

Naše zn.:

14537/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.82:

PS 72-02-07 ŽST Červený Újezd, kamerový systém

V zadávací dokumentaci je neúplná technická zpráva k danému provoznímu souboru.

Žádáme zadavatele o doplnění technické zprávy.

Odpověď na dotaz č.82:

Technická zpráva byla doplněna.

Dotaz č.83:

PS 73-02-06 T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém

Ve výkazu výměr je uvedený špatný název provozního souboru.

Žádáme zadavatele o opravu nesprávného názvu.

Odpověď na dotaz č.83:

Název ve výkazu výměr pro PS 73-02-06 byl opraven na „T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém“.

Dotaz č.84:

ZD SO 71-25-02 „Tunel Mezno, ražená část“. V příloze č. 4.1 "Schéma tříd NRTM" je nesouhlas mezi schématem a uvedenou tabulkou. Podle schématu by měl být rozsah spodní klenby 479 m z celkových 767 m. Podle tabulky je rozsah spodní klenby pouze 427 m (nikoliv 479 m).Žádáme o úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.84:

Na základě dotazu byly rozsahy technologických tříd TT3 na patkách a se spodní klenbou upraveny tak, aby opravená příloha 4.1 s tabulkou a Výkazem výměr i soupisu prací byly ve shodě.

Dotaz č.85:

ZD SO 71-25-02 „Tunel Mezno, ražená část“ – položka č. 36442 "ČELBA ZE STRÍK BETONU TL DO 50MM": Množství uvedené ve specifikaci na 1 bm tunelu (přílohy č. 4.2 a 4.3) nezohledňuje délku záběru. Výměry na 1 bm tunelu je třeba vydělit délkou záběru v příslušné technologické třídě.
$$=(12,73/2)*238+(32,42/1,5)*33+(12,73/2)*114+(32,42/1,5)*153$$

Odpověď na dotaz č.85:

Výměra položka č.36442 byla upravená a je dokladována v soupisu prací dle znění dotazu, avšak s novými délkami pro TT 3p na 186 m a TT 3sk na 166 m.

Dotaz č.86:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 262315 "VRTY PRO INJEKT A MONITOR V PODZEMÍ DO 12M TR III D DO 50MM": Ve specifikaci je uvedeno 6,3 ks injektážních trubek (vrtů) na 1 bm tunelu $(=(30+20)/8)$, tj. 50 vrtů každých 8 m. Ve výkresu č. 104 je však uvedeno 30 ks vrtů (nikoliv 30 + 20 ks).
$$=(30/8)*119*15$$

Odpověď na dotaz č.86:

20 ks vrtů je určeno pro vytvoření proinjektované oblasti za dočasnou mezistěnou kaloty. Oblast je zakreslena v příčném řezu v příloze 104, je u ní poznámka: „Projektovaná oblast, do vzdálenosti min. 1,2 m požadovaná pevnost min. 3 MPa“

Dotaz č.87:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 269315 "PŘÍPLATEK ZA VRTY V PODZEMÍ DÉLKY PŘES 12M TR III D DO 50MM": Ve specifikaci je uvedeno 6,3 ks injektážních trubek (vrtů) na 1 bm tunelu $(=(30+20)/8)$, tj. 50 vrtů každých 8 m. Ve výkresu č. 104 je však uvedeno 30 ks vrtů (nikoliv 30 + 20 ks).
$$=(30/8)*119*(15-12)$$

Odpověď na dotaz č.87:

20 ks vrtů je určeno pro vytvoření proinjektované oblasti za dočasnou mezistěnou kaloty. Oblast je zakreslena v příčném řezu v příloze 104, je u ní poznámka: „Projektovaná oblast, do vzdálenosti min. 1,2 m požadovaná pevnost min. 3 MPa“

Dotaz č.88:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 362366 "VÝZTUŽ PRIMÁRNÍHO OSTĚNÍ TUNELU Z KARI SÍTÍ": Uvedené množství nezahrnuje přesahy sítí, tak jako je tomu u tunelu Mezno SO 71-25-02 v položce se stejným číslem a specifikací. Protože se jedná o síť s větší velikostí oka (150 mm), měla by být uvažována vyšší míra přesahů, tj. 34 %.

$$=(5,398/1000*(60,4*24+61*156+61,4*143+84,7*120+106,2*119+(1+7+4+6+5)*2*(4,5*3,5+(4,5*1,5+3,5*1,5))*2))*1,34$$

Odpověď na dotaz č.88:

Výpočet byl doplněn o přesah 34%

Dotaz č.89:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 36442 "ČELBA ZE STŘÍK BETONU TL DO 50MM": Množství uvedené ve specifikaci na 1 bm tunelu (přílohy č. 101 a 104) nezohledňuje délku záběru. Výměry na 1 bm tunelu je třeba vydělit délkou záběru v příslušné technologické třídě.

$$=(32,0/1,8)*156+((47,3+33,4)/0,9)*119+(52,2/1,8)*119$$

Odpověď na dotaz č.89:

Výpočet byl upraven, v souvislosti s položkou 36442 se změnila výměra položek: 966168, 96616B, 014102.

Dotaz č.90:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 36443 "ČELBA ZE STŘÍK BETONU TL DO 100MM": Množství uvedené ve specifikaci na 1 bm tunelu (přílohy č. 102, 103 a 104) nezohledňuje délku záběru. Výměry na 1 bm tunelu je třeba vydělit délkou záběru v příslušné technologické třídě.

$$=(65,3/1,3)*143+(67,1/0,9)*120+((47,3+33,4)/0,9)*119+(52,2/1,8)*119$$

Odpověď na dotaz č.90:

Výpočet byl upraven, v souvislosti s položkou 36443 se změnila výměra položek: 966168, 96616B, 014102.

