

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Rekonstrukce nástupišť v žst Uherské Hradiště“

Datum vydání: 17. 2. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
4.8.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	9
4.9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) a Přípravné dokumentace (dále PD) pro rekonstrukci nástupišť v žst. Uherské Hradiště.
- 1.1.2. Zhotovitel ZP a PD zajistí kompletní projednání stavby. Dokladová část dokumentace bude obsahovat všechny potřebné doklady k vydání územního rozhodnutí včetně podání žádosti k jejímu vydání na základě plné moci objednatele, případně bude zajištěno vyjádření stavebního úřadu podle §15, odst. 2 stavebního zákona. Správní poplatek za ÚR bude hrazen zadavatelem (SZDC, s.o.).
- 1.1.3. V souvislosti se zpracováním ZP+PD se požaduje, aby si zhotovitel zajistil všechny potřebné mapové a geodetické podklady (viz 4.1.1. a 4.1.3. VTP-Příloha č.3b).
- 1.1.4. Součástí zakázky je zpracování kompletních podkladů a zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.9.
- 1.1.5. Zhotovitel si vyžádá vyjádření všech orgánů a organizací státní správy k nutnosti zajištění archeologického průzkumu, vč. archivní dokumentů. Dále bude zajištěna předběžná zpráva k provedení pyrotechnického průzkumu při realizaci.
- 1.1.6. Součástí zakázky je i zpracování podrobného geotechnického průzkumu a dalších nezbytných průzkumů pro zajištění zakázky.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. TÚ: 2331 Kunovice (mimo) - Staré Město u Uherského Hradiště (mimo)
Evidenční km: 1,854 – 2,462
- 1.3.2. Rozhodující dotčené pozemky: k.ú. Uherské Hradiště – především 788/24; 788/23 a st.p. 2832 a 2728, Obec: Uherské Hradiště
- 1.3.3. Kraj: Zlínský

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. ŽST Uherské Hradiště se nachází na jednokolejné, neelektrizované regionální dráze 812 00 Vlárský průsmyk st.hr. – St. Město u Uherského Hradiště dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2018. Drážní doprava je organizována dle předpisu SZDC D1 – Dopravní a návěstní předpis.
- 1.4.2. Dovolená traťová třída zatížení C3.
- 1.4.3. Správcem železniční infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, SON Olomouc.
- 1.4.4. Správcem výpravní budovy je Správa železniční dopravní cesty, s.o., SON.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

Nejsou stanoveny.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Stavba bude vycházet z prozatím neschválené studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou
- 2.2.2. Dopravní schéma ŽST Uherské Hradiště
- 2.2.3. Situace ŽST Uherské Hradiště

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavba bude koordinována s případnými stavbami cizích právních subjektů.
- 3.1.2. Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz úseku Nedakonice – Říkovice
- 3.1.3. ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Stavba bude navržena ve všech profesích dle Směrnice SZDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah ze dne 6. 12. 2007, v platném znění.
- 4.1.2. Navržené řešení bude splňovat veškeré požadavky platných TSI.
- 4.1.3. Navržené řešení bude ve všech profesích respektovat výhledovou elektrizaci střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz. Součástí řešení budou též nezbytné předelektrizační úpravy.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dopravní technologie bude zpracována podle požadavků Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2. Zhotovitel zajistí přehled výhledových frekvencí cestujících v železniční stanici (bude vycházet ze Studie proveditelnosti tratí S. Město u UH – Luhačovice/Bylnice/Veselí n M).
- 4.2.3. Pro výhledový rozsah dopravy zpracuje zhotovitel výhledový GVD, plán obsazení kolejí ve stanici pro období 2h přepravní špičky vč. uvedení parametrů typových vlaků. Délky a počty nástupních hran budou navrženy na základě požadavků dopravní technologie s přihlédnutím k současným a výhledovým záměrům objednavatelů osobní dopravy.
- 4.2.4. Případná postradatelnost zařízení plynoucí z návrhu dopravní technologie bude projednána a odsouhlasena v rámci pracovních porad.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Součástí PD bude návrh technologického postupu prací s ohledem na plánování výlukové činnosti.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Žst. Uherské Hradiště je zabezpečena SZZ typu TEST se světelnými návěstidly. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, výhybka č. 6 výměnovým zámkem s vazbou přes EZ. Pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav AzF SIEMENS se senzory FRAUSCHER RSR 180. Oba přilehlé traťové úseky jsou zabezpečeny TZZ AH88A. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na kolejovém pultu v DK žst. Uherské Hradiště.

