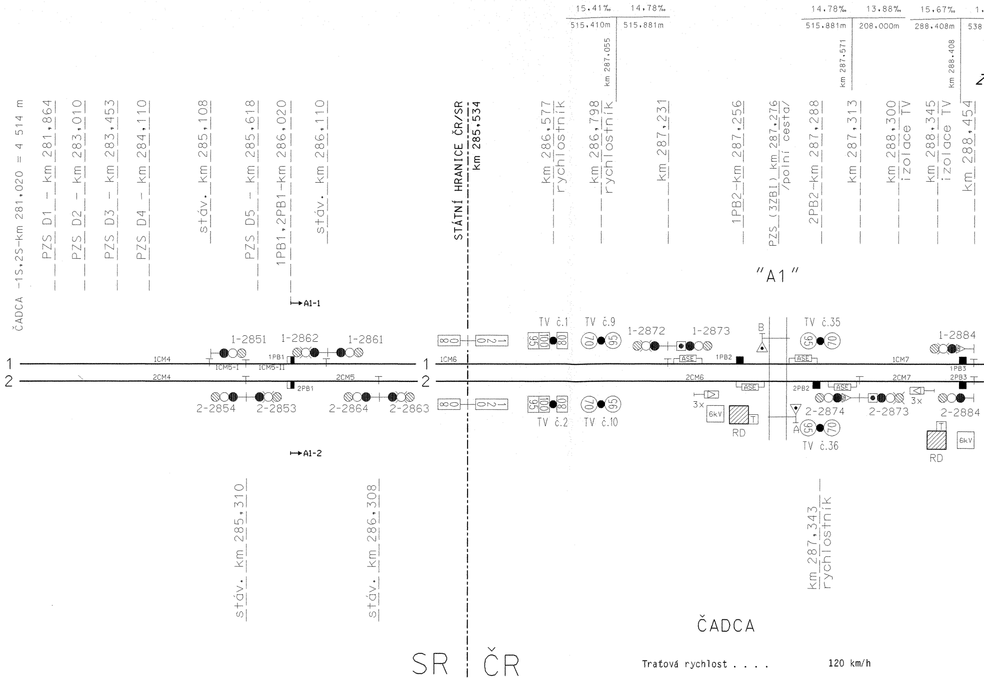
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

- Hodnotitel upozornil, že projekt pro kladný výsledek EH musí zahrnovat pouze nezbytné stavby respektive opatření k oživení systému ETCS.

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

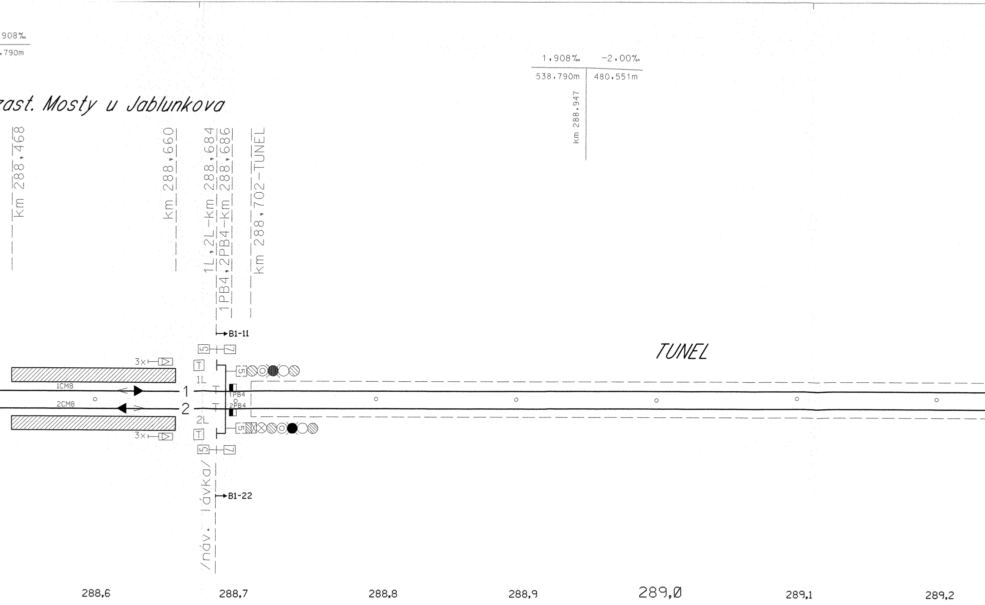
Příloha : Příloha č. 1 – Situační schéma tr. úseku st. hr SR – Mosty u Jablunkova
Příloha č. 2 – Situační schéma ŽST Třinec
Příloha č. 3 – Situační schéma ŽST Český Těšín
Příloha č. 4 – Situační schéma ŽST Odb. Chotěbuz
Příloha č. 5 – Situační schéma ŽST Dětmarovice
Prezenční listina

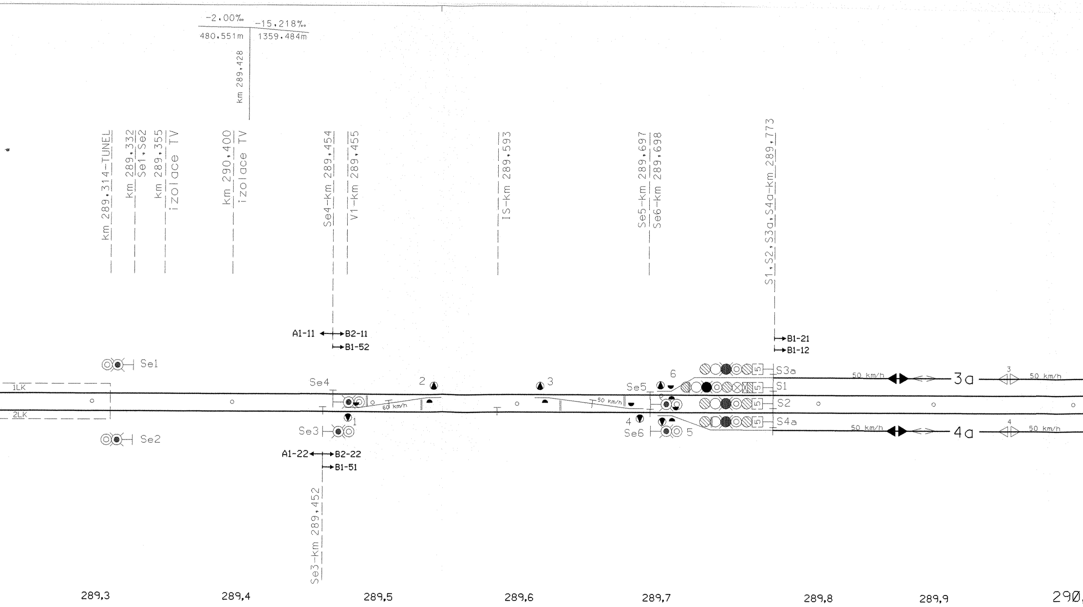

15,41‰
14,78‰
515,410m
515,881m
km 287,055
14,78‰
13,88‰
15,67‰
515,881m
208,000m
288,408m
538
km 287,571
km 288,408
ČADCA -1S,2S-km 281,020 = 4 514 m
PZS D1 - km 281,864
PZS D2 - km 283,010
PZS D3 - km 283,453
PZS D4 - km 284,110
stáv. km 285,108
PZS D5 - km 285,618
1PB1,2PB1-km 286,020
stáv. km 286,110
STÁTNÍ HRANICE ČR/SR
km 285,534
km 286,577 rychlostník
km 286,798 rychlostník
km 287,231
1PB2-km 287,256
PZS (3ZBI) km 287,276 /polní cesta/
2PB2-km 287,288
km 287,313
km 288,300 izolace TV
km 288,345 izolace TV
km 288,454
"A1"
A1-1
A1-2
1
2
1-2851
1-2862
1-2861
1CM4
1CM5-I
1CM5-II
1PB1
2CM4
2PB1
2CM5
2-2854
2-2853
2-2864
2-2863
80
120
1CM6
2CM6
TV č.1
TV č.9
95
100
80
70
95
1-2872
1-2873
ASE
1PB2
B
TV č.35
95
70
1CM7
1-2884
1PB3
2PB3
2CM7
2PB2
ASE
3x
6kV
RD
T
A
2-2874
2-2873
2-2884
TV č.2
TV č.10
TV č.36
stáv. km 285,310
stáv. km 286,308
km 287,343 rychlostník
SR
ČR

ČADCA

Traťová rychlost . . . . 120 km/h

Zábrzdná vzdálenost 1000m


908‰
.790m
1,908‰
-2,00‰
538,790m
480,551m
km 288,947
zast. Mosty u Jablunkova
km 288,468
km 288,660
1L,2L-km 288,684
1PB4,2PB4-km 288,686
km 288,702-TUNEL
B1-11
TUNEL
3x
1CM8
2CM8
1
2
1L
2L
T
5
7
1PB4
2PB4
/náv. lávka/
B1-22
288,6
288,7
288,8
288,9
289,0
289,1
289,2


-2,00‰
480,551m
-15,218‰
1359,484m
km 289,428
km 289,314-TUNEL
km 289,332 Se1,Se2
km 289,355 izolace TV
km 290,400 izolace TV
Se4-km 289,454
V1-km 289,455
IS-km 289,593
Se5-km 289,697
Se6-km 289,698
S1,S2,S3a,S4a-km 289,773
A1-11
B2-11
B1-52
B1-21
B1-12
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
1LK
2LK
1
2
3
4
5
6
60 km/h
50 km/h
S3a
S1
S2
S4a
50 km/h
3a
3
50 km/h
50 km/h
4a
4
50 km/h
A1-22
B2-22
B1-51
Se3-km 289,452
289,3
289,4
289,5
289,6
289,7
289,8
289,9
290,

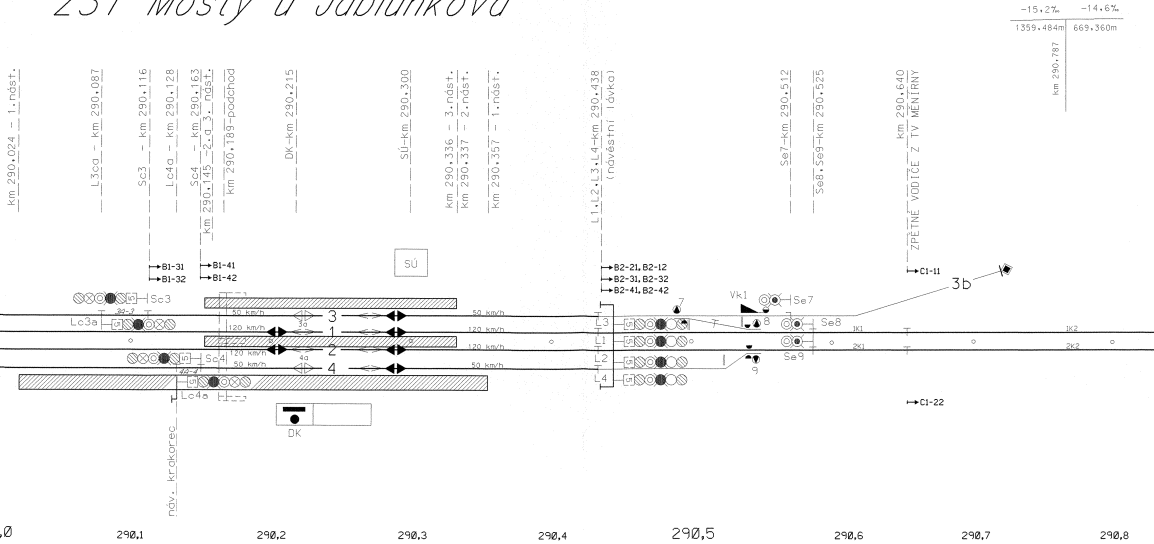
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Poznámka
1	289,455	O	UIC 60	1:12	500(1104/343)	L	p	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
2	289,553	O	UIC 60	1:12	500(1100/917)	L	p	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
3	289,617	J	UIC 60	1:9	300	P	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
4	289,693	J	UIC 60	1:9	300	P	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
5	289,699	J	UIC 60	1:11	300	P	p	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 2
6	289,699	J	UIC 60	1:11	300	L	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 2

TABULKA VJEZD. A ODJEZD. RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		ČADCE	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		50 km/h	50 km/h
1		120 km/h	60 km/h
2	1/2+	-	120 km/h
2	1/2-	50 km/h	50 km/h
4		50 km/h	50 km/h

ŽST Mosty u Jablunkova

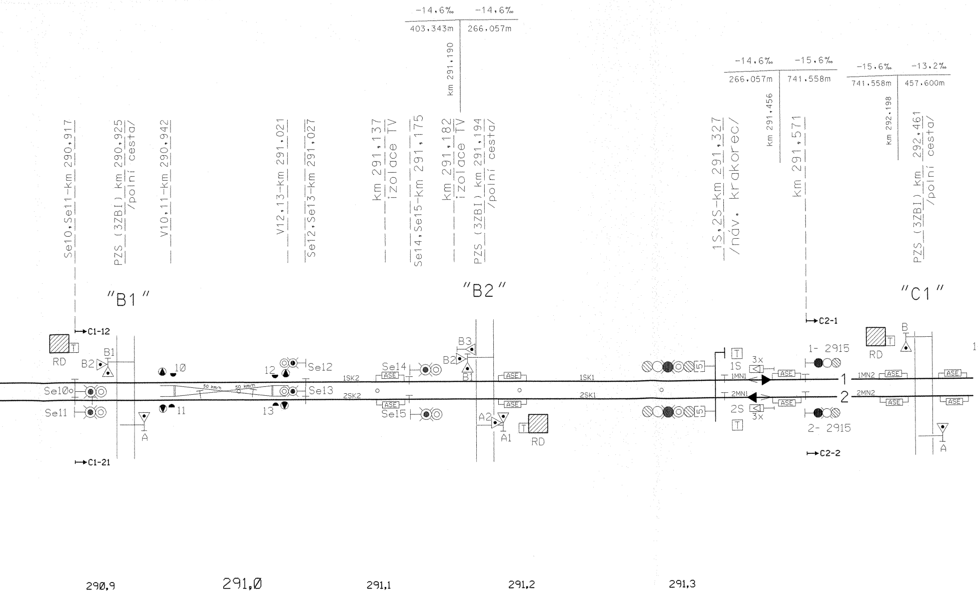

-15,2‰
-14,6‰
1359,484m
669,360m
km 290,787
km 290,024 - 1.nást.
L3ca - km 290,087
Sc3 - km 290,116
Lc4a - km 290,128
Sc4 - km 290,163
km 290,145 -2.a 3. nást.
km 290,189-podchod
DK-km 290,215
SÚ-km 290,300
km 290,336 - 3.nást.
km 290,337 - 2.nást.
km 290,357 - 1.nást.
L1,L2,L3,L4-km 290,438
(návěstní lávka)
Se7-km 290,512
Se8,Se9-km 290,525
km 290,640
ZPĚTNÉ VODIČE Z TV MĚNÍRNY
B1-31
B1-32
B1-41
B1-42
SÚ
B2-21, B2-12
B2-31, B2-32
B2-41, B2-42
C1-11
3b
Vk1
Se7
Se8
Se9
7
8
9
Sc3
3A-3
Lc3a
Sc4
4A-4
Lc4a
5
50 km/h
120 km/h
120 km/h
50 km/h
3a
4a
3
1
2
4
L3
L1
L2
L4
1K1
1K2
2K1
2K2
C1-22
DK
náv. krakorec
,0
290,1
290,2
290,3
290,4
290,5
290,6
290,7
290,8

TABULKA VJEZD. A ODJEZD.RYCHLOSTÍ

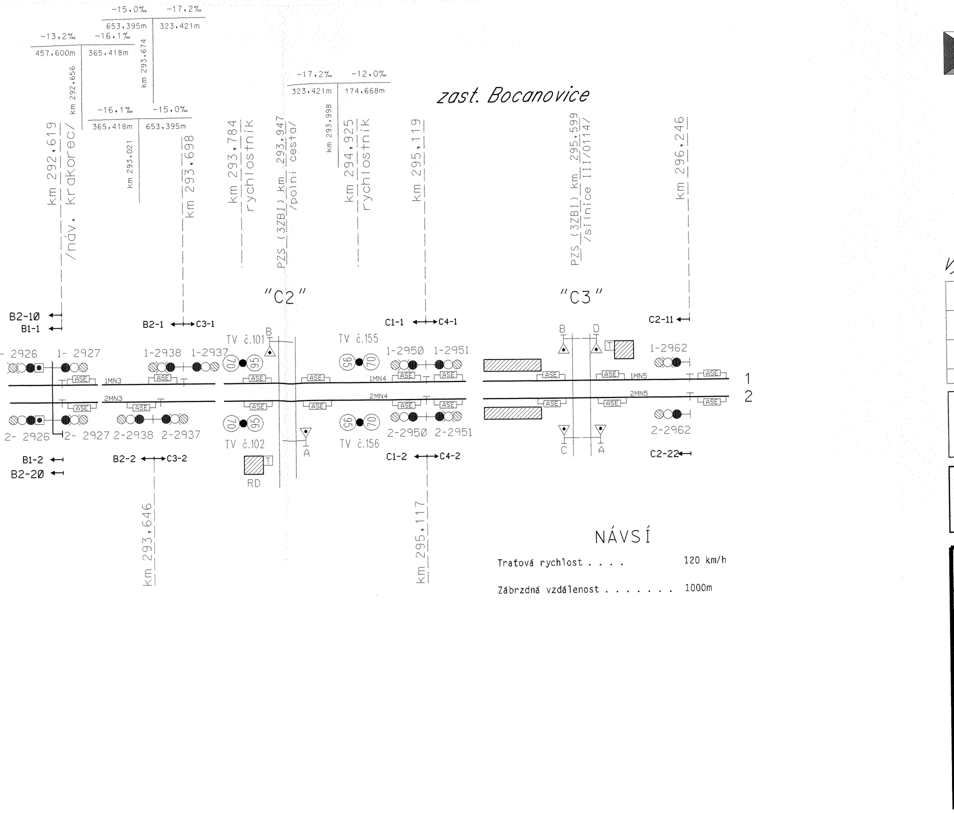
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO NÁVSÍ	
		1.TRAŤ.KOL.	2.TRAŤ.KOL.
3		50 km/h	50 km/h
1		120 km/h	50 km/h
2		50 km/h	120 km/h
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Poznámka
7	290,442	J	UIC 60	1:11	300	P	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
8	290,522	J	UIC 60	1:11	300	P	P	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
9	290,522	J	UIC 60	1:11	300	L	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 2
10	290,942	J	UIC 60	1:9	300	P	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
11	290,942	J	UIC 60	1:9	300	L	p	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
12	291,021	J	UIC 60	1:9	300	L	p	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1
13	291,021	J	UIC 60	1:9	300	P	l	bet.	elmot. n.	čelist.	SPJ 1



-14,6‰
-14,6‰
403,343m
266,057m
km 291,190
-14,6‰
-15,6‰
266,057m
741,558m
km 291,456
-15,6‰
-13,2‰
741,558m
457,600m
km 292,198
Se10,Se11-km 290,917
PZS (3ZBI) km 290,925 /polní cesta/
V10,11-km 290,942
V12,13-km 291,021
Se12,Se13-km 291,027
km 291,137 izolace TV
Se14,Se15-km 291,175
km 291,182 izolace TV
PZS (3ZBI) km 291,194 /polní cesta/
1S,2S-km 291,327 /náv. krakorec/
km 291,571
PZS (3ZBI) km 292,461 /polní cesta/
"B1"
"B2"
"C1"
C1-12
C1-21
C2-1
C2-2
RD
T
B1
B2
A
10
11
12
13
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
50 km/h
50 km/h
1SK2
2SK2
ASE
B3
B2
B1
A2
A1
1SK1
2SK1
5
1S
2S
3x
1MN1
2MN1
1MN2
2MN2
1- 2915
2- 2915
1
2
B
290,9
291,0
291,1
291,2
291,3


-15,0‰
-17,2‰
653,395m
323,421m
-13,2‰
-16,1‰
457,600m
365,418m
km 293,674
km 292,656
-17,2‰
-12,0‰
323,421m
174,668m
zast. Bocanovice
-16,1‰
-15,0‰
365,418m
653,395m
km 293,021
km 292,619 /náv. krakorec/
km 293,698
km 293,784 rychlostník
PZS (3ZBI) km 293,947 /polní cesta/
km 293,998
km 294,925 rychlostník
km 295,119
PZS (3ZBI) km 295,599 /silnice III/0114/
km 296,246
"C2"
"C3"
B2-10
B1-1
B2-1
C3-1
C1-1
C4-1
C2-11
TV č.101
B
TV č.155
B
D
T
2926
1- 2927
1-2938
1-2937
70
95
95
70
1-2950
1-2951
1-2962
ASE
1MN3
1MN4
1MN5
2MN3
2MN4
2MN5
1
2
2- 2926
2- 2927
2-2938
2-2937
TV č.102
A
TV č.156
2-2950
2-2951
2-2962
C
A
T
RD
B1-2
B2-20
B2-2
C3-2
C1-2
C4-2
C2-22
km 293,646
km 295,117
V

NÁVSÍ

Traťová rychlost . . . . 120 km/h

Zábrzdná vzdálenost 1000m

Vypracování projektu stavby "Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší" je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN - T v rámci pomoci EU pro rozvoj trans-evropských sítí.

SCHVÁLENO SŽDC-014
PO PŘEZKOUŠ. DLZT A OŘ
DNE 03-04-2015
PROTOKOL Č. 205/2014-ZT
ING. JELÍNEK

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
PŘEZKOUŠENO
Datum: 23.12.2014
Přezkoušel: Šimeček Radim, Ing.
Podpis:

SŽDC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO
Ing. Pavel VOZŇÁK
Schvalovací protokol č.: 205/2014 - ZT
Datum: 2.12.2014 Podpis:

ýkres opraven dle podkladu zhotovitele (AŽD Praha)

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 02/24 22 71 68
fax: 02/24 23 03 16
faxmodem: 02/670 943 64
E-mail : praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA Satoria	JAKUB SATORIA Satoria	ING. PETR PAVLÍK Petr Pavlík
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: MOSTY u Jablunkova	OBEC: MOSTY u Jablunkova

Optimalizace trati
st. hr. SR - Mosty u Jablunkova -
Bystřice n. Olší

PS 12-28-01.1 Žst.Mosty u Jablunkova, definitivní staniční zab. zař.

Situační schéma zab. zař.

ZAK. ČÍSLO MCO	14 - 057 - 233- SP
ÚČEL	SKUTEČNÉ PROVEDENÍ
DATUM	SRPEN 2014
FORMÁT	11 A4
MĚŘÍTKO	--
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1	200

TABULKA VÝHYBEK ŽST TŘINEC

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	310,971	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
2	311,051	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
3	311,190	Obl.–o	S 49	1:7,5	190 (440,000/360,000)	L	l	d	HZ	EPR					
4	311,265	J	49	1:11	300	P	–	d	ČZ	EPR					
5	311,299	J	49	1:9	190	L	–	d	ČZ	EPR					
6	311,332	Obl.–o	49	1:9	190 (833,451/246,270)	P	–	d	ČZ	EPR					
7	311,345	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
8	311,351	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
9	311,391	J	60	1:9	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
10	311,430	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
11	311,436	J	60	1:12	500	L	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
12	311,436	J	60	1:12	500	P	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
13	311,464	J	S 49	1:9	300	P	l	d	HZ	EPR					
14	311,467	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
15	311,477	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
16	311,493	Obl.–o	60	1:9	300 (513,000/723,827)	L	–	b	ČZ	EPN	1				
17	311,505	J	S 49	1:9	300	P	l	d	HZ	EPR					
18	311,568	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
19	311,964	J	S 49	1:9	190	P	p	d	HZ	EPR					
20	312,027	J	T	6°	–	P	p	d	HZ	EPR					
21	312,158	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
22	312,163	Obl.–o	60	1:11	300 (600,000/600,634)	P	–	b	ČZ	EPN	1				
23	312,184	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
24	312,220	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
25	312,242	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZ	EPN	1				
26	312,248	J	49	1:11	300	L	–	b	ČZ	EPR					
27	312,256	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
28	312,264	J	60	1:9	300	L	–	b	ČZ	EPN	2				
29	312,295	Obl.–o	S 49	1:7,5	190 (275,000/619,000)	P	p	d	HZ	EPR					
30	312,295	J	S 49	1:9	190	L	–	b	ČZ	EPR					
31	312,311	J	60	1:12	500 TYP I	P	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
32	312,311	J	60	1:12	500 TYP I	L	–	b	ČZP	EPN	2	levý			
33	312,324	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
34	312,365	J	60	1:9	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
35	312,403	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
36	312,413	Obl.–j	60	1:9	300 (8000,000/289,123)	L	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
37	312,417	Obl.–o	S 49	1:7,5	150	L	l	d	HZ	–					
38	312,442	J	S 49	1:7,5	190	L	l	d	HZ	–					
39	312,459	Obl.–o	60	1:12	500 TYP I (8000,000/533,383)	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
40	312,557	Obl.–j	60	1:12	500 TYP I (8004,750/470,548)	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
41	312,586	J	60	1:9	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
42	312,590	J	T	6°	–	P	l	d	HZ	–					
43	312,638	J	49	1:7,5	190	L	–	d	ČZ	–			□43		do OVk1
44	312,673	J	49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR					
45	312,731	–	–	–	–	P	p	d	HZ				□45		Klíč v EMZ–45 *)
49	315,245	J	R 65	1:9	300	L	–	d	ČZ	EPR					
50	314,371	J	60	1:12	500 TYP I	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení
200	312,332	J	49	1:9
201ab	312,392	B	S 49	1:9
202	312,446	J	S 49	1:9
203	312,472	J	S 49	1:9
204	312,486	Obl.–j	60	1:9
205ab	312,518	C	60	1:9
206	312,551	J	60	1:9
210	313,272	Obl.–o	T	5°+2°
211ab	313,299	C	A	7°
212	313,324	J	T	7°
213	313,347	J	T	7°
214	313,382	J	S 49	1:7,5
215	313,396	J	S 49	1:7,5
US2	310,800	–	–	–
US3	310,868	–	–	–
006	–	J	–	–
007	–	J	–	–
008	–	J	–	–
009	–	J	–	–

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení
Vk1	–	–	–	–
Vk2	–	–	–	–
Vk3	–	–	–	–
OVk1	–	–	–	–

*) – údaje o výhybce nejsou k dispozici

EPN – nerozřezný přestavník

EPR – rozřezný přestavník

HZ – hákový závěr

ČZ – čelisťový závěr

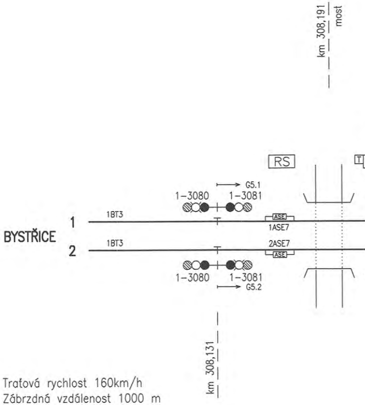
ČZP – čelisťový závěr pražcový

TABULKA VÝHYBEK

Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
								v základní poloze	v opačné poloze	
300	L	–	b	ČZ	EPR					
190	–	I	d	HZ	2xEPR					poloviční křižovatková výhybka
190	L	I	d	HZ	EPR					
190	P	I	d	HZ	EPR					
190 (2227,632/207,767)	P	–	b	ČZ	EPR					
190	–	–	d	ČZ	2xEPR					
190	P	–	d	ČZ	EPR					
–	P	I	d	HZ	EPR					
–			d	HZ	2xEPR					
–	P	I	d	HZ	EPR					
–	P	I	d	HZ	EPR					
150	L	I	d	HZ	EPR					
150	L	p	d	HZ	EPR					
–	–	–	–	–				☐US2		do US3 *)
–	–	–	–	–				☐US3/US2		klíč v EMZ-US3/US2 *)
–	L	I	–	–	–			△ 006	■ 006	klíč v EMZ-006+ klíč do EMZ-006- *)
–	P	p	–	–	–					*)
–	P	p	–	–	–					*)
–	L	I	–	–	–					*)

TABULKA VÝKOLEJEK

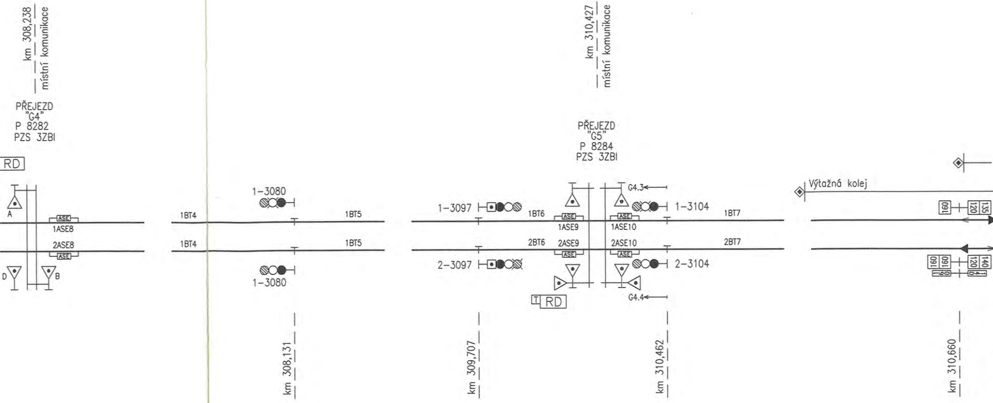
Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
								v základní poloze	v opačné poloze	
–	–	–	–	–	EPN					
–	–	–	–	–	EPN					
–	–	–	–	–	EPN					
–	–	–	–	–				○ OVk1/43		Klíč v EMZ-OVk1/43

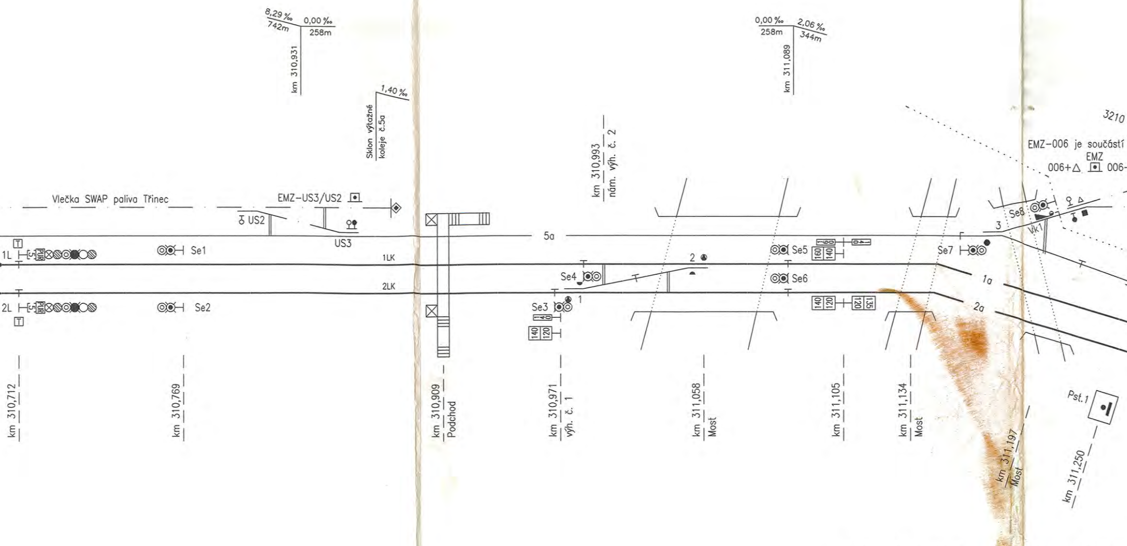

km 308,191
most
RS
T
G5.1
1-3080
1-3081
1BT3
1
BYSTŘICE
ASE
1ASE7
2ASE7
ASE
1BT3
2
1-3080
1-3081
G5.2
km 308,131

Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky

1. trať. kolej	1LT1	(izol.úsek 1BT6+1BT7)
	1LT2	(izol.úsek 1BT4+1BT5)
	1LT3	(izol.úsek 1BT2+1BT3)
	1LT4	(izol.úsek 1BT1+izol.úsek KO sudého zhlaví)
2. trať. kolej	2LT1	(izol.úsek 2BT6+2BT7)
	2LT2	(izol.úsek 2BT4+2BT5)
	2LT3	(izol.úsek 2BT2+2BT3)
	2LT4	(izol.úsek 2BT1+izol.úsek KO sudého zhlaví)


km 308,238
místní komunikace
PŘEJEZD
"G4"
P 8282
PZS 3ZBI
RD
A
D
B
ASE
1ASE8
2ASE8
ASE
1BT4
1BT4
1-3080
1BT5
1BT5
1-3080
km 308,131
km 310,427
místní komunikace
PŘEJEZD
"G5"
P 8284
PZS 3ZBI
G4.3
1-3097
1BT6
ASE
1ASE9
ASE
1ASE10
1-3104
1BT7
2BT6
2ASE9
ASE
2ASE10
ASE
2BT7
2-3097
2-3104
G4.4
RD
km 309,707
km 310,462
Výtažná kolej
160
120
135
160
160
120
140
160
140
km 310,660

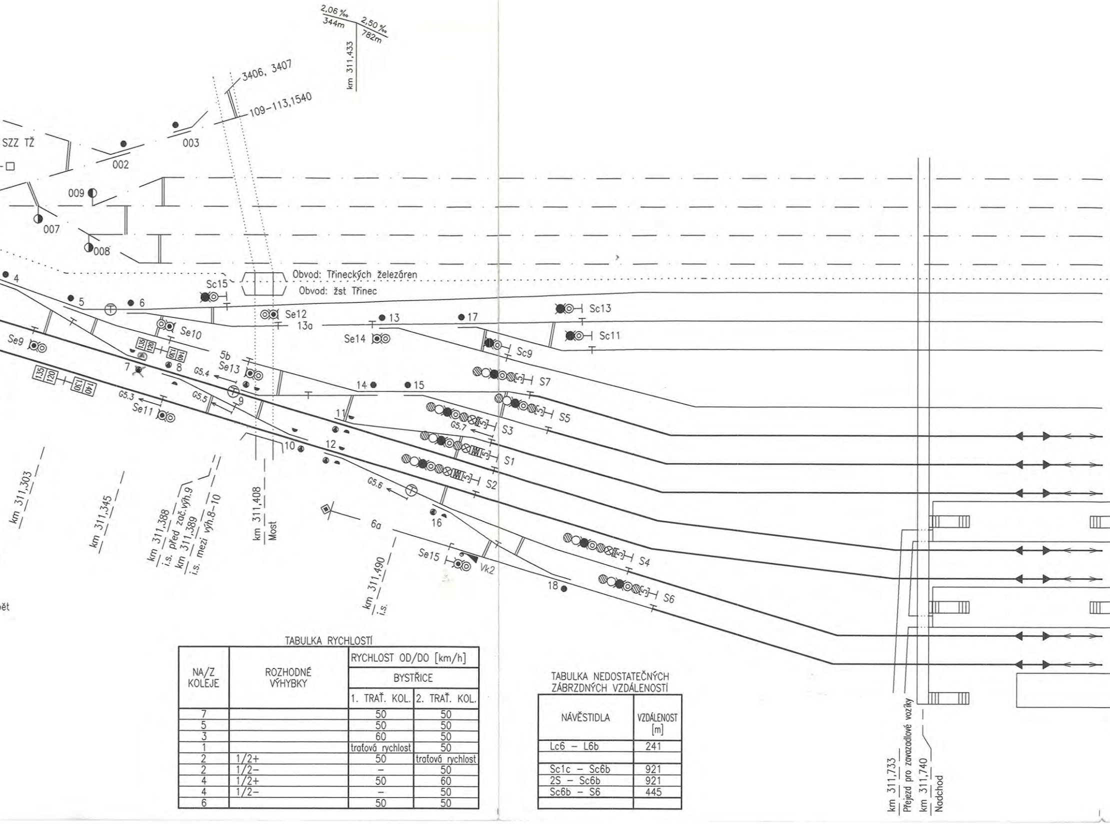

8,29 ‰
742m
0,00 ‰
258m
km 310,931
1,40 ‰
Sklon výtažné koleje č.5a
km 310,993 nám. výh. č. 2
0,00 ‰
258m
2,06 ‰
344m
km 311,089
3210
EMZ-006 je součástí
EMZ
006+△
006-
Vlečka SWAP paliva Třinec
EMZ-US3/US2
US2
US3
5a
1L
2L
Se1
Se2
1LK
2LK
Se4
Se3
1
2
Se5
Se6
160
140
140
120
120
135
Se7
Se8
Vk1
3
1a
2a
Pst.1
km 310,712
km 310,769
km 310,909 Podchod
km 310,971 výh. č. 1
km 311,058 Most
km 311,105
km 311,134 Most
km 311,197 Most
km 311,250

Pst.1a z výtažné koleje 5a na koleje 9–15 a za Se8 a zpět
ovládané výhybky: 3/Vk1, 6, 13, 17
podmínka: 7/4+, 5+

Pst.1b z výtažné koleje 5a na koleje 5 – 15 a za Se8 a zp
ovládané výhybky: 3/Vk1, 5, 6, 13, 15, 17
podmínka: 7/4+, 14/9+

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1–3097	309,707	Se1	310,769
2–3097	309,707	Se2	310,769
1L	310,712	Se3	310,967
2L	310,712	Se4	310,988
S7	311,547	Se5	311,090
S5	311,557	Se6	311,090
S3	311,520	Se7	311,180
S1	311,528	Se8	311,235
S2	311,522	Se9	311,282
S4	311,561	Se10	311,357
S6	311,574	Se11	311,360
Sc15	311,394	Se12	311,415
Sc13	311,573	Se13	311,400
Sc11	311,575	Se14	311,460
Sc9	311,537	Se15	311,512


2,06 ‰
344m
2,50 ‰
782m
km 311,433
3406, 3407
109–113,1540
SZZ TŽ
003
002
009
007
008
4
5
6
Obvod: Třineckých železáren
Obvod: žst Třinec
Sc15
Se12
13a
13
17
Sc13
Sc11
Se10
Se14
Sc9
Se9
135
120
130
140
7
8
5b
Se13
G5.4
14
15
S7
G5.3
G5.5
9
Se11
11
S5
G5.7
S3
10
12
S1
S2
G5.6
16
6a
Se15
Vk2
S4
18
S6
km 311,303
km 311,345
km 311,388
i.s. před zač.výh.9
km 311,389
i.s. mezi výh.8–10
km 311,408
Most
km 311,490
i.s.
ět
km 311,733
Přejezd pro zavazadlové vozíky
km 311,740
Nadchod

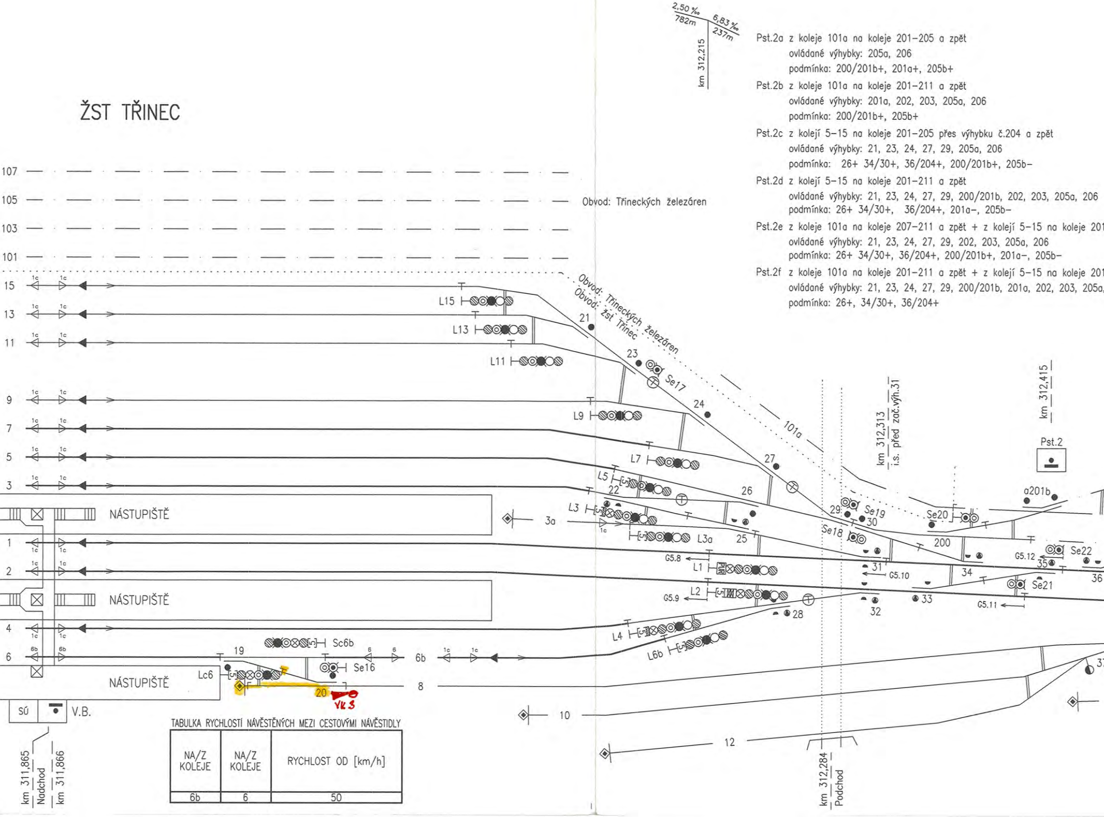
TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/h]	
		BYSTŘICE	
		1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.
7		50	50
5		50	50
3		60	50
1		traťová rychlost	50
2	1/2+	50	traťová rychlost
2	1/2−	–	50
4	1/2+	50	60
4	1/2−	–	50
6		50	50

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST [m]
Lc6 – L6b	241
Sc1c – Sc6b	921
2S – Sc6b	921
Sc6b – S6	445

ŽST TŘINEC


2,50 ‰
782m
6,83 ‰
237m
km 312,215
107
105
103
101
Obvod: Třineckých železáren
Obvod: Třineckých železáren
Obvod: žst Třinec
15
13
11
9
7
5
3
1
2
4
6
1c
6b
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
L15
L13
L11
L9
L7
L5
L3
L3a
L1
L2
L4
L6b
Lc6
Sc6b
Se16
Se17
Se18
Se19
Se20
Se21
Se22
3a
6b
8
10
12
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
200
a201b
101a
G5.8
G5.9
G5.10
G5.11
G5.12
Vk 3
km 312,313
i.s. před zač.výh.31
km 312,415
Pst.2
km 312,284
Podchod
SÚ
V.B.
km 311,865
Nadchod
km 311,866

Pst.2a z koleje 101a na koleje 201–205 a zpět
ovládané výhybky: 205a, 206
podmínka: 200/201b+, 201a+, 205b+

Pst.2b z koleje 101a na koleje 201–211 a zpět
ovládané výhybky: 201a, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 200/201b+, 205b+

Pst.2c z kolejí 5–15 na koleje 201–205 přes výhybku č.204 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 200/201b+, 205b–

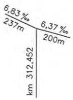
Pst.2d z kolejí 5–15 na koleje 201–211 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 200/201b, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 201a–, 205b–

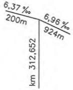
Pst.2e z koleje 101a na koleje 207–211 a zpět + z kolejí 5–15 na koleje 201
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 200/201b+, 201a–, 205b–

Pst.2f z koleje 101a na koleje 201–211 a zpět + z kolejí 5–15 na koleje 201
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 200/201b, 201a, 202, 203, 205a,
podmínka: 26+, 34/30+, 36/204+

TABULKA RYCHLOSTÍ NÁVĚSTĚNÝCH MEZI CESTOVÝMI NÁVĚSTIDLY

NA/Z KOLEJE	NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD [km/h]
6b	6	50


6,83 ‰
237m
6,37 ‰
200m
km 312,452


6,37 ‰
200m
6,96 ‰
924m
km 312,652

1-205 přes výhybku č.204 a zpět

1-211 a zpět
, 205b, 206

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Sc6b	312,019	Se16	312,030
Lc6	311,963	Se17	312,187
L15	312,090	Se18	312,295
L13	312,099	Se19	312,295
L11	312,116	Se20	312,352
L9	312,154	Se21	312,386
L7	312,198	Se22	312,407
L5	312,169	Se23	312,483
L3	312,158	Se24	312,533
L3a	312,179		
L1	312,222		
L2	312,222		
L4	312,193		
L6b	312,204		

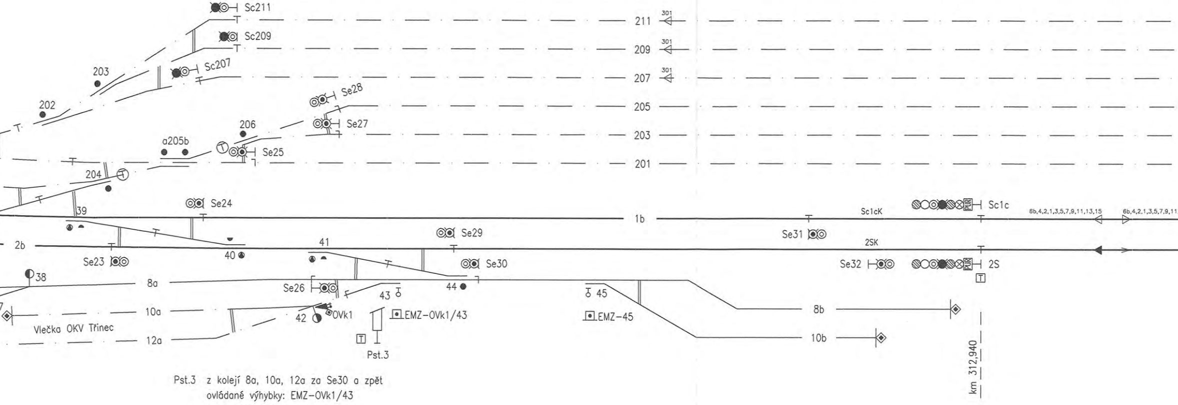
TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST [km/h]	
		Z/NA	OD/DO
		KOLEJ 1c	ČESKÝ TĚŠÍN 2. TRAŤ. KOL.
15		40	40
13		40	40
11		40	40
9		40	40
7		40	40
5		50	50
3	22/25+	50	50
3	22/25−	60	60
3a		50	50
1		traťová rychlost	60
2	39/40+	50	traťová rychlost
2	39/40−	−	50
4	39/40+	50	60
4	39/40−	−	50
6b		50	50

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z Koleje 301 [km/h]
207		40
209		40
211		40

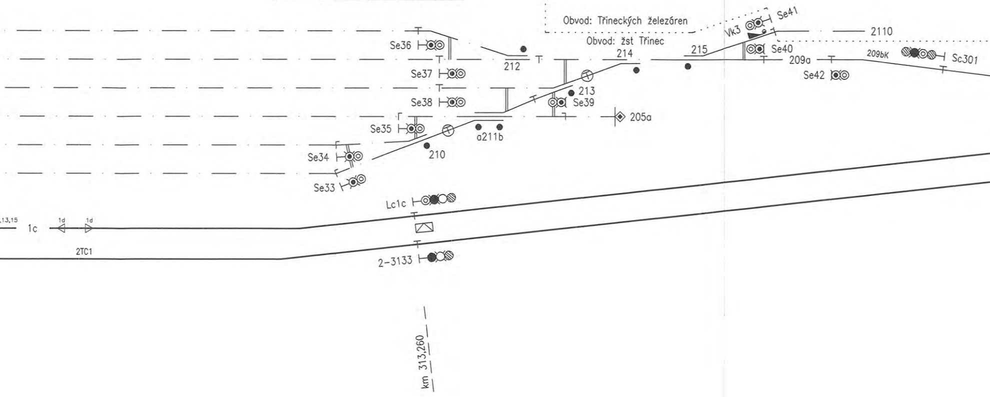
Na vlečce Třinecké železárny je, vlečkovým provozním řádem, stanovena nejvyšší dovolená rychlost 25km/h.

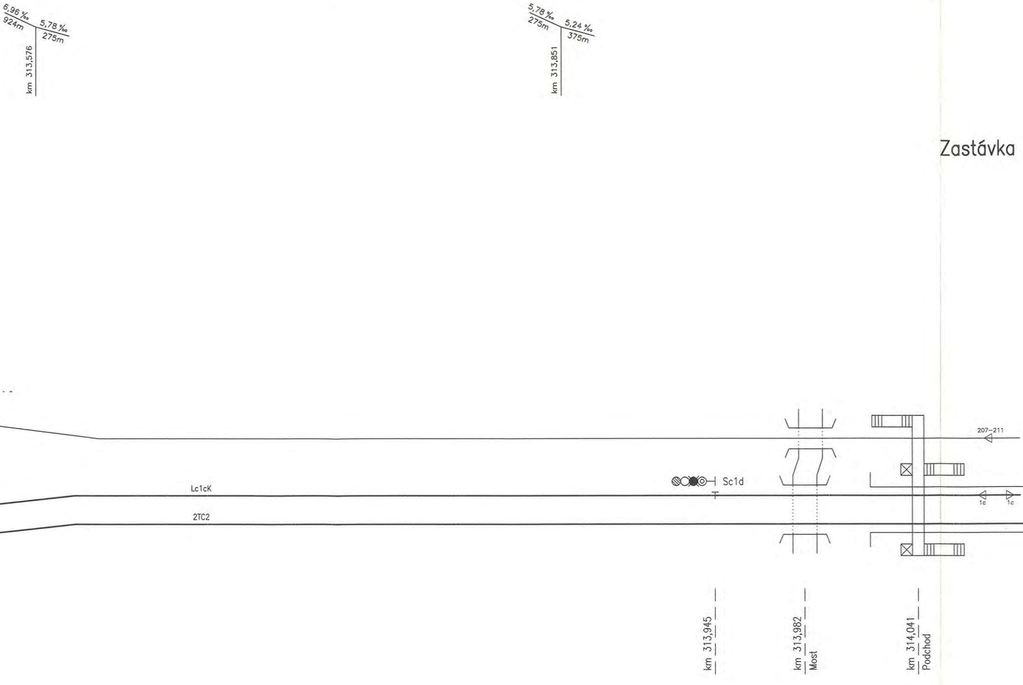

Sc211
Sc209
Sc207
203
202
Se28
Se27
206
a205b
Se25
204
211
301
209
301
207
301
205
203
201
Se24
39
1b
Sc1cK
Sc1c
6b,4,2,1,3,5,7,9,11,13,15
6b,4,2,1,3,5,7,9,11
2b
40
41
Se29
Se31
2SK
Se23
38
Se30
Se32
2S
8a
Se26
43
44
45
8b
10a
42
OVk1
EMZ-OVk1/43
EMZ-45
Vlečka OKV Třinec
12a
10b
Pst.3
km 312,940

Pst.3 z kolejí 8a, 10a, 12a za Se30 a zpět
ovládané výhybky: EMZ-OVk1/43
podmínka: 41/44+

