

Naše zn. 27020/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail vondrakovav@spravazeleznic.cz
Datum 18. listopadu 2020

Informace č. 1 k VZ 65020221 „Oprava staničních kolejí v žst. Ústí n. L. západ“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává první dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. S26129/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 11. 2020) na základě dotazů uchazeče:

Dotaz uchazeče č. 1:

V technické zprávě v kategorii Výzisk je uvedeno: „Odtěžený štěrk z KL bude částečně odvezen na skládku (40%) a částečně uložen dle pokynů VPS“. Předpokládáme, že se tento text váže k vytěženému štěrku z výhybek. Výkazy výměr ovšem předpokládá odvoz celého množství na skládku. Prosíme o vysvětlení. Bude tedy vše odvezeno na skládku?

Odpověď zadavatele č. 1:

Odtěžený štěrk bude skládkován v rozsahu dle Technické zprávy. Z tohoto důvodu byl opraven výkaz výměr v SO 01 a to položky č.17, 18, 35 a 36. Dalším důvodem opravy položek bylo i zjištění zadavatele, že došlo k chybnému přepočtu mezi položkami v jednotkách t a v jednotkách m³.

Dotaz uchazeče č. 2:

Štěrkové lože pod výhybkami obvykle bývá znečištěno ropnými látkami a následně zařazeno do kategorie nebezpečných odpadů. S těmi ale pak dále nelze nakládat tak, jak předpokládá technická zpráva respektive výkaz výměr. Prováděl zadavatel tyto rozborů kontaminace kameniva? Upozorňujeme zadavatele, že v případě prokázání kontaminace ropnými látkami, položka 9909000100 třídíniku UOŽI tomuto zařazení nebude odpovídat

Odpověď zadavatele č. 2:

Dle výkazu výměr zadavatel předpokládá provedení rozboru kontaminace kameniva zhotovitelem (pol.č.1 v oddílu VRN). Do výkazu výměr v SO 03 byla vložena položka č. 29 - Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku. Zadavatel předpokládá, že kontaminované kolejové lože se nachází pouze ve výměnové části dotčených výhybek.

Výše uvedenými opravami zadavatel vydává změněnou přílohu Zadávací dokumentace:

- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr – Změna č. 1


Je nutné zaměnit tuto přílohu za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této změny. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. S26129/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03 . 11 2020) ve znění Informace č. 1 ze dne 18. 11. 2020 (Č.j. 18866/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

V Ústí nad Labem dne

18 -11- 2020

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n/L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[019]

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:
Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_ZMĚNA Č. 1