



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domazlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

# SO 36-34-31

## E.2.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	<b>doplnění</b>	<b>06/2017</b>
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA  
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

**14-209.250**

Projektový stupeň:

**PROJEKT**

Část:

SO 36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřňany  
ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Datum:

**30.5.2015**

Číslo části:

**E.2.2.2**

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**1**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby</b>	<b>Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati</b>
<b>Stupeň dokumentace</b>	Projekt
<b>Charakter stavby</b>	Modernizace, (zdvoukolejnění trati Plzeň – Česká Kubice)
<b>Místo stavby</b>	Tratě č.712 a 713 (dle SJŘ) resp 180 a 170 dle KJŘ, Plzeň Jižní předměstí, Plzeň Skvrňany, Plzeň Nová Hospoda a Vejprnice a trať 711 (dle SJŘ) Plzeň Doudlevice  Prostor mezi tratěmi Plzeň - Domažlice a Plzeň - Cheb pro přeložku komunikaci I/26 (Domažlické ulice) a přeložku trati Plzeň - Domažlice
<b>Obec s rozšířenou působností</b>	Plzeň (Nýřany)
<b>Pověřená obec</b>	Plzeň
<b>Pověřený stavební úřad</b>	Magistrát města Plzně Odbor stavebně správní
<b>Objednatel</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Organizační složka objednatele</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278, 190 00 Praha
<b>Zhotovitel</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349. DIČ: CZ25793349
<b>Základní středisko zhotovitele</b>	<b>250 Hradec Králové</b> Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové
<b>HIP</b>	Ing. Pavel Kubát E: <a href="mailto:pavel.kubat@sudophk.cz">pavel.kubat@sudophk.cz</a> T: 498 655 938, 605 229 016
<b>Část dokumentace</b>	<b>E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV</b>
<b>Odpov. projektant SO</b>	Ing. arch. Jakub Jakubec – středisko 206 E: <a href="mailto:jakub.jakubec@sudop.cz">jakub.jakubec@sudop.cz</a> T: 267 094 600

## 2. CHARAKTERISTIKA A ÚČEL OBJEKTU

Tato typová konstrukce zastřešuje výstup z podchodu, rampu a chodník na nástupiště. Jde o dva typové pultové přístřešky ve tvaru L. Pravý výstup z podchodu kryje konstrukce o délce ramen 39m a 15,45m, šířek 3m, 5,65m a 3,68m a výšky 3,29m. Levý výstup kryje konstrukce o délce ramen 39,95 m a 13,52m, šířek 3m, 5,65m a 3,68m a výšky 3,29m.

Účelem objektu je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy.

## 3. PODKLADY

1. Předchozí stupeň projektové dokumentace – Přípravná dokumentace 06/2013
2. Zadávací dokumentace Projektu „Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati“
3. Technické podmínky všeobecné (resp. zvláštní) pro zpracování projektu
4. Digitální mapové a geodetické podklady – stávající situace stavby, hranice KN, průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
5. Příspěvky jednotlivých zpracovatelů do koordinační situace stavby
6. Požadavky zpracovatelů SO a PS
7. Návrh charakteristických řezů - Komunikace I/26 (Domažlická)
8. Geotechnický průzkum zpracovaný v rámci této fáze akce „Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati“

## 4. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ SO

SO 36	-	33	-	21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště
SO 36	-	38	-	03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)
SO 298	-	32	-	14	Napojení bývalého areálu Škoda
SO 36	-	34	-	40	PhS, Skvrňany
SO 298	-	37	-	24	Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile
SO 36	-	36	-	01	Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení

## 5. POUŽITÉ MATERIÁLY A VÝROBKY

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky a materiály ve vztahu k Z.č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů jako referenční.

Materiály a výrobky je možné zaměnit při zachování shodných nebo lepších požadovaných parametrů a shodné funkce.

Parametry zhotovitel doloží prohlášením o shodě včetně certifikátu.

Záměna materiálů a výrobků musí být odsouhlasena projektantem a odpovědným zástupcem investora.

V případě, že dojde k takové záměně materiálů a výrobků, které s sebou nesou potřebu koordinace s jinými stavebními objekty, musí zhotovitel provést koordinaci na své náklady.

V případě, že se záměna materiálů a výrobků projeví do parametrů (včetně vzhledu), ke kterým se vyjadřovali dotčené orgány, musí zhotovitel projednat tuto záměnu s dotčenými orgány na své náklady.

## 6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### *Založení*

Konstrukce přístřešku bude kotvená přímo do obvodové železobetonové stěny výstupu z podchodu. Stěny jsou vytaženy cca 1m nad úroveň nástupiště. Zde bude kotvení provedeno pomocí chemických kotev. Podlití patních plechů sloupů kotvených do konstrukce podchodu bude provedeno plastmaltou s ohledem na potřebu izolovat konstrukci podchodu před vlivem bludných proudů.

### *Ocelová konstrukce*

Nosnou konstrukci zastřešení výstupu podchodu na nástupiště tvoří ocelové uzavřené čtyřhranné profily - jekly (sloupky, vazníky, příčníky i vaznice). Sloupky z jeklu 100x60x5 mm jsou do zídky podchodu kotveny přes patní plech 215x240x10 mm uchycený pomocí ocelových závitových tyčí M12 (5.8) osazených do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Na sloupky je uchycen příhradový vazník svařený z jeklů 80x60x4 mm s horní plochou ve spádu 9 (resp. 13,3) % směrem ke žlabu.

Úžlabí bude zpevněno pomocí nosníku tvořeného z dvou TRHR 250/150/8mm a TRHR 60/60/5mm. Příčný řez je naznačen ve výkresové části dokumentace.

Vstup na rampu je zpevněný pomocí Vierendelova nosníku z TRHR 100/100/5 v podélném směru a svislic z TRHR 80/80/5mm.

V podélném směru je konstrukce ztužena vaznicemi rovněž z jeklu 80x60x4 mm, na které je uložena střešní krytina.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2.

Podchodná výška zastřešení činí 2,5 m. Tato výška je zajištěna v nejnižším místě podchodu, tj. u vstupu/výstupu do/z podchodu mezi povrchem nástupiště a spodní hranou prvků orientačního systému (plechová tabule a orientační hlasový majáček).

Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem uloženým na vaznice. Trapézový plech bude na vaznice kotven pomocí samořezných šroubů a bude napojován podélně. Plechy budou na stavbu dodány v antikorozi úpravě včetně kvalitně ošetřených míst řezů opatřené dvousložkovým polyuretanovým nátěrem odstín RAL 7004 (tmavě modrá). Součástí střešních profilů je i pojistná vodní drážka zabráňující zatečení v bočním přeložení pásů.

Celá konstrukce je montovaná bez montážních svárů.

Stěny zastřešení výstupů z podchodu jsou tvořeny tabulemi z plochého tepelně tvrzeného lepeného sodnovápenatokremičitého bezpečnostního skla 66.4 mm, které je vysoce odolné proti nárazu. Skleněné tabule jsou podél pochozích ploch předloženy před ocelové sloupky a pomocí držáků skel jsou ke sloupkům bodově uchyceny. Mezi jednotlivými sloupky jsou skleněné tabule vzájemně spojeny rovněž bodovými úchyty. Po obou horních podélných hranách zastřešení bude provedeno oplechování.

Stěny podél nástupišť budou opláštěny trapézovým plechem SAT 14T tl. 0,7mm. Trapézový plech bude pomocí samořezných šroubů kotven do ocelové nosné konstrukce podchodu a bude lícovat s vnějšími hranami podchodu. Parapet podchodu bude v těchto místech oplechován.

