

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 14352/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 29.05.2017

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 148:

Ve výkazu výměr stavebního objektu protihlukové stěny **SO 36-34-40 PHS SKVRŇANY** chybí položka železobetonové patky o **výměře 30 m³** a **výztuž betonových patek 1900 kg** (viz. příloha 3.1 Výpis prvků - sloupků a pilot PHS). Doplní zadavatel tyto položky do výkazu výměr?

Odpověď:

Do soupisu prací byla přidána položka č. 51, 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) pro základová patka z bet. C30/37 XF4, XD3 ve výměře 30 m³ a položka č. 52, 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B pro patky sloupků ve výměře 1,9 t. Výměra položky č. 14, 224324 PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 byla opravena dle výpisu prvků na 118,286 m³ a výměra položky č. 15, 224325 PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 na 31,38 m³. V příloze je upravený soubor soupisu prací SO363440_sp_Z2.

Dotaz č. 149:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – části POV jsou v k jednotlivým předepsaným stavebním postupům přiřazeny schemata s vykreslením aktuálních probíhajících prací (červeně), provizorních stavů (zeleně) a dokončených objektů z předchozích stavebních postupů (modře).

Ve schématu k 2.SP nejsou modře (jako provedené v předchozích stavebních postupech) vyznačeny objekty nástupiště a podchodu v zast. Plzeň-Skvrňany (SO 36-33-21), tunel do vlečky Škoda Transportation kol. 101 s provizoriem (SO 36-38-61), kolektor jih v přesmyku (SO 36-38-61), silniční most Břeňkova (SO 35-38-01), zárubní zeď sanace s odvodněním koleje 511 v km 351,0 – 351,4 km (SO 35-38-52), demontáž Faltusova mostu.

Má tomu účastník zadávacího řízení rozumět tak, že práce na těchto SO pokračuje i v 2.SP?

Odpověď:

Ano, práce na těchto SO pokračují i ve 2.SP.

Dotaz č. 150:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace není zřejmé, zda při realizaci provizorních stavů – t.j. propojení kolejí mezi jednotlivými stavebními postupy - se počítá s materiálem vyzískaným ve stavbě nebo dodá zadavatel materiál užitý nebo má zhotovitel dodat materiál vlastní (nový nebo užitý) a zda budou koleje svařeny do BK.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Konstrukce železničního svršku na provizoriích je popsána v Technické zprávě (TZ) v kapitole 7.2.1. Předpokládá se maximální využití stávajícího svršku z chebských kolejí. Předpokládá se vložení nového / regenerovaného materiálu dodaného zhotovitelem pro použití v obloucích R menších než 200m. kolej bude stykovaná, v obloucích R menších než 200 m styky se zvýšenou ořezuvzdorností. Podrobnosti uvádí TZ v kap. 7.2.1.

Dotaz č. 151:

Součástí zadavatelem postoupeného vysvětlení zadávací dokumentace č.8 je opravená TZ F_01_TZ_Z1. Dle této TZ se v 1.SP realizuje kolej č. 511 v km 350,800 - 351,600 a současně odvodnění koleje 512 v km 350,800 - 351,700. Dle příčných řezů bude poloha odvodnění částečně v prostoru pod stávající kolejí č. 512, po které se bude v 1.SP jezdit. Z tohoto důvodu nelze odvodnění provést v této etapě. Není zřejmé, jak má tento nesoulad řešit účastník zadávacího řízení.

Žádáme zadavatele o upřesnění postupu.

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 116 uvedený v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12.

Dotaz č. 152:

Postoupená zadávací dokumentace – technická zpráva pro SO 36-33-01, Trať Plzeň – Domažlice, železniční svršek, uvádí, že stávající kolejový rošt je tvořen svrškem tvaru S49 s tuhým upevněním, betonovými pražci SB5 s rozdělením „d“. Kolejnice byly vkládány v letech 1976 až 1994 a jsou svařeny v bezstykovou kolej. Na konci stavby ns km 10,300 (ss km 114,388) stávající tvar UI60 bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce, BK.

Stávající kolejový rošt bude v případě, že se jedná o materiál užitý (viz. předkategorizace mat. svršku), rozřezán na pole po 25 m pilou a ty přemístěny na montážní a demontážní základnu, kde budou rozebrány. Proveďte se výměna odpadových pražců, podkladnic, vymění se všechny pryžové podložky a v kolejových rostech pro dopravní koleje a v případě vevaření do BK se stávající svěrky vymění za svěrky ŽS4.

V technické zprávě zadavatel počítá s použitím materiálu žel.svršku-kolejového roštu do provizorních stavů po regeneraci. Pražce SB5 nelze regenerovat výměnou podkladnic rozponových za žebrové.

Žádáme o informaci, zda zadavatel dodá jiný materiál?

Odpověď:

Dle Předkategorizace materiálu (2014) je stávající materiál v hlavních kolejích na rozhodujících úsecích S49/SB8/„d,e“. Tento materiál bude dostupný v potřebných časech jednotlivých SP. Tento materiál je možno regenerovat a znovu použít na stavbě pro provizorní stavy. Ve SP je uvažováno i použití nového materiálu pro ZOV dodaného zhotovitelem. (Viz dotaz č. 150 tohoto Vysvětlení).

Dotaz č. 153:

SO 36-33-11, pol.č. 106 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 300MM. Dle našeho názoru množství v soupisu prací (24,033 m) neodpovídá skutečné potřebě vrtů (odhadem 1080 m) pro záporky. Opraví zadavatel množství položky?

Odpověď:

Provizorní záporové pažení popisuje TZ, kap.7.2.3:

SP2: HEB 160 + výdřeva + kotvy 4m km 105,875 až 106,025

SP3: HEB 160 + výdřeva + kotvy 4m km 107,075 až 107,325

Celkem podél 400 m koleje bude HEB + výdřevy + kotvy

Celkem tedy $400/1,5 = 270 \text{ ks} \cdot 4\text{m} = 1080 \text{ m}$ HEB ($42,6 \cdot 1080 = 46,008 \text{ t}$). Položka SP č. 103 upravena.

Celkem tedy $270 \text{ ks} \cdot 4\text{m}$ kotev = 1080 m. Položka SP č. 108 upravena.

Pažení: $400 \cdot 1,5 = 600 \text{ m}^2$. Položka SP č. 104 upravena.

Položka SP č. 105 upravena (90% vrtů 150 mm)

Položka SP č. 106 upravena (10% vrtů 300 mm)

V příloze je upravený soubor soupisu prací SO363311_sp_Z1.

Dotaz č. 154:

SO 37-38-01, pol.č. 13 – čerpání vody.

Jedná se o poměrně velký objem (pod hladinou podzemní vody). Jakým způsobem bude čerpaná voda likvidována? Je zadavatel schopen určit místo, kam bude voda odváděna a případně doplnit položku zahrnující poplatek za likvidaci vod (stočné)?

Odpověď:

Čerpání podzemní vody je možné do kanalizace SŽDC SO 36-37-22 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace, která bude zřízena před výstavbou mostu SO 37-38-01 (i mostu SO 36-38-02). Zvýšená hladina spodní vody (nad základovou spáru) byla zastižena pouze jednou sondou J114 a to za levou stojkou mostu SO 37-38-01. Voda v ostatních sondách v prostoru mostu J142, J108 a J109 byla zastižena cca v úrovni základové spáry (max 0,5 m nad úrovní z.s.) nebo pod její úrovní.

Dotaz č. 155:

Geodetická část projektové dokumentace „I“

- a) V geodetické části I není vyznačen průběh požadovaných věcných břemen, není tedy možno tyto práce relevantně ocenit.
- b) V souboru I_5_1 Seznam souřadnic lomových bodů.pdf je uveden na stranách 25 -36 seznam souřadnic lomových bodů trvalého záboru bez rozlišení. K tomuto seznamu opět chybí grafická příloha, která by specifikovala přesně charakter trvalých záborů.
- c) bude v rámci této stavby řešena delimitace majetku mezi SŽDC a ČD a ŘSD ? Jestli ano, budou náklady na geometrické plány potřebné pro převod majetku mezi těmito subjekty součástí cenové nabídky ?

Odpověď:

S ohledem na komplikovanost dotazu bude odpověď zaslána v co nejkratší možné době a zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

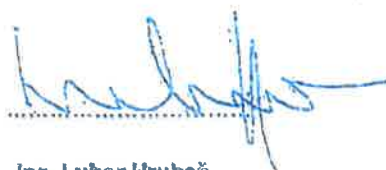
Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s obdrženým **dotazem č. 155** a s ohledem na jeho komplikovanost a náročnost zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tento dotaz a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

Stále platí ustanovení v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 a č. 10, že na základě komplikovanosti dotazů č. 61, č. 93 a č. 97 a náročnosti jejich zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

Přílohy:

- SO363311_sp_Z1
- SO363440_sp_Z2



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

**Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2015**