

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb
- státní hranice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2839 ze dne 11. 12. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@szdc.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-363/2020**

a

„Společnost Dolní Žleb“

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o - správce

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích

spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: xxx č. účtu: xxx

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

a

Elektrizace železnic Praha a.s. - společník

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1809

zastoupena: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským,

místopředsedou představenstva

Číslo smlouvy společníka 5/20/OZ/SOD

Korespondenční adresa:**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

Nagano Office Park

U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3, Strašnice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **S20-056-0020****1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb - státní hranice**“, evid. č. **65019218** uzavřely dne 21. 02. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 08. 09. 2020 dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **81 667 506,74 Kč**

slovy: osmdesát jedna milionů šest set šedesát sedm tisíc pět set šest korun českých sedmdesát čtyři haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 11 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, který obsahuje i technologický postup výlukových prací (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **16 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

K posunu termínů o 6 měsíců dochází z důvodu neprovedení následného propracování v původně plánovaných výlukách v měsíci listopad 2020. Zadavatel se tak rozhodl využít výluky pro následné propracování společně se stavbou „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb“, které jsou plánovány v měsíci květen 2021 s ohledem na vytíženost výlukového ramene a vhodnější klimatické podmínky.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 11 Smlouvy):

Změnový list stavby č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 18. 11. 2020

V Praze dne 06. 11. 2020

.....
Objednatel
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Mgr. Viliam Perknovský
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

.....
Zhotovitel
Ing. Pavel Pechač
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

.....
Zhotovitel
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Zhotovitel
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb - státní hranice
Evidenční číslo VZ	65019218
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-363/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 10-02 železniční svršek a spodek 2. TK SO 20/21 mostní objekty SO 71-01 trakční vedení
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD, TDS ST, SEE a SMT

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 10-02 železniční svršek a spodek 2. TK

- Výměna LIS poškozených v průběhu stavby provozními vlivy (zejména problémy v oblasti státní hranice na styku napájecích soustav). K poškození LIS došlo v důsledku zhoršených izolačních vlastností lepených izolovaných styků na straně DB zejména na hraničním mostě v km 11,859. U LIS v 1 a ve 2. TK došlo k propálení podélné izolace a vyhoření izolačních vložek. LISy byly zcela nefunkční a byla provedena jejich výměna za nové včetně svaření do bezstykové koleje.

SO 10-02 mostní objekty

- jedná se o drobné vícepráce, zejména o mírně větší rozsah očištění a reprofilace stěn objektů a vyšší objem odpadů na propustcích, navýšení rozsahu injektáže trhlin na mostech km 10,247 a 11,115. Na některých objektech byl naopak skutečný objem injektáže a dláždění menší, než předpokládalo zadání.

SO 71-01 trakční vedení

- V ZL 1 vznikla administrativní chyba záměnou MJ u méněprací položek nátěrů stožárů a příslušné HZS na trakčním vedení. Zároveň je zapracována skutečná výměra ploch nátěrů trakčních podpěr.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcí.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	74 195 145,84
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	80 981 871,52
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	81 667 506,74

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	810 453,72	0,4	0,7
MÉNĚPRÁCE	124 818,50	0	0,17
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0,4	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,87

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	5,10	5,03
Hodnota změn tohoto ZL	0,40	0,87
CELKEM	5,50	5,90

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance:

Dle § 222/5 a/nebo 6 zatříděny dodatečně požadované výměny LIS.

Ostatní změny zatříděny do § 222/4 - změny de minimis.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle ZL1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 10-01	23 279 606,91	-	-	23 279 606,91
SO 10-02	20 578 981,44	359 497,04	-	20 938 478,48
SO 10-03	4 842 513,91	-	-	4 842 513,91
SO 10-04	2 402 532,84	-	-	2 402 532,84
VRN 10	1 074 994,-	-	-	1 074 994,-
SO 20/21	4 190 313,66	152 618,28	124 818,50	4 218 113,44
SO 71-01	23 320 359,77	298 338,40	-	23 618 698,17
PS 01-21	1 292 569,-	-	-	1 292 569,-
Celkem:	80 981 871,52	810 453,72	124 818,50	81 667 506,74

1) Zhotovitel: funkce, subjekt : stavbyvedoucí Swietelsky Rail

Jméno: xxx

Datum: 26. 10. 2020

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 26. 10. 2020

Podpis

3) Stanovisko přednosty ST Ústí nad Labem:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 27. 10. 2020

Podpis

4) Stanovisko přednosty SEE Ústí nad Labem:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 27. 10. 2020

Podpis

5) Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 02. 11. 2020

Podpis

6) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 03. 11. 2020 Podpis

7) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 05. 11. 2020 Podpis

8) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 05. 11. 2020 Podpis

Příloha změnového listu

1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