Přístřešek může mít vlastní osvětlení, v takovém případě se kabel protáhne jedním ze sloupů pod úroveň střechy (nemůže být protažen sloupem se svodem vody). Do zdi podchodu je třeba v ose tohoto sloupku vložit chráničku pr. 40mm. Zářivková tělesa jsou podvěšena pod vaznicemi podélně v ose přístřešku.

### *Odvodnění*

Odvodnění zastřešení nástupiště se děje střešním žlabem z ohýbaného plechu P4 mm ve spádu min.0,5%.

Dešťová voda ze střechy je odváděna u každého zastřešení výstupu z podchodu čtyřmi venkovními svody z plastu pr. 120 mm podél nosných sloupů zastřešení, které jsou dále zaústěny do lapačů střešních splavenin. Toto není součástí projektu ZTI. V úrovni upraveného terénu bude potrubí zaústěno do hrdla litinového lapače střešních splavenin. Čištění bude probíhat přes lapač střešních splavenin. Plastové svody na vtoku měly být chráněny neodnímatelnou zábranou proti vniknutí nečistot a čistícím kusem ve svodu.

Připojení od jednotlivých dešťových odpadů bude zaústěno do vstupních šachet a do vysazených odboček kanalizace.

### *Kabelové rozvody*

Vstup do podchodu bude osvětlen pomocí zářivkových svítidel 58W uchycených na konstrukci přístřešku. Návrh osvětlení byl zpracován dle ČSN EN 12464-2 pro osvětlení vnějších pracovních prostor. Prostor kryté části nástupiště byl zařazen dle uvedené normy do kat. s ref. číslem 5.12.14 schodiště malé a středně velké stanice s osvětlením  $E_m \geq 50$  lx protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy vydaným provozovatelem dráhy SŽDC-SDC. Dle rozhodnutí „Komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“ budou schodiště a šikmé chodníky do podchodu osvětleny na prům. hodnotu  $E_m \geq 100$  lx. Osvětlení bude napájeno z rozvodu osvětlení zřízeného v rámci SO 51-62-03. El. rozvody pro osvětlení a sdělovací zařízení budou vedeny v podélných drátěných kabelových žlabech. Svislé kabely se protáhnou jedním ze sloupů pod úroveň střechy. Do zdi podchodu je třeba v ose tohoto sloupku vložit chráničku pr. 40mm.

### *Zábradlí*

Zábradlí je navrženo dle vyhlášky 369/01, ČSN 73 4130. Je navrženo podél skleněných stěn zastřešení výstupu podchodu, které přiléhají k chodníku.

Madla jsou 250, 700 a 900 mm nad terénem. Kopírují povrch a přesah na začátku a konci přes konstrukci je 300 mm. Mezi madlem a zdí musí být min. 60 mm. Průměr madla je 50 mm. Sloupky zábradlí jsou z profilů jákl 50/50/4 kotvené do tělesa podchodu.

Pro orientaci zrakově postižených jsou instalovány hmatné štítky s Brailovým písmem pro pravou ruku, které označují výstup na nástupiště

### *Protikorozní ochrana*

Návrh protikorozní ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu SŽDC, s.o.

PKO je navržena pro následující ocelové části:

1. Nosná konstrukce zastřešení
2. Ocelové prvky odvodnění a krycí plechy

Z titulu trvalé funkce zastřešení (jeho celkové životnosti) vyplývá i požadavek na velmi vysokou životnost PKO (tj. > 15 let).

Je uvažováno, že pochozí plocha bude v zimním období ošetřována chemickými či inertními materiály. Z toho plyne korozní namáhání ocelových částí mostu min C5-I.

#### *Nosná konstrukce zastřešení:*

Jednotlivé dílčí části nosné konstrukce zastřešení budou opatřeny dle předpisů SŽDC, s.o. ochranným protikorozním povlakem – ONS 22.

Ocel sloupů, kvůli styku s rozmrazovacími prostředky, bude zároveň zinkovaná ve dvou etapách po 60  $\mu\text{m}$  v celkové tl. 120  $\mu\text{m}$  a dále bude její povrch opatřen vrstvou antikoročních nátěrů v celkové tl. 200  $\mu\text{m}$ . Tato zvýšená antikorozní opatření je nutno provádět do úrovně 1,40 m nad spodní povrch kotevní plotny do základů.

Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be).

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v ČSN EN 22063 a TKP ČD

Pohledové plochy ocelových částí se opatří krycím nátěrem:

- Základní nátěr 1-2 vrstvy tl. min. 80  $\mu\text{m}$
- krycí nátěr 2 vrstvy min. 120  $\mu\text{m}$  v barevném odstínu RAL 5005 (Antracitová šedá).
- celkem min. 200  $\mu\text{m}$

Pojivové nátěrové hmoty jsou na bázi polyuretanu

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

#### *Plech vč. odvodnění přístřešku:*

Jsou opatřeny dvousložkovým polyuretanovým nátěrem odstín RAL 7004 (tmavě modrá).

Trapézový plech tvořící zastřešení je ocelový, oboustranně žárově pozinkovaný plech (275g Zn na 1  $\text{m}^2$ ).

Zábradlí kolem objektu zastřešení je žárově pozinkováno (275g Zn na 1  $\text{m}^2$ ). Je tak sladěno se zábradlím podél ramp a schodiště výstupu z podchodů.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Přehled nátěrových systémů odsouhlasených SŽDC, s.o. i jejich výrobců a dodavatelů vydává pravidelně ČD ŘDDC, S13, OMT. Případné použití jiných nátěrových hmot je nutno projednat s odbornými orgány SŽDC, s.o..

Zhotovitelé protikorozní ochrany doloží certifikaci použitých materiálů a předloží odborným orgánům ČD technologický postup provádění a doklad o proškolení k provádění prací v ochranném pásmu dráhy. Požadavky na provádění jsou stanoveny v TKP ČD, kap. 25.

### *Ochrana proti bludným proudům a OK v blízkosti TV*

Základové patky jsou proti účinkům bludných proudů chráněny pouze pasivně (krytí výztuže betonem). Přenos bludných proudů do konstrukce podchodu je izolováno použitím chemických kotev pro vlastní kotvení a dále podlitím kotevních plechů stojek plastmaltou.

Dle ČSN 341500 se provede ukolejnění jako ochrana neživých částí v blízkosti TV.

Korozní průzkum, který je součástí dokumentace „B.6 – Protikorozní ochrana“, byl

proveden v rámci projektu stavby „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora“. Předmětem korozního průzkumu bylo měření intenzity stejnosměrných bludných proudů v místě stávajících a projektovaných mostních objektů.

Na předem určených objektech byla provedena základní geoelektrická měření půdního a horninového prostředí v souladu s platnými normami a předpisy.

Nejbližším místem měření k objektu RZZ byl bod“6“ Most – podchod v km 62,194 - SO 51-20-01 – kde byla naměřena velmi vysoká agresivita půdního prostředí

dle ČSN 03 83 75. Objekt se nachází poblíž střídavé traktce.

#### Požadavky na beton

V závislosti na druhu prostředí jsou stanoveny (dle ČSN EN 206-1) požadavky na výztuž a třídu betonu.

Kamenivo pro výrobu betonu nesmí obsahovat více jak 0,02% ve vodě rozpustných chloridů, obsah chloridových iontů v betonu nesmí překročit 0,4%  $\text{Cl}^{-1}$  z hmotnosti cementu. Obsah chloridů v záměsové vodě nesmí být větší než 500mg  $\text{Cl}^{-1}$  pro výrobu železobetonu. Přísady a příměsi do betonu pro snazší zpracovatelnost směsi a zvýšení trvanlivosti nesmí obsahovat více jak 0,1% chloridů.

Podrobnosti jsou uvedeny v TP 124 – odst. 5.2. Na tyto požadavky je nutno brát zřetel při vytváření receptury betonové směsi dodávané na stavbu již konkrétní betonárnou.

#### Požadavky na výztuž

Je nutné dodržet min krytí výztuže na vnějším povrchu ve styku se zeminou 50mm, budou použity pouze betonové distanční podložky ne kovové.

Podrobnosti jsou uvedeny v TP 124 – odst. 5.4.3

### *Opatření související s ptactvem*

Proti hnízdění a houfování ptactva je konstrukce ze spodu opatřena ochranou sítí ze silonu na nerezových lankách tl. 1,5 mm a kotvena pomocí nerez oček. Prosklené stěny přístřešku budou opatřeny grafickými symboly proti nalétávání ptáků.

### *Závěr*

Součástí dodávky ocelové konstrukce zastřešení bude i dílenská dokumentace, která bude předložena investorovi a projektantovi k odsouhlasení. Její součástí bude i projekt montážních postupů a projekt technologie provádění PKO.

Případné změny oproti této dokumentaci v dílenské dokumentaci je nutno konzultovat s projektantem.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.



Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 365/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení se změnami: 324/1990 Sb., 207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného stavebního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v blízkosti provozované komunikace
- práci v průjezdním průřezu provozované trati
- práci v ochranných pásmech vysokého napětí a podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

**Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.**

## 8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

Zákon 183/2006 Sb. - stavební zákon /ve znění pozdějších předpisů/

Zákon 186/2006 Sb - o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

Vyhláška 526/2006 Sb. – kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška 268/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška 501/2006 Sb. - o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška 499/2006 Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhláška 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zákon č. 133/1985 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb. – o drahách ve znění pozdějších zákonů

Vyhláška 173/1995 Sb. - Dopravní řád drah v platném znění

Vyhl. Č. 177/1995 Sb. – kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhl. Č. 577/2004 Sb. – kterou se mění stavební a technický řád drah / Vyhl. Č. 177/1995 Sb./

Zákon 185/2001 Sb. - o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 100/2001 Sb. - o posuzování vlivů na životní prostředí.

Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)

Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)

Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější

ČSN 73 0035	Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN P73 0600	Hydroizolace staveb – základní ustanovení
ČSN P73 0606	Hydroizolace staveb – povlakové izolace
ČSN 73 1000	Zakládání stavebních objektů – základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 1001	Zakládání staveb, základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 3050	Zemné práce – všeobecné ustanovení
ČSN 73 1201	Navrhování betonových konstrukcí, vč. změn a oprav
ČSN 73 1401	Navrhování ocelových konstrukcí, vč. změn a oprav
ČSN P ENV 13670-1	Provádění a kontrola betonových konstrukcí
ČSN P ENV 206	Beton. Vlastnosti, výroba , ukládání a kritéria hodnocení /73 2403/
ČSN P ENV 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba a shoda
ČSN 73 3610	Klempířské práce stavebné, vč. změn a oprav
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
TNŽ 73 4955	Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)

Metodické pokyny k zabezpečení ochrany majetku ČD a.s. 56646/01-Ú30

Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě

Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Technického řešení SO zachycuje veškeré změny a požadavky, které byly vzneseny během projednávání na technických radách.

Projektová dokumentace je ve stupni projekt stavby. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu SUDOP PRAHA, a.s.

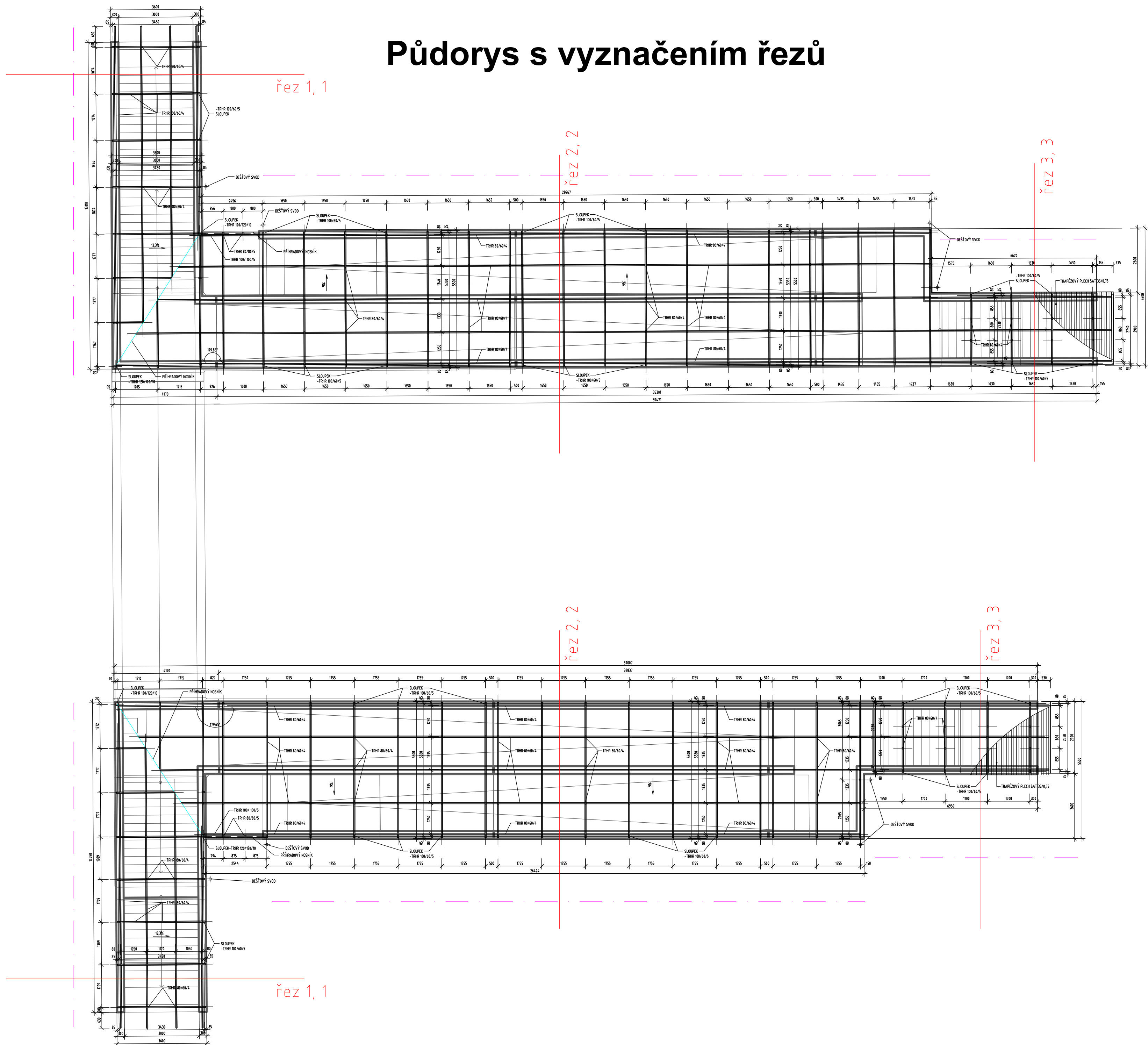
Technickou zprávu zpracoval:

Ing. arch. Jakub Jakubec

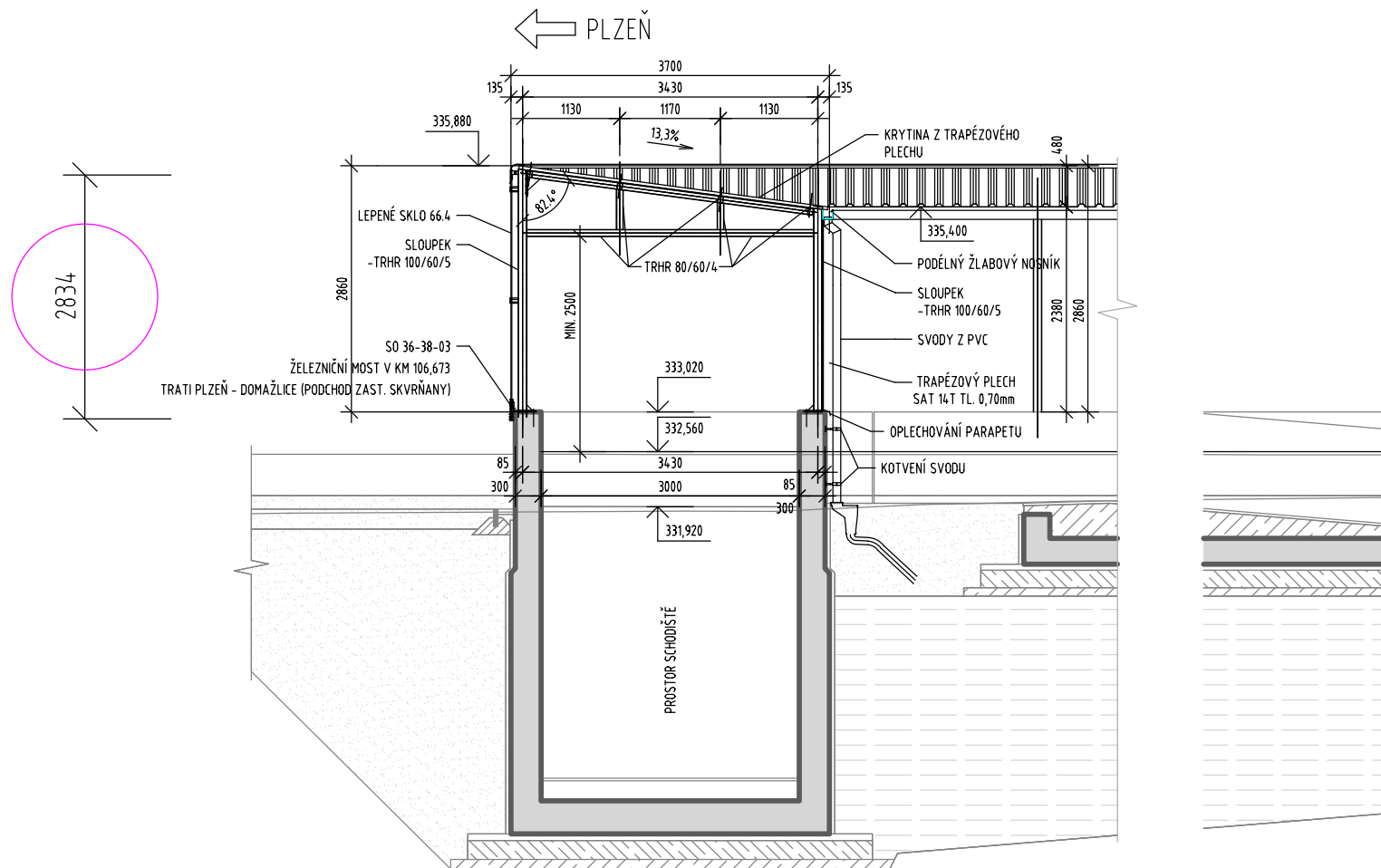
SUDOP PRAHA a. s.

05/2015

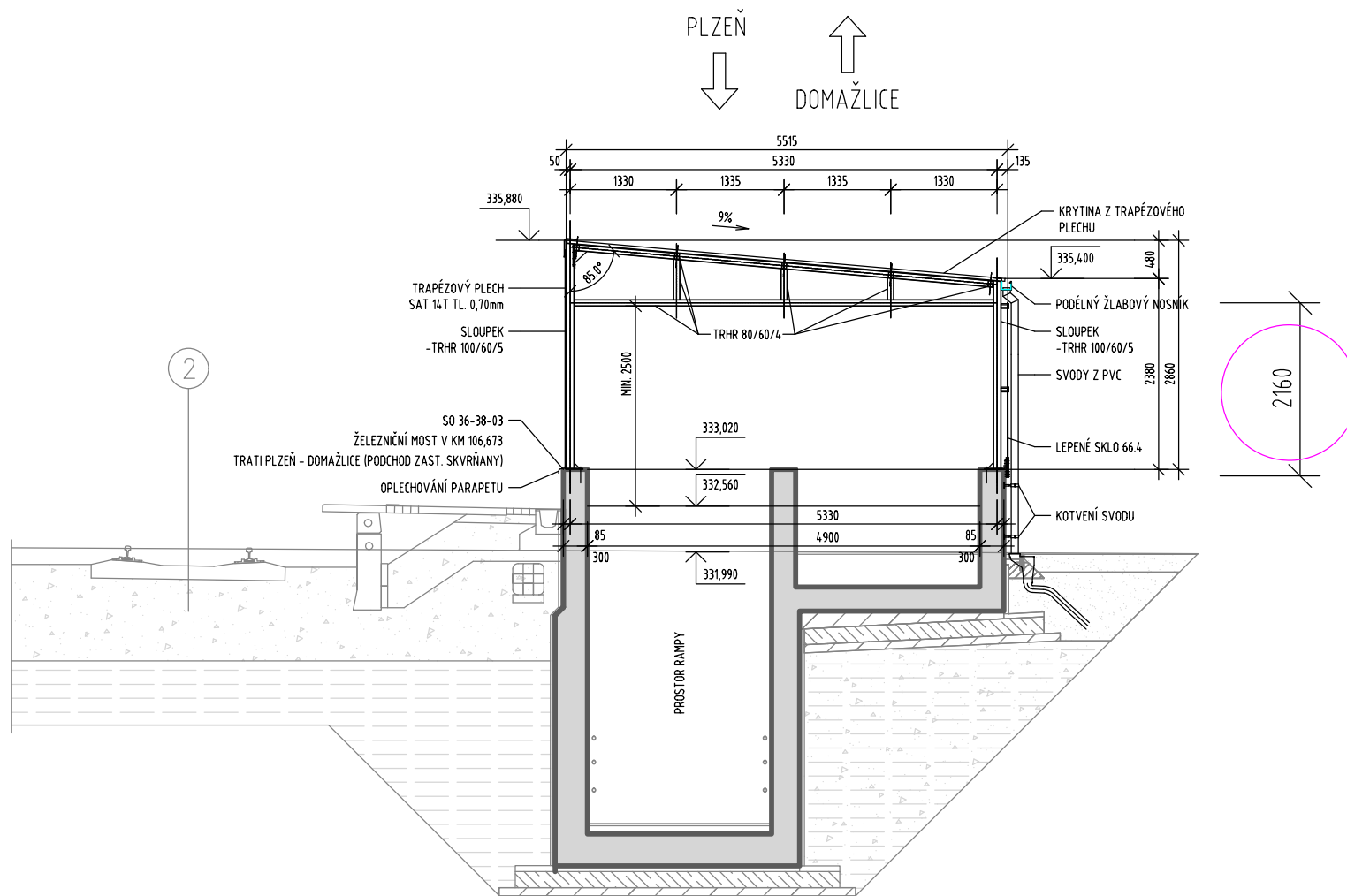
# Půdorys s vyznačením řezů



# řez 1,1



# řez 2,2



# řez 3,3

← PLZEŇ