Dotaz č.91:

ZD SO 73-25-02 „Tunel Deboreč, ražená část“ – položka č. 367365 "VÝZTUŽ DEFINITIVNÍHO OSTĚNÍ DNA TUNELU Z BET OCELI 10505": Uvedená výměra je pomocí předpokladu v popisu vypočtena z objemu dna

tunelu ze železobetonu (2045,020 m3, tj. položka č. 36632R01) a z prostého betonu (342,720 m3, tj. položka č. 367313). Správně by výpočet měl vycházet pouze z kubatury železobetonu $=2045,020 \cdot (140/1000)$

Odpověď na dotaz č.91:

Výpočet byl upraven, výztuž je nově počítána pouze z položky 36732.

Dotaz č.92:

ZD SO 73-11-01.2 „Červený Újezd – Votice, železniční spodek, mostní provizorium“ – položka č. 027412 "PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ": Ve VV je pro tuto položku uvedena výměra 6 měsíců. Podle předpokládaného POV (příloha F3_01) by mělo být provizorium mostu nad mostem Mastník osazeno začátkem června 2018 v rámci dlouhodobé výluky (etapa 73d-4). Další dlouhodobá výluka, kdy bude možné provizorium demontovat a přepojit kolej č. 2 do nové definitivní polohy a následně demontovat provizorium je až od konce května 2020 (etapa 73d-8). Z toho vyplývá, že provizorium nad mostem Mastník bude třeba pronajmout až na 25 měsíců (nikoliv pouze 6 měsíců). Žádáme o objasnění.

Odpověď na dotaz č.92:

Na základě dotazu a prověrky dochází k prodloužení doby nasazení mostního provizoria na 25 měsíců.

Dotaz č.93:

Ze ZD vyplývá, že dodavatel tunelu Mezno a tunelu Deborež bude muset provést Realizační Dokumentaci Stavby (RDS) v rámci které budou dopracovány detaily, které nyní v zadávací dokumentaci chybí. Budou doplněny samostatné položky pro tyto specifické služby nebo si dodavatel má rozpustit cenu za zpracování RDS do objektů tunelů?

Odpověď na dotaz č.93:

Realizační dokumentaci (RDS) bude určitě nutno zpracovat, dodavatel rozpustí cenu za zpracování DRS do objektů tunelů.

Dotaz č.94:

Ve VV je PS 73-02-06 pojmenován SpS Heřmaničky, spojovací zařízení. V zadávací dokumentaci je však PS 73-02-06 pojmenován jako T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém. Dle našeho názoru je správně název uvedený v zadávací dokumentaci. Žádáme o sjednocení.

Odpověď na dotaz č.94:

Název ve výkazu výměr pro PS 73-02-06 byl opraven na „T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém“.

Dotaz č.95:

SO 73-14-02

73-14-02	42	96616B	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA	M3	14 178,960
----------	----	--------	--	----	------------

Dle našeho názoru by měla být měrná jednotka u této položky tkm, nikoliv M3. Žádáme o úpravu.

Odpověď na dotaz č.95:

Měrná jednotka byla změněna na tkm.

Dotaz č.96:

SO 73-14-02

73-14-02	26	711131	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	81,636
----------	----	--------	--	----	--------

Dle projektové dokumentace by měly být použity izolační asfaltové pásy proti stékající vodě – modif.asfalt, vč. 10 % přesahů. Žádáme o objasnění.

Odpověď na dotaz č.96:

V soupisu prací byla změněna položka tak, aby odpovídala projektové dokumentaci (položka č. 107).

Dotaz č.97:

SO 73-20-03

73-20-03	15	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	4,924
			viz.příloha 301 celkem římsy+křídla+rám = 89,883 m3		
	16	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505	T	0,886
			viz.příloha 302 celkem římsy+křídla+rám 18,963 t		
	17	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	33,756
			viz.příloha 301 celkem římsy+křídla+rám = 89,883 m3		
	18	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505	T	7,803
			viz.příloha 302 celkem římsy+křídla+rám 18,963 t		
	20	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	51,203
			viz.příloha 301 celkem římsy+křídla+rám = 89,883 m3		
	21	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505	T	10,274
			viz.příloha 302 celkem římsy+křídla+rám 18,963 t		

Dle zavedené praxe by měla mít každá položka svůj vlastní výkaz výměr. V tomto případě se ale jedná pouze o součty bez jakéhokoliv výpočtu. Žádáme o doplnění výkazu výměr k jednotlivým položkám.

Žádáme zadavatele o upřesnění těchto nesrovnalostí.

Odpověď na dotaz č.97:

Dotazované položky VM nejsou součástí PD „SO 73-20-03 Železniční most v km 105,312 - podchod Ješetice“. Položky 333325, 333365 dokonce ani nebyly použity při tvorbě VM/SP pro daný SO. Rovněž uvedená čísla příloh neodpovídají obsahově. Lze se tedy domnívat, že dotaz náleží jinému SO

Přílohy:

- 1) Soupis prací SO 73-25-02 – aktualizace 2.6.2017
- 2) Příloha č.1 TZ PS 72-02-07
- 3) Příloha č.4.1 SO 71-25-01, 02 a 03, úprava k 5.6.2017
- 4) Soupis prací SO 71-25-02 – aktualizace 5.6.2017
- 5) Soupis prací PS 73-02-06 – aktualizace 2.6.2017
- 6) Soupis prací SO 73-11-01.2 – aktualizace 6.6.2017
- 7) Soupis prací SO 73-14-02 – aktualizace 6.6.2017

V Praze dne 06. 06. 2017



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace