



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 14213/2017-SŽDC-SSZ-VZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

#### „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu uvádíme odpověď na dotaz č. 11, který je zodpovězen v prodloužené lhůtě dle sdělení v předchozích Dodatečných informacích:

#### Dotaz č.11:

Prosíme o doložení VK a výpočtů, jak k nim projektant došel. Konkrétní případy, kdy chybí výpočet a je jen odkaz na VK (položky, kde si můžeme množství ověřit z výkresů např. počet boxů na posyp, délku nástupiště,...neuvádím. Přepočet z m2 na m3 a z m3 na t neberu jako výpočet množství, protože nikde není uvedeno, jak projektant došel k původnímu množství):

SO 64-14-02.1  
Pol. 301, 2, 4,5, 6, 7, 8, 9, 10, 12

SO 71-14-01  
Pol. 3, 6, 7, 8, 9, 10-14, 16-23, 30,31

V příloze výkaz výměr je vždy jen zopakováno celkové množství položky. Výpočet je pouze sporadicky u části demontáží, zemařiny a násypů. Jinak nikde nic.

U dalších SO je to obdobné. Z celého projektu to proto nevypisujeme.

#### Odpověď na dotaz č.11:

*Přílohy výkazy výměr u všech stavebních objektů nástupišť v rámci této akce byly aktualizovány. Byly doplněny podrobnější výpočty. Zároveň s tím byly opraveny a doplněny položky, které se týkaly následujících dotazů č. 12 – 44. Přílohy viz Dodatečné informace – Dodatek č. 4.*

Dotazy č. 12 – 17 se týkají SO 64-14-02.1 Chotoviny, vnější nástupiště

**Dotaz č.12:**

1	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	1,315
---	--------	--	---	-------

Neměl by poplatek být spíše za ŽB?

**Odpověď na dotaz č.12:**

*Třídníky pro železniční stavby nerozlišují betonový materiál na prostý beton a železobeton. Je použita položka 015140, která obsahuje jak prostý beton tak železobeton.*

**Dotaz č.13:**

301	123731	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	30,700
-----	--------	---	----	--------

V Soupise zřejmě chybí poplatek za skládkovné a dopravu tohoto odpadu. Nebo bude využit v rámci jiného SO?

**Odpověď na dotaz č.13:**

*Na stavbě se výkopová zemina použije na rekultivace opuštěných traťových úseků (tedy na pozemcích, které poskytne zadavatel). Rekultivace opuštěných traťových úseků řeší SO SO 74-82-01 Sudoměřice – Votice, rekultivace opuštěných lokalit.*

**Dotaz č.14:**

6	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	190,667
---	-------	---	----	---------

Výpočet počítá s tl. lože 150mm, ale dle příčných řezů je tl. 90mm. Co je správně?

**Odpověď na dotaz č.14:**

*Ve výkresu 004 Příčné řezy je chyba ve výkrese. Správně je hodnota 150mm.*

**Dotaz č.15:**

7	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	150,600
---	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby 200x200x60 s rovnou hranou a kolik 200x200x60 se zkosenou hranou. V TZ je dále uvedeno, že vzor dlažby bude shodný se vzorem původního nástupiště. Skutečně je na původním nástupišti dlažba 200x200mm? Nebo bude dlažba se zkosenou hranou mít jiný tvar?

Kolik a jaké bude zámkové dlažby slepecké? Bude 200x100x60, barva šedá se zkosenou hranou, množství 0,6m<sup>2</sup>?

**Odpověď na dotaz č.15:**

*Plochy dlažeb viz opravené výkazy výměr. Bez zkosené hrany 40,4 m<sup>2</sup>, se zkosenou hranou 69 m<sup>2</sup>.*

*Vzor dlažby byl myšlen shodný s novým nástupištěm na který prodloužení navazuje. V době výstavby už bude původní.*

*Dle opraveného výkazu výměr bude slepecké dlažby 0,4 m<sup>2</sup>.*

**Dotaz č.16:**

8	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	53,000
---	--------	---	---	--------

Ve vzorovém řezu je beton C16/20 XF0 a ve výkazu výměr C30/37 XF1. Co je správně?

**Odpověď na dotaz č.16:**

*Výkaz výměr byl opraven, jedná se o beton C16/20 XF3. Ve výkresu je uveden špatný druh betonu.*

**Dotaz č.17:**

Dle TZ bod 7.6 má být provedena vegetační ochrana. V soupise prací úplně chybí položky na rozprostření ornice tl. 0,15m, osetí travou a D+M protierozní biodegradační rohože (zde prosíme o bližší specifikaci rohože).

**Odpověď na dotaz č.17:**

*Ve výkazu výměr a v soupisu prací bylo doplněno. Biodegradační rohož je uvažována kokosová.*

**Dotazy č. 18 – 25 se týkají SO 71-14-01 Zast. Mezno, nástupiště**

**Dotaz č.18:**

2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	128,472
---	--------	--	---	---------

Neměl by poplatek být spíše za ŽB?



**Odpověď na dotaz č.18:**

Třídění pro železniční stavby nerozlišují betonový materiál na prostý beton a železobeton. Je použita položka 015140, která obsahuje jak prostý beton tak železobeton.

**Dotaz č.19:**

10	121108	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	25,300
----	--------	--	----	--------

Dle výkazu výměr je toto odvoz na skládku. Je to skutečně správně? Pokud ano, tak chybí položka poplatku za skládku. Pokud ne, tak kam bude materiál uložen a použit?

**Odpověď na dotaz č.19:**

Ne, ornice nebude ukládána na skládku. Pokud by vznikl při realizaci stavebního objektu přebytek ornice, bude použit pro rekultivaci opuštěných traťových úseků. Rekultivace opuštěných traťových úseků řeší SO SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit.

**Dotaz č.20:**

17	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	210,300
----	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby 200x200x60 s rovnou hranou a kolik 200x200x60 se zkosenou hranou.

Kolik a jaké bude zámkové dlažby slepecké? Bude 200x100x60, barva šedá se zkosenou hranou, množství 3,3m<sup>2</sup>?

V TZ čl. 7.2. je uvedeno, že u výstupu z nástupiště na objekt schodiště a přístupového chodníku bude použit zdrsňený pás. V soupise prací na to chybí položka nebo se jedná o výše uvedené 3,3m<sup>2</sup>?

**Odpověď na dotaz č.20:**

Plochy dlažeb viz opravené výkazy výměr. Bez zkosené hrany 3,4 m<sup>2</sup>, se zkosenou hranou 209,6 m<sup>2</sup>.

Dle opraveného výkazu výměr bude slepecké dlažby 3,6 m<sup>2</sup>. Z čehož 2,0 m<sup>2</sup> je signální pás a 1,6 m<sup>2</sup> je varovný pás. Oba dva v barvě okolní dlažby.

Zdrsňený pás (2,9 m<sup>2</sup>) byl doplněn do výkazu výměr a soupisu prací.

**Dotaz č.21:**

21	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	111,000
----	--------	---	---	---------

Ve vzorovém řezu je beton C16/20 XF0 a ve výkazu výměr C30/37 XF1. Co je správně?

**Odpověď na dotaz č.21:**

Výkaz výměr byl opraven, jedná se o beton C16/20 XF3. Ve výkresu je uveden špatný druh betonu.

**Dotaz č.22:**

22	935264R	DLAŽBY Z MELIORAČ.ŽLÁBKŮ NA CM.MALTU DO BET.LOŽE C12/15 TL. 0,10 M	M	9,900
----	---------	---	---	-------

V popisu položky je uvedeno „velmi malý betonový žlábek“, v TZ je šířka 650mm (nástupiště 1, délka 4m) a šířka 210mm (nástupiště 2, délka 11m). Co je správně?

Dále prosíme o specifikaci třídy betonu, do kterého mají být uloženy. V soupise prací je C12/15 ve výkazu výměr C30/37-XF1 (to předpokládáme, že je chyba).

**Odpověď na dotaz č.22:**

Oba žlábků, budou šířky 650 mm. Délky dle aktualizovaných Výkazů výměr. Žlábků budou uloženy do betonu C16/20 XF3.

**Dotaz č.23:**

23	93561	ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČET MŘÍŽÍ	M	81,000
----	-------	--	---	--------

Žlaby budou DN 100? Prosíme o informaci únosnosti nekovového roštu. Bude A15? Skutečně má být žlab uložen do betonu C30/37 XF1 jak je uvedeno v příloze č.7?

**Odpověď na dotaz č.23:**

Žlaby budou DN100. Únosnost stačí A15. Žlab bude uložen v betonu C16/20 XF3.

**Dotaz č.24:**

26	924833	NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠT SCHODY Z NOVÉHO MATERIÁLU - 3 TVÁRNICE TISCHER + 1 K 145	KUS	4,000
----	--------	---	-----	-------

V TZ je uvedena deska KS 230. Co je správně?

**Odpověď na dotaz č.24:**

Ukončení nástupiště bude schody a vysvahování viz výkres 003 Půdorys. Zároveň bude použita deska K 230 jako oddělení svahu a schodiště. V Soupisu použita tato položka, jelikož databáze položku s K 230 nenabízí.

#### **Dotaz č.25:**

V TZ čl. 7.10 je uvedeno, že bude zbudován provizorní přístřešek. V rámci jakého SO má být oceněn? Jaké jsou jeho parametry? Kde bude umístěn? Jaký bude mít základ a vybavení?

#### **Odpověď na dotaz č.25:**

Provizorní příspěvek má být oceněn v rámci SO 71-14-01 Zast. Mezno, nástupiště. Je doplněn ve výkazu výměr a v soupisu prací.

Celková plocha přístřešku bude 20 m<sup>2</sup>. Ocelový přístřešek je navržen jako typový (příp. ze dřeva, betonový přístřešek), opláštěný ze tří stran a sklon ploché střechy bude směrem od nástupiště. Tato konstrukce přístřešku umožňuje jeho rozebrání a variabilně rozdělit na několik menších přístřešků, které se mohou využít v jiných stavbách. Umístění je v km 98,400 ve vzdálenosti 2,5 m od nástupní hrany. Uložení přístřešku na patkách.

Dotazy č. 26 – 30 se týkají SO 71-14-02 Zast. Střezimíř, nástupiště

#### **Dotaz č.26:**

2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	200,200
---	--------	--	---	---------

Neměl by zde být i ŽB?

#### **Odpověď na dotaz č.26:**

Třídníky pro železniční stavby nerozlišují betonový materiál na prostý beton a železobeton. Je použita položka 015140, která obsahuje jak prostý beton tak železobeton.

#### **Dotaz č.27:**

18	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	276,200
----	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby 200x200x60 s rovnou hranou a kolik 200x200x60 se zkosenou hranou.

Kolik a jaké bude zámkové dlažby slepecké? Bude 200x100x60, barva šedá se zkosenou hranou, množství 1,7m<sup>2</sup>?

#### **Odpověď na dotaz č.27:**

Plochy dlažeb viz opravené výkazy výměr. Bez zkosené hrany 2,3 m<sup>2</sup>, se zkosenou hranou 252 m<sup>2</sup>.

Dle opraveného výkazu výměr bude slepecké dlažby 2,3 m<sup>2</sup>. Z čehož 1,64 m<sup>2</sup> je signální pás a 0,68 m<sup>2</sup> je varovný pás. Oba dva v barvě okolní dlažby.



**Dotaz č.28:**

25	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	246,400
----	--------	---	---	---------

Ve vzorovém řezu je beton C16/20 XF0 a ve výkazu výměr C30/37 XF1. Co je správně?

**Odpověď na dotaz č.28:**

Výkaz výměr byl opraven, jedná se o beton C16/20 XF3. Ve výkresu je uveden špatný druh betonu.

**Dotaz č.29:**

26	935264R	DLAŽBY Z MELIORAČ.ŽLÁBKŮ NA CM.MALTU DO BET.LOŽE C12/15 TL. 0,10	M	88,300
27	93561	ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČET MŘÍŽÍ	M	16,200

Prosíme o rozklíčení těchto 2 položek. V situaci jsou u přístřešků žlaby 8,1+8,1m. nad mostem 28+28m. Délka odláždění u přístřešků uvedena není. Délka žlábků na konci nástupiště 1 také uvedena není. V TZ je šířka žlabů 650mm, v situaci u přístřešků je uvedeno 600mm, ve výkazu výměr 685mm.

Podle našeho názoru má položka č. 27 být 8,1+8,1+28+28= 72,2m vč. 4ks vpustí délky 0,5m. Žlaby budou DN 100, únosnost roštu A15? Skutečně má být žlab uložen do betonu C30/37 XF1 jak je uvedeno v příloze č.8?

Množství položky 26 nejsme schopni určit. Rovněž prosíme o jasnou specifikaci šířky těchto žlabů a třídy betonu, do kterého mají být uloženy. V soupise prací je C12/15 ve výkazu výměr C30/37-XF1 (to předpokládáme, že je chyba).

**Odpověď na dotaz č.29:**

Dle aktualizovaných Výkazů výměr je patrné, že ochrana svahu (betonový žlab 650mm) je v celkové délce 18,9m a uložen je v betonu C 16/20 XF3. Únosnost roštu bude postačovat A15. Ve výkrese je špatně. Délka odvodňovacího žlabu na nástupištech je 72,2m. Počet výústění byla aktualizován (4). Uložen je do betonu C 16/20 XF3. Délka melioračního žlábků šířky 685mm je 70m. Je uložen do betonu tl. 100mm C 16/20 XF3.

**Dotaz č.30:**

29	924365	NÁSTUPIŠTĚ SUDOP PŘES 500 MM S U 95, ZADNÍ HRANA NA OPĚŘE Z DRTI S KONZOLOVÝMI DESKAMI 230	M	275,000
----	--------	--	---	---------

Prosíme o informaci kolik, bude prefabrikátů U85 a kolik U95.

**Odpověď na dotaz č.30:**

Ano nad podchodem (SO 71-20-04 Železniční most v km 100,997 – podchod Střezimíř) jsou navrženy úložné bloky U85 v 2. nástupišti. Délka snížené výšky konstrukce nástupiště je 19 m. To je:  
2. nástupiště – délka 19 m, tj. 20 úložných bloků U 85  
Zbytek nástupiště je navržen s úložnými bloky U 95, tj. 257 ks

Dotazy č. 31 - 38 se týkají SO 73-14-01 Zast. Ješetice, nástupiště

**Dotaz č.31:**

1	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	54,600
---	--------	--	---	--------

Neměl by poplatek být spíše za ŽB?

**Odpověď na dotaz č.31:**

*Třídničky pro železniční stavby nerozlišují betonový materiál na prostý beton a železobeton. Je použita položka 015140, která obsahuje jak prostý beton tak železobeton.*

*Jelikož se jedná o stávající stavební dílce nástupišť, odhad projektanta je, že se bude jednat o železobeton málo vyztužený.*

**Dotaz č.32:**

2	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	43,700
---	--------	--	----	--------

V popisu položky č. 3 je uvedeno „trvalá deponie“. Uložení materiálu na tuto deponii poskytne zadavatel zdarma? Tudiž se nebude platit žádný poplatek? Pokud bude uložení za poplatek, potom bude nutné doplnit položku do odpadů.

**Odpověď na dotaz č.32:**

*Na stavbě se výkopová zemina použije na rekultivace opuštěných traťových úseků (tedy na pozemcích, které poskytne zadavatel). Rekultivace opuštěných traťových úseků řeší SO 74-82-01 Sudoměřice – Votice, rekultivace opuštěných lokalit.*

**Dotaz č.33:**

7	121108	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	2,150
---	--------	--	----	-------

Skutečně bude ornice ukládána na skládku? Pokud ano, prosíme doplnit položku do skládkového.

**Odpověď na dotaz č.33:**

*Ne, ornice nebude ukládána na skládku. Pokud by vznikl při realizaci stavebního objektu přebytek ornice, bude použit pro rekultivaci opuštěných traťových úseků. Rekultivace opuštěných traťových úseků řeší SO SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit*



**Dotaz č.34:**

14	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,500
----	--------	--------------------------------	----	-------

Lomový kámen má být uložen do betonu C12/15?

**Odpověď na dotaz č.34:**

Lomový kámen má být uložen do betonu C16/20

**Dotaz č.35:**

18	897562R	VPUSŤ ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ Z DÍLCŮ OCELOLITINOVÝCH SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150 MM	KUS	2,000
----	---------	--	-----	-------

Kde budou tyto vpusti umístěné? Pokud na konci odvodňovacích žlábků, potom v soupise prací chybí položka na připojovací potrubí, tak jak je uvedeno v ostatních objektech nástupišť.

**Odpověď na dotaz č.35:**

Vpusti budou umístěné na konci odvodňovacích žlábků. Potrubí v těchto místech není navrhováno, protože odvodňovací žlábek navazuje přímo na rozliv odvodňovacího žlábků z lomového kamene. Je vhodné použít takovou vpust', u které bude snadné napojení na zpevněnou plochu z lomového kamene do cementové malty.

**Dotaz č.36:**

16	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	183,100
----	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby 200x200x60 s rovnou hranou a kolik 200x200x60 se zkosenou hranou.

Ve výkazu výměr je dále uvedena slepecká dlažba šedá v množství 3,4m2, která není v soupisu prací nikde započítána. Bud' by měla být navýšena položka 16, nebo 17 anebo přidána další položka.

**Odpověď na dotaz č.36:**

Do výkazu výměr bylo doplněno, kolik je třeba dlažby s rovnou hranou a kolik se zkosenou hranou (dle Pokynu č.j. 16456/2015 – O13).

Pozn.: na ploše, kde je navržena dlažba se zkosenou hranou, je možné použít dlažbu s rovnou hranou.

Vámi požadovaná položka pro slepeckou dlažbu šedou v množství 3,4 m2 (signální pásy) byla v soupise prací uvedena pod pořadovým číslem položky 29. Položka byla ale pozměněna – jedná se o signální pás a ne varovný. Byla přidána nová položka č. 104.

**Dotaz č.37:**

24	93562	ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČET MŘÍŽÍ	M	132,000
----	-------	--	---	---------

Žlaby budou DN 100 nebo 150? V dokumentaci je uvedena buď šířka 150mm nebo světlá šířka do 150mm.  
Únosnost roštu A15?

**Odpověď na dotaz č.37:**

Žlaby jsou navrženy se světlou šířkou 150 mm.

Ano únosnost roštu je navržena A15. Plochy jsou navrženy pouze pro pěší, příp. cyklisty. Vjezd motorových vozidel je z pozemní komunikace na plochu nástupiště znemožněn navrženými sloupky (5ks) v místě přístupových chodníků.

**Dotaz č.38:**

27	924365	NÁSTUPIŠTĚ SUDOP PŘES 500 MM S U 95, ZADNÍ HRANA NA OPĚŘE Z DRTI S KONZOLOVÝMI DESKAMI 230	M	180,000
----	--------	--	---	---------

Prosíme o informaci kolik, bude prefabrikátů U85 a kolik U95.

**Odpověď na dotaz č.38:**

Ano nad podchodem (SO 73-20-03 Železniční most v km 105,312 – podchod Ješetice) jsou navrženy úložné bloky U85. Délka snížené výšky konstrukce nástupiště je 7 m. To je:

1. nástupiště – délka 7 m, tj. 8 úložných bloků U 85

2. nástupiště – délka 7 m, tj. 8 úložných bloků U 85

Celkově je tedy navrženo 16 ks úložných bloků U 85.

Zbytek nástupiště je navržen s úložnými bloky U 95, tj. 166 ks (2 x 83 m)

Dotazy č. 39 - 44 se týkají SO 73-14-02 Zast. Heřmaničky, nástupiště

**Dotaz č.39:**

2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	301,680
---	--------	---	---	---------

Neměl by poplatek být spíše za ŽB?

**Odpověď na dotaz č.39:**

*Třídílnky pro železniční stavby nerozlišují betonový materiál na prostý beton a železobeton. Je použita položka 015140, která obsahuje jak prostý beton tak železobeton.*

**Dotaz č.40:**

12	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	1 581,900
----	-------	---	----	-----------

Domníváme se správně, že tato položka slouží pouze jako „podpůrná konstrukce“ pro hydroosev na příkrém svahu? Pokud ano, potom chybí položky pro hydroosev v ostatních objektech nástupišť a v SO 73-14-01 je u hydroosevu chybná výměra.

**Odpověď na dotaz č.40:**

*Projektant předpokládal hydroosev v místě dlouhého svahu u prvního nástupiště od km 108130 - km108,250. Ve zbylých místech a ostatních zastávkách uvažoval zatravňovací textilii.*

U SO 73-14-01 byla položka opravena.

**Dotaz č.41:**

19	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	3,000
----	--------	--------------------------------	----	-------

Lomový kámen má být uložen do betonu C12/15?

**Odpověď na dotaz č.41:**

*Ne, lomový kámen má být uložen do betonu C16/20 XF3.*

**Dotaz č.42:**

24	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	497,400
----	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kolik bude dlažby 200x200x60 s rovnou hranou a kolik 200x200x60 se zkosenou hranou.

**Odpověď na dotaz č.42:**

*Plochy dlažeb viz opravené výkazy výměr. Bez zkosené hrany 9,6 m2, se zkosenou hranou 416,6 m2. Dle opraveného výkazu výměr bude slepecké dlažby 3,7 m2. Z čehož 1,92 m2 je signální pás a 1,8 m2 je varovný pás. Oba dva v barvě okolní dlažby. Zdrsněný pás (1,8 m2) byl doplněn do výkazu výměr a soupisu prací.*



**Dotaz č.43:**

35	935264R	DLAŽBY Z MELIORAČ.ŽLÁBKŮ NA CM.MALTU DO BET.LOŽE C12/15 TL. 0,10 M	M	19,300
----	---------	---	---	--------

Prosím o informaci, co to znamená „velmi malý betonový žlábek“ jak je uvedeno v popisu položky.

**Odpověď na dotaz č.43:**

*Tato položka bude změněna a pojem „velmi malý betonový žlábek“ není dále uváděn..*

**Dotaz č.44:**

36	93561	ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČET MŘÍŽÍ	M	82,400
----	-------	--	---	--------

Žlaby budou DN 100 a únosnost roštu A15?

**Odpověď na dotaz č.44:**

*Ano, odvodňovací žlab bude DN100 a únosnost stačí A15.*

**Další sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zároveň byla zohledněna skutečnost, že jeden dotaz byl zodpovězen o prodloužené lhůtě. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZVZZ § 99 odst. (2) - prodloužení o 3 dny + § 98 odst. (4) - prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast  
Datum: 23 / 06 / 2017 nahrazeno: 27 / 06 / 2017 Čas: 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek  
Datum: 23 / 06 / 2017 nahrazeno: 27 / 06 / 2017 Čas: 09:15*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

Přílohy:

- 1) Příloha č. 06 Výkaz výměr a materiálu SO 64-14-02\_1 – aktualizace 30.05.2017
- 2) Soupis prací SO 64-14-02\_1 – aktualizace 30.05.2017
- 3) Příloha č. 07 Výkaz výměr a materiálu SO 71-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 4) Soupis prací SO 71-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 5) Příloha č. 08 Výkaz výměr a materiálu SO 71-14-02 – aktualizace 30.05.2017
- 6) Soupis prací SO 71-14-02 – aktualizace 30.05.2017
- 7) Příloha č. 09 Výkaz výměr a materiálu SO 72-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 8) Soupis prací SO 72-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 9) Příloha č. 07 Výkaz výměr a materiálu SO 73-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 10) Soupis prací SO 73-14-01 – aktualizace 30.05.2017
- 11) Příloha č. 08 Výkaz výměr a materiálu SO 73-14-02 – aktualizace 30.05.2017
- 12) Soupis prací SO 73-14-02 – aktualizace 30.05.2017

V Praze dne 30. 05. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace