

## **SŽ PO-20/2019-GŘ**

### **Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář**

#### **Změna č. 1**

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 54774/2020-SŽ-GŘ-O23  
dne 26. srpna 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.  
generální ředitel  
(Za správnost) Jan Domažlický

**SŽ PO-20/2019-GŘ****Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář****Změna č. 1**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor pozemních staveb  
Václavkova 1, 160 00 Praha 6  
www.spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (PDF)

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil tuto Změnu č. 1 SŽ PO-20/2019-GŘ Pokynu Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář. Změna je zapracována do konsolidovaného znění předpisu.

## Čl. 1

Předpis SŽ PO-20/2019-GŘ se mění takto:

- (1) V celém předpise se **nahrazuje** v odůvodněných případech zkratka „SŽDC“ na „SŽ“.
- (2) Do Rozsahu znalostí se **doplňuje** zkratka „O9“.
- (3) Do seznamu zkratek se **doplňuje** zkratka „O9 – Odbor projektování staveb“ a „SŽ – Správa železnic, státní organizace“.
- (4) Do článku 2 se na konec odstavce (1) **doplňuje** věta:  
„Stejně tak bude posuzována konstrukce z pohledu jednoduchosti provedení a maximální bezúdržbovosti.“
- (5) Do článku 2 se na konec odstavce (4) **doplňuje** věta:  
„Dále je požadována maximální barevná stálost povrchové úpravy.“
- (6) Do článku 2 odstavce (9) se **nahrazují** a **doplňují** dva body:
  - „Cyklistická doprovodná infrastruktura – Metodika uplatnění výsledků výzkumu;
  - Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky.“
- (7) Do článku 3 se **doplňuje** typ mobiliáře D) o slovní spojení „a boxy na jízdní kola“.
- (8) Do článku 3 se **doplňuje** odstavec (13) - nový typ mobiliáře:  
„Dávkovače dezinfekce (Typ M)“
- (9) V článku 4 se u odstavce (1) bodu a) až c) a u odstavce (4) bodu a) až b), tedy u Specifikace Typu A.1, A.2, A.3, D.1, D.2, **doplňují** slovní spojení „uzavřených“, „případně výpalky z plechu“, „a bez zbytečných zákoutí a štěrbin“.
- (10) V článku 4 se u odstavce (1) až (8), tedy u Specifikací Typu A.4, A.5, B.1-B.8, C1-C3, D.1, D.2, E.1-E.4, F.1-F.3, F.5, G.1, G2, H.1, H.2 se v odůvodněných případech **doplňuje** slovní spojení „a bez zbytečných zákoutí a štěrbin“.
- (11) Do článku 4, odstavce (4) se **doplňuje** bod (c), tedy specifikace nového typu mobiliáře:  
c) „specifikace Typ D.3 - Jednotlivě nebo v sestavách umístované boxy na jízdní kola umožňující parkování kol s možností zajištění proti krádeži v exteriéru nebo interiéru
  - jednotlivě stojící nebo v sestavách osazené boxy na parkování jízdních kol;
  - boxy jsou určeny pro dlouhodobé parkování, ochranu před klimatickými vlivy a větší ochranu proti krádeži;
  - nosná konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku nebo v nezpevněných plochách, dřevěné konstrukce nejsou přípustné;
  - opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány plechem s povrchovou úpravou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků opláštění na bázi dřeva je přípustná;
  - prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- box umožní nabíjení elektrokol nebo dodatečného doplnění elektrického vybavení zařízením připojeným na napětí 230 V s vlastním měřením el. energie;
- možnosti uzamykání jednotlivých boxů: cylindrické zámky, mincovní zámky, elektronické zámky, zámky musejí být otevíratelné zevnitř v případě, že by v boxu zůstala uzamčena osoba;
- možné způsoby platby: bez poplatku, mincemi, bezhotovostně platební kartou, čipovou kartou, mobilní aplikací;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě."

(12) Do článku 4 se **doplňuje** odstavec (13) specifikace nových typů mobiliáře:

„(13) **Dávkovače dezinfekce (Typ M)**

a) specifikace Typ M.1 – Samostatně stojící dávkovač

- dávkovač dezinfekce určený jako samostatně stojící
- možnost použití tekutiny nebo gelu;
- vnitřní komponenty musí být odolné proti různým druhům chemických prostředků a musí zaručit těsnost proti protékání dezinfekce;
- min. objem zásobníku/nádoby dezinfekce 3 litry;
- zásobník/nádoba pro dolévání dezinfekce, ne kartuše;
- mechanické nebo automatické provedení
  - mechanické provedení (po sešlápnutí ovládacího mechanismu dojde k aplikaci dezinfekce);
  - automatické provedení (po vsunutí rukou dojde k automatické aplikaci dezinfekce);
- vnitřní nosná konstrukce s opláštěním nebo samonosná konstrukce;
- antivandal provedení;
- v případě automatického provedení zařízení s připojením do el. sítě přes zásuvku 230V, ne bateriové;
- kontrola množství náplně v zásobníku dezinfekce bude umožněna bez nutnosti otevírání zařízení;
- uzamykatelný prostor pro zásobník dezinfekce nebo jiná ochrana proti odcizení náplně;
- dávkovač musí obsahovat základovou desku či jiné upevnění k podkladu (podlaha nebo stěna) proti odcizení;
- možnost polepu dávkovače v korporátních barvách SŽ;
- možnost nastavení objemu aplikované dávky;
- dávkovače primárně umísťovat do prostoru pod kamerovým dohledem, aby nedocházelo k odcizení dezinfekce;

b) specifikace Typ M.2 – Nástěnný dávkovač

- dávkovač dezinfekce určený k instalaci na stěnu;
  - možnost použití tekutiny nebo gelu;
  - vnitřní komponenty musí být odolné proti různým druhům chemických prostředků a musí zaručit těsnost proti protékání dezinfekce;
  - min. objem zásobníku/nádoby dezinfekce 3 litry;
  - zásobník/nádoba pro dolévání dezinfekce, ne kartuše;
  - automatické provedení
    - automatické provedení (po vsunutí rukou dojde k automatické aplikaci dezinfekce);
  - vnitřní nosná konstrukce s opláštěním nebo samonosná konstrukce;
  - antivandal provedení;
  - kontrola množství náplně v zásobníku dezinfekce bude umožněna bez nutnosti otevírání zařízení;
  - uzamykatelný prostor pro zásobník dezinfekce nebo jiná ochrana proti odcizení náplně;
  - možnost polepu dávkovače v korporátních barvách SŽ;
  - možnost nastavení objemu aplikované dávky;
  - dávkovače primárně umísťovat do prostoru pod kamerovým dohledem, aby nedocházelo k odcizení dezinfekce."
- (13) Související dokumenty se **doplňují** o vnitřní předpis „SŽ PO-07/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ke změně organizační struktury Správy železnic, státní organizace, účinný od 1. 4. 2020“.
- (14) V Příloze A se **doplňuje** typ mobiliáře D) o slovní spojení „a boxy na jízdní kola“.
- (15) Příloha A se **doplňuje** o příklady vizuálního vzhledu nových typů mobiliáře D.3, M.1, M.2.

## Čl. 2

- (1) Změny v bodu (1) – (15) se provedou rukopisně.
- (2) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění pokynu Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **1072336**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **5** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jan DOMAŽLICKÝ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **31.08.2020 08:50:43**



662b4d67-3054-4389-989e-553c87418778