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Sc207	312,535	Se25	312,560
Sc209	312,558	Se26	312,591
Sc211	312,558	Se27	312,604
2S	312,940	Se28	312,604
Sc1c	312,940	Se29	312,664
Lc1c	313,260	Se30	312,677
Sc301	313,564	Se31	312,850
Sc1d	313,945	Se32	312,890
L301	314,235	Se33	313,218
L1d	314,272	Se34	313,218
1S	314,950	Se35	313,246
2-3144	314,284	Se36	313,253
1-3160	315,966	Se37	313,273
		Se38	313,273
		Se39	313,339
		Se40	313,445
		Se41	313,455
		Se42	313,509
		Se44	314,376
		Se45	314,900

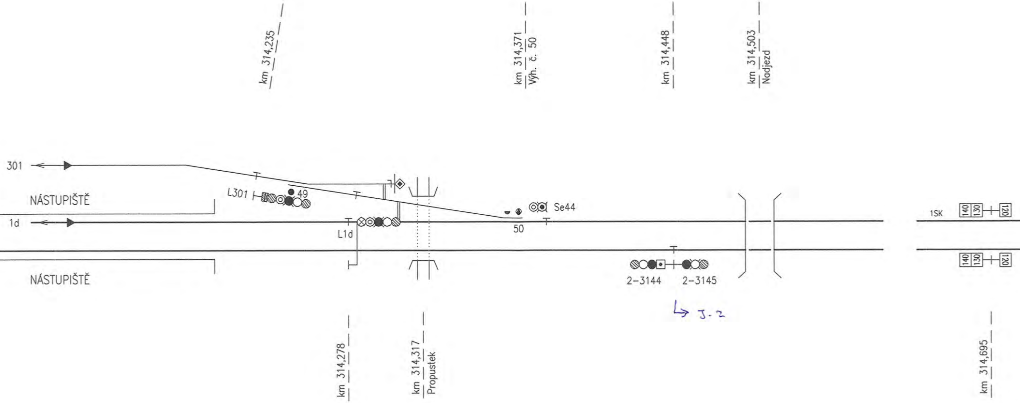

Obvod: Třineckých železáren
Obvod: žst Třinec
Vk3
Se41
2110
Se36
212
214
215
Se40
209a
209bK
Sc301
Se37
Se42
213
Se38
Se39
205a
Se35
a211b
Se34
210
Se33
Lc1c
,13,15
1c
1d
1d
2TC1
2-3133
km 313,260


6,96 ‰
924m
5,78 ‰
275m
km 313,576
5,78 ‰
275m
5,24 ‰
375m
km 313,851
Zastávka
207–211
Lc1cK
Sc1d
1c
1c
2TC2
km 313,945
km 313,982
Most
km 314,041
Podchod

NA/Z KOLEJE
301
1d

5,24 ‰
375m
4,21 ‰
250m
km 314,226
4,21 ‰
250m
3,28 ‰
355m
km 314,476
3,28 ‰
355m
5,55 ‰
395m
km 314,831

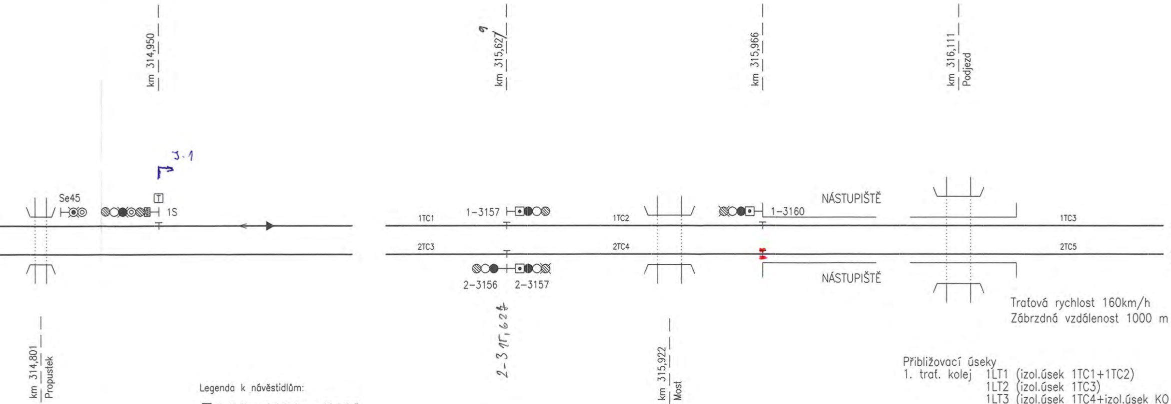
TŘINEC–KONSKÁ


km 314,235
km 314,371
Výh. č. 50
km 314,448
km 314,503
Nadjezd
301
NÁSTUPIŠTĚ
L301
49
Se44
1d
L1d
50
1SK
140
130
120
NÁSTUPIŠTĚ
140
130
120
2-3144
2-3145
↳ J. 2
km 314,278
km 314,317
Propustek
km 314,695

TABULKA RYCHLOSTÍ

ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/h]	
	ČESKÝ TĚŠÍN	
	1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.
	60	–
	traťová rychlost	–

Zastávka ROPICE ZASTÁVKA


km 314,950
km 315,627
9
km 315,966
km 316,111
Podjezd
J.1
Se45
1S
1–3157
1–3160
NÁSTUPIŠTĚ
1TC1
1TC2
1TC3
2TC3
2TC4
2TC5
NÁSTUPIŠTĚ
2–3156
2–3157
2-315,627
km 314,801
Propustek
km 315,922
Most

Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Legenda k návěstidlům:

5 Indikátorová tabulka s číslicí 5

PUR Optický indikátor rychlosti (typu NDK), který ukazuje na návěstidlech:

1L, 2L, L1	žlutý pruh a 2 zelené pruhy
2S, Sc1c	číslici 5, žlutý pruh a 2 zelené pruhy

Přibližovací úseky

1. trať. kolej	1LT1	(izol.úsek 1TC1+1TC2)
	1LT2	(izol.úsek 1TC3)
	1LT3	(izol.úsek 1TC4+izol.úsek KO
	1LT4	(stan. kol. č. 1)
2. trať. kolej	2LT1	(izol.úsek 2TC1+2TC2)
	2LT2	(izol.úsek 2TC3+2TC4)
	2LT3	(izol.úsek 2TC5)
	2LT4	(izol.úsek 2TC6+izol.úsek KO

Dle směrových a výškových poměrů je v mezista
maximální rychlost omezena na 140 km/h. Výpo
zohledňuje tuto skutečnost a je počítán na 140

Státní fond dopravní infrastruktury

SCHVÁLENO SŽDC-OAE
PO PŘEZKOUŠENÍ DLZT RCP
DNE 30. 05. 2011
PROTOKOL Č. 67/2011-ZT
ING. JELÍNEK

Zpracováno kreslicím programem AutoCad

Opraveno podle připomínek DLZT Ostrava a RCP Ostrava, podle porady 30.3.2011, zapracováno situování návěstidla 2-3156.	12.4.2011
Zapracovány připomínky DLZT Ostrava a RCP Ostrava	26.1.2011
Zapracovány připomínky DLZT Ostrava a RCP Ostrava	15.12.2010
Zapracovány připomínky DLZT Ostrava a RCP Ostrava	18.3.2010

ZMĚNA Č.1 06/2010
ZMĚNA 03/2010
ZMĚNA 02/2010
DODATEK 01/2008

České dráhy, a.s. – RCP Ostrava
PŘEZKOUŠENO
Ing. Radim ŠIMEČEK
Schvalovací protokol č.: 67/2011-ZT
Datum: 6.5.2011 Podpis: Šimeček

DC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO
Ing. Pavel VOZŇÁK
valovací protokol č.: 67/2011-ZT
m: 5.5.11 Podpis:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP BRNO spol. s r. o. **Kounicova 26, 611 36 Brno**

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín Stavební správa Olomouc		tel./fax.: +420 541 211 310 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KRUPIČKA	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MRÁZ
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAREL PUKL v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO IVO JABŮREK Jabůrek	NAVRHL, VYPRACOVAL IVO JABŮREK Jabůrek	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV ŠERÝ
REGION: Moravskoslezský		OBEC: Třinec	ÚČEL: Projekt stavby

Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín

PS 22-28-01.1 žst. Třinec, staniční zabezpečovací zařízení definitivní

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
1662-01-0707	2007220005
DATUM: 07/2007	
ČÁST DOKUM. D.1.1.1	PŘÍLOHA 0200

SITUAČNÍ SCHEMA

1
ČESKÝ TĚŠÍN
2

lichého zhlaví)

lichého zhlaví)
ničním úseku
čet délky PÚ
km/h v obou T.K.

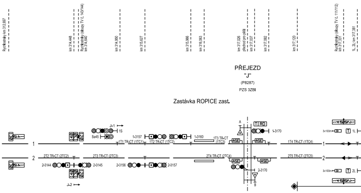
TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												V základní poloze	V opačné poloze	
NÁKLADNÍ NÁDRAŽÍ														
101	317,745	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
102	317,761	J	60	1:12	500	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
103	317,823	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
104	317,829	J	R65	1:11	300	L	p	d	č	EPR				
105	317,860	J	60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
106	317,908	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec
107	317,914	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
108	317,956	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
109														Rez.
110	317,994	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV
111	318,003	S	S49	1:5,7	230	-	p	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník, EOV
112	318,009	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			
113	318,043	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
114	318,049	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
115	318,062	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			
116	318,068	S	S49	1:5,7	230	-	l	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník, EOV
117	318,073	J	R65	1:11	300	P	p	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník
118	318,074	J	R65	1:11	300	L	p	d	č	EPR				
119	318,080	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
120	318,087	OBL-o	S49	1:7,5	190(382,000/378,849)	L	p	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
121	318,087	OBL-o	S49	1:7,5	190(638,982/270,758)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
122	318,088	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
123	318,089	J	60	1:18,5	1200	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
124	318,106	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
125	318,110	OBL-o	S49	1:7,5	190(1000,000/234,764)	P	p	d	č	EPR				EOV
126	318,112	OBL-o	S49	1:7,5	190(388,732/372,452)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
127	318,114	OBL-o	S49	1:7,5	190(594,000/279,750)	P	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
128	318,115	OBL-o	S49	1:7,5	190(400,000/362,662)	L	p	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
129	318,128	J	R65	1:11	300	P	l	d	č	EPR				
130	318,144	OBL-o	S49	1:7,5	(620,000;274,323)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
131	318,152	J	R65	1:11	300	P	l	d	č	EPR				EOV
132	318,153	J	R65	1:11	300	P	p	d	č	EPR				EOV
133	318,158	OBL-o	R65	1:9	300(900,000/450,460)	P	p	d	č	EPR				EOV
134	318,159	J	R65	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				EOV
135														Rez.
136	318,241	OBL-o	60	1:14	760(1525,000/1515,993)	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
137														Rez.
138														Rez.
139														Rez.
140														Rez.
141														Rez.
142	318,842	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
143	318,868	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
144														Rez.
145	318,873	OBL-o	S49	1:7,5	190(411,000/354,000)	L	l	d	h	EPR				
146	318,898	OBL-o	S49	1:7,5	190(1845,000/212,000)	L	l	d	h	EPR				
147	318,914	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
148	318,931	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
149														Rez.
150a,b	318,947	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
151	319,007	J	T	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
														Rez.
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ														
1	318,879	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
2	318-901	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
3	318,925	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
4	318,931	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
5	318,954	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR				
6	318,980	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
7	318,997	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				EOV
8	319,003	J	R65	1:9	300	L	l	d	č	EPR				EOV
9	319,039	J	60	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
10	319,079	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				EOV
11	319,117	J	R65	1:9	300	L	l	d	č	EPR				EOV
12	319,126	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPR				EOV
13	319,126	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPR				EOV
14	319,205	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPR				EOV
15	319,205	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV
16	319,456	J	R65	1:9	300	P	p	d	č	EPR				EOV
17	319,492	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR				EOV(km 138,301 km trati Frýdek-Místek-Č. Těšín)
18	319,539	J	60	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
19	319,567	OBL-j	60	1:18,5	1200(454/328,748)	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
20	319,618	OBL-j	60	1:12	500(6361,165/463,500)	P	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
21	319,702	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
22	319,733	J	60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
23	319,781	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
24	319,831	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
25	319,837	J	60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
26	319,889	J	60	1:14	760	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
27	319,936	J	60	1:12	500	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
28	319,942	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
29	319,983	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
30	320,010	J	60	1:14	760	L	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
31	320,082	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
FRÝDECKÉ PŘEDNÁDRAŽÍ														
201	136,786	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				Stávající výh. č. 109
202	136,876	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				EOV
203	136,952	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				EOV
204	137,041	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
205	137,090	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	EPR				
206	137,130	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
207	137,708	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
208	137,714	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				EOV
M1	136,712	J	A	7°	-	P	p	d	h	EPR				
Vk201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				EPN umístěn vpravo
Vk202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				

-8,73
Stáv

TŘINEC

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	160km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI	140km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m


Rychlostníky km 312,697
km 314,448
Rychlostníky (sloupy TV č. 143/144) km 314,640
km 314,960
km 315,627
km 315,968
km 316,063
km 317,008
přechod pro pěší
km 317,037
km 317,082
km 317,120
Rychlostníky (sloupy TV č. 111/112) km 317,331
1L, 2L; km 317,381
PŘEJEZD
"J"
(P8287)
PZS 3ZBI
Zastávka ROPICE zast.
J-1
1S
Se45
1-3157
1-3160
1T1 TR-CT (1TC1)
1T2 TR-CT (1TC2)
1T3 TR-CT (1TC3)
ASE
T
RD
A
1-3170
1T4 TR-CT (1TC4)
3x100m
1L
1
2
2T2 TR-CT (2TC2)
2T3 TR-CT (2TC3)
2T4 TR-CT (2TC4)
2T5 TR-CT (2TC5)
2-3144
2-3145
2-3156
2-3157
2-3170
B
2L
J-2
140
130
120

TABULKA REŽIMŮ OVLÁDÁNÍ SPÁDOVIŠTĚ

Stav	Ovládané výhybky	Podmínka	Poznámka
Stav bez předání Sp1,Sp2,Sp3,Sp90	120, 128, 130	111 +, 116 +, 117 +, 125 +	Ovládání a držení výhybek je realizováno pouze v technologii spádoviště.
Sp0	Žádné	101/103 +	Nezabezpečený posun z koleje 110aK k hrotu výh.č. 111 a zpět, je možné ho předat samostatné nebo se všemi dalšími režimy.
Sp1	116, 120, 121, 126, 127, 128, 130	111 +, 117 +, 125 +, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 118 až 132 a zpět, je možné ho předat samostatně nebo s režimem Sp0, následně je možné dále přibírat režimy Sp2, Sp3, SpN.
Sp1 + Sp2	111, 116, 120, 121, 126, 127, 128, 130, 133	117 + , 118/131 +, 125 +, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 114 až 132 a zpět, je možné ho předat pouze společně s režimem Sp1, následně je možné dále přibírat režimy Sp3, SpN.
Sp1 + Sp2 + Sp3	111, 116, 117, 120, 121, 126, 127, 128, 130, 133, 134	112 +, 118/131 +, 125 +, 132 -, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 110 až 132 a zpět, je možné ho předat pouze společně s režimem Sp1 + Sp2, následně je možné dále přibírat režim SpN.
SpN	Podle předání Sp1, Sp1 + Sp2, Sp1 + Sp2 + Sp3	Podle předání Sp1, Sp1 + Sp2, Sp1 + Sp2 + Sp3	Aktivace a ovládání spádovištních návěstidel. Není-li SpN předán, svítí na Sp1 pouze kříž neplatnosti; IOSp1, IIOSp1 a IIIOSp1 jsou zhaslá (při předání režimu SpN jsou výhybky č. 133 a 134 drženy v koncové poloze a jejich přestavení je možné pouze po vrácení režimu SpN).
Sp90	125	111 +, 116 +, 117 +, 120 -	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 132, k Se23 a zpět k náv. Se7, je možné ho předat samostatně nebo s režimem Sp0, vylučuje se však s režimy Sp1, Sp2, Sp3 a SpN.

Pozn.: Nezabezpečený posun povolovaný na St.1 (spádoviště) je udělován pomocí režimů pomocných stavědel.
Režim Sp1, Sp1+Sp2, Sp1+Sp2+Sp3 bez SpN - na kmenovém spádovištním návěstidle Sp1 svítí kříž neplatnosti.
Režim Sp0, Sp90, Sp0+Sp90 - na kmenovém spádovištním návěstidle Sp1 svítí kříž neplatnosti.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
T1 HN-CT	PBT1;PB1 *)
T2 HN-CT	PB1;PB9
FLK	PB9;PB11
VM1	PB10;PB12
V201	PB11;PB12;PB16
PK1	PB16;PB18
236aK	PB30;PB49
ZPK1	PB13;PB17
234aK	PB31;PB40
V204-205	PB39;PB40;PB47;PB48
V202	PB18;PB27;PB30
V203	PB17;PB27;PB31
234K	PB48;PB65
236K	PB51;PB68
V125	PB26;PB34;PB36
V206	PB49;PB50;PB51
V208	PB74;PB79;PB80
V207	PB65;PB68;PB74
236bK	PB79;PB81
238K	PB80
V129	PB29;PB41;PB42
107K	PB41;PB82
105K	PB42;PB71
90K	PB35;PB47
110aK	PB2

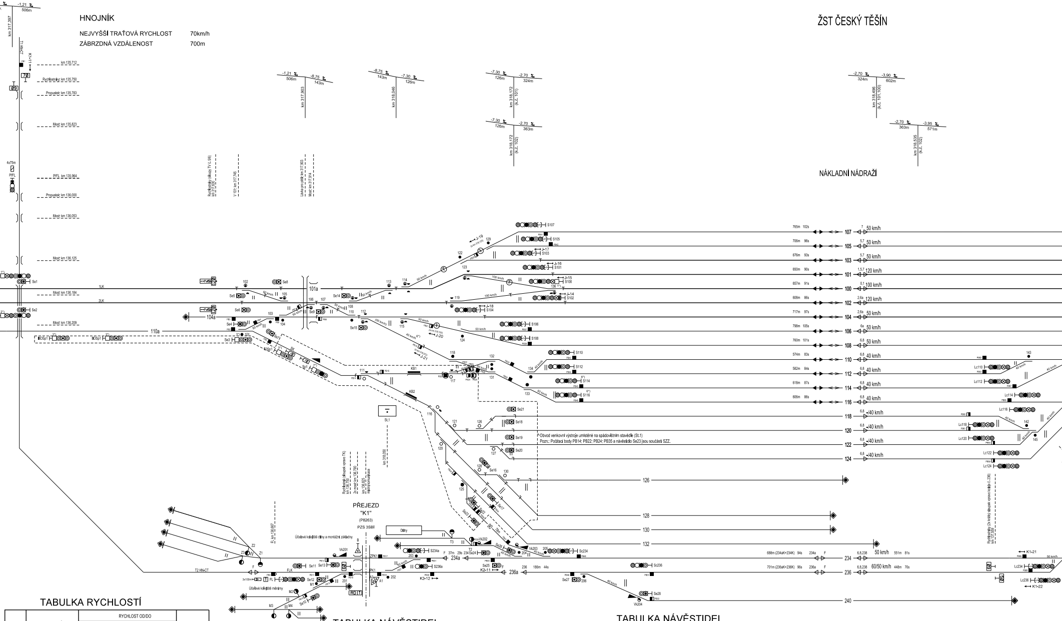
ÚSEK	SNÍMAČE
104aK	PB3
V101	PB2;PB4;PB5
V103	PB3;PB4;PB6
V104	PB6;PB7;PB8
SK	PB5;PB14
KB1	PB15;PB20
V117	PB20;PB23;PB25
V118-132	PB19;PB22;PB28;PB33
V124	PB21;PB37;PB38
V131	PB24;PB28;PB32
V133	PB32;PB45;PB46
V134	PB33;PB43;PB44
106K	PB37;PB77
108K	PB38;PB73
110K	PB43;PB62
112K	PB44;PB63
114K	PB45;PB67
116K	PB46;PB66
V142-148	PB60;PB61;PB64;PB66;PB69;PB72
V143-147	PB62;PB63;PB67;PB70
V150	PB70;PB72;PB76;PB78
110bK	PB78
10K	PB91
PSK	PB92;PB93
T1 CT-PL	PB93;PB94

Pozn.: Čísla PB Poč.N PB52-59, PB75, PB83-90 jsou ponechána v rezervě.
*) PBT1 - počítací bod traťového úseku počítače náprav T1 HN-CT umístěný v ŽST Hnojník.

ŽST ČESKÝ TĚŠÍN

HNOJNÍK

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	70km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	700m



NÁKLADNÍ NÁDRAŽÍ
FRÝDECKÉ PŘEDNÁDRAŽÍ
PŘEJEZD "K1" (P8263) PZS 3SBI
Obvod venkovní výstroje umístěné na spádovištním stavědle (St.1)
Pozn.: Počítací body PB14; PB22; PB24; PB35 a návěstidlo Se23 jsou součástí SZZ.
St.1
Dílny
Účelové kolejiště dílny a montážní základny
Účelové kolejiště měnírny
T2 HN-CT
1LK
2LK
101a
104a
110a
234a
236a
107
105
103
101
100
102
104
106
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
132
234
236
240
km 317,397
km 317,903
km 318,046
km 318,172 (k.č. 101)
km 318,172 (k.č. 102)
km 318,496 (k.č. 101,100)
km 318,535 (k.č. 102)

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO			Z KOLEJE 234,236 NA
		TŘINCE		HNOJNÍKA	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.		
107		50	50	-	-
105		50	50	-	-
103		50	50	-	-
101	102/105+	TR	50	-	-
101	102/105-	50	-	-	-
100	102/105+;108/113+	100	100	-	-
100	102/105-;108/113+	60	-	-	-
100	102/105-;108/113-	50	-	-	-
100	102/105+;108/113-	-	50	-	-
102		60	TR	-	-
104		50	50	-	-
106		50	50	-	-
108		50	50	-	-
110		40	40	-	-
112		40	40	-	-
114		40	40	-	-
116		40	40	-	-
234a		-	-	-/50	50
236a		-	-	-/TR	TR
234		-	-	50/-	-
236		-	-	TR/-	-

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
1L	317,381	Se1	317,449	Se22	136,974=318,165
2L	317,381	Se2	317,449	Se23	136,972=318,163
P/FL	135,964	Se3	317,742	Se24	136,989=318,180
FL	136,667=317,858	Se4	317,754	Se25	136,989=318,180
S100	318,243	Se5	317,759	Se26	137,037=318,228
S101	318,225	Se6	317,785	Se27	137,130=318,321
S102	318,244	Se7	317,804	Se28	137,197=318,388
S103	318,201	Se8	317,834	Se29	Rez.
S104	318,134	Se9	317,910	Se30	137,790=318,981
S105	318,220	Se10	136,709=317,895		
S106	318,175	Se11	136,717=317,908	Sp1	317,984
S107	318,204	Se12	136,737=317,928	IOSp1	317,913
S108	318,175	Se13	136,746=317,937	IIOSp1	317,605
S110	318,218	Se14	317,981	IIIOSp1	317,514
S112	318,218	Se15	318,000		
S114	318,228	Se16	318,138		
S116	318,228	Se17	318,162		
S234a	136,952=318,143	Se18	318,169		
S236a	136,944=318,135	Se19	318,169		
Sc234	137,089=318,280	Se20	318,169		
Sc236	137,197=318,388	Se21	318,170		

Pozn.: Název Se29 není využit a je ponechán v rezervě. U návěstidel frýdeckého přednádraží je uvedena km poloha v kilometráži trati Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín i Frýdek-Místek - Český Těšín.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
Lc6a	319,125	Sc0	319,026	Se31	318,990
Lc100	318,900	Sc1	319,026	Se32	319,006
Lc101	318,875	Sc2	319,026	Se33	319,062
Lc102	318,852	Sc5	319,070	Se34	137,872=319,063
Lc103	318,877	Sc6	319,212=138,021	Se35	Rez.
Lc104	318,851	Sc6a	319,040	Se36	319,438
Lc105	318,926	Sc7	319,079	Se37	319,567
Lc106	318,973	Sc8	319,205=138,014	Se38	319,620=138,429
Lc107	318,969	Sc238	318,983=137,792	Se39	319,699
Lc108	318,935	L0	319,432	Se40	319,764
Lc110	318,792	L1	319,432	Se41	319,836
Lc112	318,800	L2	319,432	Se42	319,836=138,645
Lc114	318,846	L5	319,387	Se43	319,916
Lc116	318,834	L6	319,432	Se44	319,939
Lc118	318,773	L7	319,379	Se45	319,996=138,819
Lc120	318,772	L8	319,428	Se46	320,000
Lc122	318,806	1S	320,330 = 320,315 * = 1,061 ** = 139,139***	Se47	320,014
Lc124	318,862	2S		Se48	320,061
Lc234	137,640=318,831	2AS		Se49	320,085
Lc236	137,645=318,836	PS	139,023	Se50	320,265
Lc238	137,920=319,111	Tabulka s křížem	39,637 (PL)	Se51	320,265
		Tabulka s křížem	0,306 (PL)	Se52	320,265

Pozn.: Název Se35 není využit a je ponechán v rezervě. U návěstidel frýdeckého přednádraží a u návěstidel osobního nádraží, potřebných pro výpočet přejezdů nebo stanovení NZV, je uvedena km poloha v kilometráži trati Mosty u Jablunkova - Bohumín i Frýdek-Místek - Český Těšín.

* Kilometrická poloha návěstidla ve stávající kilometráži.

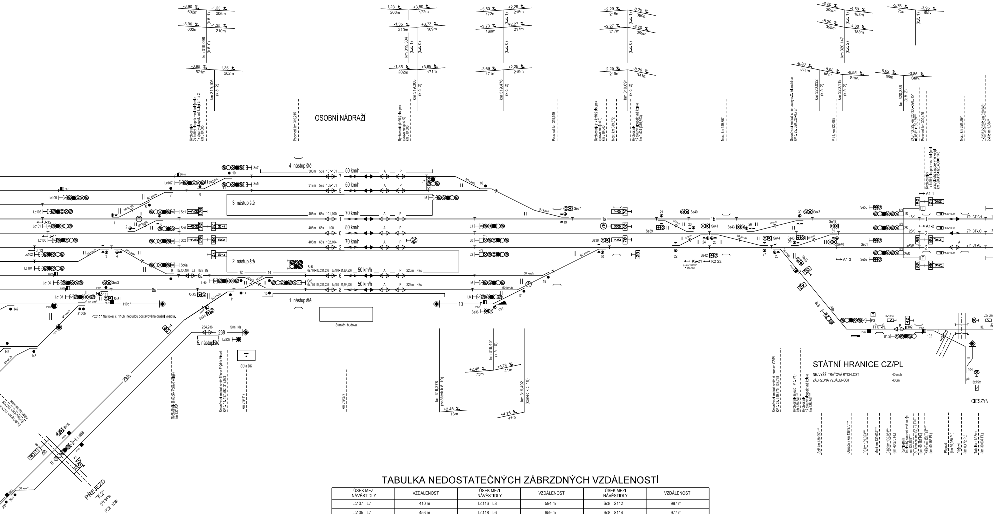
** Kilometrická poloha návěstidla v kilometráži trati směr Albrechtice.

*** Kilometrická poloha návěstidla v kilometráži trati směr státní hranice ČR/PL.

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO			
		CHOTĚBUZI	LOUK NAD OLŠÍ	ALBRECHTIC	ST. HRANICE CZ/PL
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.		
7		50	50	50	50
5		50	50	50	50
1	21/23+	TR	-	-	-
1	21/23-	50	50	50	50
0	25/27+	80	TR	-	-
0	25/27-	-	60	60	50
2	22/24+; 25/27+	-	60	TR	50
2	22/24-, 25/27+	60	60	-	-
2	22/24-, 25/27-	-	60	60	50
6		50	50	50	50
8		50	50	50	50

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.


OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
4. nástupiště
3. nástupiště
2. nástupiště
1. nástupiště
5. nástupiště
Staniční budova
SÚ a DK
50 km/h
70 km/h
80 km/h
Pozn.: * Na koleji č. 110b nebudou odstavována drážní vozidla.
PŘEJEZD "K2" (P6343) PZS 3ZBI
STÁTNÍ HRANICE CZ/PL
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST 40km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400m
CIESZYN

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST	ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST	ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST
Lc107 - L7	410 m	Lc116 - L8	594 m	Sc8 - S112	987 m
Lc105 - L7	453 m	Lc118 - L6	659 m	Sc8 - S114	977 m
Lc105 - L5	461 m	Lc118 - L8	655 m	Sc8 - S116	977 m
Lc103 - L7	502 m	Lc120 - L6	660 m	Sc7 - S107	875 m
Lc103 - L5	510 m	Lc120 - L8	656 m	Sc7 - S105	859 m
Lc101 - L7	504 m	Lc122 - L6	626 m	Sc7 - S103	878 m
Lc101 - L5	512 m	Lc122 - L8	622 m	Sc7 - S101	854 m
Lc101 - L1	557 m	Lc124 - L6	570 m	Sc5 - S105	850 m
Lc100 - L1	532 m	Lc124 - L8	566 m	Sc5 - S103	869 m
Lc100 - L0	532 m	Lc6a - L6	307 m	Sc5 - S101	845 m
Lc102 - L2	580 m	Lc6a - L8	303 m	Sc1 - S101	801 m
Lc102 - Lc6a	273 m	Lc234 - Lc238	280 m	Sc1 - S100	783 m
Lc104 - L2	581 m	Lc236 - Lc238	275 m	Sc0 - S100	783 m
Lc104 - Lc6a	274 m	Lc234 - L6	601 m	Sc2 - S102	782 m
Lc106 - Lc6a	152 m	Lc234 - L8	597 m	Sc2 - S104	892 m
Lc108 - L6	497 m	Lc236 - L6	596 m	Sc6a - S102	796 m
Lc108 - L8	493 m	Lc236 - L8	592 m	Sc6a - S104	906 m
Lc110 - L6	640 m	Sc6 - Sc6a	172 m	Sc6a - S106	865 m
Lc110 - L8	636 m	Sc6 - S110	994 m	Sc6 - Sc6a - S102	968 m
Lc112 - L6	632 m	Sc6 - S112	994 m	Sc8 - Sc6a - S102	961 m
Lc112 - L8	628 m	Sc6 - S114	984 m	Sc234 - S234a	137 m
Lc114 - L6	586 m	Sc6 - S116	984 m	Sc236 - S236a	253 m
Lc114 - L8	582 m	Sc8 - Sc6a	165 m	Sc238 - Sc236	595 m
Lc116 - L6	598 m	Sc8 - S110	987 m	Sc238 - Sc234	703 m
Sc6 - Sc234	932 m	Sc8 - Sc234	925 m	Sc8 - Sc236	817 m
Sc6 - Sc236	824 m				

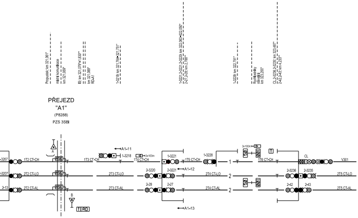
TABULKA RYCHLOSTÍ

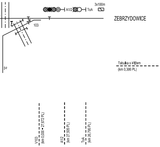
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z/NA								
		ČESKÝ TĚŠÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ								
		7	5	1	0	2	6	6a	8	238
107		50	-	-	-	-	-	-	-	-
105		50	50	-	-	-	-	-	-	-
103		50	50	-	-	-	-	-	-	-
101		50	50	TR	-	-	-	-	-	-
100		-	-	50	TR	-	-	-	-	-
102		-	-	-	-	TR	-	50	-	-
104		-	-	-	-	50	-	50	-	-
106		-	-	-	-	-	-	50	-	-
108		-	-	-	-	-	40/50	-	50	-
110		-	-	-	-	-	40	-	40	-
112		-	-	-	-	-	40	-	40	-
114		-	-	-	-	-	40	-	40	-
116		-	-	-	-	-	40	-	40	-
118		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
120		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
122		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
124		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
6a		-	-	-	-	-	40/50	-	50	-
234		-	-	-	-	-	40/50	-	50	50
236		-	-	-	-	-	40/50	-	50	50

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

Použité značky:

5	Neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti 50 km/h
■	Snímač počítače náprav využitý pro oba sousední počítací úseky
◧	Snímač počítače náprav (vyplněná část směřuje do počítacího úseku, pro který je využit)
●	Světelné návěstidlo umístěné na konzole na zastřešení nástupiště (osazení návěstních světel je provedeno ve smyslu dopisu č.j. 7195/2014-O14 ze dne 14.2.2014; není možno osadit světelný ukazatel rychlosti a při VC od návěstidla Sc6 je návěštěna rychlost 40 km/h)
■ ◧	Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy ve směru šipky
⊗	Tabulka s křížem
▭	Tlačítko Stůj Sp1


Propustek; km 321,061*
místní komunikace
km 321,088*
IS; km 321,079*=1,830**
km 321,089*
RD-A1
1-3218; km 321,764=321,751*
1-3221,2-3221,2-3220; km 322,063=322,050*
2-27,2-28; km 2,788**
1-3228; km 322,791*
Rychlostníky
stávající
km 323,200*
CL,2-3236,2-3235; km 323,487*
2-42,2-43; km 4,233**
PŘEJEZD
"A1"
(P8288)
PZS 3SBI
A
B
ASE
T RD
-3207
2-13
1T2 CT-CH
2T2 CT-LO
2T2 CT-AL
1T3 CT-CH
2T3 CT-LO
2T3 CT-AL
A1-11
1-3218
3x100m
1T4 CT-CH
1-3221
2-3220
2-3221
A1-12
2-28
2-27
A1-13
1T5 CT-CH
2T4 CT-LO
2T4 CT-AL
1-3228
1
2
2
3x100m
50
80
T
1T6 CT-CH
CL
2-3236
2-3235
2-42
2-43
V301
2T5 CT-LO
2T5 CT-AL


3x100m
A1/2
ToA
ZEBRZYDOWICE
103
2L
Tabulka s křížem
(km 0,306 PL)
V103
(km 0,000 = 27,672 PL)
A1/2
(km 27,505 PL)
ToA
(km 26,795 PL)

ODBOČKA CHOTĚBUZ (1TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	100km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI (VÝHLEDOVÁ)	150km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY (VÝHLEDOVÁ)	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

LOUKY NAD OLŠÍ (2TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	100km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI (VÝHLEDOVÁ)	150km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY (VÝHLEDOVÁ)	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA (2TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

oznámky:

1*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5, žlutý pruh a dva zelené pruhy
2*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a dva zelené pruhy
3*) Světelný indikátor zobrazuje bílé písmeno Z a bílý symbol obrácené U
4*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a žlutý pruh
5*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5, žlutý a zelený pruh
6*) Na návěstidlech S114 a S116 je návěštěna rychlost 40 km/h z důvodu stavebně technického stavu koleje mezi v. č. 112 a 118 (R=255,0m)
7*) Světelný indikátor zobrazuje kříž neplatnosti, bílé písmeno Z a bílý symbol obrácené U

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

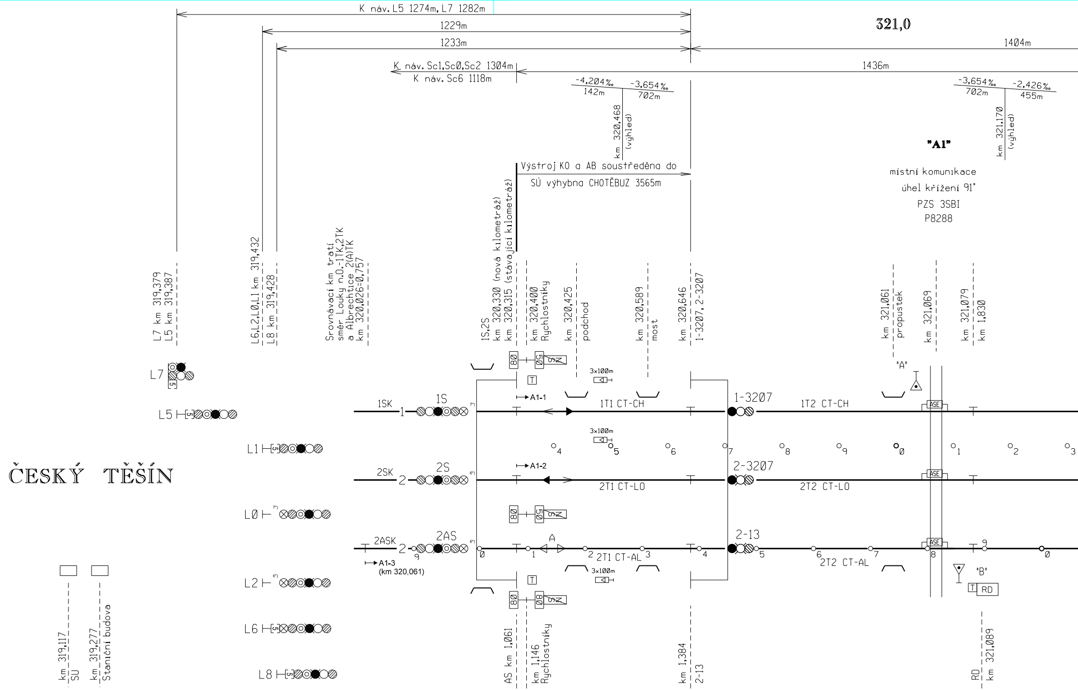
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR PAVLÍK	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN

" Optimalizace trati
Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín "

PS 24-28-01.1 Žst. Český Těšín, SZZ definitivní

Situační schéma zab. zař. žst. Český Těšín

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 019 - 233 - SP
ÚČEL	DSPS
DATUM	BŘEZEN 2017
FORMÁT	26 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	PŘÍLOHA
D.1.1	200


K náv. L5 1274m, L7 1282m
1229m
1233m
K náv. Sc1,Sc0,Sc2 1304m
K náv. Sc6 1118m
1436m
321,0
1404m
-4,204‰ 142m
-3,654‰ 702m
km 320,468 (výhled)
-3,654‰ 702m
-2,426‰ 455m
km 321,170 (výhled)
Výstroj KO a AB soustředěna do SÚ výhybna CHOTĚBUZ 3565m
"A1"
místní komunikace
úhel křížení 91°
PZS 3SBI
P8288
L7 km 319,379
L5 km 319,387
L6,L2,L0,L1 km 319,432
L8 km 319,428
Srovnávací km trati směr Louky n.O.-1TK,2TK a Albrechtice 2(A)TK km 320,026=0,757
1S,2S km 320,330 (nová kilometráž) km 320,315 (stávající kilometráž)
km 320,400 Rychlostníky
km 320,425 podchod
km 320,589 most
km 320,646 1-3207, 2-3207
km 321,061 propustek
km 321,069
km 321,079 km 1,830
"A"
L7
L5
L1
L0
L2
L6
L8
ČESKÝ TĚŠÍN
1SK
1
1S
2SK
2
2S
2ASK
2
2AS
A1-1
A1-2
A1-3 (km 320,061)
80
50
80
50
80
80
T
3x100m
1T1 CT-CH
2T1 CT-LO
2T1 CT-AL
A
1-3207
2-3207
2-13
1T2 CT-CH
2T2 CT-LO
2T2 CT-AL
ASE
"B"
T RD
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
km 319,117 SÚ
km 319,277 Staniční budova
AS km 1,061
km 1,146 Rychlostníky
km 1,384 2-13
RD km 321,089

ODBOČKA CHOTĚBUZ (1TK) a LOUKY NAD OLŠÍ (2TK)

NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........100 km/hod
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........150 km/hod (VÝHLED)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST.....1000 m

ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA (2TK)

NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........80 km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST.....1000 m

1,0

Použité značky :

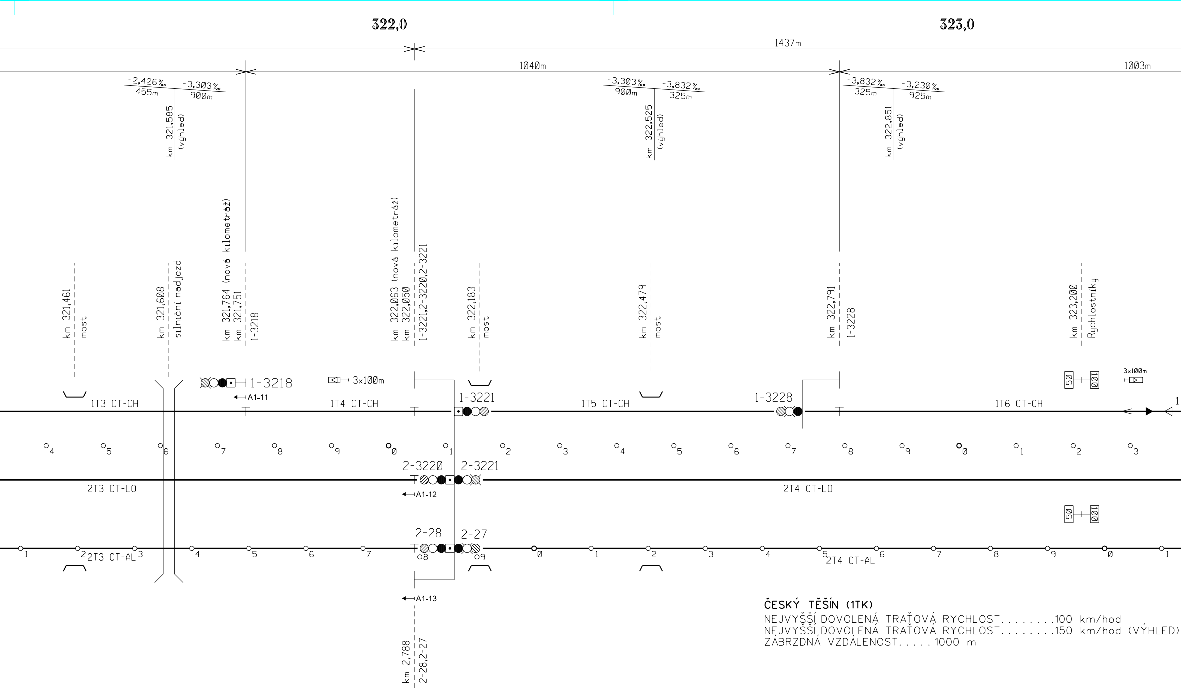
◧ snímač počítače náprav využitý pro kol. úsek vlevo od snímače

◎ Návěst "Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí"

Poznámky:

6*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a žlutý pruh
7*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5, žlutý a zelený pruh
výhled = km dle navazující PD "Optimalizace trati ČESKÝ TĚŠÍN-DĚTMAROVICE".

2,0


322,0
323,0
1437m
1040m
1003m
-2,426‰ 455m
-3,303‰ 900m
km 321,585 (výhled)
-3,303‰ 900m
-3,832‰ 325m
km 322,525 (výhled)
-3,832‰ 325m
-3,230‰ 925m
km 322,851 (výhled)
km 321,461 most
km 321,608 silniční nadjezd
km 321,764 (nová kilometráž)
km 321,751 1-3218
km 322,063 (nová kilometráž)
km 322,050 1-3221,2-3220,2-3221
km 322,183 most
km 322,479 most
km 322,791 1-3228
km 323,200 Rychlostníky
1-3218
A1-11
3x100m
1-3221
1-3228
1T3 CT-CH
1T4 CT-CH
1T5 CT-CH
1T6 CT-CH
3x100m
50
100
2-3220
2-3221
A1-12
2T3 CT-LO
2T4 CT-LO
2-28
2-27
2T3 CT-AL
2T4 CT-AL
A1-13
km 2,788 2-28,2-27

ČESKÝ TĚŠÍN (1TK)
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........100 km/hod
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........150 km/hod (VÝHLED)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST.....1000 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

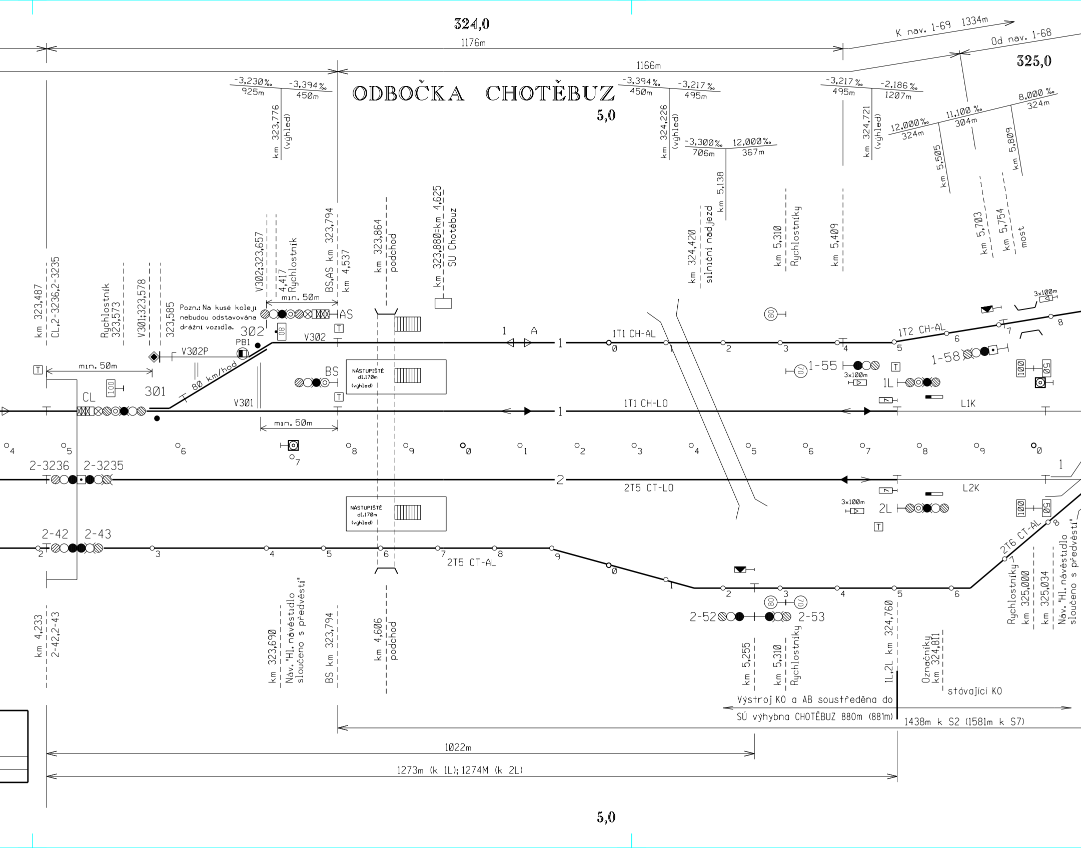
NA/Z		RYCHLOST OD/DO	
		ALBRECHTICE U Č. T.	LOUKY NAD OLŠÍ
		1.TRAŤ. KOL.	1.TRAŤ. KOL.
ČESKÝ TĚŠÍN	1.TRAŤ. KOL.	80km/h	traťová

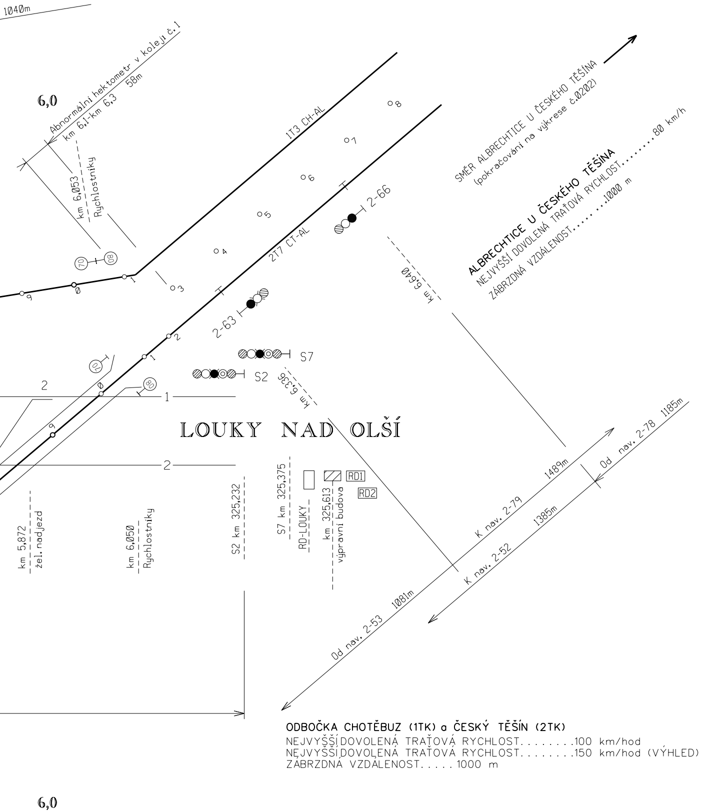
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražce	Přestavník	Závěr	Snímač polohy	Poznámka
301	323,578	J	R65	1:14	760	L	p	d	EPR	h		
302	323,657	J	R65	1:9	190	P	p	d	EPR	h		

3,0

4,0


324,0
1176m
K nav. 1-69 1334m
Od nav. 1-68
325,0
1166m
ODBOČKA CHOTĚBUZ
5,0
-3,230‰ 925m
-3,394‰ 450m
km 323,776 (výhled)
-3,394‰ 450m
-3,217‰ 495m
km 324,226 (výhled)
-3,300‰ 706m
12,000‰ 367m
km 5,138
-3,217‰ 495m
-2,186‰ 1207m
km 324,721 (výhled)
12,000‰ 324m
11,100‰ 304m
8,000‰ 324m
km 5,505
km 5,809 most
km 5,703
km 5,754 most
km 323,487
CL,2-3236,2-3235
Rychlostník 323,573
V301;323,578
323,585
Pozn.: Na kusé koleji nebudou odstavována drážní vozidla.
V302;323,657
4,417 Rychlostník
BS,AS km 323,794 km 4,537
km 323,864 podchod
km 323,880=km 4,625 SU Chotěbuz
km 324,420 silniční nadjezd
km 5,310 Rychlostníky
km 5,409
min. 50m
AS
302
PB1
80
V302
V302P
min. 50m
100
301
80 km/hod
CL
V301
BS
NÁSTUPIŠTĚ dl.170m (výhled)
min. 50m
1 A
1
1T1 CH-AL
1T2 CH-AL
1T1 CH-LO
1
80
70 1-55
3x100m
1L
1-58
100
50
L1K
1
2-3236
2-3235
2
2T5 CT-LO
L2K
3x100m
2L
100
50
2-42
2-43
2T5 CT-AL
2T6 CT-AL
80 70
2-52
2-53
km 4,233 2-42,2-43
km 323,690 Náv. "Hl. návěstidlo sloučeno s předvěstí"
BS km 323,794
km 4,606 podchod
km 5,255
km 5,310 Rychlostníky
1L,2L km 324,760
Označníky km 324,811
Rychlostníky km 325,000
km 325,034 Náv. "Hl. návěstidlo sloučeno s předvěstí"
Výstroj KO a AB soustředěna do SÚ výhybna CHOTĚBUZ 880m (881m)
stávající KO
1438m k S2 (1581m k S7)
1022m
1273m (k 1L); 1274M (k 2L)
5,0


