



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 15069/2017-SZDC-  
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 13.06.2017

dle rozdělovníku

## Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 22

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### Dotaz č. 185:

**SO 35-34-70; SO 36-34-70; SO 298-34-70; SO 298-34-78** - dotazy se týkají těchto objektů

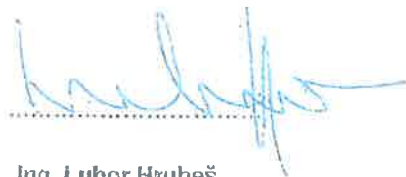
- V projektové dokumentaci chybí rozvinutý pohled na oplocení. Pouze výkres detailu a situaci považujeme jako nedostačující. Může zadavatel doplnit rozvinutý pohled?
- V technické zprávě se vyskytuje informace o pohltivých panelech. Ve výkresech detailu je však odrazivá betonová deska tl. 100 mm. Jaké betonové panely mají být použity?
- V technické zprávě je uveden požadavek na prostupové pole každých 50 metrů. Z projektové dokumentace to není jasné. Platí, že u betonového oplocení bude každých 50 m bude prostupové pole?

#### Odpověď:

- Pro ocenění oplocení by měl být dostatečný popis z Technické zprávy a Statického výpočtu, kde je uvedena délka oplocení, rozteče sloupů, výška sloupů a typ jejich založení, výška oplocení a potřebné vlastnosti výplně – panelů.
- Povrch panelů **není pohltivý**, umístění oplocení není v obydlené oblasti, prochází industriální zónou.
- U SO 35-34-70; SO 36-34-70, které oddělují rekonstruované železniční tratě od továrních areálů (*bez možnosti jiného přístupu na trať pro případ nehody než z těchto továrních areálů*) musí být ve vhodných místech (*ideálně každých 50 metrů*) umožněn relativně snadný zásah jednotek IZS. Tato pole lze řešit systémově, dle výrobce plotové výplně. Zasahující se pomocí ručního nářadí (*běžného ve výbavě jednotek IZS*) dostanou skrz oplocení. Prostup vzniká prořezáním nosné výztuže po stranách a v horní části obvodu a vytlačení (vyklopením) vyřezané části panelu směrem ke koleji. Vyklopená část vytvoří ze strany koleje rampu.

**Další sdělení zadavatele:**

Stále platí ustanovení v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 21, že na základě komplikovanosti dotazu č. 184 a náročnosti jeho zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tento dotaz a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.



**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013