4.4.2. Požadavky na nový stav:

- Navrhované zařízení musí odpovídat TKP a Směrnici SZDC č. 32.
- Nově bude navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Použité SZZ bude elektronického typu se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a počítači náprav perspektivního typu. Zařízení bude umožňovat místní obsluhu i dálkové ovládání. SZZ bude dálkově ovládáno prostřednictvím JOP z CDP Přerov ze stávajícího sálu ovládajícího trať Staré město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk. V rámci PD budou navrženy nezbytné úpravy v řídicím sálu a sálu DŽDC na CDP Přerov.
- Součástí PD bude i návrh rozsahu desky nouzových obsluh SZZ, nebo budou stanoveny podmínky, za kterých nebude nutno desku nouzových obsluh zřizovat.
- V mezistaničních úsecích St. Město u Uh. Hradiště – Uherské Hradiště - Kunovice budou ponechána stávající TZZ 3. kategorie typu AH88A.
- SZZ bude navrženo s ohledem na budoucí vybudování systému ERTMS.
- Traťová rychlost v žst. i v navazujících traťových úsecích se předpokládá do 100 km/h.
- Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ.
- Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení

funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z. Bude řešena vazba mezi VNPN a TRS, která bude upravena tak, aby automatické odeslání pokynu Generální Stop vyvolané systémem VNPN bylo omezeno pouze na tuto žst. a blízké okolí dle požadavku TS 2/2014.

- Vnitřní technologie budou přednostně umístěny ve stávajících prostorách v majetku SZDC.
- Pokud to navrhovaná zařízení budou vyžadovat, budou vybudovány klimatizace.
- Technologické místnosti budou vybaveny zvýšenou pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob.
- Dokumentace bude řešit protipožární systémy.
- Bude navržena koordinace ochranných opatření proti přepětí u venkovních i vnitřních částí zabezpečovacích zařízení.
- Diagnostický systém zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový, kategorie 5H dle Technických specifikací systémů, zařízení a výrobků č. 2/2007-Z. Tzn. umožní monitoring činností a externí archivaci stavů a naměření analogových hodnot při současném on-line přenosu dat a poruchových hlášení.

Nutno respektovat Směrnici SZDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu:

V žst. Uherské Hradiště je provozován hlasový a vizuální informační systém pro cestující – rozhlasová ústředna INOMA RRU, zesilovač INOMA RRU-VZ-100, ovládací pult INOMA RRU-OP-GDA. Vizuální Informační zařízení venkovní odjezdová tabule oboustranná šestiřádková mimo záhlaví pod zastřešením prvního nástupiště a vnitřní odjezdová jednostranná tabule osmiřádková mimo záhlaví v odjezdové hale a řídicí počítač v DK. Telefonní zapojovač je typu INOMA MIKRO NZ10 a náhradní zapojovač INOMA NZ-10. V žst jsou instalovány hlavní hodiny EH72. Zařízení EPS ani EZS a kamerový systém nebylo vybudováno.

4.5.2. Požadavky na nový stav:

- Bude řešeno kompletní sdělovací zařízení – traťová kabelizace, místní kabelizace, telefonní zapojovače, rozhlasová zařízení pro cestující, vizuální informační zařízení pro cestující bude vyměněné a rozšířené o nástupištní odjezdové tabule, EPS, EZS, kamerové systémy, VTO, rádiová zařízení, TRS, atp.
- Budou navržena rozhlasová zařízení v IP provedení a vizuální informační systém. Navržená rozhlasová zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE. Navrhované elektricky ovládané železniční informační zařízení musí být v souladu s „Požadavky na realizaci akustických a vizualizačních IS pro cestující“ (č.j. 51635/2013-O12).
- Vizuální informační systém bude v provedení LCD s LED podsvícením.
- Bude navrženo nové hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.
- Přenosový trakt bude realizován v technologii MPLS s paketovým přenosem dat, např. GbE (1, resp. 10), doplněné dalším nezbytným zařízením (mediakonventory, datové přepínače). U všech navazujících technologií (vč. hlasových služeb) bude uvažováno jako hlavní rozhraní IP rozhraní. Při výstavbě datového přenosu pomocí IP MPLS bude fyzicky oddělné zařízení s funkcí PE a CE routeru.
- Veškeré navržené systémy budou uvažovány na bázi digitální technologie, prioritně s využitím nespojovaných přenosů s rozhraním Ethernet. Analogová technologie je uvažována pouze pro napojení ukončovacích prvků.
- Sdělovací a zabezpečovací kabely ve stanici budou řešeny stíněné s ohledem na předpokládanou elektrizaci ve střídavé trakci 25 kV/50Hz.
- Optický kabel bude ukončen ve stejných lokalitách jako traťový kabel.
- Pro sledování hran nástupišť bude navržen kamerový systém s přenosem obrazu na pracoviště dispečera CDP Přerov. Navrhovaný kamerový systém musí být v souladu s č.j. 7058/2015-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy.

- Prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny kouřovými čidly zapojenými do EZS a autonomním samočinným hasební systém (ASHS) v napájecích skříních podle rozhodnutí O30. Doporučuje se stavební oddělení zdrojových částí stavebního ústředí.
- Jako traťový radiový systém bude ponechán stávající systém TRS.
- Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů.
- Navržené technické řešení musí umožnit výhledové začlenění do nadstavbových systémů ERTMS/ETCS a musí umožnit plnohodnotné ovládání a kontrolu technologických zařízení z dispečerského pracoviště v CDP Přerov, a to jak z dispečerských sálů, tak z pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- V rámci této stavby bude sdělovací zařízení a ostatní technologické celky provedeny tak, aby byly okamžitě začlenitelné do DOZ.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu:

Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Olomouc eviduje v žst Uh. Hradiště tento majetek:

IC - 5000240686 HČ DLM - 6000341389 Název DLM – Uh. Hradiště - kabelové rozvody + VÚD km 1,172
IC - 7000031561 HČ DLM – 7000031561 Název DLM - Uherské Hradiště - EOv vč. přípojky NN

Napájení železniční stanice je provedeno ze sítě E.ON ČR. Na objektu výpravní budovy je umístěna kabelová skříň E.ON typu SR, ze které je napojena jak přípojka pro VB a byty ve VB, tak i samostatně zřízené odběrné místo napájení elektrického ohřevu výhybek.

Hlavní body napájecího rozvodu stanice:

Umístění v km	Označení	Napájí
2,060	RE 1	elektrické měření obvodů stanice, byty 1 a 2
2,060	RE 2	elektrické měření buřetu, byty 3 a 4, podkroví
2,060	RMS 1	obvody stanice, ovládání osvětlení
2,060	RMS 2	podkroví
2,060	RMS 3	sklad buřetu
2,060	RS 1	obvody schodiště vchod č. 1
2,060	RS 2	obvody schodiště vchod č. 2
2,060	RS 3	novinový stánek
2,060	Rb 1 až 4	byty 1 až 4
2,060	R 3	kotelna
2,060	ROS 1	ovládání osvětlení
2,030	RE 2	rozdávěč REOV
2,060	REOV	ohřev výhybek

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující ve stanici je provedeno ve dále uvedeném rozsahu

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
7ks	přístřešek	150 W výbojka	SZDC SEE
4ks	přístřešek	250 W SHC	SZDC SEE
5ks	vestibul	150 W výbojka	SZDC SEE
8ks	plášť budovy, vchod	20 W úsporná žárovka	SZDC SEE
8ks	kolejiště	250 W SHC	SZDC SEE