1040m
6,0
Abnormální hektometr v koleji č.1
km 6,1-km 6,3 58m
km 6,053
Rychlostníky
70
80
9
0
1
3
4
5
6
7
8
1T3 CH-AL
2T7 CT-AL
2-66
2-63
km 6,640
S7
S2
km 6,336
2
1
2
70
80
0
9
LOUKY NAD OLŠÍ
km 5,872
žel. nadjezd
km 6,050
Rychlostníky
S2 km 325,232
S7 km 325,375
RD-LOUKY
km 325,613
výpravní budova
RD1
RD2
SMĚR ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA
(pokračování na výkrese č.0202)
ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST........1000 m
K nav. 2-79 1489m
Od nav. 2-78 1185m
K nav. 2-52 1385m
Od nav. 2-53 1081m
ODBOČKA CHOTĚBUZ (1TK) a ČESKÝ TĚŠÍN (2TK)
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........100 km/hod
NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST........150 km/hod (VÝHLED)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST.....1000 m
6,0

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Výkres byl převzat z projektové dokumentace zpracované SUDOPem Praha a.s. v roce 2012.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR PAVLÍK	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN, HAVÍŘOV	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN, HAVÍŘOV

" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "

PS 24-28-11.1 Český Těšín - Albrechtice, TZZ definitivní

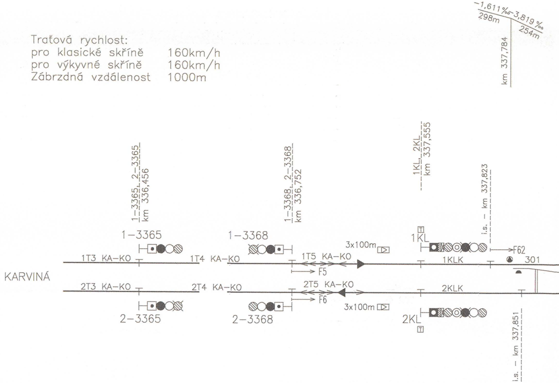
Situační schéma Chotěbuz - Albrechtice 1

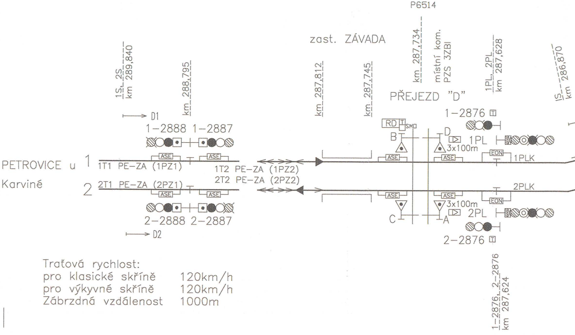
ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 019 - 233 - SP
ÚČEL	DSPS
DATUM	BŘEZEN 2017
FORMÁT	8 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST D.1.2	PŘÍLOHA 0201

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km PETROVICE U K.	km KARVINÁ	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy
1	285,243	339,622	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
2	285,164	339,701	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
3	285,158	339,707	J	UIC-60	1:9	300-zl	P	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
4	285,122	339,730	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
5	285,082	339,770	J	UIC-60	1:9	300-zl	P	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
6	285,042		J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
7	285,026		J	UIC-60	1:11	300-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
8	284,987		J	UIC-60	1:9	300-zl	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
9	284,947		J	UIC-60	1:11	300-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
10	284,932		J	UIC-60	1:11	300-zl	P	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 2x
11	284,911	339,955	J	UIC-60	1:9	300	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
12	284,905	339,961	J	UIC-60	1:9	300	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
13	284,892		Obl-o	UIC-60	1:9	190/300,00/519,16	P	p	beton	elmot R		čz	
14	284,829	340,036	Obl-o	UIC-60	1:9	300(6750/313,996)	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
15	284,823	340,042	Obl-o	UIC-60	1:9	300(6750/465,458)	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
16	284,673	340,192	J	UIC-60	1:9	190	P	p	beton	elmot R		čz	
17	284,309	340,557	J	UIC-60	1:9	190	L	l	beton	elmot R		čz	
18	284,243		J	T	6°		L	p	dřevo	elmot R		hz	
19	283,930		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 3x
20	283,905		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 2x
21	283,865	340,994	J	UIC-60	1:9	300	L	p	beton	elmot N		čz	SPJ 1x
22	283,851		J	R65	1:9	300	P	l	dřevo	elmot R		čz	
23	283,826	341,037	J	UIC-60	1:9	300-zl	P	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 2x
24	283,808		J	UIC-60	1:9	300-zl	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 2x
25	283,752		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 2x
26	283,746		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 2x
27	283,734		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 3x
28	283,593		J	UIC-60	1:18,5	1200-ll-zl	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 2x
29	283,360		J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
30	283,281		J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
		Vlečky											
101		0,260	J	T	1:9	300	P	p	dřevo	elmot R		hz	
102	284,841	0,048	C	T	6°			p	dřevo	elmot R		hz	
103	284,820	0,069	J	T	6°		L	p	dřevo	elmot R		hz	
104	284,794	0,096	J	T	6°		L	p	dřevo	elmot R		hz	
105	284,768	0,122	J	T	6°		L	p	dřevo	elmot R		hz	
106	284,741	0,149	J	T	6°		L	p	dřevo	elmot R		hz	
109	284,094	0,795	J	T	6°		P	l	dřevo	elmot R		hz	
110	284,068	0,822	J	T	6°		P	l	dřevo	elmot R		hz	
111	284,041	0,849	J	T	6°		P	l	dřevo	elmot R		hz	
112	284,014	0,876	J	T	6°		P	l	dřevo	elmot R		hz	
113	283,984	0,905	J	T	6°		P	l	dřevo	elmot R		hz	
114	283,984	0,905	J	T	6°		L	l	dřevo	elmot R		hz	
115	283,861	1,030	J	T	6°		L	l	dřevo	elmot R		hz	
116	283,861	1,030	J	T	6°		P	p	dřevo			hz	
201	286,868		J	R65	1:12	500	L	p	beton	elmot R		čz	
202	286,770		J	R65	1:12	500	L	p	beton	elmot R		čz	
203	286,755		J	R65	1:12	500	L	l	beton	elmot R		čz	
204	286,670		J	R65	1:9	300	P	p	beton	elmot R		hz	
301		337,825	J	UIC60	1:12	500	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
302		337,924	J	UIC60	1:12	500	P	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
303		337,940	J	UIC60	1:12	500	P	p	beton	elmot N	pravý	čz	SPJ 1x
304		338,027	J	UIC60	1:9	300	L	l	beton	elmot N	levý	čz	SPJ 1x
Vk1										elmot N			
Vk2										elmot N			
Vk101										elmot N			
Vk102										elmot N			

Traťová rychlost:
pro klasické skříně 160km/h
pro výkyvné skříně 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

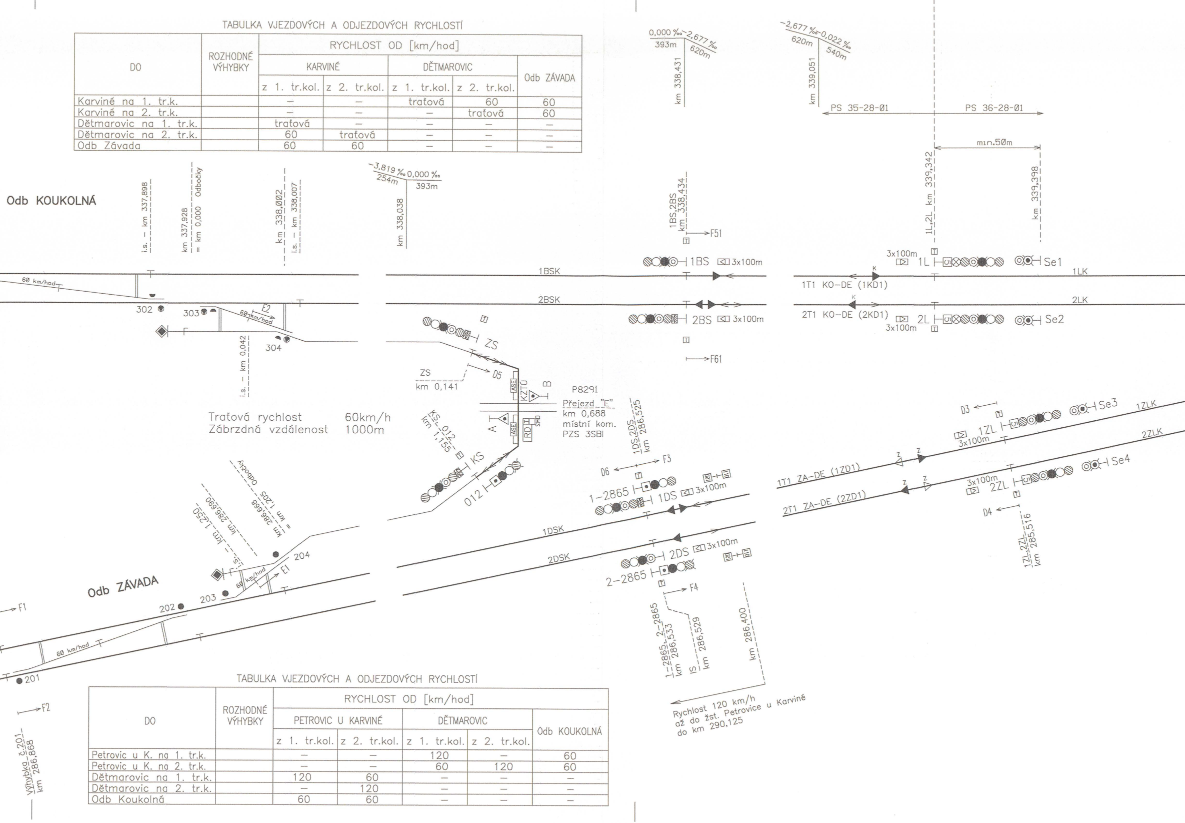

-1,611‰
298m
-3,819‰
254m
km 337,784
1-3365, 2-3365
km 336,456
1-3368, 2-3368
km 336,752
1KL, 2KL
km 337,555
i.s. - km 337,823
KARVINÁ
1-3365
1-3368
3x100m
1KL
1T3 KA-KO
1T4 KA-KO
1T5 KA-KO
F5
F62
1KLK
301
2T3 KA-KO
2T4 KA-KO
2T5 KA-KO
F6
2KLK
3x100m
2-3365
2-3368
2KL
i.s. - km 337,851


P6514
zast. ZÁVADA
1S, 2S
km 289,840
km 288,795
km 287,812
km 287,745
km 287,734
místní kom.
PZS 3ZBI
1PL, 2PL
km 287,628
1S
km 286,870
PŘEJEZD "D"
D1
1-2888 1-2887
1-2876
RD
SM
B
D
1PL
3x100m
ASE
EON
1PLK
PETROVICE u
Karviné
1
2
1T1 PE-ZA (1PZ1)
1T2 PE-ZA (1PZ2)
2T2 PE-ZA (2PZ2)
2T1 PE-ZA (2PZ1)
2PLK
3x100m
2PL
C
A
2-2888 2-2887
D2
2-2876
1-2876, 2-2876
km 287,624

Traťová rychlost:
pro klasické skříně 120km/h
pro výkyvné skříně 120km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

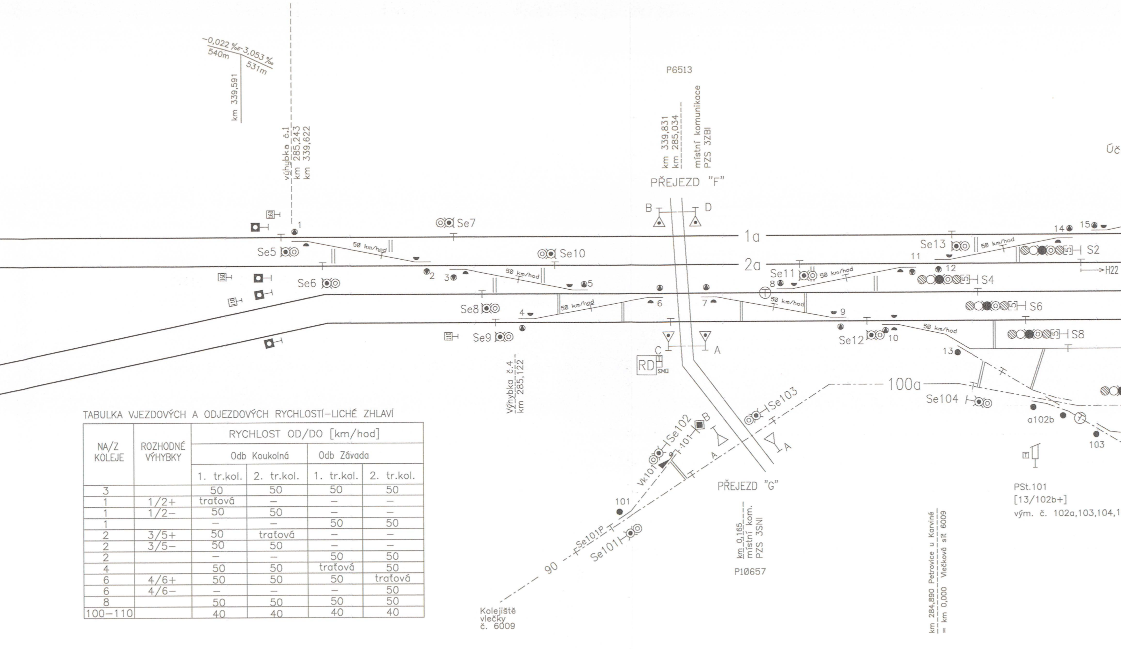
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

DO	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD [km/hod]				
		KARVINÉ		DĚTMAROVIC		Odb ZÁVADA
		z 1. tr.kol.	z 2. tr.kol.	z 1. tr.kol.	z 2. tr.kol.	
Karviné na 1. tr.k.		–	–	traťová	60	60
Karviné na 2. tr.k.		–	–	–	traťová	60
Dětmarovic na 1. tr.k.		traťová	–	–	–	–
Dětmarovic na 2. tr.k.		60	traťová	–	–	–
Odb Závada		60	60	–	–	–


0,000 ‰ 393m
-2,677 ‰ 620m
km 338,431
-2,677 ‰ 620m
-0,022 ‰ 540m
km 339,051
PS 35-28-01
PS 36-28-01
min.50m
km 339,342 1L,2L
km 339,398
Odb KOUKOLNÁ
i.s. – km 337,898
km 337,928 = km 0,000 Odbočky
km 338,002 i.s. – km 338,007
-3,819 ‰ 254m
0,000 ‰ 393m
km 338,038
1BS,2BS km 338,434
F51
1BS 3x100m
2BS 3x100m
F61
1BSK
2BSK
60 km/hod
302
303
304
60 km/hod
E2
i.s. – km 0,042
3x100m 1L
Se1
1LK
1T1 KO-DE (1KD1)
2T1 KO-DE (2KD1)
2L 3x100m
Se2
2LK
ZS
ZS km 0,141
D5
ASE
KZTÜ
B
A
RD
SMD
P8291
Přejezd "E"
km 0,688
místní kom.
PZS 3SBI
Traťová rychlost 60km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
KS-012 km 1,155
KS
012
1DS,2DS km 286,525
F3
D6
1-2865
1DS 3x100m
1DSK
2DSK
2DS 3x100m
2-2865
F4
D3
Se3
1ZLK
1ZL 3x100m
2ZLK
Se4
1T1 ZA-DE (1ZD1)
2T1 ZA-DE (2ZD1)
3x100m 2ZL
D4
1ZL,2ZL km 285,516
km 286,668 = km 1,205 Odbočky
km 286,690 i.s. – km 1,250
204
E1
60 km/hod
Odb ZÁVADA
203
202
F1
60 km/hod
201
F2
Výhybka č.201 km 286,868
1-2865, 2-2865 km 286,533
IS km 286,529
km 286,400
Rychlost 120 km/h až do žst. Petrovice u Karviné do km 290,125

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

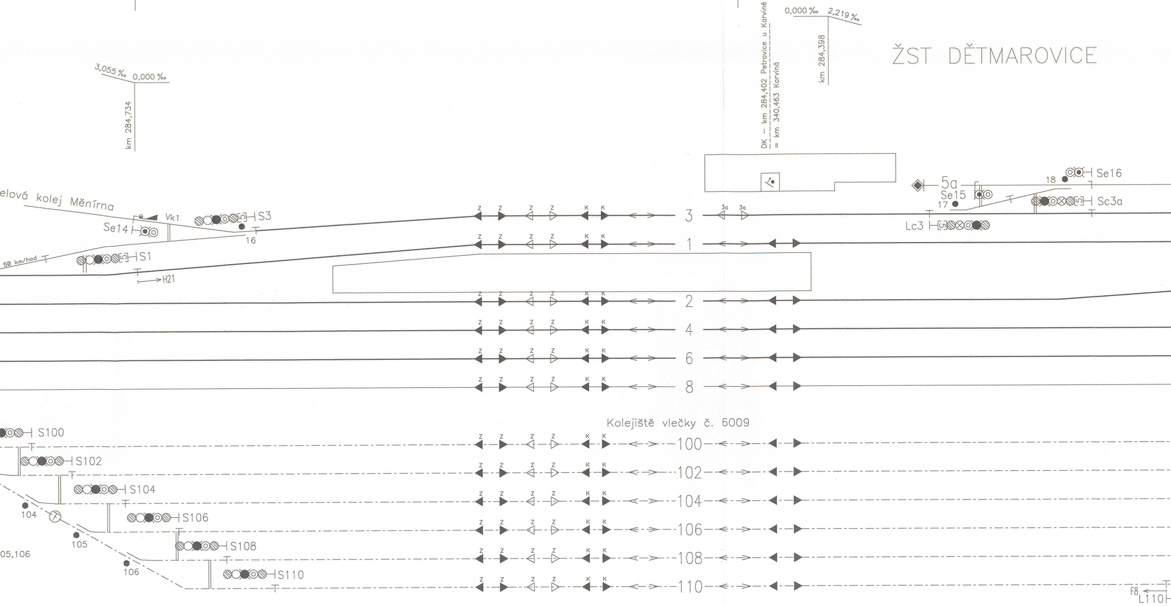
DO	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD [km/hod]				
		PETROVIC U KARVINÉ		DĚTMAROVIC		Odb KOUKOLNÁ
		z 1. tr.kol.	z 2. tr.kol.	z 1. tr.kol.	z 2. tr.kol.	
Petrovic u K. na 1. tr.k.		–	–	120	–	60
Petrovic u K. na 2. tr.k.		–	–	60	120	60
Dětmarovic na 1. tr.k.		120	60	–	–	–
Dětmarovic na 2. tr.k.		–	120	–	–	–
Odb Koukolná		60	60	–	–	–


-0,022 ‰
540m
-3,053 ‰
531m
km 339,591
výhybka č.1
km 285,243
km 339,622
P6513
km 339,831
km 285,034
místní komunikace
PZS 3ZBI
PŘEJEZD "F"
B
D
1
Se7
Se5
Se10
Se6
50 km/hod
1a
2a
2
3
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Se8
Se9
4
Se11
Se12
Se13
S2
S4
S6
S8
H22
Úč
A
C
RD
SMO
Výhybka č.4
km 285,122
100a
Se104
a102b
103
Se103
Se102
B
A
101
Vk101
Se101P
Se101
90
PŘEJEZD "G"
km 0,165
místní kom.
PZS 3SNI
P10657
Kolejiště
vlečky
č. 6009
km 284,890 Petrovice u Karviné
= km 0,000 Vlečková síť 6009
PSt.101
[13/102b+]
vým. č. 102a,103,104,1

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ-LICHÉ ZHLAVÍ

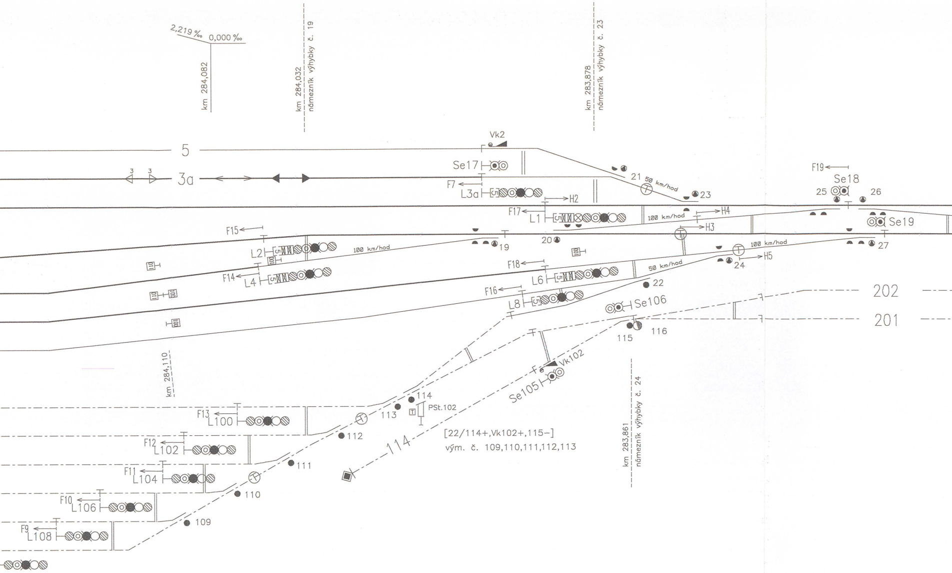
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]			
		Odb Koukolná		Odb Závada	
		1. tr.kol.	2. tr.kol.	1. tr.kol.	2. tr.kol.
3		50	50	50	50
1	1/2+	traťová	–	–	–
1	1/2–	50	50	–	–
1		–	–	50	50
2	3/5+	50	traťová	–	–
2	3/5–	50	50	–	–
2		–	–	50	50
4		50	50	traťová	50
6	4/6+	50	50	50	traťová
6	4/6–	–	–	–	50
8		50	50	50	50
100–110		40	40	40	40

ŽST DĚTMAROVICE


3,055 ‰
0,000 ‰
km 284,734
DK – km 284,402 Petrovice u Karviné
= km 340,463 Karviná
0,000 ‰
2,219 ‰
km 284,398
elová kolej Měnírna
Vk1
Se14
S3
16
50 km/hod
S1
H21
5a
Se15
17
18
Se16
Sc3a
Lc3
z
K
3a
3
1
2
4
6
8
Kolejiště vlečky č. 6009
S100
S102
S104
S106
S108
S110
104
105
05,106
106
100
102
104
106
108
110
F8
L110

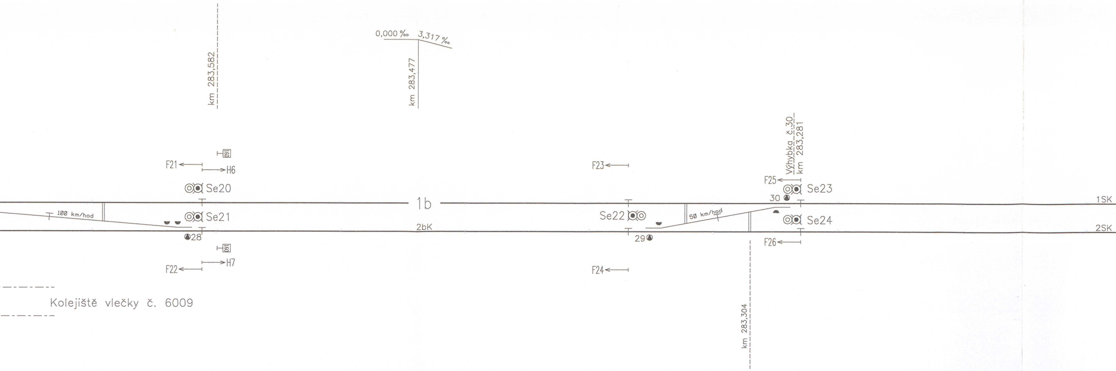
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–STŘEDNÍ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z/NA [km/hod] KOLEJ 3a
3		50


2,219 ‰
0,000 ‰
km 284,082
km 284,032
námezník výhybky č. 19
km 283,878
námezník výhybky č. 23
Vk2
5
Se17
3
3
3a
F7
L3a
H2
21
50 km/hod
23
F19
Se18
25
26
F17
L1
100 km/hod
H4
H3
Se19
F15
L2
100 km/hod
19
20
27
100 km/hod
H5
24
F14
L4
F18
L6
50 km/hod
22
F16
L8
Se106
202
201
115
116
km 284,110
Vk102
Se105
km 283,861
námezník výhybky č. 24
114
113
PSt.102
F13
L100
F12
L102
112
114
[22/114+,Vk102+,115−]
vým. č. 109,110,111,112,113
F11
L104
111
F10
L106
110
F9
L108
109

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

OD NÁVĚSTIDLA	NEDOSTATEČNÁ ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST [m]	
	k náv. L3a	k náv. S3
Lc3	383	–
Sc3a	–	433


km 283,582
0,000 ‰
3,317 ‰
km 283,477
Výhybka č.30
km 283,281
F21
H6
Se20
F23
F25
Se23
30
1SK
100 km/hod
Se21
1b
Se22
50 km/hod
Se24
2bK
28
29
2SK
H7
F22
F24
F26
km 283,304
Kolejiště vlečky č. 6009

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		BOHUMÍNA	
		1. tr.kol.	2. tr.kol.
3a		50	50
1	29/30+	traťová	100
1	29/30–	50	–
2	29/30+,26/28+,20/25+	–	traťová
2	29/30+,26/28+,20/25–	100	–
2	29/30+,26/28–,20/25–	–	50
2	29/30–,26/28+	50	–
2	29/30–,26/28–,20/25–	50	–
4	29/30+,26/28+,20/25+	–	100
4	29/30+,26/28+,20/25–	100	–
4	29/30+,26/28–,20/25–	–	50
4	29/30–,26/28+	50	–
4	29/30–,26/28–,20/25–	50	–
6		50	100
8		50	50
100–110		40	40

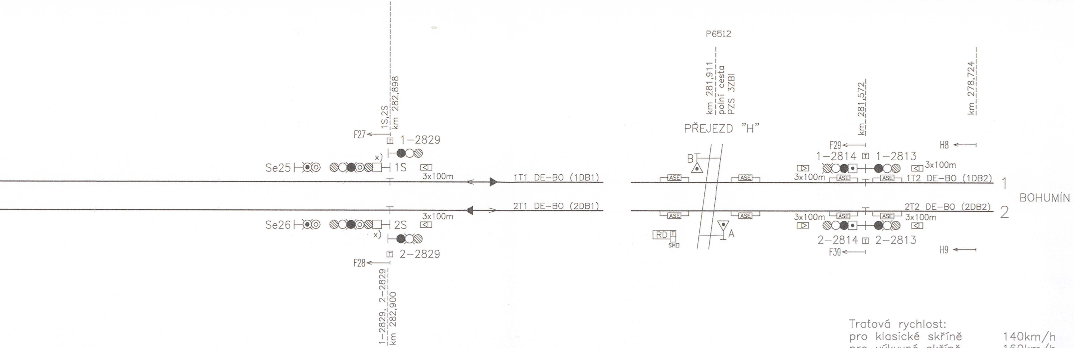
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km PETROVICE U K.	POLOHA v km KARVINÁ	NÁZEV	POLOHA v km PETROVICE U K.	POLOHA v km KARVINÁ	NÁZEV
1ZL	285,516		Lc3	284,325	340,540	Se1
2ZL	285,516		Sc3a	284,238	340,627	Se2
1L		339,342	L3a	283,942	340,923	Se3
2L		339,342	L1	283,901	340,995	Se4
S3	284,671	340,194	L2	284,053		Se5
S1	284,724	340,141	L4	284,057		Se6
S2	284,826	340,046	L6	283,923		Se7
S4	284,880	339,972	L8	283,920		Se8
S6	284,855	339,997	L100	284,069		Se9
S8	284,830	340,019	L102	284,097		Se10
S100	284,789	340,063	L104	284,108		Se11
S102	284,768	340,084	L106	284,141		Se12
S104	284,740	340,112	L108	284,164		Se13
S106	284,712	340,139	L110	284,196		Se14
S108	284,687	340,164	1S	282,898		Se15
S110	284,662	340,188	2S	282,898		Se16

Výchozí podklad stávajícího stavu: DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ 12/2004

ČD, DDC OPTIMALIZACE ÚSEKU TRATĚ
OSTRAVA - PETROVICE

PS 94-28-01.2 ŽST. DĚTMAROVICE, DEFINITIVNÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ


1S,2S
km 282,898
F27
1-2829
x)
Se25
1S
3x100m
1T1 DE-BO (1DB1)
2T1 DE-BO (2DB1)
3x100m
Se26
2S
x)
2-2829
F28
1-2829, 2-2829
km 282,900
P6512
km 281,911
polní cesta
PZS 3ZBI
PŘEJEZD "H"
B
A
ASE
RD
SMĚ
km 281,572
F29
1-2814
1-2813
3x100m
3x100m
1T2 DE-BO (1DB2)
1
km 278,724
H8
BOHUMÍN
2T2 DE-BO (2DB2)
2
3x100m
3x100m
2-2814
2-2813
F30
H9

Traťová rychlost:
pro klasické skříně 140km/h
pro výkyvné skříně 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

POLOHA v km PETROVICE U K.	POLOHA v km KARVINÁ	NÁZEV	POLOHA v km PETROVICE U K.	POLOHA v km KARVINÁ
	339,398	Se17	283,942	340,623
	339,398	Se18	283,748	
285,466		Se19	283,731	
285,466		Se20	283,590	
285,245	339,620	Se21	283,590	
285,224	339,638	Se22	283,370	
285,145	339,720	Se23	283,277	
285,143		Se24	283,277	
285,125		Se25	282,958	
285,105	339,769	Se26	282,958	
284,973	339,892		VLEČKY	
284,941		Se101	0,260	
284,895	339,970	Se102	0,191	
284,736		Se103	0,147	
284,295	340,570	Se104	0,034	
284,238	340,627	Se105	0,974	
		Se106	1,030	

SCHVÁLENO SŽDC-014
PO PŘEZKOUŠ. DLZT A OŘ
DNE 19 09 2018
PROTOKOL Č. 189/2018-ZT
ING. JELÍNEK

Legenda:

- [5] Indikátorová tabulka s číslicí 5
- [5] Indikátor rychlosti s číslicí 5
- ☐x) Indikátor rychlosti s číslicí 5 a dvěma zelenými pruhy.

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
PŘEZKOUŠENO
Datum: 29.8.2018
Přezkoušel: Šimeček Radim, Ing.
Podpis:

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

3	15.08.2018	Zapracování připomínek DLZT	ČÍSLO SOUPRAVY:
2	18.12.2017	OPRAVA STÁVAJÍCÍHO STAVU DLE DODANÝCH PODKLADŮ	
1	2.10.2017	AKTUALIZACE DOZ A PŘIPR. NA ZMĚNU NS - ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SŽDC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO
Ing. Stanislav ŠUŠKA
Schvalovací protokol č.: 189/2018-ZT
Datum: 28.8.2018 Podpis:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JIŘÍ DUCHOSLAV	MARTIN KOZEL	ING MIROSLAV ŠERÝ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KARVINÁ	OBEC: DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

PS 36-28-01
Žst. Dětmarovice, úprava zabezpečovacího zařízení

Situační schéma

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	14 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 0201

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 **Fax:** 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem

Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

PREZENČNÍ LISTINA JEDNÁNÍ

STAVBA: **ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice**

MÍSTO JEDNÁNÍ : SŽDC s. o., výpravní budova ŽST Olomouc hl. n,

DATUM JEDNÁNÍ : 8. 2. 2019

STUPEŇ PROJEKTU : Záměr projektu a dokumentace pro územní řízení

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
BÖHM Radek	Signal Projekt	702 802 670	bohm@signalprojekt.cz	[signature]
ŠVORČÍK MIROSLAV	SIGNAL PROJEKT	602 335 406	svorcik@ocm.signalprojekt.cz	[signature]
Miroslav Pogor	Dopravní projekt	595 155 039	pogor@dopravniprojekt.cz	[signature]
Kováčik Michal	GŘ SŽDC 030	601 159 204	kovacik@szdc.cz	[signature]
KOTALA Radim	GŘ SŽDC 030	601 159 205	Kotala R.@szdc.cz	[signature]
STEHLÍK MILAN	SŽDC GŘ 011	601 387 025	STEHLIKM@SZDC.CZ	[signature]
PETR VOREL	SIGNAL PROJEKT	728 965 348	VOREL@SIGNALPROJEKT.CZ	[signature]
Pavel Szczeponek	ČD-Telematika	606 630 715	szczeponek@cdt.cz	[signature]
OMASTOVÁ DANIELA	SŽDC OŘ OLC	725 756 861	OMASTOVA@CZDC.CZ	[signature]
SIEGEL JAN	SŽDC-TÚDC	725 575 331	JAN.SIEGEL@TUDC.CZ	[signature]
KLEGA Marcel	SŽDC GŘ 014	972 741 240	klega@szdc.cz	[signature]
MICHALÍK MAREK	SŽDC CDP Mocnov	724 035 777	MICHALIKM@SZDC.CZ	[signature]
Drong Pavel	SŽDC OŘ OVA ISZT	602 439 094	drong@szdc.cz	[signature]
HODULOVÁ MICHAELA	SŽDC OŘ OVA SSZT		HODULOVA@szdc.cz	[signature]
Stankuš Tomáš	SŽDC OŘ OVA ÚŘP	724 387 075	stankus@szdc.cz	[signature]
Drong Pavel	SŽDC-TÚDC	724 450 382	pavel.drong@tudc.cz	[signature]
ŠIMECEK Radim	SŽDC OŘ OVA ÚŘP	602 289 217	SimecekR@szdc.cz	[signature]
Kocich Jiří	ČD, 015/8	725 156 251	Kocich@GR.CD.CZ	[signature]
Gajdečka Pavel	Signal Projekt s.r.o.	724 035 405	gajdecka@ova.signalprojekt.cz	[signature]
Kokeš Jan	SŽDC SJ západ	972 244 724	kokes@szdc.cz	[signature]
VINTR Lukáš	SŽDC-TÚDC-DLZT	702 121 708	lukas.vintr@tudc.cz	[signature]
ŠRÁMEK PŘEMYSL	SŽDC, GŘ, OLZ	724 460 466	SRAMEKP@SZDC.CZ	[signature]
ZOUHAR PETR	SŽDC-SSZ	724 501 055	ZOUHARP@SZDC.CZ	[signature]
KUBEC Radek	SŽDC GŘ 06	607 058 081	kubecr@szdc.cz	[signature]