

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

## ZÁZNAM

z jednání konaného dne 2.7.2015 na Sudopu Brno týkající se staveb  
**„Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“  
“ Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603“**

## Předmětem

byla vstupní porada za účelem odsouhlasení základní koncepce technického řešení výše uvedených staveb. Předmětem staveb je výstavba elektrického předtápěcího zařízení os. vozů v prostoru žst. Brno hl.n. V rámci stavby budou vybudovány nové předtápěcí stojany, nové trafostanice pro napájení stojanů a budou provedeny další nutné úpravy.

## Přítomni

viz. prezenční listina

## VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Úvodem porady provedl projektant seznámení přítomných s rozsahem a účelem staveb. Stavby EPZ je nutno koordinovat s navazujícími stavbami v oblasti žst. Brno hl.n. :

Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.

Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.

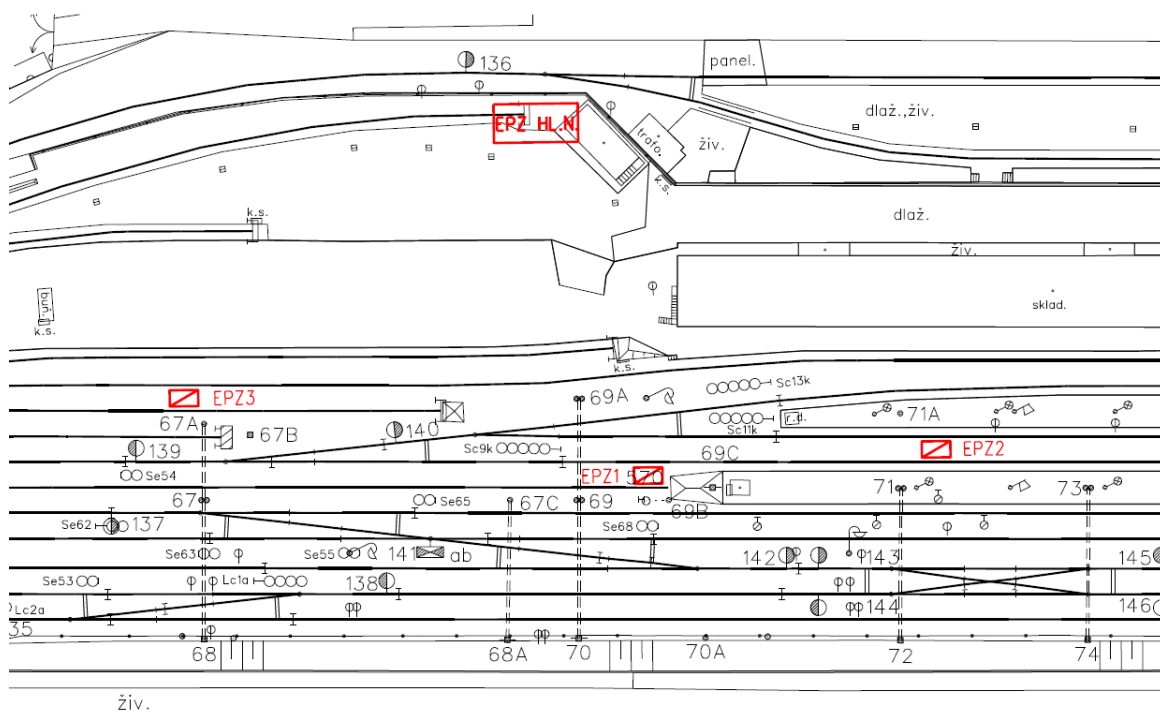
Následně byla diskutována problematika koncepce technického řešení s těmito výsledky:

### Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603 :

- V rámci této stavby budou instalovány 3ks předtápěcích stojanů
  - Stojan č. 1 bude umístěn u konce koleje č.7k
  - Stojan č.2 bude umístěn mezi koleje č.9k a 11k v definované vzdálenosti od návěstidla. Poloha bude upřesněna na základě technického řešení z návazných staveb
  - Stojan č.3 bude umístěn u koleje č.603 cca uprostřed rampy cca v km 142,900
- Stojany a celé EPZ musí být dvousystémové, které umožní napájení vozů napětím 3kV AC a 1,5kV AC.
- Dle sdělení DKV se předpokládá současné předtápění max. 20ks vozů. Bylo dohodnuto, že pro potřeby energetické bilance bude uvažováno s příkonem jednoho vozu 50kW. Celkem tedy bude max. příkon EPZ cca 1 MW. Na jeden stojan bude připojeno max.12ks vozů. V současné době se v této oblasti předtápění vozů neprovádí.
- Každý stojan bude možno ovládat a měřit samostatně ze systému DD TSŽDC.
- Při předchozím místním šetření bylo vytipováno možné umístění trafostanice EPZ na konci skladu na kraji zpevněné plochy v blízkosti opěrné zdi cca v km 142,970.
- Umístění trafostanice musí být řádně projednáno s BNSD a ČD, a.s. RSM. Projektant za tímto účelem svolá jednání.
- Trafostanice bude tvořena prefabrikovaným objektem o příslušné velikosti
- Způsob napájení trafostanice pro EPZ bude zvolen na základě provedených energetických výpočtů. Z energetických výpočtů vyplyne, zda bude možné napájet

novou EPZ z trakčního vedení 25kV AC, nebo se bude muset zvolit jiný způsob napájení. Na způsob napájení bude svolána samostatná porada.

- Do nové trafostanice bude dále přivedena přípojka nn pro vlastní spotřebu a optický kabel. Dále bude vybudováno přenosové zařízení pro možnost zapojení nové trafostanice do systému DŘT a DD TSŽDC. V souladu s předpisem E7 a TNŽ 381981 bude v rozvodně EPZ umístěn telefon. Preferovaným řešením je použití IP telefonu.
- Povolování odběru EPZ bude provedeno z klienta DD TSŽDC umístěného v budově vozmistrů „Platan“. V případě ústředního řízení žst. Brno hl.n. pomocí nového zab. zař. bude povolování provedeno z klienta DD TSŽDC umístěného v nové dopravní kanceláři.
- V případě, že bude rozhodnuto o napájení trafostanice z TV, bude provedeno přes odpojovač, který bude možno dálkově ovládat z ED. Napájet EPZ je pak možno pouze z jedné stopy TV.
- Předpokládané umístění trafostanice EPZ a předtápěcích stojanů :



#### Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“ :

- V rámci této stavby bude instalováno celkem 15ks předtápěcích stojanů v oblasti odstavného nádraží „B“. Přesné umístění bude specifikováno v průběhu dalšího zpracování projektové dokumentace a na základě technického řešení návazných staveb.
- Stojany a celé EPZ musí být dvousystémové, které umožní napájení vozů napětím 3kV AC a 1,5kV AC.
- Dle sdělení DKV se předpokládá současné předtápění max. 60ks vozů. Bylo dohodnuto, že pro potřeby energetické bilance bude uvažováno s příkonem jednoho vozu 50kW. Celkem tedy bude max. příkon EPZ cca 3 MW, což znamená nárůst spotřeby oproti stávajícímu stavu o 1,4 MW. Na jeden stojan bude připojeno max.12ks vozů. V současné době se v této oblasti provádí předtápění vozů z 8ks

stojanů, kdy je, vzhledem k jejich nedostatečnému počtu, prováděno střídavé předtápění odstavených souprav.

- Vzhledem k postupnému nárůstu vozů s klimatizací je třeba počítat i s připojováním osobních vozů i v létě.
- Každý stojan bude možno ovládat a měřit samostatně ze systému DD TSŽDC.
- Při předchozím místním šetření bylo vytipováno možné umístění trafostanice EPZ na odstavném nádraží „B“ v blízkosti mycí linky mezi kolejemi č.504 a 505.
- Případné stávající sítě vedoucí v dané oblasti budou přeloženy.
- Trafostanice bude tvořena prefabrikovaným objektem o příslušné velikosti
- Způsob napájení trafostanice pro EPZ bude zvolen na základě provedených energetických výpočtů. Z energetických výpočtů vyplyne, zda bude možné napájet novou EPZ z trakčního vedení 25kV AC, nebo se bude muset zvolit jiný způsob napájení. Na způsob napájení bude svolána samostatná porada.
- Do nové trafostanice bude dále přivedena přípojka nn pro vlastní spotřebu a optický kabel. Dále bude vybudováno přenosové zařízení pro možnost zapojení nové trafostanice do systému DŘT a DD TSŽDC. V souladu s předpisem E7 a TNŽ 381981 bude v rozvodně EPZ umístěn telefon. Preferovaným řešením je použití IP telefonu.
- Povolování odběru EPZ bude provedeno z klienta DD TSŽDC umístěného v budově voz mistrů na odstavném nádraží „B“. V případě ústředního řízení žst. Brno hl.n. pomocí nového zab. zař. bude povolování provedeno z klienta DD TSŽDC umístěného v nové dopravní kanceláři.
- V případě, že bude rozhodnuto o napájení trafostanice z TV, bude provedeno přes odpojovač, který bude možno dálkově ovládat z ED. Napájet EPZ je pak možno pouze z jedné stopy TV.
- Stávající EPZ bude demontována vč. dostupných kabelových rozvodů. Bylo dohodnuto, že součástí této stavby bude i převoz a instalace stávajícího transformátoru do žst. Hodonín vč. nezbytných úprav tamního EPZ.
- Pro možnost příjezdu k budově trafostanice EPZ bude sloužit stávající příjezdová cesta. Vzhledem k jejímu nevyhovujícímu stavu bude provedena její úprava tak, aby vyhovovala příjezdu i vozidel HZS.
- Na vedení kabelových tras v kolejišti na odstavném nádraží bude svoláno samostatné místní šetření, na kterém by bylo odsouhlaseno i rozmístění jednotlivých stojanů

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

- Předpokládané umístění trafostanice EPZ a předtápěcích stojanů :



Zapsal: Ing. Jan Zárecký



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26




















611 36 Brno

### PREZENČNÍ LISTINA

Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“  
 Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603

Vstupní všeprofesní porada ke zpracování přípravné dokumentace výše uvedených staveb za účelem potvrzení a upřesnění zadání stavby.

konaná dne: 2. 7. 2015 na adrese SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, v zasedací místnosti č. 2

Poř. č.	jméno	organizace	telefon	mail	podpis
1	Jiří PODHRADSKÝ	SUDOP BRNO	730334101	jpodhradsky@sudop-brno.cz	
2	Petr KACAL	SZDC, OR BRNO-SM	772626062	kacal@szdc.cz	
3	DAGMAR STEFANOVA	SZDC, OR BRNO-UT	942625390	stefanova@szdc.cz	
4	JIRI KANA	ČD, DEU BRNO	777324977	KANA@DRU.CZ	
5	Davoslav POSPISEK	SZDC, OR BRNO-SF	602768238	pospisek@szdc.cz	
6	Radim CHRÁSTEK	SZDC, SSV	702122545	chrastekr@szdc.cz	
7	Jiri LELEK	SZDC O13	702021552	lelek@szdc.cz	
8	ARMIN SERVIT	SZDC O1212	972646212	servit@szdc.cz	
9	Zora VELICHOVÁ	SZDC, SŽE	724146240	velichova@szdc.cz	
10	Radek ŽEZULA	ASVC, s.r.o.	730616046	rzezula@asvc.cz	
11	Pavla VITULA	ÚV, RSM BRNO	724913461	vitula@rsm.ed.cz	
12	Vladimír DOČKA	ČD, RSM BRNO	724862928	dochal@rsm.ed.cz	
13	Ivo POŠKA	SZDC, OR BRNO-RP	972624568	Poska@szdc.cz	
14	Tomáš KŘEMEN	SZDC, OR ST BRNO	972626036	KREMENT@SZDC.CZ	
15	Rodolfov PÁPOUSEK	SZDC, OR BRNO	972625350	rpousek@szdc.cz	
16	Fatek BAUC	SZDC OR SBBH	972626021	bauc@szdc.cz	
17	MAZINA VENKŮŽOVÁ	SUDOP BRNO	723387248	lucenkyrov@sudop-brno.cz	
18	JANA JANSKA	-11-	972625422	janskaj@sudop-brno.cz	
19	ULIČNÝ	-11-	736462708	KULICNY@SUDOP-BRNO.CZ	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

### PREZENČNÍ LISTINA

20	Pavel Vorech	SZPC-019	97244476	hatalg@szpc.cz	jeey
21	Jaroslav Ztrnělý	Sudop Brno s.r.o.	602591068		
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					