Umístění rozváděčů:

Umístění a označení	Obvod osvětlení	Obsluha
RMS 1- DK	celá stanice	výpravčí
ROS 1- DK	celá stanice	výpravčí
RMS 2 - podkroví	podkroví	nájemník bytu
R3 - kotelna	suterén	výpravčí

Umístění podružných elektroměrů:

novinový stánek, WC, nápojové automaty, firma Relay

Nouzové osvětlení:

Přenosné bateriové zářivkové svítidlo je uloženo v DK. Za jeho údržbu a použitelnost odpovídá výpravčí Stanice Uherské Hradiště **není vybavena** v současné době stabilním záložním zdrojem elektrické energie.

Stanice uherské Hradiště je vybavena elektrickým ohřevem výhybek (dále jen EOv), který je instalován na výhybkách č. 1, 2, 3, 7, 8 a 9. Stávající systém dálkového dohledu je pouze dohledován pomocí komunikačního spojení v síti intranet, a to na monitor PC mistra OE Kunovice.

Stávající ovládání osvětlení a EOv není začleněno do systému DDTS ŽDC na CDP Přerov. Technicky je k tomuto uzpůsobena pouze technologie EOv, osvětlení je ve stávajícím systému spínáno ručně bez PLC automatu.

4.6.2. Požadavky na nový stav:

- Bude navržen ohřev výhybek dle požadavků dopravní technologie.
- Rekonstrukce přípojek NN VB a EOv.
- Přeložky kabelových rozvodů NN a EOv.
- Rekonstrukce rozváděče RO ve VB a venkovního osvětlení žst vč. splnění podmínky připojitelnosti do DDTS ŽDC. Začlenění osvětlení do dohledového MSU v DK.
- Začlenění technologie osvětlení, EOv, informace o stavu hl.jištění do systému DDTS ŽDC.
- V případě nedostatečnosti kapacity stávající rozvodny NN řešit novou rozvodnu NN.
- Lokální distribuční soustava a fakturační/podružené měření odběrů el. energie dle aktuálních podmínek SŽE Hr.Králové.
- Ochrana před bleskem a přepětím – revize stavu systému ochrany stávající VB dle v současné době platných norem. Rekonstrukce vnitřní a vnější LPS.
- Pokud budou v rámci stavby zřízeny nové technologické stavební objekty – jejich připojení k LDS SŽDC vč. ochrany před bleskem a přepětím.
- Zajištění záložního napájení zabezpečovacího zařízení dle E8, E4 apod.
- Uvažovat s budoucí elektrizací AC 25 kV, provést předelektrizační úpravy a v rámci PD navrhnout výhledovou polohu stožárů TV pro zajištění koordinace s ostatními stavebními objekty.
- Provéřit nutnost instalace zásuvkových stojanů předtápění motorových vozů dopravců, v případě adekvátního požadavku řešit napájení a zřízení těchto stojanů vč. začlenění do DDTS ŽDC.
- Úprava silnoproudých rozvodů a osvětlení prostor ve VB dle navrhovaných stavebních a provozních úprav.
- Pokud bude z jakéhokoliv důvodu nutné zřídit připojení ze sítě VN, resp. řešit rozvodnu VN vč. technologie transformačních stanic, je tato problematika součástí zadání vč. systému Dálkové řídicí techniky s dohledem na stanoviště elektrodispečera ED Přerov

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek a spodek

4.7.2. Popis stávajícího stavu

- Ve stanici jsou 4 dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 5, dále manipulační kolej č. 7. Výhybek je 7. Svrškový materiál je v převážné míře z roku 1986, výhybky č.1, 2 jsou z roku 2005, kdy proběhla rekonstrukce nadjezdu na Kunovickém zhlaví.
- Železniční spodek odpovídá roku pořízení: zbahněné šterkové lože, špatný stav odvodnění.

4.7.3. Požadavky na nový stav

Na základě požadavků provozní a dopravní technologie bude zpracován návrh kolejového řešení v žst. Uherské Hradiště. Zhotovitel ZP+PD bude vycházet ze Studie proveditelnosti tratí St. Město u U. H. – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. M. Zhotovitel ZP+PD v rámci zpracování prověří možnost situování zhlaví na Staré Město U. H. mimo oblouk.

