

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 12270/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 18. listopadu 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 31
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 284:

B.8 Zásady organizace výstavby

V případě, že ve stanovený čas zahájení výluky nebude možné ji zahájit z důvodu provozní
kapacity dráhy a neudělení pokynu dispečerem, jak bude tato chybějící doba výluky
nahrazena?

Odpověď:

Výluka bude prodloužena o adekvátní čas, případně doplněna v náhradním termínu.

Dotaz č. 285:

B.8 Zásady organizace výstavby – 3.4 Stavební postupy

Při šesti hodinových výlukách je garantovaná využitelnost 5,5 hodiny, ale jsou zmíněny jen
práce na pažení, mostech a převěšování TV. Vztahuje se tato garance na všechny šesti
hodinové výluky, nebo pro ostatní práce je jiná hodinová využitelnost výluk?

Odpověď:

*Garance se vztahuje na všechny šestihodinové noční výluky, ve kterých bude probíhat pažení
mostních objektů a převěšování TV.*

Dotaz č. 286:

Má zadavatel k dispozici hnací vozidla nezávislé trakce v beznapěťových výlukách, tak aby byl
zachován požadovaný provoz v případě potřeby?

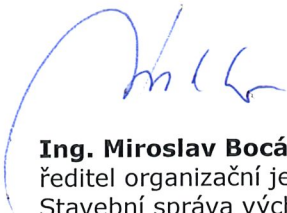
Odpověď:

*Vozidla LNT umožňující zachování provozu v beznapěťových výlukách zajišťují jednotliví
dopravci.*

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle §
98 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 18. 11. 2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace