

- M Ě S T S K Ý Ú Ř A D V O T I C E -

odbor životního prostředí

259 17 Votice, Komenského náměstí čp. 700, t. č. : 317 830 111, fax : 317 812 487

Č. j. : ŽP 246.5 – 1347 / 2004

Vyřizuje : Kořínková, linka 23

Ve Voticích dne 25. 4. 2005

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 27.5.2005



K

Městský úřad VOTICE

R O Z H O D N U T Í odbor životního prostředí

dne 8.6.2005

48

Městský úřad Votice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění vyhlášeno pod č. 460/2004 Sb. (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), projednal v řízení vedeném podle zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků, závazného stanoviska k odlesnění pozemků nad 0,5 ha a souhlasu k zásahu do krajinného rázu a na základě skutečností zjištěných v provedeném správním řízení vydává Správě železniční a dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 70994234,

k zásahu, ke kterému dojde umístěním a povolením části stavby Modernizace trati Sodoměřice u Tábora - Votice v úseku na pozemcích na území obce Heřmaničky v katastrálním území Arnoštovice a Heřmaničky; obce Ješetice v katastrálním území Ješetice; obce Červený Újezd v katastrálním území Červený Újezd u Miličína a Horní Borek; obce Střeziměř v katastrálním území Střeziměř a obce Mezno v katastrálním území Mezno, Stupčice a Mitrovice, v rozsahu dle předložené části přípravné dokumentace zhotovené společností SUDOP PRAHA, a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ : 25793349, datum zhotovení 10/2004,

A/ podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění vyhlášeno pod č. 460/2004 Sb.,

závazné stanovisko kladné,

kterým souhlasí se zásahem do významných krajinných prvků

a) vodní toky a jejich údolní nivy

- Mastník, staničení km 100,997; v katastrálním území Stupčice,
- vodoteč, staničení km 102,358; v katastrálním území Červený Újezd u Miličína,
- vodoteč, staničení km 102,787; v katastrálním území Červený Újezd u Miličína,
- vodoteč, staničení km 103,501; v katastrálním území Červený Újezd u Miličína,
- vodoteč, staničení km 106,161; v katastrálním území Ješetice,
- vodoteč, staničení km 107,831; v katastrálním území Heřmaničky,
- vodoteč, staničení km 108,982; v katastrálním území Heřmaničky,
- Mastník, staničení km 109,800, v katastrálním území Heřmaničky,
- vodoteč, staničení km 110,230 - 110,330; v katastrálním území Arnoštovice,
- vodoteč, staničení km 107,356; v katastrálním území Heřmaničky,
- vodoteč, staničení km 101,615; v katastrálním území Červený Újezd u Miličína,
- vodoteč, staničení km 108,103, v katastrálním území Heřmaničky,

b) les na pozemcích :

- v katastrálním území Mitrovice parc.č. 427,
- v katastrálním území Stupčice parc.č. 248/8,
- v katastrálním území Ješetice parc.č. 432/3, 615, 570, 627/1,
- v katastrálním území Horní Borek parc.č. 1957/1, 1958/23, 1958/10,
- v katastrálním území Červený Újezd u Miličína parc.č. 588/1,
- v katastrálním území Arnoštovice parc.č. 305, 302, 316/1, 391, 393, 395, 396, 399, 400/2, 404/1,

SUDOP PRAHA a.s. Došlo dne: 20.4.2005 - 9 - 06 - 2005	Jméno: 207 Č.j.: 4872
---	--------------------------

f

B/ podle ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění vyhlášeno pod č. 460/2004 Sb.,

závazné stanovisko kladné,

kterým souhlasí s odlesněním pozemků nad 0,5 ha, a to :

- v katastrálním území Ješetice na pozemcích parc.č. 432/3, 570 a 615, o celkové výměře u trvalého záboru 6216 m² a u dlouhodobého 1737 m²,
- v katastrálním území Arnoštovice na pozemcích parc.č. 316/1, 391, 393, 395, 396, 399, 400/2, 302, 305 a 404/1, o celkové výměře u trvalého záboru 17283 m² a u dlouhodobého 1773 m²,

C/ podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění vyhlášeno pod č. 460/2004 Sb.,

souhlas

k umístění a povolení výše uvedené stavby, z hlediska ochrany krajinného rázu,

a to za předpokladu splnění těchto podmínek :

1. Portály navržených tunelů budou upraveny způsobem, který bude minimalizovat jejich technickou strohost a zlepšit jejich začlenění do krajiny, t. j. například vyčnívající části portálů budou zasypány a ozeleněny (vegetační úpravy).
2. Vnější úprava nových křídel u přisýpaných náspů upravovaného mostu ve staničení km 109,800 bude v souladu s technickým provedením křídel stávajících (např. obklad lomovým kamenem).
3. Části stávající trati, které nebudou součástí nové modernizované trati (opuštěné těleso dráhy), budou rekultivovány takovým způsobem, který vizuálně pokud možno co nejvíce těleso dráhy eliminuje a bude v souladu s rázem okolní krajiny. To zejména znamená, že náspy a zářezy ve volné krajině budou upraveny a osazeny vhodnými geograficky původními dřevinami, části v úrovni okolního terénu budou propojeny s okolními pozemky a části tělesa dráhy v místech navazujících na les budou zalesněny, případně na nich budou vytvořeny remízy. Projektová dokumentace na rekultivaci stávající trati bude předložena orgánu ochrany přírody ke schválení.
4. Při provádění stavby bude dodržována ČSN DIN 18920 – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
5. Protihlukové stěny budou přednostně navrženy z přírodních nebo přírodě blízkých materiálů v nekříklavých (přírodních) barevných odstínech a bude řešeno jejich ozelenění; v případě, že bude protihluková stěna v některých místech řešena z průhledného materiálu, bude opatřena siluetami dravců.
6. Při úpravě a výstavbě komunikací souvisejících s modernizací trati (například příjezdové cesty k tunelům nebo přeložky cest) budou pokud to je technicky možné zachovány stávající vzrostlé stromy a v rámci stavby bude provedeno ozelenění těchto komunikací a cest (dosadba, případně výsadba stromů a keřů).
7. Součástí dokumentace pro stavební řízení bude i dokumentace vegetačních úprav, která bude řešit ozelenění stavby, zejména protihlukových stěn, částí náspů, portálů tunelů, komunikací a cest, rekultivované části trati, vodních toků dotčených stavbou, nové železniční stanice a nových nástupišť zastávek, apod.
8. Do doby stabilizace nově založených porostů v rámci vegetačních úprav, nejméně však po dobu prvních 5 let po výsadbě, musí být zajištěna pravidelná péče s povinností obnovy nezdarů výsadeb. Výstavba bude organizována tak, aby vegetační úpravy byly realizovány postupně již v průběhu výstavby a komplexně dokončeny nejdéle ke dni kolaudace stavby.
9. Nové propustky a mosty a úpravy stávajících propustků a mostů budou řešeny v souladu s Metodickou příručkou k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy vydanou Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, a to tak, aby byla zajištěna dostatečná průchodnost modernizované trati pro volně žijící živočichy, tzn. mimo jiné řešit vhodný způsob ukončení propustku nebo mostu v násypových svazích (rozšíření), vegetační úpravu (ozelenění) okolí průchodu - návaznost na okolní krajinné prvky, volba vhodných materiálů, apod. V úsecích stávajícího železničního tělesa, jež bude modernizováno a nadále využíváno, bude v maximální míře zachován stávající počet propustků. Nejpozději pro stavební řízení bude doloženo odsouhlasení parametrů nových i upravovaných propustků a mostů z hlediska průchodnosti stavby pro volně žijící živočichy od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.
10. Stavby nové spínací stanice u Heřmaniček a provozní budovy v železniční stanici Červený Újezd musí být navrženy v souladu s charakteristickými znaky staveb v daném území, to znamená zejména obdélníkový půdorys, sedlová střecha (sklon 35 – 45°), hřeben rovnoběžný s delší stěnou.

