|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 12638/2020-SŽDC-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |  |
| E-mail | Klimesja@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 13. listopadu 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 7:**

V objektu **SO 01-01-01 TNS Čebín, úprava TV** jsme zjistili rozpor mezi dokumentací a výkazem výměr. Ve výkazech výměr zcela chybí položky, dle přiložených tabulek. Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení, či doplnění.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 74A110 |  | ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY | M3 | 119,42 |
| 74A310 |  | PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ PRO ZÁKLAD TV | KUS | 32 |
| 74A320 |  | KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV | KUS | 98 |
| 74A330 |  | SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV | KUS | 2 |
| 74C955 |  | ŽEBŘÍK PRO OVLÁDACÍ LÁVKU | KUS | 8 |

**Odpověď:**

Výstavba základů stožárů trakčního vedení pro stožáry trakčního vedení realizované v neutrálním poli v rámci SO 01-01-01 jsou součástí samostatné související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“ - přípravné práce“

**Následující položky jsou tedy součástí související stavby:**

*SO 01-01-01.01:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *74A110* | *2019\_OTSKP* | *ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY* | *M3* |  |
| *74A310* | *2019\_OTSKP* | *PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |
| *74A320* | *2019\_OTSKP* | *KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |
| *74A330* | *2019\_OTSKP* | *SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |

*SO 01-01-01.02:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *74A110* | *2019\_OTSKP* | *ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY* | *M3* |  |
| *74A310* | *2019\_OTSKP* | *PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |
| *74A320* | *2019\_OTSKP* | *KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |
| *74A330* | *2019\_OTSKP* | *SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV* | *KUS* |  |

**Položka**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 74C955 |  | ŽEBŘÍK PRO OVLÁDACÍ LÁVKU | KUS | 8 |

je součástí soupisu prací SO 01-01-01.

Byla provedena celková kontrola soupisu prací SO 01-01-01, SO 01-01-02 a byla provedena jejich oprava a uvedení do souladu s projektovou dokumentací. U vybraných položek bylo upraveno množství, či byly přidány zcela nové položky.

Přílohou jsou aktualizované soupisy prací SO 01-01-01 a SO 01-01-02, které zcela nahrazují soupisy prací původní. Změny jsou barevně vyznačeny.

**Dotaz č. 8:**

V objektu **SO 01-01-01 TNS Čebín, úprava TV** jsme zjistili rozpor mezi dokumentací a výkazem výměr. Ve výkazu výměr je ponížené množství oproti projektu u položky 74C953 a 74C611. Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení, či doplnění.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | VV | dokumentace |
| 74C953 |  | OVLÁDACÍ A BOČNÍ LÁVKA DO "L" | KUS | 2  2 | 6 |
| 74C611 |  | PŘIPEVNĚNÍ JEDNOSTRANNÉ LIŠTY PRO KOTVENÍ ZV, NV, OV | KUS | 8 | 11 |

**Odpověď:**

Byla provedena celková kontrola soupisu prací SO 01-01-01, SO 01-01-02 a byla provedena jejich oprava a uvedení do souladu s projektovou dokumentací. U vybraných položek bylo upraveno množství, či byly přidány zcela nové položky.

Přílohou jsou aktualizované soupisy prací SO 01-01-01 a SO 01-01-02, které zcela nahrazují soupisy prací původní. Změny jsou barevně vyznačeny.

**Dotaz č. 9:**

V objektu **SO 01-01-03 TNS Čebín, zpětné kabely** je uvedena položka KABEL VN - JEDNOŽÍLOVÝ, 3,6-AYKCY OD 185 DO 300 MM2, v dokumentaci a technické zprávě je jako zpětné vedení uváděn kabel 1-AYY 1x240. Žádáme o prověření a stanovení, která z těchto informací je platná.

**Odpověď:**

Správně je kabel 1-AYY 1x240.

**Dotaz č. 10:**

Množství hodin provozu tažných lokomotiv k pracovním soupravám uvedených ve VV v objektech

**SO 01-01-01 TNS Čebín, úprava TV** a **SO 01-01-02 TNS Čebín, napájecí vedení** je dle uchazeče výrazně poddimenzováno. Dle technologických postupů užitých při realizaci daného rozsahu prací, jež jsou v souladu s BOZP uvádíme níže v tabulce potřebné množství hodin. Prosíme zadavatele o přepočet hodin tažných lokomotiv.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | VV v součtu | potřebné množství |
| SO 01-01-01 | TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO STOŽÁRY A BRÁNY – MONTÁŽ) | HOD | 414 | 982 |
| SO 01-01-02 | TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO STOŽÁRY A BRÁNY – MONTÁŽ) | HOD | 105 | 385 |

**Odpověď:**

Byla provedena celková kontrola soupisu prací SO 01-01-01, SO 01-01-02 a byla provedena jejich oprava a uvedení do souladu s projektovou dokumentací. U vybraných položek bylo upraveno množství, či byly přidány zcela nové položky. Rovněž byla provedena kontrola počtu hodin hnacích vozidel a množství bylo uvedeno do souladu.

Přílohou jsou aktualizované soupisy prací SO 01-01-01 a SO 01-01-02, které zcela nahrazují soupisy prací původní. Změny jsou barevně vyznačeny.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D.2.3.1\_SO 01-01-01.1\_a

D.2.3.1\_SO 01-01-01.2\_a

D.2.3.1\_SO 01-01-02.1\_a

D.2.3.1\_SO 01-01-02.2\_a

V  Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace