



PŘÍLOHA K NABÍDCE

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatelů).

Všechny odkazy na jednotlivé články a pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na články a pod-články Smluvních podmínek.

Název a adresa Objednatele

(pod-článek 1.1.2.2)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

(samostatně jako „Objednatel č.1“)

a

statutární město Plzeň

se sídlem Plzeň, náměstí Republiky 1/1, PSČ 306 32

IČO: 00075370 DIČ: CZ00075370

zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic MMP

Odbor investic Magistrátu města Plzně

Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

(samostatně jako „**Objednatel č. 2**“)

(společně jako „**Objednatel**“)

Název a adresa Zhotovitele

(pod-článek 1.1.2.3)

VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Jméno (název) a adresa Správce stavby

(pod-článek 1.2.4)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955,

190 00 Praha 9

Elektronické přenosové systémy

(pod-článek 1.3)

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: [VLOŽI OBJEDNATEL], nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena. Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

Rozhodné právo

(pod-článek 1.4)

Smlouva se řídí českým právem.

Rozhodující jazyk

(pod-článek 1.4)

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

Komunikační jazyk

(pod-článek 1.4)

Komunikačním jazykem je český jazyk.

Faktura

(pod-článek 1.1.4.15)

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 43 v platném znění, který Objednatel č. 1 zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.

Stavba se dělí na části. Část s názvem „Místní komunikace a technická infrastruktura“, je předmětem smlouvy o spolupráci uzavřené mezi oběma Objednateli. Předmětná část stavby zahrnuje, Dělení investic pro předmětné PS/SO dle financujícího Objednatele, viz Příloha č. 6 Smlouvy:

- objekty hrazené Objednatelem č. 1,
- objekty hrazené Objednatelem č. 2,
- objekty hrazené společně Objednatelem č. 1 a Objednatelem č. 2 poměrnou částí dle výše investičních nákladů na této části stavby

Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek.

Každý z obou Objednatelů bude samostatně financovat SO a PS, náklady bude hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných Zhotovitelem stavby pro každého Objednatele zvlášť, a to v souladu s rozdělením dle Přílohy č. 6 Smlouvy. Stejným způsobem bude řešena i fakturace podílů u společně hrazených objektů.

Faktury pro Objednatele č. 1 budou vystaveny na: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, adresa pro doručení faktury: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

Faktury pro Objednatele č. 2 budou vystaveny na: statutární město Plzeň, IČO: 000 75 370, DIČ CZ00075370, se sídlem nám. Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 306 32, adresa pro doručení faktury: Odbor investic MMP, Škroupova 5, 306 32 Plzeň a budou označeny číslem zakázky objednatele 15TUOIN10. Po dokončení stavby zpracuje Zhotovitel pro oba Objednatele závěrečné vyúčtování stavby, každému Objednateli samostatně dle Přílohy č. 6.

Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Právo přístupu na Staveniště (pod-článek 2.1)

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání staveniště (předpoklad 10/2017) do posledního dne Doby pro uvedení do provozu.

Výše Zajištění splnění smlouvy (pod-článek 4.2)

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. **VLOŽÍ ZHOTOVITEL** Kč.

V případě prodlení Zhotovitele s udržováním Bankovní záruky za provedení Díla v platnosti jsou Objednatelé oprávněni zadržet platby až ve výši 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. **VLOŽÍ ZHOTOVITEL** Kč.

Postupné závazné milníky (pod-článek 4.28)

Pro provádění Díla jsou stanoveny milníky uvedené v Harmonogramu.

Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení (pod-článek 8.2, 8.4)

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do 29 měsíců od Data zahájení prací.

Doba pro uvedení do provozu (pod-článek 1.1.3.10, pod-článek 8.2)

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 23 měsíců od Data zahájení prací.

Záruční doba (pod-článek 1.1.3.7)

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

Náhrada škody za zpoždění (pod-článek 8.7 a 14.15 [b])

Zhotovitel nahradí Objednateli č. 1 nebo č. 2 ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

Maximální částka náhrady škody za zpoždění
(pod-článek 8.7)

Celková výše náhrady škody za zpoždění není omezena.

Délka záruční doby
(pod-článek 11.1)

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- (i) na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- (ii) na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- (iii) na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o předání Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout oběma Objednatelům záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel č. 1 nebo č. 2 v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

Určení Smluvní ceny
(pod-článek 12.3)

Změna Smluvní ceny na základě použití dohodnutého nebo určeného měření není změnou Smlouvy na základě změny rozsahu plnění Díla.

Podmíněné obnosy
(pod-článek 13.5)

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

Úpravy v důsledku změn nákladů
(pod-článek 13.8)

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny.

Technologické zařízení a materiály určené pro dílo
V případě, že platí pod-článek 14.5
Tento pod-článek se nepoužije.

Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy
(pod-článek 14.6)

Objednatel č. 1 nebo č. 2 může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (a) až (d) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

Minimální částka Potvrzení průběžné platby
(pod-článek 14.6)

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

Měny platby
(pod-článek 14.15))

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

Obecné požadavky na pojištění
(pod-článek 18.1)

Zhotovitel předloží a poskytne oběma Objednatelům v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsáná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsanych v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

(pod-článek 18.2)

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

Rozhodování sporů
(pod-článek 20.2 až 20.8)

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

Definice sekcí

Jednotlivé sekce mohou být tvořeny pouze jednotlivými SO nebo PS a nikoli jinými částmi Díla, nevyplývá-li ze Zvláštních technických podmínek jiné členění Díla.

Specifikace jednotlivých Sekcí:

VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Popis	Doba pro dokončení
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Smluvní pokuta
(pod-článek 4.27)

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b)

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný milník ve smyslu pod-článku 4.28. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Nejsou-li specifikovány Sekce, bude text:

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, s jehož dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

Nejsou-li specifikovány Sekce, bude text:

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, který nemohl být uveden do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající Sekci (nebo Sekcím), které se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Nejsou-li specifikovány Sekce, bude text:

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Maximální celková výše smluvních pokut
(pod-článek 4.27)

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy není omezena.

Společná účast dvou a více Zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen **VYPLNÍ ZHOTOVITELÉ** (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby obou Objednatelů.

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č.5 Smlouvy o dílo.

Ověřování a kvantifikace claimů

(pod-článek 20.1)

Objednatelé a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z 15.3.2016, která je dostupná na www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/.