Součástí zpracování PD bude rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. Případný návrh vsakovacích objektů musí být ověřen geotechnickým průzkumem.

Nepůjde-li ze závažných důvodů dodržet stanovený rozsah geotechnického průzkumu, bude jeho rozsah a použité metody upraveny ve spolupráci se SZDC GR O13.

Koncept výstupů z geotechnického průzkumu je nutné předložit odborným složkám investora ještě před zahájením projednávání návrhu železničního spodku.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku bude přednostně ukončena mimo oblouk a přechodnici. Kolejové řešení bude přednostně navrženo tak, aby výhybky nebyly situovány na mostní objekty.

4.7.4. Nástupiště

4.7.5. Popis stávajícího stavu

V současném stavu se v železničních stanicích nachází 3 úroňová nástupiště.

4.7.6. Požadavky na nový stav

Bude navržena rekonstrukce nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Počet nástupišť a jejich délky budou vycházet z požadavků provozní a dopravní technologie. Přístup na nástupiště bude navržen jako mimoúrovňový.

4.7.7. Železniční přejezdy

4.7.8. Popis stávajícího stavu

V žst Uherské Hradiště se nenachází stávající žel. přejezd.

4.7.9. Požadavky na nový stav

Není žádný požadavek na zřízení nového žel. přejezdu.

4.7.10. Mosty, propustky, zdi

4.7.11. Popis stávajícího stavu

V daném úseku se nachází 3 mostní objekty:

- Propustek v km 1,991 – objekt z roku 1889 – jedná se o kamenný deskový propustek o světlosti 1,0m a šířky 40,55 m
- Propustek v km 2,197 – objekt z roku 1909 – jedná se o deskový propustek s nosnou konstrukcí o světlosti 2,0m
- Most v km 1,858 – most z roku 2005

4.7.12. Požadavky na nový stav

- Výstavba dvou nových propustků. V km 1,991 navrhujeme nový trubní propustek, u propustku v km 2,197 navrhujeme nový most přes chodník pro pěši. Poslední objekt v km 1,858 vzhledem k nedávné rekonstrukci ponechat beze změny.
- Podchod pro cestující. Bude nově navržen podchod pro cestující k přístupu na mimoúrovňová nástupiště. Jeho návrh i realizace musí odpovídat TKP staveb státních drah a souvisejících technických norem a technických předpisů. Zhotovitel ZP+PD prověří případnou možnost prodloužení podchodu směrem na ulici Revoluční. V případě kladného výsledku a na základě pokynu objednatele, se provede doprojektování prodloužení podchodu směrem na ulici Revoluční.
- Rekonstruované mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,10$. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. Podchod bude navržen ve smyslu č.j.: 53016/2016 – SZDC – O13.

4.7.13. Ostatní inženýrské objekty

4.7.14. Popis stávajícího stavu

V rámci zpracování PD bude prověřen stávající stav.

4.7.15. Požadavky na nový stav

Zvláštní požadavky nejsou.

4.7.16. Potrubní vedení

4.7.17. Popis stávajícího stavu

V rámci zpracování PD bude prověřen stávající stav.

4.7.18. Požadavky na nový stav

Zvláštní požadavky nejsou.

4.7.19. Pozemní komunikace

4.7.20. Popis stávajícího stavu

V rámci zpracování PD bude prověřen stávající stav.

4.7.21. Požadavky na nový stav

Zvláštní požadavky nejsou.

4.7.22. Kabelovody, kolektory

4.7.23. Popis stávajícího stavu

V rámci zpracování PD bude prověřen stávající stav.

4.7.24. Požadavky na nový stav

Zvláštní požadavky nejsou.

4.7.25. Protihlukové objekty

4.7.26. Popis stávajícího stavu

V rámci zpracování PD bude prověřen stávající stav.

4.7.27. Požadavky na nový stav

Případné protihlukové objekty budou navrženy na základě výsledků hlukové studie.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Popis stávajícího stavu

- V lokalitě žst. se nachází provozní budova OŘ Olomouc, úschovna kol a zavazadel (bývalá celnice). Jedná se o přízemní objekt samostatně stojící vedle výpravní budovy. Je zde umístěna technologie SSZT.
- Dále se v žst. nachází výpravní budova, která je ve správcovství SONu. Součástí VB je i stávající objekt WC a dvou provozních místností, které jsou využívány pro potřeby OŘ Olomouc (SEE + ST)
- Výpravní budova prošla v roce 2004 kompletní rekonstrukcí. Jedná se o objekt v ochranném pásmu kulturní památky, který v současné době vyžaduje jen běžnou údržbu a opravy. Přízemí objektu je kapacitně plně obsazeno službami pro cestující veřejnost a řízením provozu. V patře jsou obsazeny nájemníky 4 byty.

4.8.2. Požadavky na nový stav

- Rekonstrukce veřejných WC. V rámci zpracování PD bude navrženo variantní řešení nové resp. rekonstrukce původních veřejných WC, které bude konzultováno se všemi dotčenými složkami SZDC, s.o., a to ve variantách
 - a) Varianta 1 – kompletní rekonstrukce veřejných WC (i pro OOSPO)
 - b) Varianta 2 – demolice veřejných WC a výstavba nových veřejných WC (i pro OOSPO). V případě návrhu umístění nových WC ve výpravní budově bude nutná změna dispozičního řešení řešena na úkor prostor pro služby cestující veřejnosti.
- V případě návrhu demolice budov budou tyto demolice začleněny do dokumentace jako samostatné stavební objekty s ohledem na potřebu získání příslušného správního rozhodnutí.
- Zásahy jsou podmíněny souhlasným stanoviskem orgánů památkové péče.

4.9. Životní prostředí

- 4.9.1. Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak procesu posouzení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a migračních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- 4.9.2. V PD bude část B.3 uspořádána následovně:

- B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí – popis jednotlivých složek životního prostředí.
- B.3.2. Biologický průzkum – v celé délce rekonstruovaného úseku bude proveden biologický průzkum. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů. Upozorňujeme, že záměr se nachází v nadregionálním biokoridoru.
- B.3.3. Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SZDC-O15 částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

- B.3.4. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.4.1. Akustická studie ~~Technická zpráva~~

B.3.4.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.4.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro stávající a výhledový stav

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasné specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii budou zohledněny i kapitoly Vibrace a Hluk ze stavební činnosti.

- B.3.5. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na průzkum kontaminace šterkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace šterkového lože. Rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů

(včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

V případě recyklace štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.).

V rámci rekonstrukce nebo případné demolice veřejných WC bude prověřen možný výskyt stavebních prvků obsahujících azbest a při jeho zjištění bude navržen způsob demontáže konstrukce tak, aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.

B.3.6. Zemědělská příloha

- 4.9.3. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření orgánu EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Nejpozději po 2 měsících od uzavření smluvního vztahu na vypracování ZP a PD stavby projektant svolá poradou, na které předloží rozpracovaný návrh prvního dílčího plnění. Pro první dílčí plnění projektant předloží minimálně:
- 5.1.1.1. Doporučení k výběru varianty koncepce kolejového řešení (viz. článek 4.7.3.).
 - 5.1.1.2. Návrh nového podchodu pro pěší s respektováním požadavků celého článku 4.7.12. Návrh bude předjednan s městem Uherské Hradiště (vč. získání předběžného stanoviska).
- 5.1.2. Toto dílčí plnění bude projednáno v rámci dotčených složek SZDC (minimálně v rozsahu SSV, O6, O12, O13, O14, O26, O29, OŘ a SON).
- 5.1.3. Následně bude svoláno jednání s mimodrážními organizacemi. Na toto jednání budou pozváni odpovědní zástupci města Uherské Hradiště a zástupci ostatních dotčených nedrážních subjektů, kterých se návrh bude týkat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.