11. Zařízení staveniště a skládky materiálu budou zřizovány v bezprostřední blízkosti trasy stavby na plochách bez podstatného ekologického významu. Jejich definitivní rozmístění musí být projednáno s orgánem ochrany přírody nejpozději před zahájením stavebního řízení. Všechny plochy narušené stavbou, zařízením staveniště, skládkami materiálu, dočasnými příjezdovými a přisunovými trasami, musí být do kolaudace stavby uvedeny do náležitého stavu tak, aby byly bez překážek schopny plnit svoje funkce.
12. Umístěním stavby ani v průběhu její realizace nesmí dojít k zásahu do žádného jiného významného krajinného prvku mimo ty, které jsou vyjmenovány ve výroku rozhodnutí. V případě, že by k nějakému dalšímu zásahu mělo dojít, například do dalšího vodního toku, údolní nivy, lesa nebo do rybníka, bude požádáno o vydání nového samostatného závazného stanoviska k takovému zásahu.
13. Lesní pozemky, na kterých bude v souvislosti se stavbou provedeno dočasné odlesnění, budou po uplynutí stanovené lhůty dočasného odnětí opětovně zalesněny dřevinami dle lesního typu daného staveniště a dle technických možností (portály tunelů).
14. Trasa koryta vodního toku ve staničení v km cca 110,230 – 110,330 bude v místě jeho přeložení navržena pokud možno jako nepravidelná (přírodní charakter), tvar koryta bude širší mísovitý a jeho stabilizace bude provedena pouze kamenným záhozem. Podél vodního toku bude vysázen břehový porost z dřevin místního původu vhodných do dané zamokřené lokality.
15. V místě přechodů vodních toků trasou stavby, které budou řešeny mostními objekty, budou koryta toků ponechány bez úprav; případně bude provedeno pouze zpevnění kamenným záhozem, (ve staničení km 106,161; 107,831; 108,982; 108,103 a 100,997), v případě souběhu toku s komunikací pod mostním objektem (staničení v km 102,358 a 103,501) bude zpevnění koryta provedeno dlažbou z lomového kamene a to pouze v nezbytně nutném rozsahu.
16. Přechody vodních toků ve staničení km 102,787 a 101,615 budou řešeny propustky z železobetonových rámců.
17. V místě stávajícího mostu ve staničení km 109,800, kde bude prováděna úprava křídel mostu, bude koryto toku pouze pročištěno a opraveno jeho stávající zpevnění.
18. Délka trubních propustků pro přechody komunikací bude jen v nezbytně nutném rozsahu dle šířky jednotlivých komunikací.
19. Všechny vodní toky a jejich údolní nivy budou po dokončení prací v místě zásahu uvedeny v co nejkratší době do náležitého stavu.

Odůvodnění

Dne 12. 11. 2004 byla doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vydání závazného stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a současně o vydání souhlasu k zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kterému dojde umístěním a povolením části stavby **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice**. Dopisem doručeným dne 26. 11. 2004 byla žádost doplněna a rozšířena. Další její doplnění a rozšíření bylo provedeno v dopise doručeném dne 10. 12. 2004, v tomto dopise bylo současně požádáno i o vydání závazného stanoviska k odlesnění pozemků nad 0,5 ha dle § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Jako podklad ke správnímu řízení byla doložena část přípravné dokumentace stavby zhotovené společností SUDOP PRAHA, a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, číslo zakázky : 03 288 201, datum zhotovení říjen 2004, a to v rozsahu: situace faktorů životního prostředí v měřítku 1:10000 (část B.5, příloha 2); geodetická dokumentace – situace v měřítku 1:2880 (část F.3.4, příloha 1-10); průvodní zpráva (část A); technická zpráva - ochrana přírody (část B.5.1, příloha 1); lesní příloha (část B.5, příloha 4). Dále bylo doloženo Posouzení navrhované modernizace trati z hlediska vlivu na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., zpracovatele Ing. Arch. Ivana Vorla – ATELIER V, ze září 2004.

Orgán ochrany přírody oznámil zahájení správního řízení opatřením ze dne 21. 12. 2004 a současně stanovil lhůtu, v níž bylo možno nahlédnout do spisu a uplatnit připomínky a námítky.

Ke správnímu řízení se dopisem podaným k poštovní přepravě dne 4. 1. 2005 jako účastník přihlásilo občanské sdružení Zelená alternativa se sídlem Světlá čp. 3, 257 06 Louňovice pod Blaníkem, zastoupené zmocněncem pro okres Benešov Ing. Petrem Skálou. Oznámení účasti však nebylo provedeno ve lhůtě 8 dnů jak je stanoveno v § 70 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, a proto bylo občanskému sdružení Zelená alternativa dopisem ze dne 14. 1. 2005 sděleno, že v tomto správním řízení nemá postavení účastníka.

Protože se jedná o složité řízení s velkým počtem účastníků a nebylo možno vydat rozhodnutí do 90 dnů od zahájení řízení, požádal orgán ochrany přírody v souladu s § 49 odst. 2 správního řádu dopisem ze dne 29. 1. 2005 o prodloužení lhůty pro vydání rozhodnutí. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství na základě uvedené žádosti povolil v dopise ze dne 28. 2. 2005 pod č. j. : 2707/OŽP-15859/05-Du prodloužení lhůty pro vydání rozhodnutí do 30. 4. 2005.

Účastníci řízení byli opatřením ze dne 10. 3. 2005 vyrozuměni o tom, že byly shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí, a byla jim dána možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a uplatnit svá vyjádření. Ve stanovené lhůtě nebylo doručeno žádné písemné vyjádření či připomínka. Pouze dne 23. 3. 2005 byla orgánu ochrany přírody doručena kopie dopisu, který Obec Ješetice zaslala dne 2. 12. 2004 společnosti SUDOP Praha, v němž jsou uvedeny připomínky k připravované stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“. Připomínky se týkají zejména řešení zásobování vodou a zajištění přístupu na zemědělské a lesní pozemky a k zastávce Ješetice. Tyto připomínky nelze řešit ve správním řízení vedeném podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Ochrany přírody a krajiny se týká požadavek vybudovat pro migraci zvěře migrační propustky na katastru obce Ješetice. Tento požadavek je obecně pro celou trasu stavby řešen a ošetřen v podmínce č. 9 ve výroku rozhodnutí. V případě správního území obce Ješetice by však měla být zajištěna dostatečná propustnost drážního tělesa pro volně žijící živočichy, a to v místě tunelu Deboreč a dále u sídla Radíč v místě 4-polového mostního objektu.

Ze shromážděných podkladů ke správnímu řízení vyplývá, že část stavby **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice** procházející po správním území obce s rozšířenou působností Votice je umístěna na pozemcích na území obce Heřmaničky v katastrálním území Arnoštovice a Heřmaničky; obce Ješetice v katastrálním území Ješetice; obce Červený Újezd v katastrálním území Červený Újezd u Miličína a Horní Borek; obce Střeziměř v katastrálním území Střeziměř a obce Mezno v katastrálním území Mezno, Stupčice a Mitrovice.

Stavba na správním území obce s rozšířenou působností Votice začíná na hranici Jihočeského a Středočeského kraje na okraji lesa jihovýchodně od sídla Mezno a vede severním směrem. V místě stávající zastávky Mezno se vrací do stávající trasy, následně se od ní mírně odklání severním směrem a v místě severně od sídla Mezno se do stávající trasy opět v krátkém úseku vrací. Následně se odklání opět severním směrem, prochází tunelem Mezno a dál pokračuje přibližně v souběhu se stávající trasou až k sídlu Horní Nové Dvory. Zde stávající trasu kříží, prochází tunelem Deboreč, opět kříží stávající trasu a přibližně v souběhu s ní pokračuje až k sídlu Heřmaničky, které má východně od něj. Za sídlem Heřmaničky se vrací ke stávající trati v jejíž těsné blízkosti pokračuje, v posledním úseku pak již vede ve stávající trase až k sídlu Nazdice, kde navazuje na další stavbu Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy. Součástí stavby Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice jsou i další s modernizací trati související stavby, a to zejména nová železniční stanice Červený Újezd a nástupiště zastávek Mezno, Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky, dále úpravy a přeložky komunikací různých kategorií a budování nových přístupových komunikací k portálům tunelů, výstavba protihlukových stěn, vedení inženýrských sítí, výstavba nové spínací stanice u Heřmaníček a provozní budovy v železniční stanici Červený Újezd.

K dotčeným zájmům chráněným zákonem o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody uvádí následující :

Zásah do významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) - Ve výroku bylo vydáno závazné stanovisko kladné podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do VKP – vodní toky a jejich údolní nivy a les, jež jsou vymezeny v § 3 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny. Registrovaný VKP se v předmětném území nenachází.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením, a mohou být využívány pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k jejich poškození, zničení nebo ohrožení či oslabení jejich ekologicko -stabilizační funkce, je nezbytné vydat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

K zásahu do VKP dojde umístěním stavby Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice. Rozsah jednotlivých zásahů byl popsán v žádosti a v předložené části přípravné dokumentace, zejména technická zpráva – ochrana přírody (část B.5.1, příloha 1) a lesní příloha (část B.5, příloha 4), a dále byl upřesněn v průběhu řízení.

V případě VKP les se jedná o částečnou likvidaci lesních porostů, t. j. snížení výměry lesa v jednotlivých lokalitách. Ve dvou případech v katastrálním území Ješetice a Arnoštovice se jedná o rozsáhlejší zásah do lesních porostů. Stavbou dojde v různém rozsahu k oslabení ekologicko-stabilizační funkce jednotlivých VKP les, a to dle rozsahu jednotlivých zásahů. Žádný ze zásahů však nebude znamenat úplnou likvidaci VKP les. Kompenzace za odstraněné lesní porosty bude provedena v rámci rekultivace částí stávající trati, které nebudou součástí nové modernizované trati. Toto je ošetřeno v podmínce č. 3 ve výroku rozhodnutí.

Zásahem do VKP vodní toky a jejich údolní nivy je převážně jejich přechod tělesem dráhy, případně některou z komunikací. Přechody tělesem dráhy jsou řešeny zejména mostními objekty (staničení v km 100,997; 102,358; 103,501; 106,161; 107,831; 108,982; 109,800 a 108,103), u drobnějších toků propustky (staničení km 102,787; 107,356 a 101,615). Přechody komunikací jsou řešeny trubními propustky. V jednom případě dochází k souběhu toku s tělesem dráhy a zásahem je přeložení koryta vodního toku v délce cca 100 m. Negativní zásahy do VKP budou především po dobu výstavby, tedy dočasné. Žádný ze zásahů do VKP vodní toky a údolní nivy nebude znamenat likvidaci VKP. K tomu, aby byly zásahy co nejvíce minimalizovány, jsou ve výroku rozhodnutí stanoveny podmínky pod č. 14 – 19.

Odlesnění pozemků nad 0,5 ha - Ve výroku bylo vydáno závazné stanovisko kladné podle ustanovení § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny k odlesnění pozemků nad 0,5 ha.

Jedná se o dvě lokality jednu v katastrálním území Ješetice na pozemcích parc.č. 432/3, 570 a 615, o celkové výměře u trvalého záboru 6216 m² a u dlouhodobého 1737 m², a druhou v katastrálním území Arnoštovice na pozemcích parc.č. 316/1, 391, 393, 395, 396, 399, 400/2, 302, 305 a 404/1, o celkové výměře u trvalého záboru 17283 m² a u dlouhodobého 1773 m². V obou případech dojde k rozdělení plochy lesa, kdy po provedení odlesnění zůstane na každé straně drážního tělesa různě velká část lesních pozemků. Jak bylo uvedeno již u zásahu do VKP les ani v jednom případě nedojde k úplné likvidaci lesních porostů a jako kompenzace za odstraněné lesní porosty bude provedeno v rámci rekultivace částí stávající trati, které nebudou součástí nové modernizované trati, zalesnění případně ozelenění (remízy) některých vhodných úseků navazujících na stávající les. Toto je ošetřeno v podmínce č. 3 ve výroku rozhodnutí.

Ochrana krajinného rázu – Ve výroku byl vysloven souhlas podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k umístění a povolení stavby, jejíž realizací dojde oproti současnému stavu ke změně v rázu krajiny v daném území.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K posouzení vlivu záměru na krajinný ráz bylo zpracováno Posouzení navrhované modernizace trati z hlediska vlivu na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., zpracovatele Ing. Arch. Ivana Vorla – ATELIER V, v září 2004. Dle závěrů tohoto posouzení změny vzniklé stavbou nejsou pro ráz a identitu krajiny zcela pozměňující a nedotýkají se jedinečných znaků a hodnot krajinného rázu. Dále bylo v posouzení konstatováno, že navrhovaná modernizace železniční trati v úseku Sudoměřice u Tábora – Votice je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu, neboť představuje nejčastěji slabý, maximálně středně silný, zásah do identifikovaných znaků a hodnot, a je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného podle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny. Z posouzení dále vyplývá, že navrhovaná stavba se nedotýká ani bezprostředně neovlivňuje žádné zvláště chráněné území a nemá vliv na Přírodní park Jistebnická vrchovina, který se nachází jihozápadně od jižního úseku stavby. Dotčeny budou významné krajinné prvky (VKP) stanovené v § 3 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny, a to vodní toky a jejich údolní nivy a lesy, v blízkosti stavby se nachází i vodní plochy – rybníky. Zásah do VKP bude středně silný. Vliv na kulturní dominanty nebude žádný. Středně silně bude zasazeno do harmonického měřítko krajiny a slabě až středně silně do vztahů v krajině.

Stavbou dojde ke kontaktu s prvky územního systému ekologické stability. V jižní části stavba probíhá v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru a následně velká část stavby vede přibližně v souběhu s regionálním biokoridorem, který prochází v daném úseku převážně údolím potoka Mastník. Tento regionální biokoridor trasu stavby dvakrát křížuje, jednou v blízkosti sídla Mezno v místě tunelu a podruhé mezi sídly Arnoštovice a Durdice, kde prochází stávajícím mostním objektem, který nebude co do šířky, délky ani výšky upravován. Lokální biokoridory kříží trasu ve dvou místech, jednou u zastávky Střeziměř, kde bude přechod biokoridoru v místě mostního objektu se šířkou 15 m a výškou 3,7 m; druhé místo křížení s lokálním biokoridorem je u sídla Radíč, kde bude mostní objekt s 4 poli šíře 42, 2x60 a 42 m a výškou 24,9 m. Většina drobných vodních toků, které trasa dráhy křížuje, jsou interakčními prvky.

Orgán ochrany přírody po zhodnocení všech podkladů a uvážení skutečností uvedených v Posouzení navrhované modernizace trati z hlediska vlivu na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., zpracovatele Ing. Arch. Ivana Vorla – ATELIER V, v září 2004, došel k závěru, že za předpokladu splnění podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí lze k umístění a povolení části stavby **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice** na správním území obce s rozšířenou působností Votice udělit souhlas.

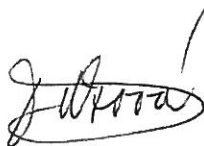
Městský úřad Votice, odbor životního prostředí, v provedeném řízení v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny a správním řádem zvážil a vyhodnotil rizika i přínosy předmětné stavby ve vztahu k zájmům ochrany přírody a na základě výše popsaných skutečností a úvah rozhodl ve věci tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Ke snížení negativního vlivu stavby stanovil orgán ochrany přírody ve výroku rozhodnutí podmínky.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím odboru životního prostředí jako orgánu ochrany přírody a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření odboru životního prostředí podle zvláštních předpisů.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným u Městského úřadu Votice, odbor životního prostředí, se sídlem Komenského náměstí 700, 259 17 Votice.

Rozhodnutí obdrží: viz rozdělovník



Ing. Marie Budková
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Votice

