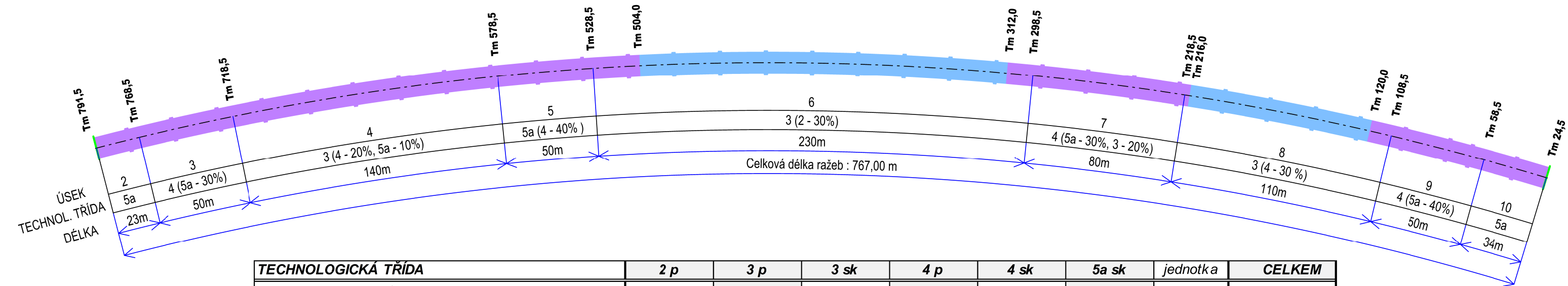


SCHÉMA TŘÍD NRTM

1:2000

PŘEDPOKLÁDANÝ TYP
TRVALÉHO OSTĚNÍ:

- SPODNÍ KLENBA DL. 420 M
- PATKY DL. 348 M



TECHNOLOGICKÁ TŘÍDA	2 p	3 p	3 sk	4 p	4 sk	5a sk	jednotka	CELKEM
délka ražených úseků	69,0	186,0	166,0	33,0	153,0	160,0	m	767,00
Primární ostění								
výrub kaloty vč. technolog. nadvýšení	4 322,160	11 837,040	10 564,240	2 139,720	9 920,520	10 569,600	m³	49 353,280
výrub jádra	2 504,010	6 802,020	6 072,280	1 218,360	5 648,760	5 963,200	m³	28 208,630
výrub dna	175,260	472,440	2 410,320	84,480	2 345,490	2 584,000	m³	8 071,990
výrub výklenků	102,200	614,640	260,000	333,775	159,120	216,840		1 686,575
Výruby celkem	7 103,630	19 726,140	19 306,840	3 776,335	18 073,890	19 333,640	m³	87 320,475
SB 25 čelby kaloty	-	1 183,704	1 056,424	713,240	3 306,840	10 569,600	m²	16 829,808
SB 25 kaloty	1 368,684	3 720,000	3 320,000	665,940	3 087,540	3 259,200	m²	15 421,364
SB 25 jádra	487,140	1 313,160	1 171,960	232,980	1 080,180	1 129,600	m²	5 415,020
SB 25 výklenků	69,880	435,000	189,820	243,620	120,537	169,440	m²	1 228,297
SB 25 dna	-	-	2 229,380	-	2 082,330	2 206,400	m²	6 518,110
ocel. výztuž. síť 6/100x100 mm, přesah 30%	11,658	66,002	79,782	13,692	73,542	78,091	t	322,768
ocelový příhradový rám BTX	12,140	79,426	77,856	14,729	71,759	75,042	t	330,951
Ocelová výztuž celkem	23,798	145,428	157,638	28,421	145,301	153,133	t	653,719
jebla Ø32 mm dl. 4 m (přístropí), v každém 2 záběru		2 790,000	2 490,000	943,800	4 375,800		ks	10 599,600
jebla Ø32 mm dl. 6 m (přístropí), v každém 2 záběru						8 160,000	ks	8 160,000
svorník samozávrtný SN Ø25 mm dl. 6,0 m (150 kN)						1 840,000	ks	1 840,000
svorník HUS dl. 4,0 m (150 kN)				231,000	1 071,000		ks	1 302,000
svorník HUS dl. 3,0 m (120 kN)	179,400	976,500	871,500				ks	2 027,400
sklolaminátové kotvy dl. 8 m (do čelby)						1 600,000	ks	1 600,000



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Úprava v rámci soutěže, stav k 05.06.2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění podrobností	05/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:	 
---	---

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. MICHAL GRAMBLIČKA

Zpracovatel částí: E.1.7.1 Tunel Mezno, hloubené části - vjezdový a výjezdový portál	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 fax: +420 221 412 810 e-mail: czech@mottmac.com
--	---

Středisko: TUNELŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL GRAMBLIČKA	ING. MICHAL GRAMBLIČKA	ING. LENKA PIKHARTOVÁ ING. MICHAL GRAMBLIČKA	ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce:		Číslo smlouvy: 12 106 201	
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE		Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SO 71-25-01 Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál SO 71-25-02 Tunel Mezno, ražená část SO 71-25-03 Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál		Datum: 01 / 2013	
		Číslo části: E.1.7.1	
Název přílohy: 4. DOČASNÉ OSTĚNÍ TUNELU Schéma tříd NRTM		Měřítko: 1:2000	Počet formátů: 3 A4
		Číslo přílohy: 4.1	

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠÍ 85%