|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 12270/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. listopadu 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 31

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 284:**

B.8 Zásady organizace výstavby

V případě, že ve stanovený čas zahájení výluky nebude možné ji zahájit z důvodu provozní kapacity dráhy a neudělení pokynu dispečerem, jak bude tato chybějící doba výluky nahrazena?

**Odpověď:**

*Výluka bude prodloužena o adekvátní čas, případně doplněna v náhradním termínu.*

**Dotaz č. 285:**

B.8 Zásady organizace výstavby – 3.4 Stavební postupy

Pří šesti hodinových výlukách je garantovaná využitelnost 5,5 hodiny, ale jsou zmíněny jen práce na pažení, mostech a převěšování TV. Vztahuje se tato garance na všechny šesti hodinové výluky, nebo pro ostatní práce je jiná hodinová využitelnost výluk?

**Odpověď:**

*Garance se vztahuje na všechny šestihodinové noční výluky, ve kterých bude probíhat pažení mostních objektů a převěšování TV.*

**Dotaz č. 286:**

Má zadavatel k dispozici hnací vozidla nezávislé trakce v beznapěťových výlukách, tak aby byl zachován požadovaný provoz v případě potřeby?

**Odpověď:**

*Vozidla LNT umožňující zachování provozu v beznapěťových výlukách zajišťují jednotliví dopravci.*

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 18. 11. 2020

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace