

Váš dopis zn. 19-024-10-513
Ze dne 18. 2. 2020
Naše zn. 17419/2020-SŽDC-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kubina
Telefon +420 972 762 022
Mobil +420 727 876 484
E-mail kubinaj@szdc.cz

Datum 11. března 2020

Signal Projekt s.r.o.
Mgr. Radek Böhm
Vídeňská 55
639 00 Brno

kopie:
Správa železnic – SSZ – Petr Zouhar

ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice, připomínky k dokumentaci pro územní rozhodnutí

V rámci posouzení **dokumentace pro územní rozhodnutí**, kterou zpracovala firma Signal Projekt s.r.o., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

D.2.1.2 Kolejový svršek a spodek, D.1.2.1 Nástupiště (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Posun nástupiště blíže k přejezdu P8343 je zapříčiněn nutností dodržení minimální šířky nástupiště 2,5 m a zároveň zachováním přístupů do objektu na pozemku parc. č. 3343/14 a nemožností změny výškové úrovně těchto přístupů. Tím vzniká za koncem nástupiště a úrovní pohyblivého zarážedla cca 25 m koleje, která není nutná a jejíž přítomnost omezuje možnosti zřízení přístupového chodníku k nástupišti u výpravní budovy v dostatečné šířce. Navíc se v těsné blízkosti před pohyblivým zarážedlem nachází konec oblouku, což má nepříznivý vliv na funkčnost zarážedla – páčení nárazníky vozidla při postupném přejezdu bodu konce oblouku (změna příčné polohy nárazníků vozidla).
- Za O13 požadujeme přemístění pohyblivého zarážedla těsně za konec nástupiště (s rezervou pro umístění hlavního návěstidla). Za koncem nástupiště bude kolej pokračovat pořád obloukem stejného poloměru $R=335$ m. Tím sice dojde k mírnému přiblížení koleje k objektu na pozemku parc. č. 3343/14, ale podél koleje v pracovním prostoru zarážedla je uplatňován průjezdný průřez bez volného postranního prostoru, tzn. že zábradlí podél koleje v pracovním prostoru pohyblivého zarážedla je možné umístit do vzdálenosti 2,0 m od osy koleje. Za koncem koleje nutné pro osazení pohyblivého zarážedla (cca od úrovně pozemku parc. č. 3343/13) je možné rozšířit přístupový chodník do prostoru bývalé koleje a tím zajistit přístup na nástupiště u výpravní budovy, tak i zajistit přístupy do ostatních objektů.
- Zvažte možnost zřízení dalšího přístupu na nástupiště v místě jeho začátku u přejezdu P8343 (cca km 137,818) na chodník na ulici Nádražní.

D.2.1.2 Nástupiště (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz)

SO 10-16-31 – nástupiště č. 5

- Upozorňuji, že veškeré prvky umístěné na nástupišti (sloupy osvětlení, orientační systém, odpadkové koše, lavičky apod.) musí být, u vnějšího nástupiště, umístěné min. 2,4 m od nástupní hrany. Při šířce nástupiště 2,5 m nelze umísťovat do plochy

nástupiště jakékoliv překážky. Sloupky lze integrovat do zábradlí, ale lavičky na nástupišti nebudou.

Závěr

S předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí za oblast železničního svršku a nástupišť souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.



Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství