

Váš dopis zn.

Ze dne
Naše zn. 25454/2020-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 3/1

Uveřejněním v elektronickém
nástroji E-ZAK

Vyřizuje Mgr. Jana Kabátová
Telefon 972 522 224
Mobil
E-mail KabatovaJ@spravazeleznic.cz

Datum 12. listopadu 2020

Odověď na dotaz k ZD

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň, obdržela prostřednictvím nástroje E-ZAK dne 9. listopadu žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Název VZ : Oprava SZZ, kolejí a výhybek v žst. Pocinovice
Číslo VZ : 65420220
Č. j. : 24217/2020-SŽ OŘ PLZ-ÚPI
Datum : 27. 10. 2020

Dotaz k ZD:

- Dotaz k soupisu prací dílu 03 Oprava kolejí a výhybek v žst. Pocinovice. Jednotlivé soupisy tohoto oddílu zcela postrádají výkazy výměr (výpočty výměry jednotlivých prací). Například u položek dopravy materiálů je tak velice složité zjistit, která položka patří ke které položce materiálu. Doplň zadavatel výměry jednotlivých položek, případně alespoň upřesní u položek doprav k jakému materiálu se váží? Domníváme se také, že zcela chybí položky na naložení a dopravu nových kolejnicových pásů z žst. Domažlice do žst. Pocinovice. Doplň zadavatel tyto položky?
- Soupis prací část 03.2 obsahuje položky vztahující se k demontáži výhybek „5911655060 Demontáž jednoduché výhybky na úložišti“ domníváme se, že výměra položek by měla odpovídat rozvinuté délce jednotlivých výhybek. Například u 6° výhybky dle typu 45,969 nebo 48,196. Opraví zadavatel výměry těchto položek?
- V soupisu prací chybí výkaz výměr jednotlivých položek a ani ve zvláštních technických podmínkách není uvedeno v jakém rozsahu má být provedena výměna štěrkového lože. Z výměr uvedených v soupisu prací nám vychází odtěžení stávajícího štěrkového lože 5 cm pod ložnou plochu nově vkládaných betonových pražců (takzveně na lavičky). Je naše domněnka správná?
- V soupisu prací část 03.1.2 Oprava 2 SK, se domníváme, že je nesoulad mezi položkami 9909000100 Poplatek za uložení suti.... a 9902100300 Doprava obousměrná Výměra obou položek by zřejmě měla být stejná. U položek chybí výkaz výměr ale ze souvislosti vyplývá že by se mělo jednat o poplatek za vytěžené štěrkové lože a jeho dopravu na skládku. Je naše domněnka správná a opraví zadavatel výměru položky, případně položek?

- Dotaz k soupisu prací část 02.1 Výměna mostnic na mostě v km 8,374:
V soupisu prací :

1	K	421941521	Demontáž podlahových plechů bez výztuh na mostech	m2	18,711	0,00	CS ÚRS 2020 02
---	---	-----------	---	----	--------	------	----------------

PP Demontáž podlahových plechů bez výztuh

2	M	13611304	plech ocelový černý žebrovaný S235JR slza tl 4mm tabule	t	7,128	0,00	CS ÚRS 2020 02
---	---	----------	---	---	-------	------	----------------

PP plech ocelový černý žebrovaný S235JR slza tl 4mm tabule

3	K	421941221	Výroba podlahy z plechů bez výztuh opravě mostu	m2	7,128	0,00	CS ÚRS 2020 02
---	---	-----------	---	----	-------	------	----------------

PP Oprava podlah z plechů výroba bez výztuh

4	K	421941321	Montáž podlahy z plechů bez výztuh při opravě mostu	m2	18,711	0,00	CS ÚRS 2020 02
---	---	-----------	---	----	--------	------	----------------

PP Oprava podlah z plechů montáž bez výztuh

Dotaz:

Demontuje se 18,711 m2 plechů, vyrobí se 7,128m2 plechů. Znamená to, že rozdíl $18,711 - 7,128 = 11,583m2$ plechů tam přijde zpět bez jakékoliv úpravy a opravy?

Dále je zde nesoulad mezi výrobou podlahy z plechů (7,128m2) a její tonáží (7,128t).

Odpověď zadavatele:

Z našeho pohledu jsou výměry srozumitelné, případné upřesnění je možno podat na prohlídce stavby 18. 11. 2020 ve 12,00 hodin v žst. Pocinovice.

Nové kolejnice chceme objednat do žst. Pocinovice, kde budou objednatelům složeny.

U položek 5911655060, 5911655220 – demontáž výhybky na úložišti – oprava výměry na 45,969 m.

Při výměně ŠL - ve výpočtu není uvažováno s kubaturou pražců, tudíž předpoklad je vytěžit ŠL do hloubky cca 30 cm po horní plochu pražce

Nesoulad u položek 9909000100 a 9902100300 – výměra položky je u obou 605,880 t (ŠL+stezky).

- 1) Demontuje se 18,711 m2 plechů, vyrobí se 7,128m2 plechů. Znamená to, že rozdíl $18,711 - 7,128 = 11,583m2$ plechů tam přijde zpět bez jakékoliv úpravy a opravy?

Ano, 11,583m2 plechů se namontuje zpět bez jakékoliv úpravy a opravy (upravují se pouze plechy na hlavách z důvodu směrového posunu koleje na mostě)

- 2) Dále je zde nesoulad mezi výrobou podlahy z plechů (7,128m2) a její tonáží (7,128t).

Zde byla chybně uvedena tonáž plechů, **správná tonáž plechů je 0,224 t**; výkaz výměr: $(0,36+0,36)*9,9 *0,004*7,850$ „plechy na hlavách“ - viz tabulka:

2	M	13611304	plech ocelový černý žebrovaný S235JR slza tl 4mm tabule	t	0,224	0,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		(0,36+0,36)*9,9*0,004*7,850 "plechy na hlavách"		0,224		
	VV		Součet		0,224		

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

dokument digitálně podepsán

Přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis prací s výkazem výměr - aktualizace