

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

Bronislav Kubišta

V Praze, dne 07.06.2017

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Veřejná zakázka: „Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“
Evidenční číslo zakázky Z2016-007187

Identifikační údaje dodavatele:

Vážený,

V souladu s ust. § 98 zák.č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, si Vás dovoluujeme požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „**Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku**“.

I.

Zadavatel v Příloze č. 1 - Technické podmínky a specifikace MVŽSV2 - Zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „**Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku**“ (dále jen „**Příloha č. 1**“), a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO nedefinuje napájecí systémy.

Na standardních evropských vozech jsou instalovány tyto systémy napájení:

- 1) 1000 V, 16 2/3 Hz;
- 2) 1500 V, 50 Hz;
- 3) 1500 V, D.C.;
- 4) 3000 V, D.C.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení, že tyto systémy jsou pro používání měřicího kolejového vozu dostačující.

II.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO, stanoví požadavek, aby „**okna byla v pracovních a obytných prostorech plná a stahovací (v každém prostoru musí být alespoň jedno**

stahovací okno do jedné poloviny výšky okna), v chodbičkách pevná okna, krajní okna vozu u jeho čel musí být vždy stahovací.“

Dle UIC 560 kap. 7.3 pro vozy jednotné konstrukce konstrukčního typu Z1 (pro 200 km/h) je předepsaný minimální počet výklopných oken, a to tak, že na chodbičce by měly být 2 ks výklopných oken. To samé je doporučeno u každé místnosti, čili co místnost, to dvě výklopná okna, s výjimkou obytných místností. U vozů s tlakotěsnou skříní se o stahovacích oknech vůbec nehovoří, maximálně se připouští vyklápěcí okna, která mají v horní části vyklápěcí okénko, které lze uzamknout pomocí čtverhranného dutého klíče podle RIC.

Dodavatel má za to, že požadavek Zadavatele na stahovací okna u vozu rychlosti 200 km/h je v rozporu s citovanou normou UIC. Pokud dodavatel splní požadavek Zadavatele na stahovací okna, nebude zajištěna požadovaná tlakotěsnost vozu.

Vzhledem ke skutečnostem shora uvedeným dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, zda s ohledem na zajištění tlakotěsnosti Zadavatel ustoupí od požadavku stahovacích oken, či upustí od požadavku tlakotěsnosti vozu.

III.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO - Vnější osvětlení, stanoví tento požadavek: „Horní reflektor je osazen bílým návěštním světlem LED“.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, zda Zadavatel má na mysli horní reflektor, nebo pouze horní návěštní světlo.

IV.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO - Vnější osvětlení, stanoví tento požadavek: „Čelní osvětlení vozidla se skládá z:

- jedno bílé návěštní světlo – v horní části kabiny,
- dvě kombinovaná (bílá/červená) návěštní světla“.

Ze zadání nevyplývá počet světel s ohledem na jeden normální a jeden zaslepený průchod.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení závěru, že tato světla budou na obou stranách vozidla.

V.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO – Sociální prostor, stanoví tento požadavek: „Na vozidle musí být instalována nádrž na užitkovou vodu o objemu min. 1000 litrů a zásobník s ohřevem užitkové vody o objemu min. 120 litrů“.

Dodavatel konstatuje, že pro vozy obdobné, tedy pro vozy typu Z1, se standardně používají nádrže o objemu 2x400 litrů = 800 litrů a domnívá se, že tento objem je pro provozní určení vozu dostatečný

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, zda Zadavatel připustí instalaci nádrží o objemu 2x400 litrů = 800 litrů a o potvrzení, že toto řešení je kapacitně dostačující.

VI.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO - Sociální prostor, stanoví tento požadavek: „*Buňka samostatného WC s uzavřeným systémem a umyvadlem + Zadání v bodě Obytný prostor: WC s jímkou*“.

Dodavatel považuje sociální prostor za součást obytného prostoru a předpokládá tedy, že se jedná o požadavek pouze na jedno WC s uzavřeným systémem a umyvadlem.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení, že se jedná o požadavek pouze na jedno WC s uzavřeným systémem a umyvadlem.

VII.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO – Měřicí místnost, stanoví tento požadavek: „*Prostor pro obsluhu měřících systémů pro 3 osoby. Na bočních stranách musí být vždy 1 okno upraveno pro výhled obsluhy na trať (kaplička)*.“

Dodavatel má za to, že požadavek Zadavatele na úpravu 1 okna na bočních stranách pro výhled obsluhy na trať (kaplička) nevyhovuje technickým normám z těchto důvodů:

- překročení povoleného obrysu pro vozidlo vozu typu Z1;
- zvýšení nadměrného hluku nad povolené meze;
- možnost tvorby nadměrného infrazvuku uvnitř vozidla nad povolené meze.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení, zda Zadavatel na svém požadavku na úpravu 1 okna na bočních stranách pro výhled obsluhy na trať (kaplička) trvá.

VIII.

Zadavatel v Příloze č. 1, a to v její části 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO, nestanoví požadavek na počet vstupních dveří.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení, že zcela postačující jsou 2x vstupní dveře na straně vozidla u průchozího čela.

Děkujeme za odpověď a spolupráci.

„Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“

Dodatečné informace č. 5

Odpovědi pro otázky

- 1) Kromě citovaných systémů napájení požadujeme ještě napájecí systém 3000V, 50Hz.
- 2) Po konzultaci s Drážním úřadem trváme na požadavku stahovacích oken dle zadání s tím, že nebude dodržena tlakotěsnost. Vozidlo nebude sloužit přepravě cestujících, ale bude speciální drážní tažené vozidlo.
- 3) Požadujeme sdružený reflektor s návěstním světlem.
- 4) Světla budou na obou stranách vozidla.
- 5) Trváme na požadavku min. 1000 litrů.
- 6) Ano, jedná se pouze o jedno WC s uzavřeným systémem a umyvadlem.
- 7) Trváme na svém požadavku. K překročení povoleného obrysu pro vozidlo nemůže dojít, pokud bude „kaplička“ vhodné velikosti a bude vhodně umístěna tj. nad osou podvozku.
- 8) Na vozidle postačují dvoje vstupní dveře na každé straně jedny umístěné na straně zaslepeného průchodu. Konkrétní umístění bude řešeno a odsouhlaseno v Projektové dokumentaci dle konkrétního uspořádání vozidla.



Stanislav Smeták

předseda komise
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(220)