

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 10

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**Centrála Správy železnic**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-034118 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

| | Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení | Vysvětlení Zadavatele |
|-----------|--|--|
| 1. | <i>Originál dotazu:</i> Co znamená „tiché pracoviště“? Jaká činnost v něm probíhá? | Jde o akusticky oddělenou místnost, alternativně lze uvažovat s interiérově ztvárněným „boxem“ pro příležitostnou nerušenou práci až dvou osob pro vyřizování pracovních nebo soukromých záležitostí. Zadavatel nechává na Zpracovateli samostatné nebo blokové rozmístění v prostoru. |
| 2. | <i>Originál dotazu:</i> Hasičský záchranný sbor – v stavebním programu 2x oddělení Vedoucího odboru, oproti diagramu, ve kterém je 3x – co prosím platí? | 3x vedoucí oddělení. |
| 3. | <i>Originál dotazu:</i> Jaké je výškové umístění retenční nádrže – výšková kóta horní hrany a spodní hrany? Jaký typ retenčního objektu je uvažovaný (prefabrikovaná nádrž, vsakovací bloky, apod.)? Je možné upravit její polohu podél hranice zástavby (posun cca 10m)? | Takový podklad není v současnosti k dispozici a konkrétní řešení bude navrženo ve fázi dopracování soutěžního návrhu ve vzájemné koordinaci s projektem Terminálu a rekonstrukce železniční stanice. |
| 4. | <i>Originál dotazu:</i> Jaké je výškové a půdorysné umístění kanalizačních potrubí, která máme v návrhu respektovat? | Takový podklad není v současnosti k dispozici a konkrétní řešení bude navrženo ve fázi dopracování soutěžního návrhu ve vzájemné koordinaci s projektem Terminálu a rekonstrukce železniční stanice. |

| | | |
|------------------|---|---|
| <p>5.</p> | <p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Objekt komory dodatečného vstupu metra existuje nebo teprve bude realizován? Pokud jde o jsoucí objekt – není možné ho přemístit tak, aby jeho poloha neznemožňovala rozumný a očekávatelný způsob a míru zástavby a tedy využití stavebního pozemku ve vlastnictví státu, resp. státní společnosti SŽ? Například buď do středního dělicího pásu Nádražní ulice, anebo ho integrovat do projektované uliční fronty? Pokud objekt vstupu dosud není realizován, není naléhavost potřeby nezhodnotit erární stavební pozemky o to naléhavější a snadněji proveditelná?</p> <p>V kontextu tohoto dotazu je třeba vzít v potaz, že analogický a již existující objekt komory dodatečného vstupu metra v lokalitě stanice metra Vltavská bylo v letošním roce dohodnuto v rámci pořizování Územní studie Holešovice – Bubny – Zátory a v rámci přípravy zadávacích podmínek mezinárodní soutěže na budovu Filharmonie přemístit, a to na základě jednání vedení Hlavního města Prahy, IPRu a Dopravního podniku a na základě zpracované studie/analýzy Metroprojektu a za splnění touto analýzou stanovených podmínek (způsob statického a konstrukčního řešení stavby, do které bude komora dodatečného vstupu metra umístěna a které vyloučí při destrukci takové stavby zavalení objektu dodatečného vstupu jejími ruinami), do stavební čáry uliční fronty bez omezujících dopadů na její hmotu (tedy bez aplikace ochranného pásma – kužele). Pokud bylo dohodnuto takové řešení integrující objekt dodatečného vstupu metra do uliční fronty v případě přípravy výstavby významné veřejné stavby a veřejného prostoru (předmostí Hlávkova mostu), proč by takové</p> | <p>Objekt komory dodatečného vstupu již existuje a podle současného umístění jejího vstupního objektu je navržena regulace nezavalitelného prostoru v Příloze P06_Regulace. Samotný vstup do komory a případné zásahy do dalších konstrukcí komory mohou být předmětem dopracování soutěžního návrhu, kdy budou poskytnuty podklady vlastníkem a provozovatelem konstrukce, ke kterým je potřeba podepsat smlouvu o mlčenlivosti. V tuto chvíli nemá Zadavatel informace o zrušení nebo přemístění Objektu komory dodatečného vstupu metra.</p> |
|------------------|---|---|

| | | |
|--|---|--|
| | řešení nebylo možné opakovat v situaci stavby ústředí státní společnosti SŽ a v lokalitě významné veřejné stavby a veřejného prostoru Terminál Smíchov? | |
|--|---|--|

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ.

Zadavatel upozorňuje, že aktuální lhůta pro podání soutěžních návrhů je stanovena do 12.2.2021 do 17:00 hodin CET (Central European Time).

V Praze dne 15.11.2020