


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

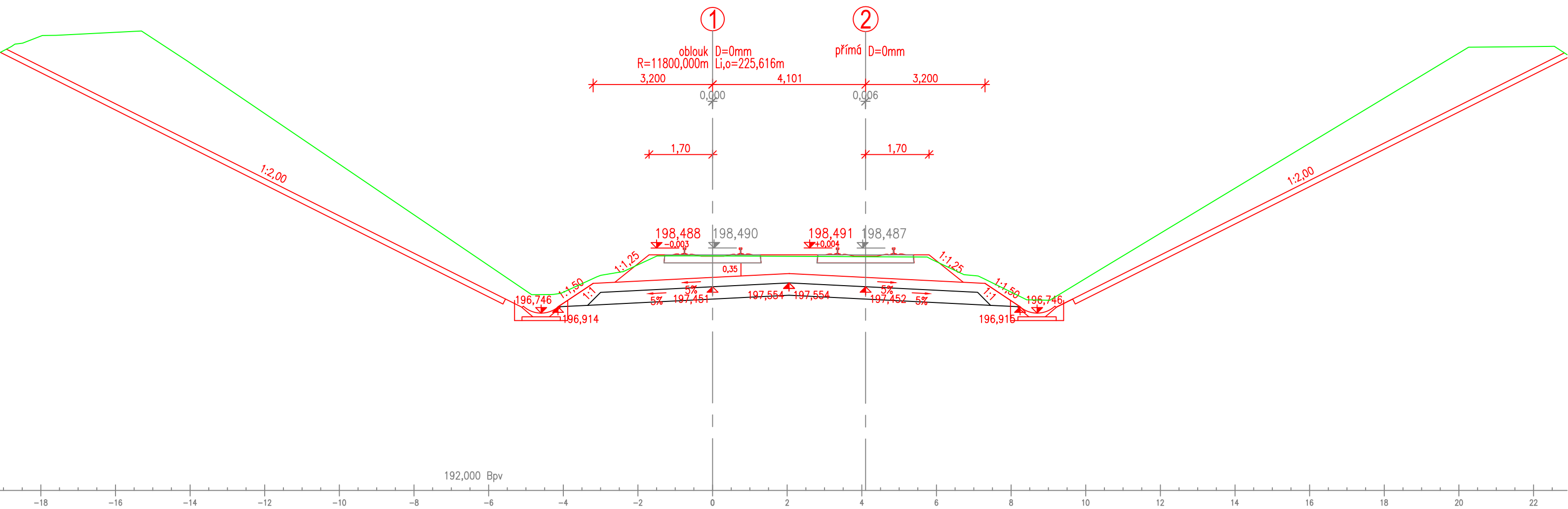
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC



<p>SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p> 				<p>JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY</p>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. PETR JETELINA	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH				<p>ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO 1:100 DATUM 07/2019 POČET FORMÁTŮ -</p>	
<p>VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD SO 01-33-10, SO 01-33-11 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK</p>					
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
<p>Příčné řezy 25m</p>				D.2.1.1	05a
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

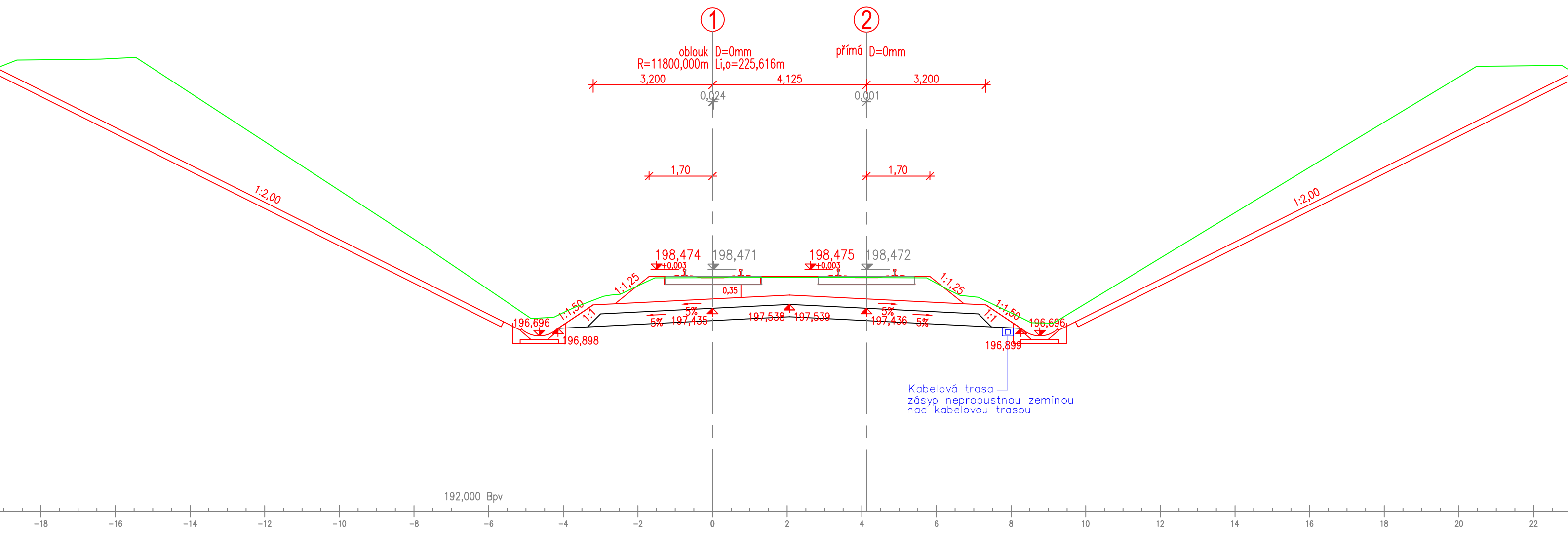
Příčný řez č. 1
km 130,700 183

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



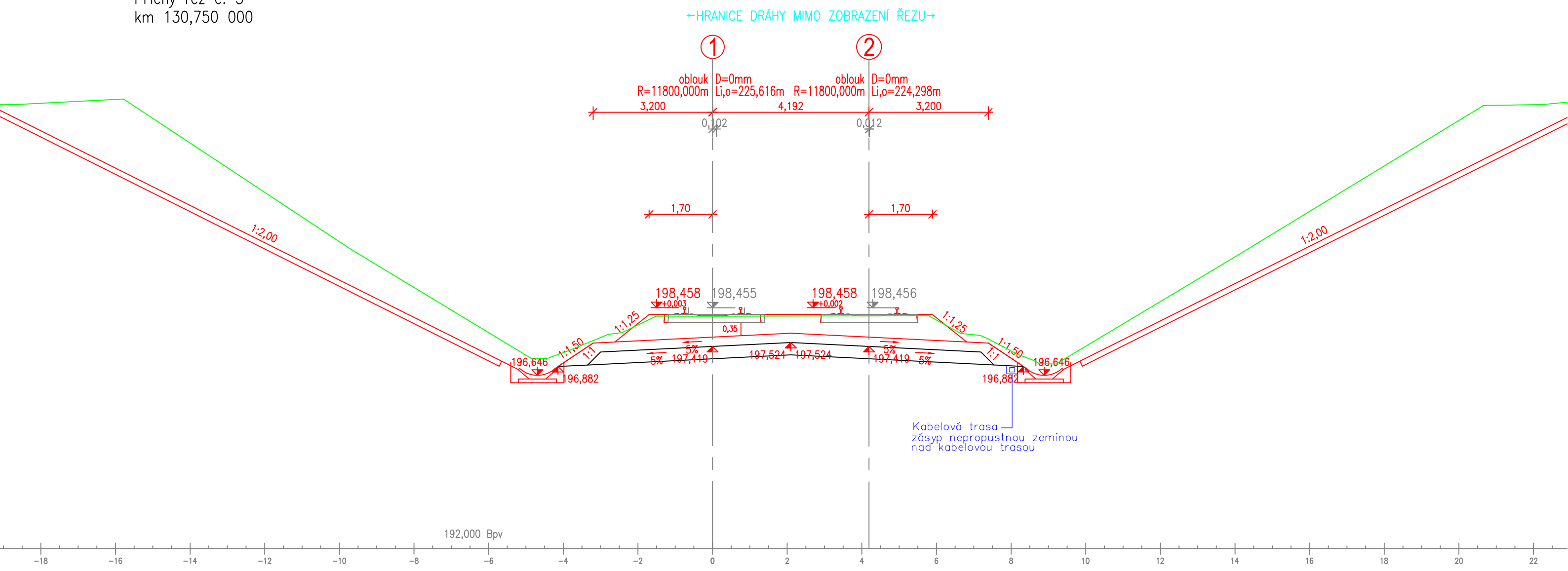
Příčný řez č. 2
km 130,725 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



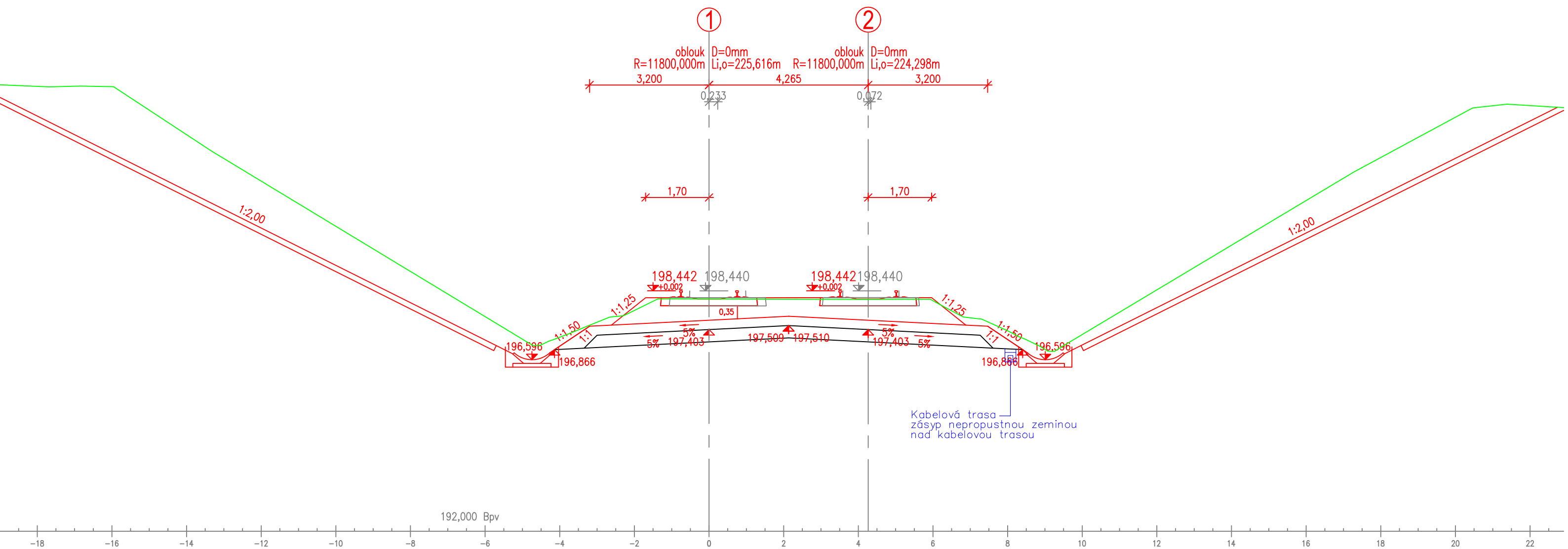
Kabelová trasa
zásyp nepropustnou zeminou
nad kabelovou trasou

Příčný řez č. 3
km 130,750 000



Příčný řez č. 4
km 130,775 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 5
km 130,800 000

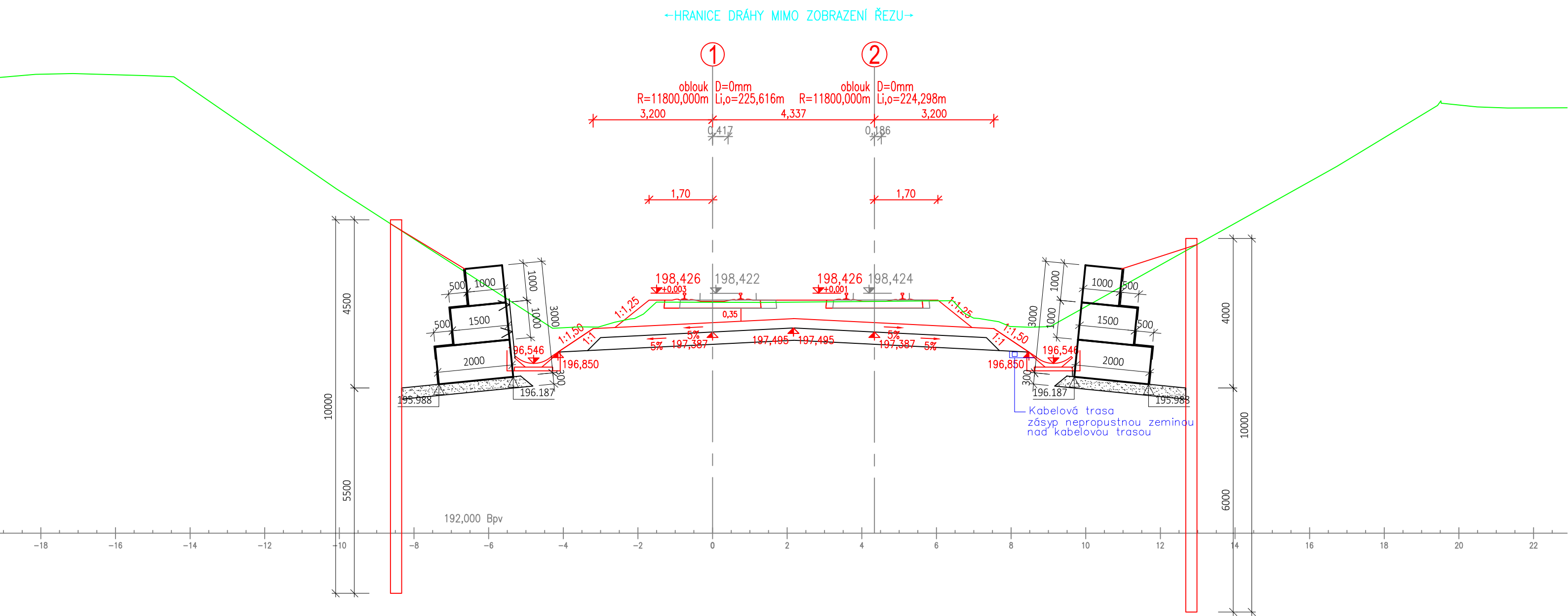


Diagram illustrating the layout of two circular curves (1 and 2) with their respective dimensions and offsets.

Curve 1:

- Radius: $R = 11800,000\text{m}$
- Length: $L_{i,o} = 225,616\text{m}$
- Offset: $0,654$
- Curve length segments: $3,200$ and $4,409$

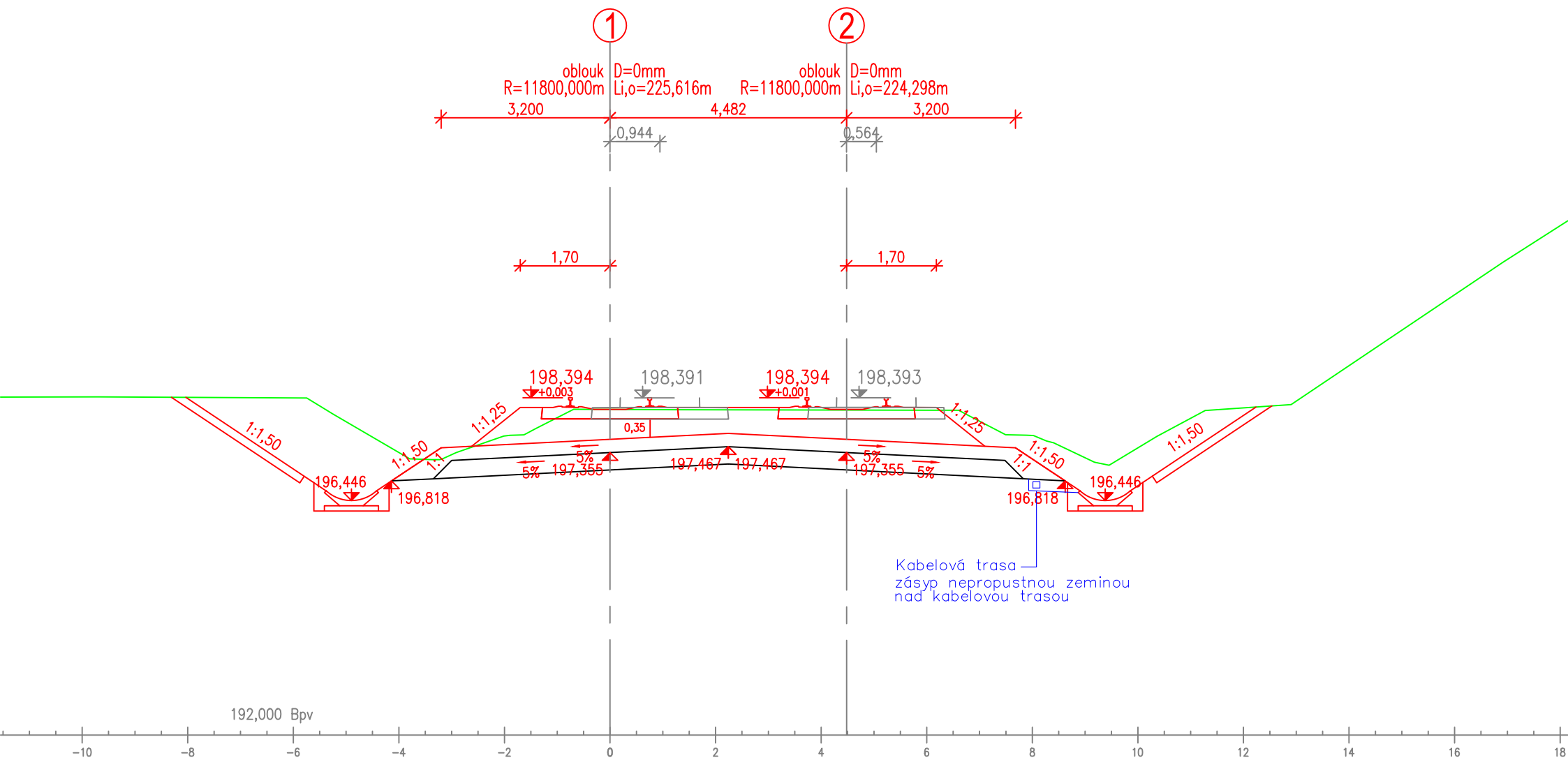
Curve 2:

- Radius: $R = 11800,000\text{m}$
- Length: $L_{i,o} = 224,298\text{m}$
- Offset: $0,350$
- Curve length segments: $3,200$ and $4,409$



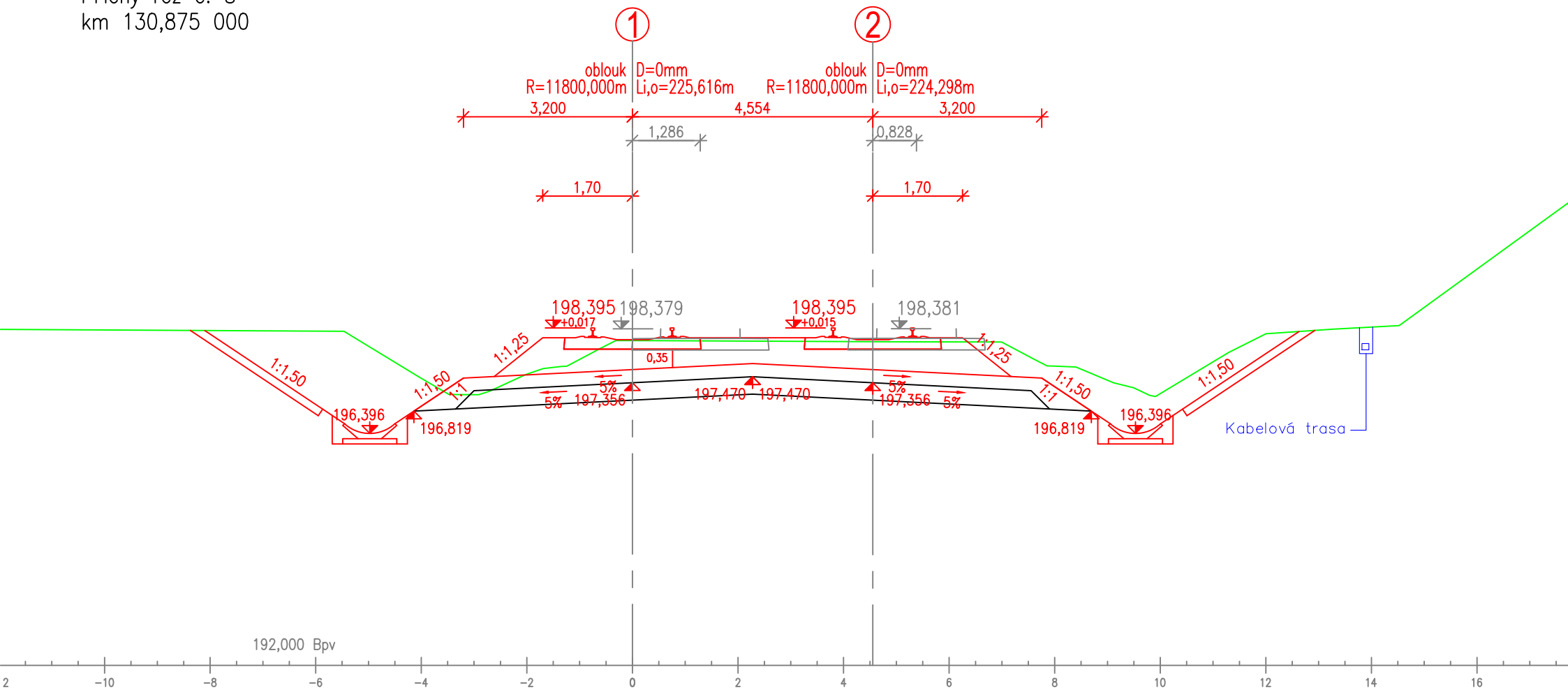
Příčný řez č. 7
km 130,850 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

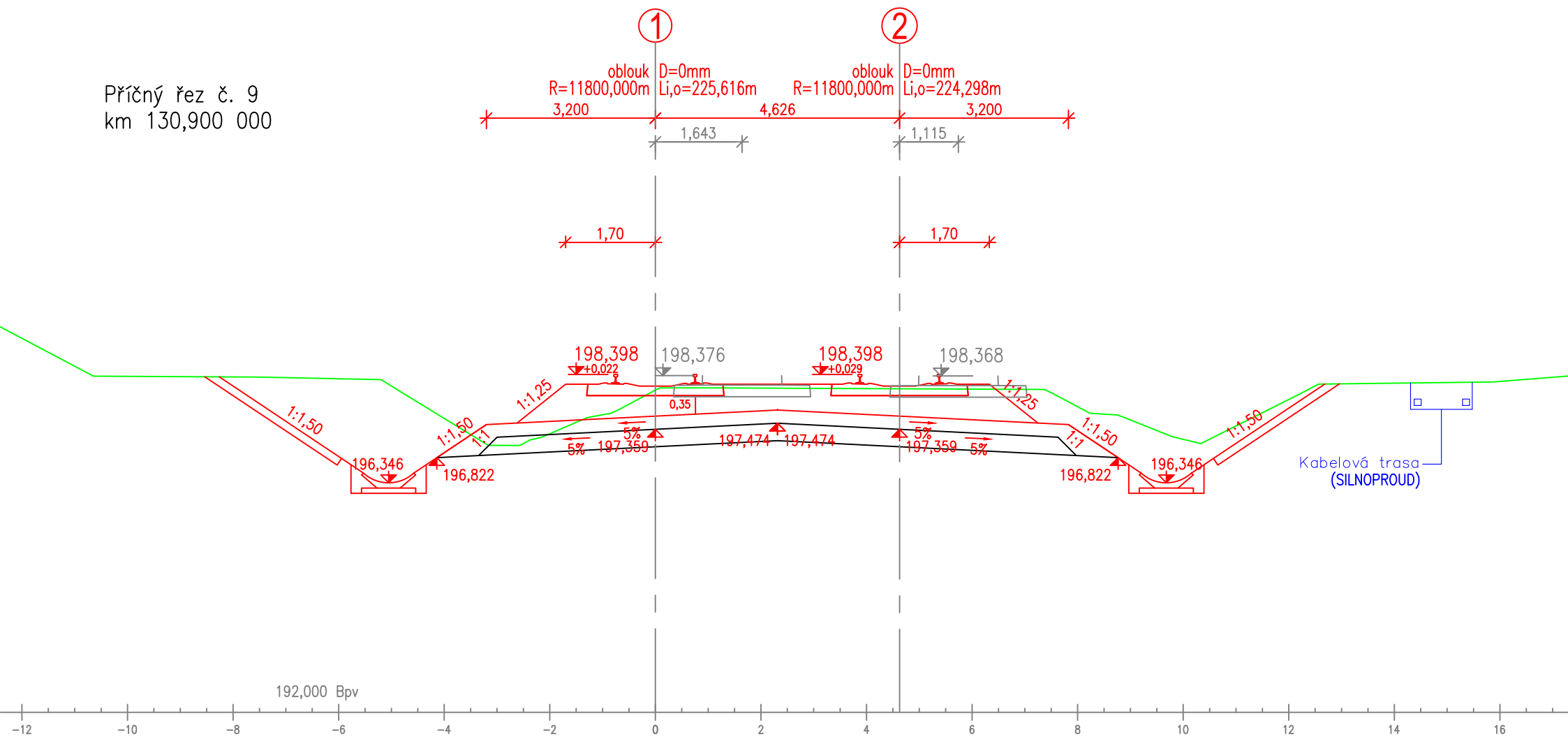


Příčný řez č. 8
km 130,875 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

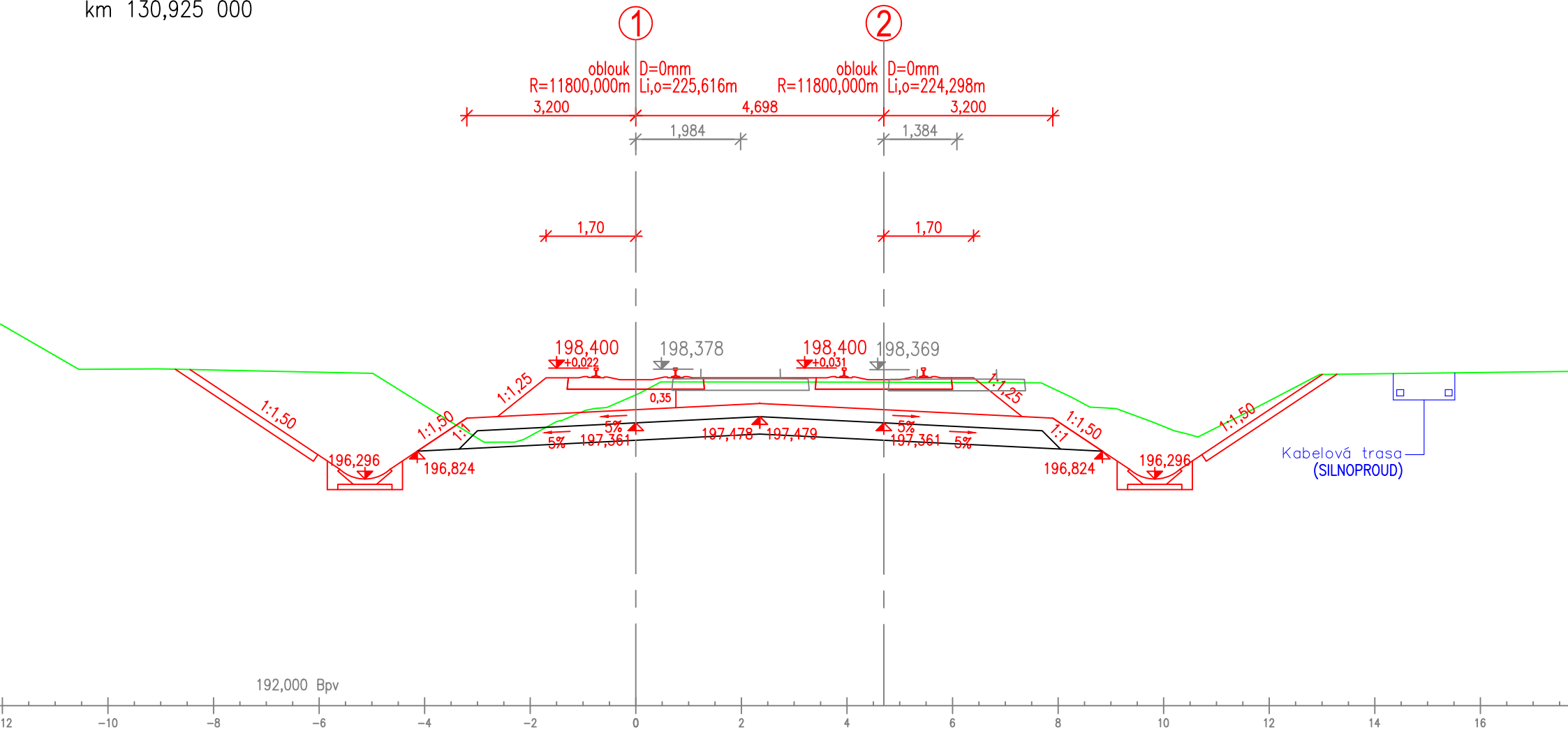


←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 10
km 130,925 000

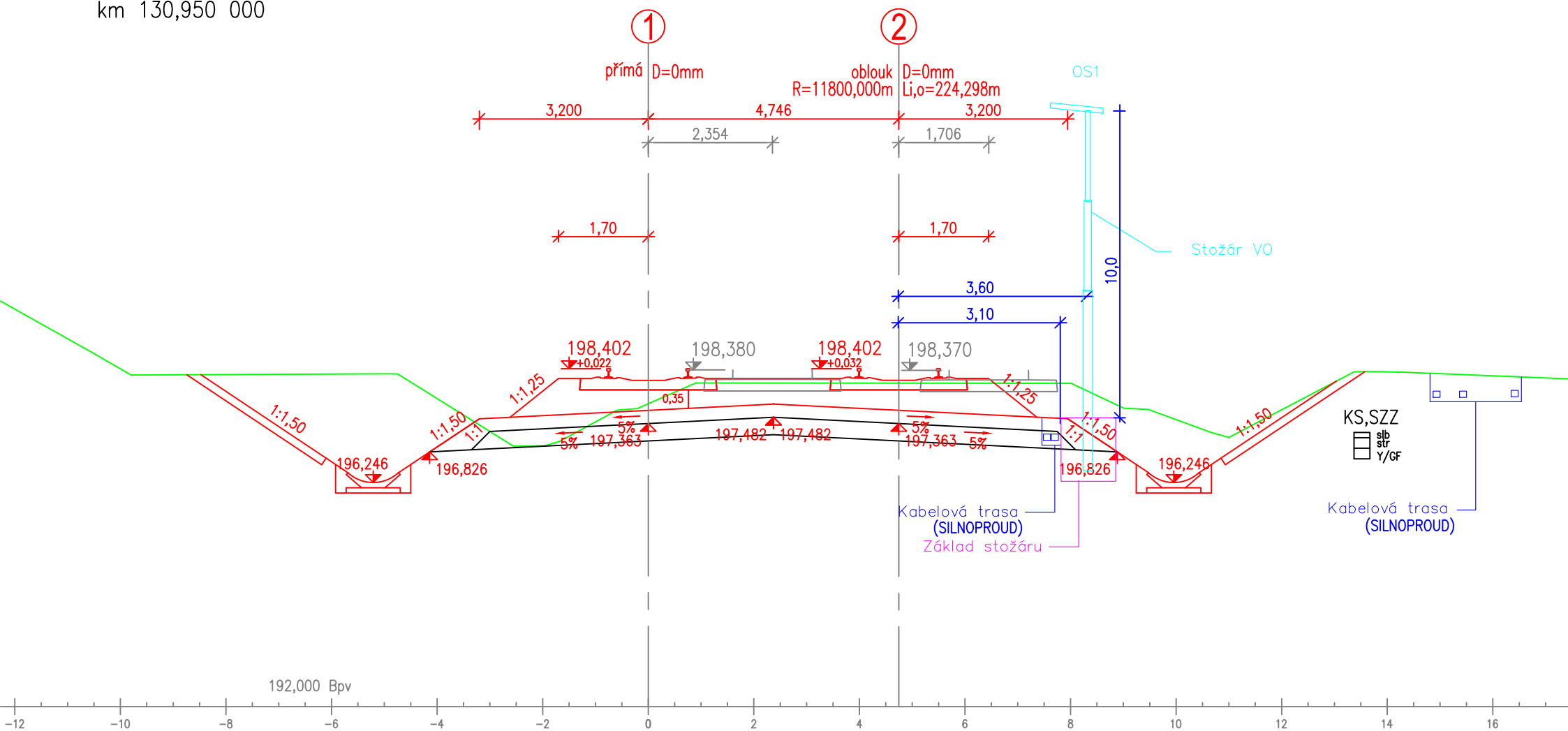
←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



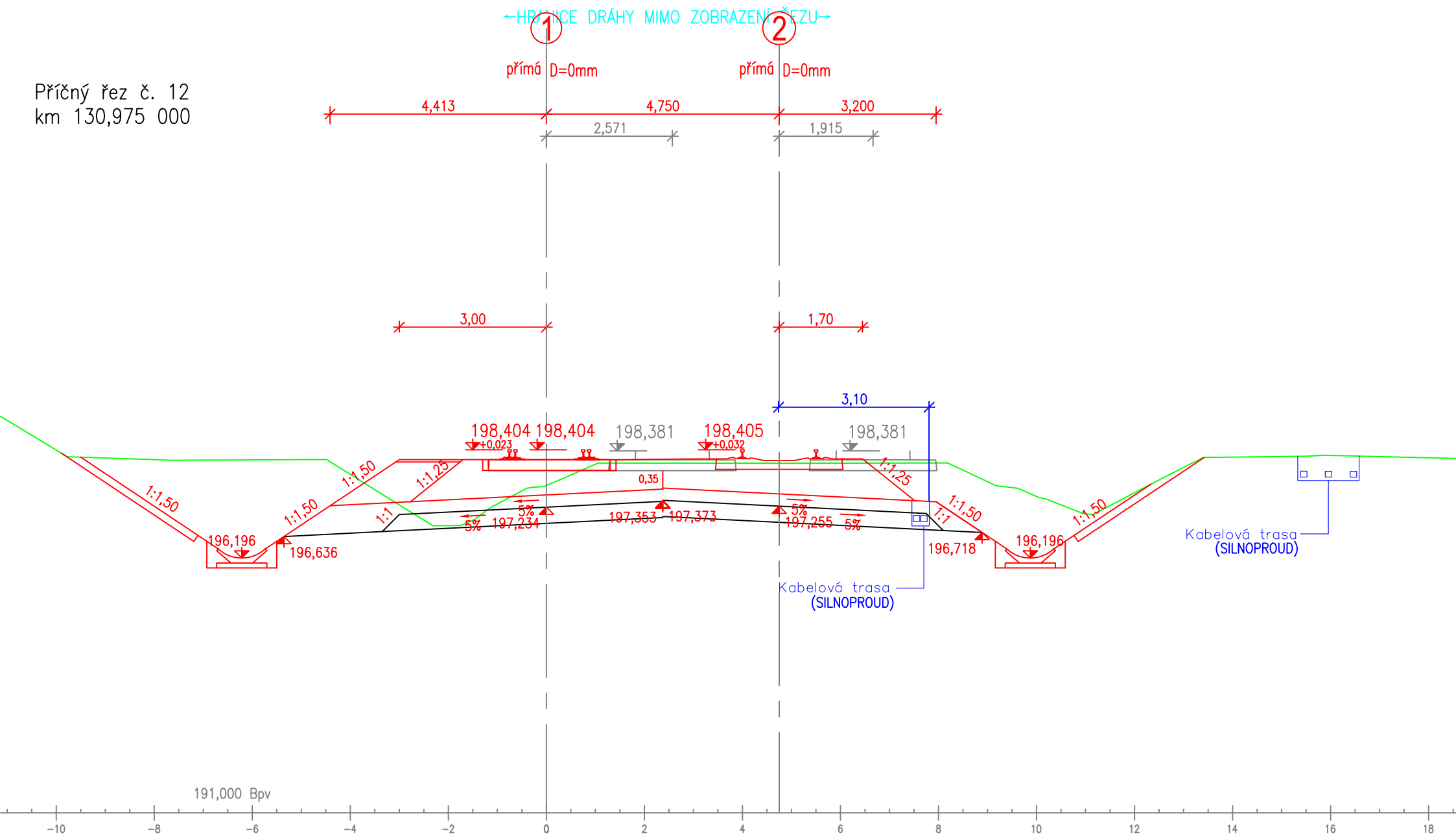
Kabelová trasa
(SILNOPROUD)

Příčný řez č. 11
km 130,950 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

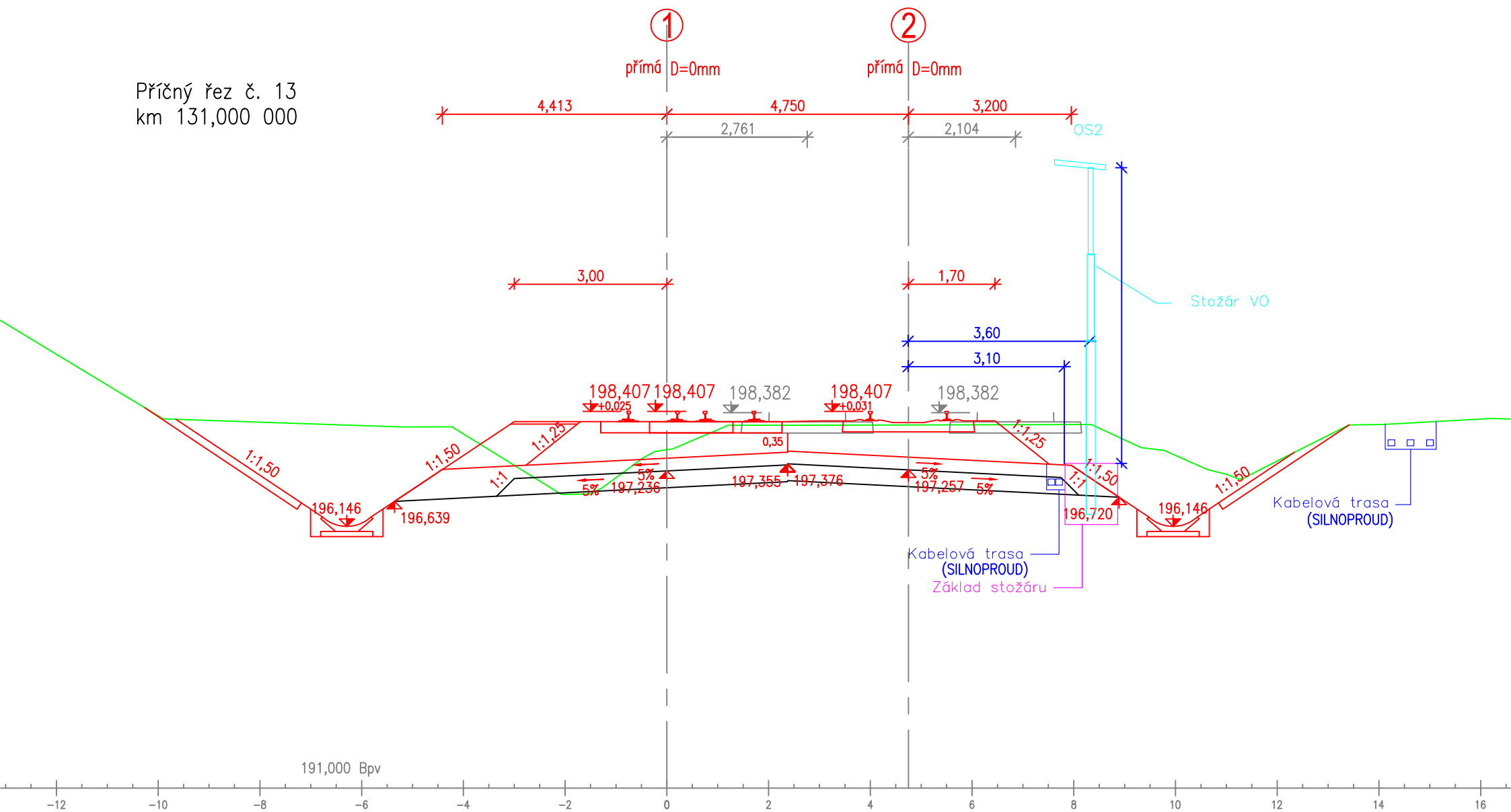


Příčný řez č. 12
km 130,975 000



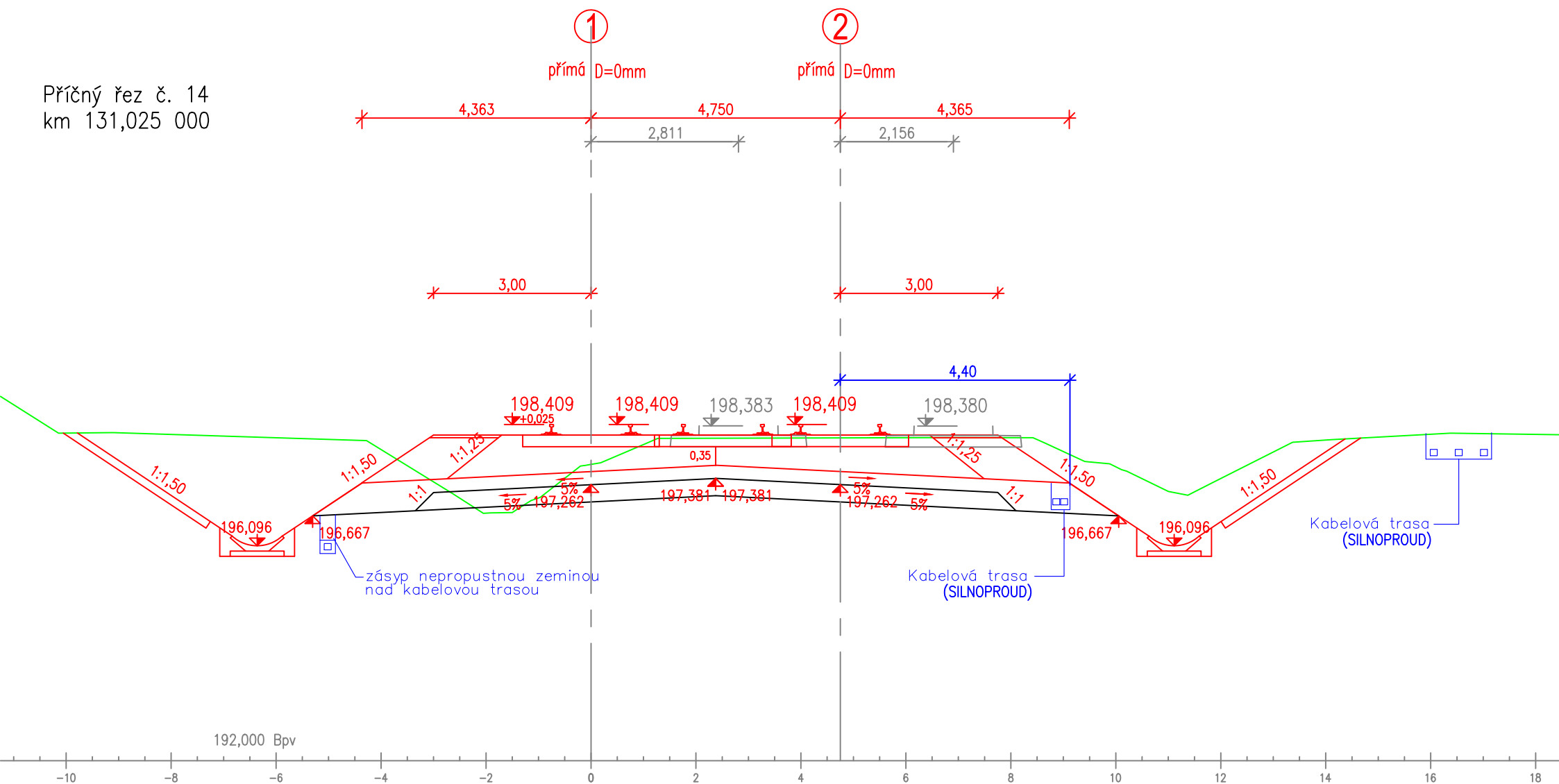
Příčný řez č. 13
km 131,000 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



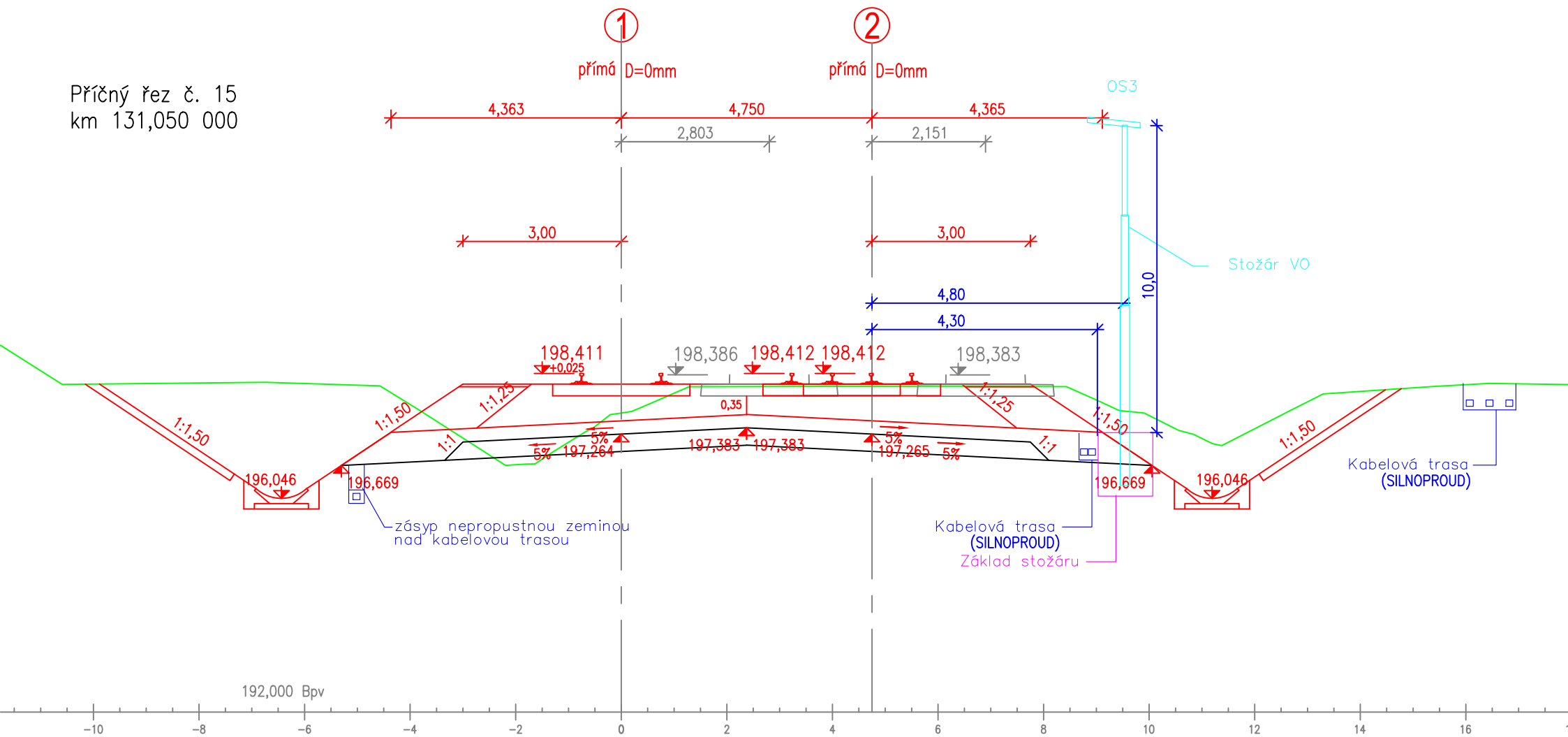
Příčný řez č. 14
km 131,025 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 15
km 131,050 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 16
km 131,075 000

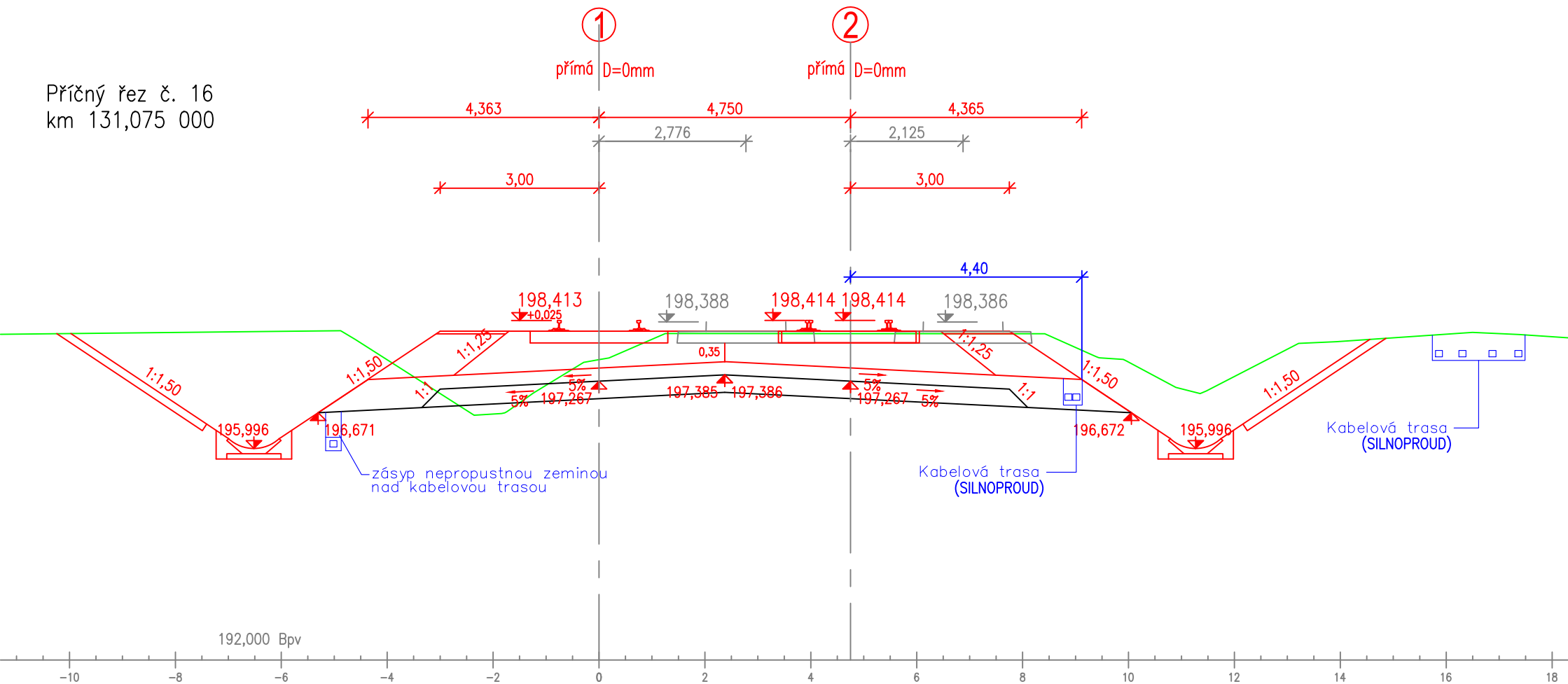
←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

①

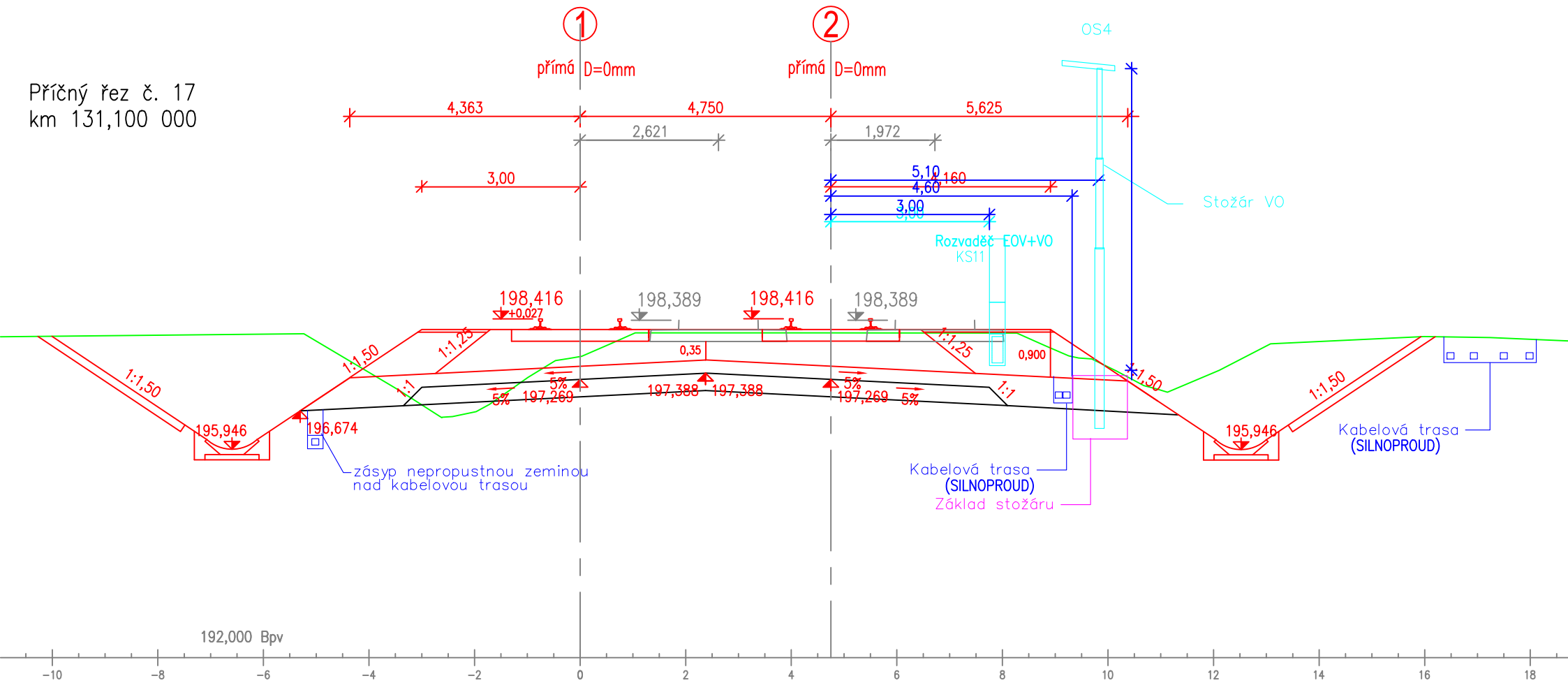
přímá $D=0\text{mm}$

②

přímá D=0mm

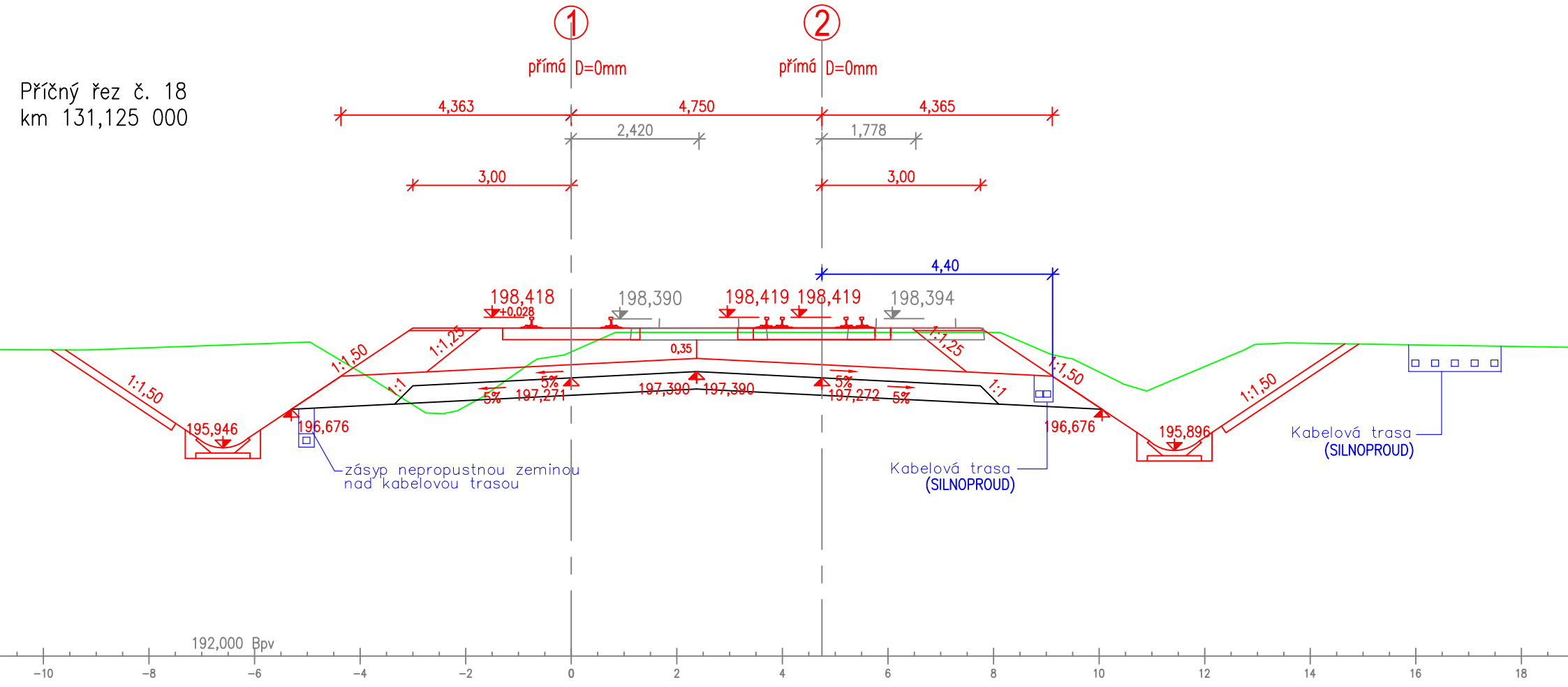


Příčný řez č. 17
km 131,100 000



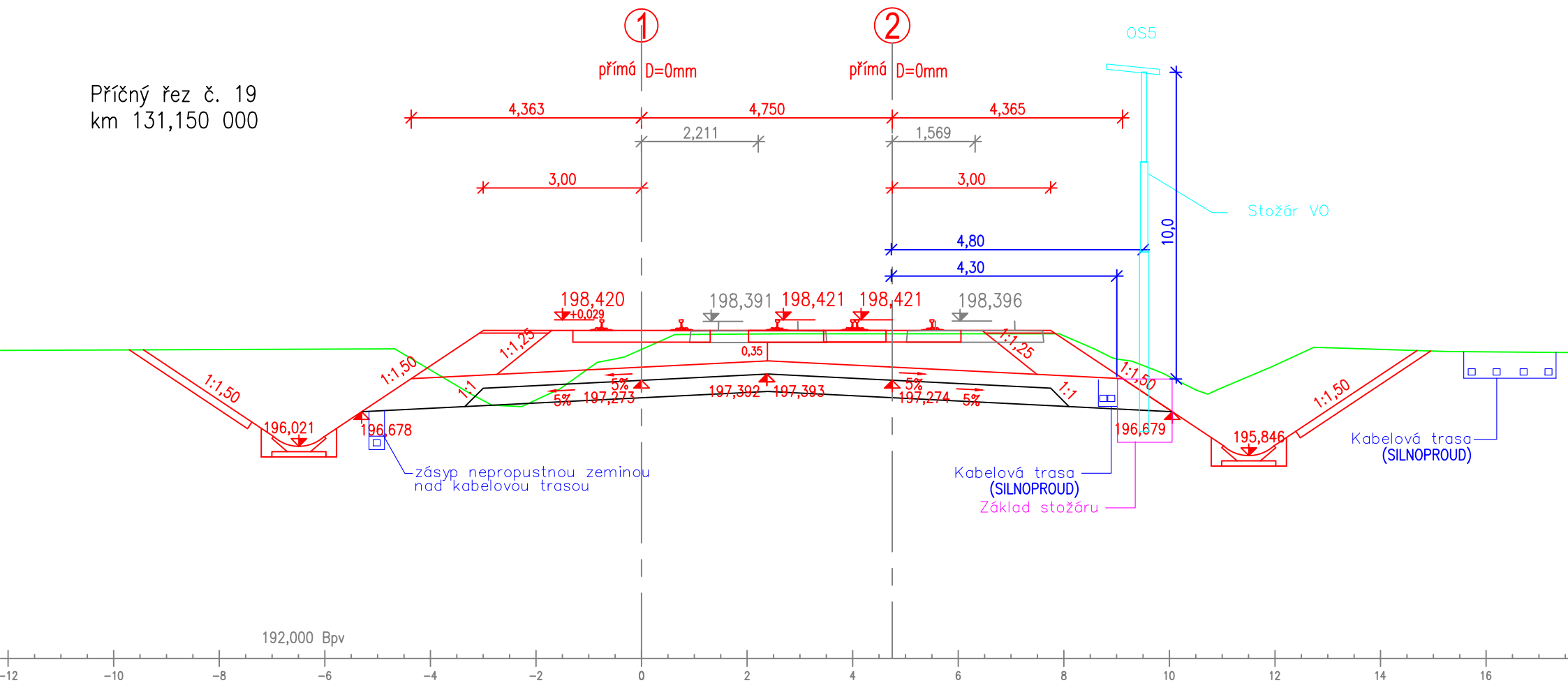
Příčný řez č. 18
km 131,125 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



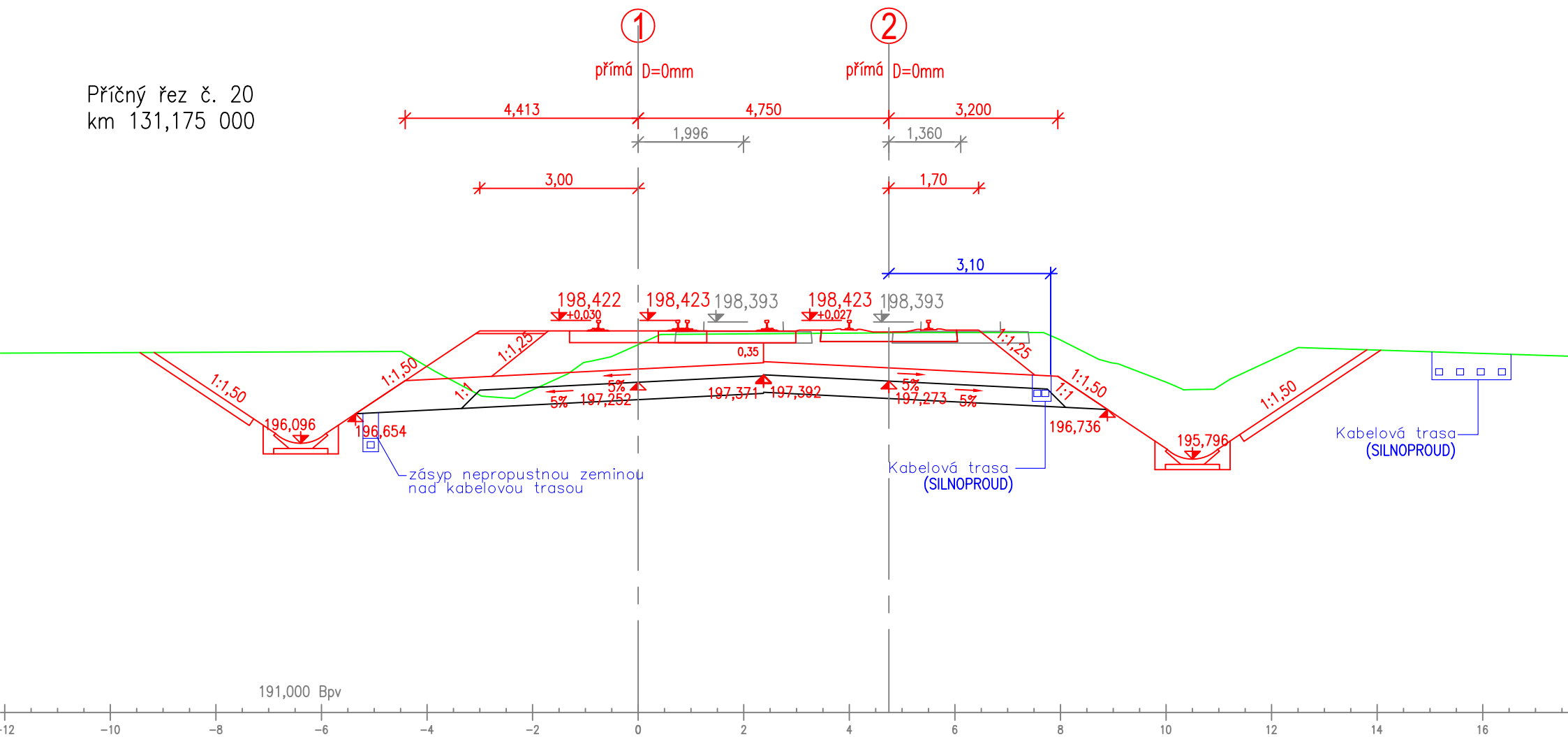
Příčný řez č. 19
km 131,150 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

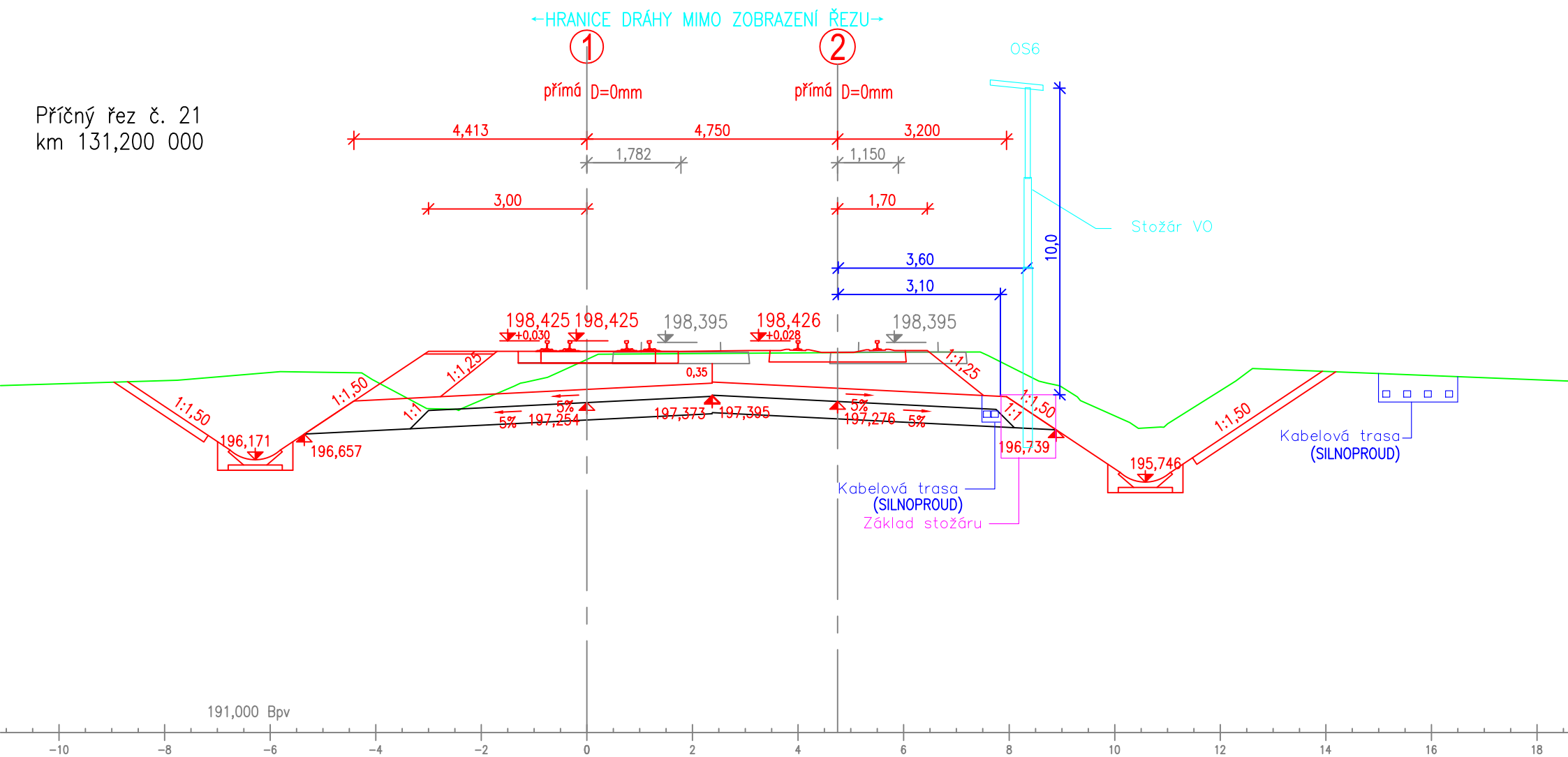


Příčný řez č. 20
km 131,175 000

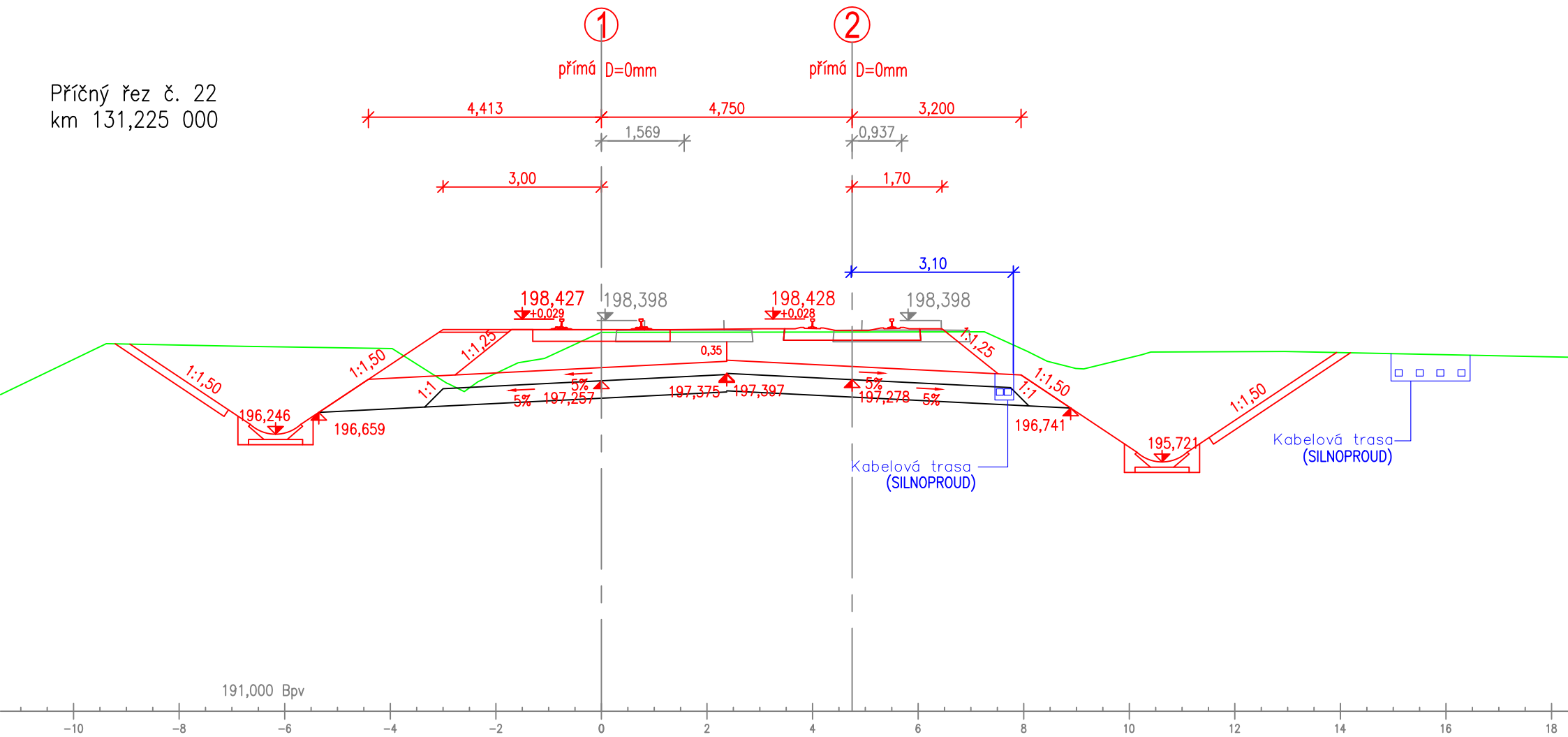
←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 21
km 131,200 000

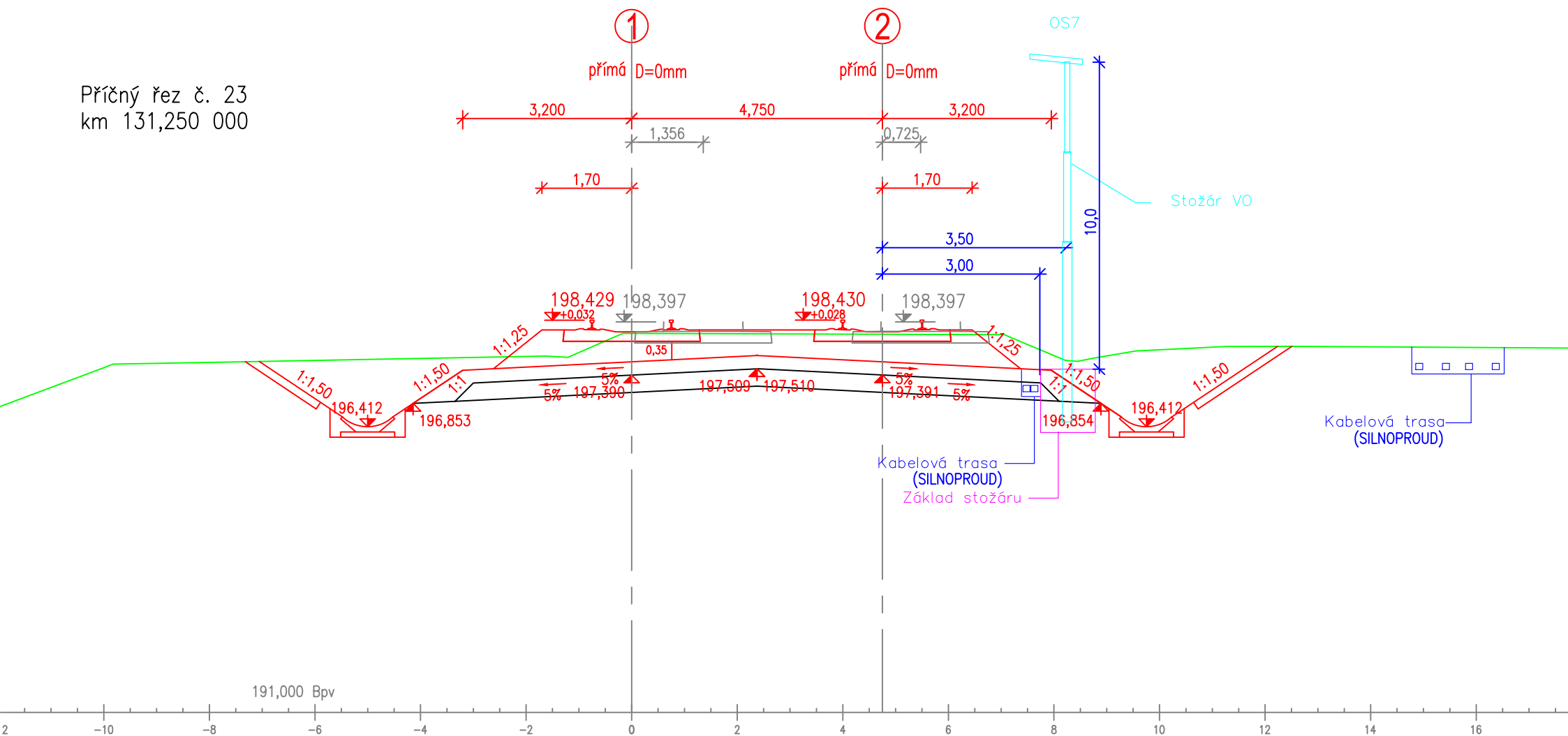


Příčný řez č. 22
km 131,225 000



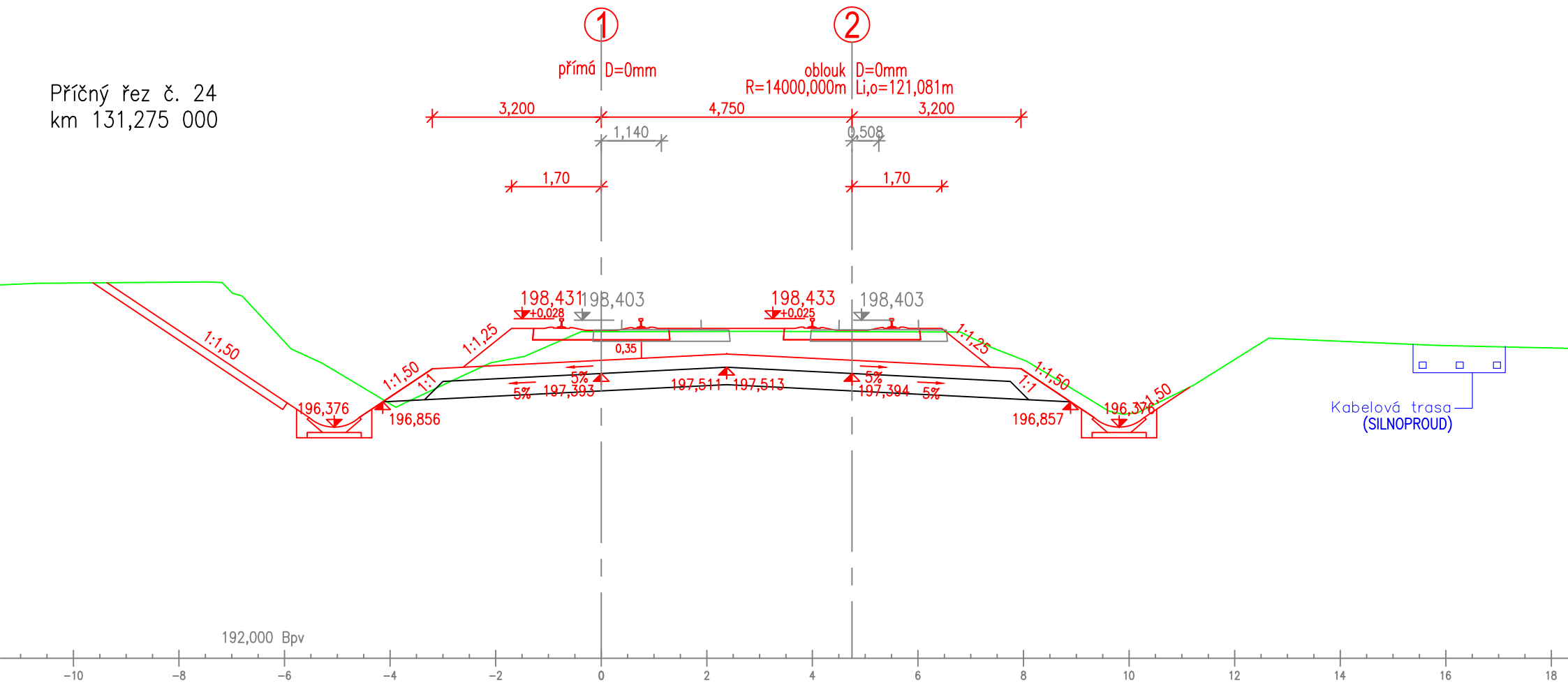
Příčný řez č. 23
km 131,250 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



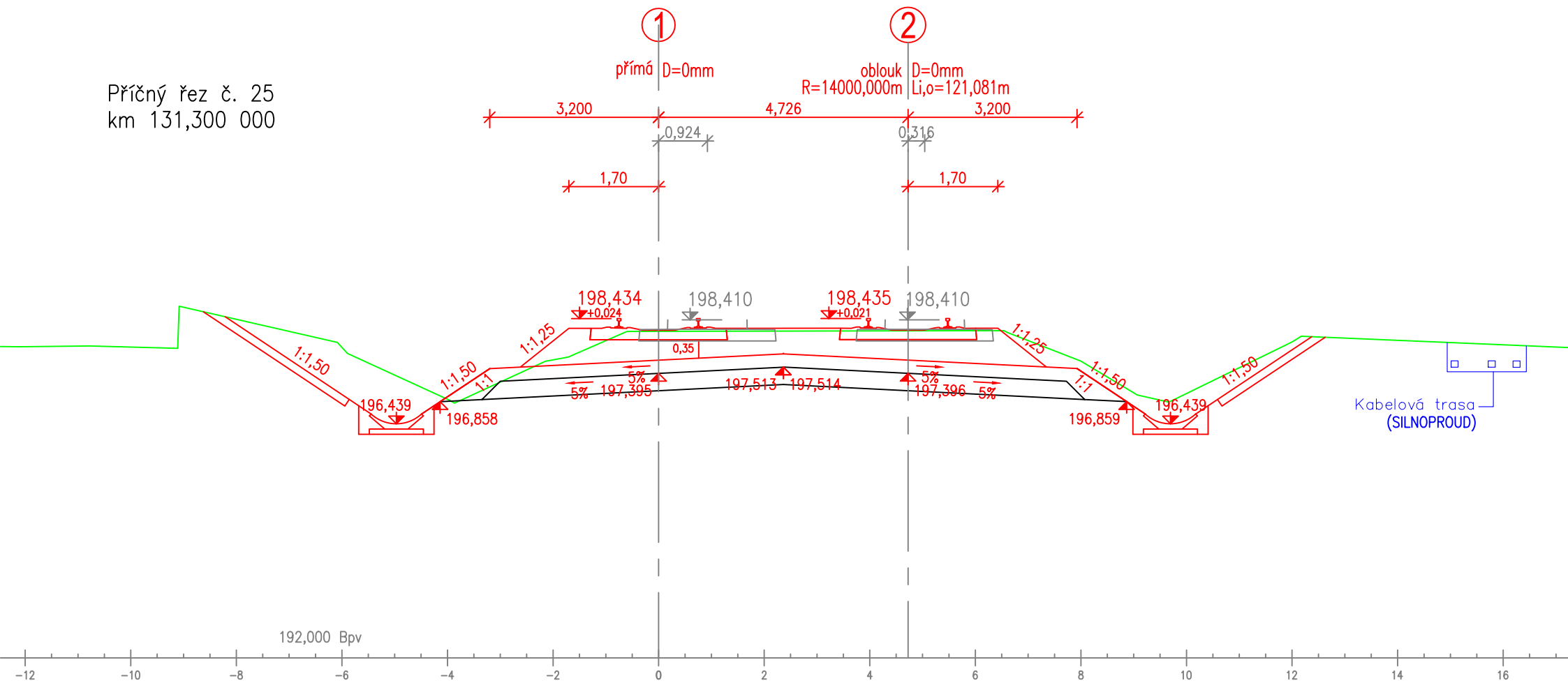
Příčný řez č. 24
km 131,275 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



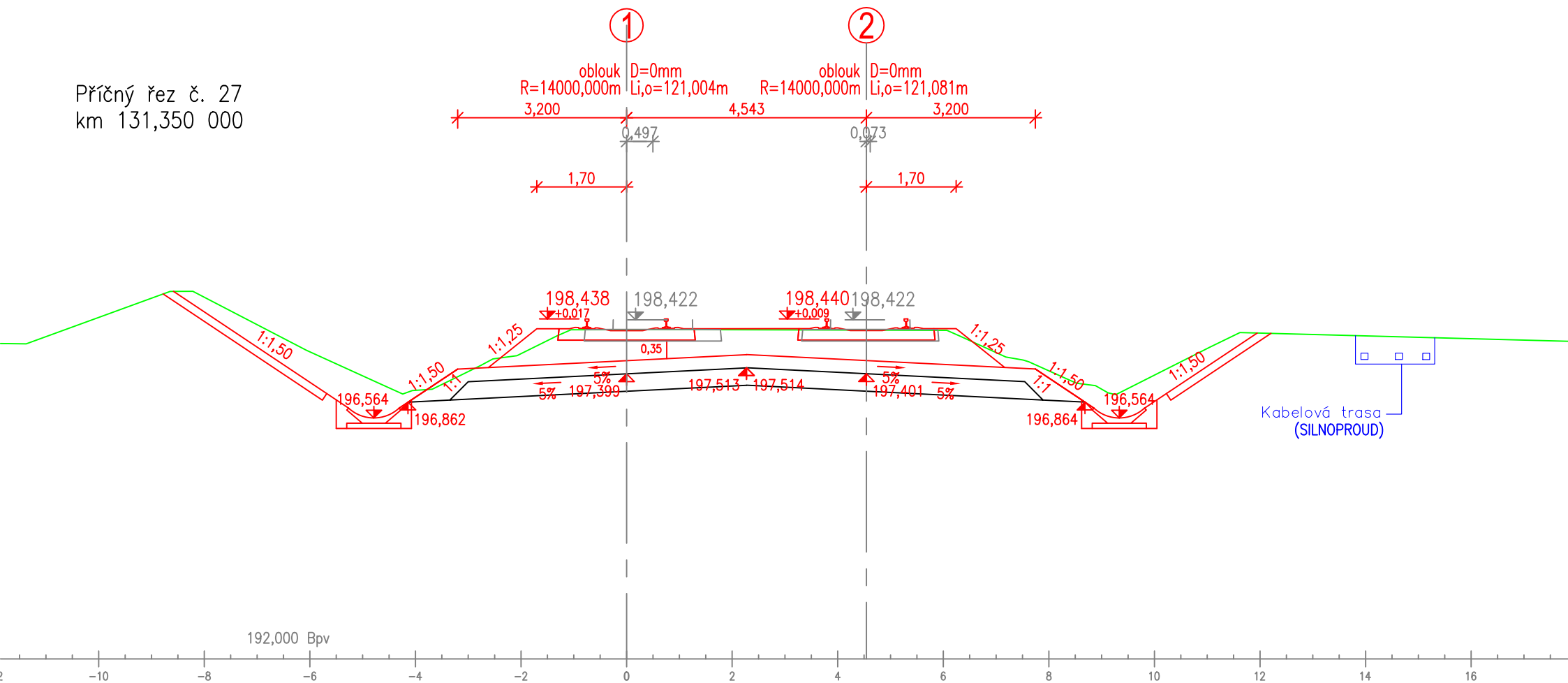
Příčný řez č. 25
km 131,300 000

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Příčný řez č. 27
km 131,350 000

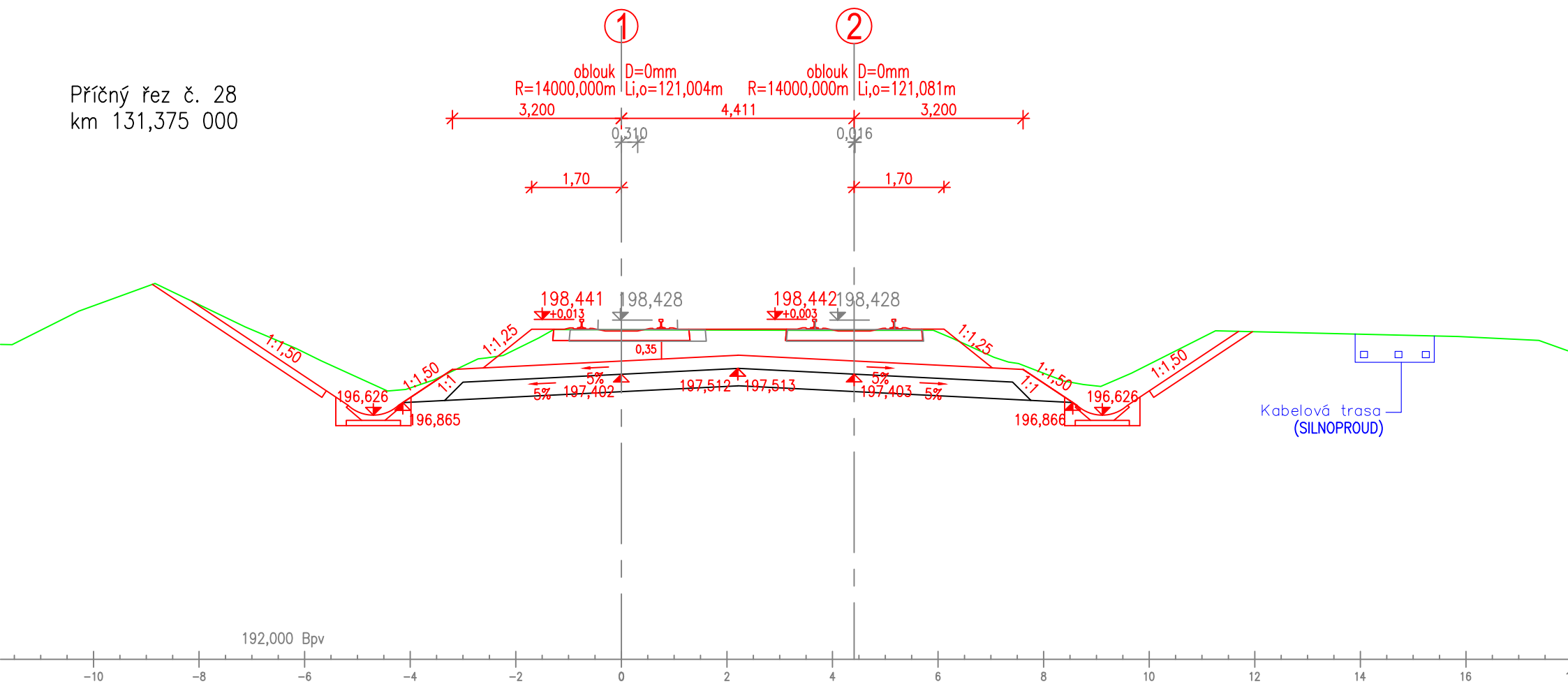
←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→



Kabelová trasa
(SILNOPROUD)

←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

Příčný řez č. 28
km 131,375 000



←HRANICE DRÁHY MIMO ZOBRAZENÍ ŘEZU→

Příčný řez č. 29
km 131,400 000

