

Naše zn.: 27004/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz
Datum 13. listopadu 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„STUDIE PROVEDITELNOSTI RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław“

Vysvětlení zadávací dokumentace

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 15. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace, Výzvy k podání nabídky na nadlimitní veřejnou zakázku, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Může Zadavatel potvrdit domněnku uchazeče, že rozsahem infrastruktury pro řešení **v profesi provozní a dopravní technologie** (stanovení jízdních dob, sestava NJŘ) se rozumí následující:

- Varianta Bez projektu:
 - Praha – (Lysá nad Labem/pilotní úseku VRT Běchovice – Poříčany) – Hradec Králové (Praha – Pardubice, Pardubice – Hradec Králové);
 - Praha – Pardubice;
 - Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – Svoboda nad Úpou/Královec;
 - Hradec Králové – Náchod – Meziměstí.
- Úseky novostaveb/modernizované části infrastruktury dle jednotlivých projektových variant definovaných v ZTP.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel potvrzuje rozsah infrastruktury pro řešení v profesi provozní a dopravní technologie (stanovení jízdních dob, sestava NJŘ) pro tyto relace:

- Praha – (Lysá nad Labem/pilotní úseku VRT Běchovice – Poříčany) – Hradec Králové (Praha – Pardubice, Pardubice – Hradec Králové);
- Praha – Pardubice;
- Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – Svoboda nad Úpou/Královec;
- Hradec Králové – Náchod – Meziměstí.

Do jízdních dob budou zahrnuty úseky novostaveb/modernizované části infrastruktury uvedené v 2. kapitole ZTP.

Dotaz č. 2:

Může Zadavatel objasnit rozsah požadované pracnosti vyjádřený v bod 6.6.7 ZTP? V jakém rozsahu bude Zadavatel požadovat proces SEA – včetně oznámení a vyhodnocení koncepce?

Odpověď na dotaz č. 2:

Dodavatelem zmiňované oznámení a vyhodnocení koncepce není součástí Díla. Zhotovitel však bude posuzovat pro každou variantu zvláště všechny přímé a nepřímé vlivy na životní prostředí s vědomím, že Studie proveditelnosti bude sloužit jako podklad pro aktualizace ZÚR dotčených krajů, jejichž součástí bude proces SEA.

Dotaz č. 3:

Ve vztahu k bodu 5.1.4 ZTP – rozumí se rizikem na straně Objednatele případný posun všech následujících dílčích termínů plnění díla v případě neexistence podkladů polské strany?

Odpověď na dotaz č. 3:

Potvrzujeme, že v případě prodlení dodání podkladů z polské strany nese riziko Objednatel.

Dotaz č. 4:

Ve vztahu k bodu 3.4 a 4.9 ZTP a následně 5.1.4 ZTP – je zároveň rizikem na straně Objednatele věcný rozsah a kvalita podkladů polské strany (například forma konkrétního technického a dopravně technologického řešení, stanovení provozních a investičních nákladů, varianta bez projektu atd.)?

Odpověď na dotaz č. 4:

Potvrzujeme, že věcný rozsah a kvalita podkladů polské strany je rizikem na straně Objednatele.

Ing. Martin Švehlík

vedoucí samostatného oddělení přípravy VRT
na základě Pověření č. 2788 ze dne 29. 9. 2019