

Naše zn.: 27921/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Petr Dušek  
Telefon: 725 994 040  
Mobil:  
E-mail: [dusekp@spravazeleznice.cz](mailto:dusekp@spravazeleznice.cz)

Zveřejněno na profilu zadavatele

## **„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s článkem 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace), Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č.1:**

Výkazy výměr obsahují objekt SO 90-90 „Likvidace odpadů včetně dopravy“. V popisech položek je uvedeno v bodě 2, že neobsahují náklady spojené s dopravou odpadů. Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č.1:**

V SO 90-90 byly upraveny technické specifikace položek a byl upraven nabídkový soupis prací „XLS\_Rek\_prejezdu\_2\_140\_2\_251\_Caslav\_20201120\_zm01.xls“

a „XDC\_Rek\_prejezdu\_2\_140\_2\_251\_Caslav\_20201120\_zm01.xml“.

#### **Dotaz č.2:**

Výkazy výměr jednotlivých PS a SO rovněž obsahují odpadové položky. Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o duplicitu s SO 90-90 a tedy v které části má uchazeč odpady oceňovat.

#### **Odpověď na dotaz č.2:**

V komentáři k soupisu prací je uvedeno v bodě 3.1.2, že: „R-položky na Likvidaci odpadů včetně dopravy, které jsou součástí soupisu prací jednotlivých SO a PS, Zhotovitel neoceňuje, jedná se o evidenční položky. Uvedeny jsou pouze informativně, pro účel kontroly a fakturace v průběhu zhotovení stavby. Zhotovitel ocení pouze souhrnné položky jednotlivých odpadů v SO 90-90 (viz kap. 3.1.1)“.

#### **Dotaz č.3:**

Podle dokumentace „Technická zpráva“ je v bodu 2.1. stanoveno, že výstražníky budou v plastovém žárovkovém provedení a dále v textu, že břevna závor budou dřevěná. V dokumentu „Zvláštní technické podmínky“ je v bodu 4.6.2 uvedeno, že výstražníky jsou požadovány v LED provedení s břevnovými LED svítilnami a břevna závor kompozitní.

Žádáme zadavatele o prověření a v případě, že platí požadavek podle Zvláštních technických podmínek, žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

**Odpověď na dotaz č.3:**

Platí požadavek uvedený v ZTP a žádáme dodržení dočasných požadavků na břevnové svítilny, které připojuji v příloze (Požadavky na břevnové svítilny PZS (DOČASNÉ).docx).

Přílohy:

1. Soubor „Požadavky na břevnové svítilny PZS (DOČASNÉ).docx“
2. Upravený soubor „XLS\_Rek\_prejezdu\_2\_140\_2\_251\_Caslav\_20201120\_zm01.xls
3. Upravený soubor „XDC\_Rek\_prejezdu\_2\_140\_2\_251\_Caslav\_20201120\_zm01.xml

V Praze dne 23. 11. 2020

**Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace