

E.1.1 Železniční svršek a spodek

Seznam příloh

| |
|-----------------|
| Domažlická trať |
|-----------------|

DSP 01/2017

1 Technická zpráva

2 Situace cílového stavu

| | |
|---|-----------|
| 2.1 Situace, km 105,2 - 105,9 | M 1: 500 |
| 2.2 Situace, km 105,9 - 106,5 | M 1: 500 |
| 2.3 Situace, km 106,3 - 107,1 | M 1: 500 |
| 2.4 Situace, km 107,1 - 108,3 | M 1: 500 |
| 2.5 Situace demontáží, 1 | M 1: 1000 |
| 2.6 Situace demontáží, 2 | M 1: 1000 |
| 2.7 Situace rekultivace Skvrňan | M 1: 500 |
| 2.8 Situace zemních prací v oblasti přesmyku | M 1: 500 |
| 2.9 Situace zemních prací v oblasti mostu 107,490 | M 1: 500 |

Situace provizorních stavů

| | |
|-------------------------------|----------|
| 2.100.2 SP1 - situace, část 2 | M 1: 500 |
| 2.100.3 SP1 - situace, část 3 | M 1: 500 |
| 2.100.4 SP1 - situace, část 4 | M 1: 500 |
| 2.200.1 SP2 - situace, část 1 | M 1: 500 |
| 2.300.1 SP3 - situace, část 1 | M 1: 500 |
| 2.300.2 SP3 - situace, část 2 | M 1: 500 |
| 2.300.3 SP3 - situace, část 3 | M 1: 500 |
| 2.300.4 SP3 - situace, část 4 | M 1: 500 |
| 2.400.1 SP4 - situace, část 1 | M 1: 500 |
| 2.400.2 SP4 - situace, část 2 | M 1: 500 |
| 2.400.4 SP4 - situace, část 4 | M 1: 500 |
| 2.500.2 SP5 - situace, část 2 | M 1: 500 |
| 2.600.3 SP6 - situace, část 3 | M 1: 500 |
| 2.600.4 SP6 - situace, část 4 | M 1: 500 |
| 2.700.2 SP7 - situace, část 2 | M 1: 500 |

3 Podélné profily cílového stavu

| | |
|--|---------------|
| 3.1 Podélný profil, km 105,200 - 106,500 | M 1: 1000/100 |
| 3.2 Podélný profil, km 106,400 - 108,300 | M 1: 1000/100 |

Podélné profily provizorních stavů

| | |
|--|---------------|
| 3.100.1 SP1 - podélný profil, km 112,206 - 112,678 | M 1: 1000/100 |
| 3.300.1 SP3 - podélný profil, km 112,339 - 112,436 | M 1: 1000/100 |
| 3.400.1 SP4 - podélný profil, km 112,339 - 112,436 | M 1: 1000/100 |

| | | |
|--|--|----------|
| 4 Vzorové příčné řezy | | |
| 4.1 Vzorové příčné řezy, (km 105,425, km 105,825) | | M 1: 50 |
| 4.2 Vzorové příčné řezy, (km 106,050, km 106,250) | | M 1: 50 |
| 4.3 Vzorové příčné řezy, (km 106,650, km 106,875) | | M 1: 50 |
| 4.4 Vzorové příčné řezy, (km 107,550, km 108,025) | | M 1: 50 |
| 5 Pravidelné příčné řezy cílového stavu | | |
| 5.1 Pravidelné příčné řezy, km 105,200 až 105,425 | | M 1: 100 |
| 5.2 Pravidelné příčné řezy, km 105,450 až 105,675 | | M 1: 100 |
| 5.3 Pravidelné příčné řezy, km 105,700 až 105,925 | | M 1: 100 |
| 5.4 Pravidelné příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.5 Pravidelné příčné řezy, km 106,200 až 106,425 | | M 1: 100 |
| 5.6 Pravidelné příčné řezy, km 106,500 až 106,675 | | M 1: 100 |
| 5.7 Pravidelné příčné řezy, km 106,700 až 106,925 | | M 1: 100 |
| 5.8 Pravidelné příčné řezy, km 106,950 až 107,025 | | M 1: 100 |
| 5.9 Pravidelné příčné řezy, km 107,050 až 107,175 | | M 1: 100 |
| 5.10 Pravidelné příčné řezy, km 107,200 až 107,425 | | M 1: 100 |
| 5.11 Pravidelné příčné řezy, km 107,450 až 107,500 | | M 1: 100 |
| 5.12 Pravidelné příčné řezy, km 107,550 až 107,575 | | M 1: 100 |
| 5.13 Pravidelné příčné řezy, km 107,600 až 107,675 | | M 1: 100 |
| 5.14 Pravidelné příčné řezy, km 107,700 až 107,925 | | M 1: 100 |
| 5.15 Pravidelné příčné řezy, km 107,950 až 108,175 | | M 1: 100 |
| 5.16 Pravidelné příčné řezy, km 108,200 až 108,300 | | M 1: 100 |
| <i>Pravidelné příčné řezy provizorních stavů</i> | | |
| 5.100.1 SP1 příčné řezy, km 105,700 až 105,925 | | M 1: 100 |
| 5.100.2 SP1 příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.100.3 SP1 příčné řezy, km 106,200 až 106,425 | | M 1: 100 |
| 5.200.1 SP2 příčné řezy, km 105,450 až 105,675 | | M 1: 100 |
| 5.200.2 SP2 příčné řezy, km 105,700 až 105,925 | | M 1: 100 |
| 5.200.3 SP2 příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.300.1 SP3 příčné řezy, km 105,450 až 105,675 | | M 1: 100 |
| 5.300.2 SP3 příčné řezy, km 105,700 až 105,925 | | M 1: 100 |
| 5.300.3 SP3 příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.300.4 SP3 příčné řezy, km 106,200 až 106,425 | | M 1: 100 |
| 5.300.5 SP3 příčné řezy, km 106,500 až 106,675 | | M 1: 100 |
| 5.300.6 SP3 příčné řezy, km 106,700 až 106,925 | | M 1: 100 |
| 5.300.7 SP3 příčné řezy, km 106,950 až 107,025 | | M 1: 100 |
| 5.300.8 SP3 příčné řezy, km 107,050 až 107,175 | | M 1: 100 |
| 5.300.9 SP3 příčné řezy, km 107,200 až 107,425 | | M 1: 100 |
| 5.300.10 SP3 příčné řezy, km 107,450 až 107,500 | | M 1: 100 |
| 5.300.11 SP3 příčné řezy, km 107,550 až 107,575 | | M 1: 100 |
| 5.300.12 SP3 příčné řezy, km 107,600 až 107,675 | | M 1: 100 |
| 5.400.1 SP4 příčné řezy, km 105,200 až 105,425 | | M 1: 100 |
| 5.400.2 SP4 příčné řezy, km 105,450 až 105,675 | | M 1: 100 |
| 5.500.1 SP5 příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.500.2 SP5 příčné řezy, km 106,200 až 106,425 | | M 1: 100 |
| 5.600.1 SP6 příčné řezy, km 105,950 až 106,175 | | M 1: 100 |
| 5.600.2 SP6 příčné řezy, km 106,200 až 106,425 | | M 1: 100 |
| 5.600.3 SP6 příčné řezy, km 106,500 až 106,675 | | M 1: 100 |
| 5.600.4 SP6 příčné řezy, km 106,700 až 106,925 | | M 1: 100 |
| 5.600.5 SP6 příčné řezy, km 106,950 až 107,025 | | M 1: 100 |

| | | |
|-----------|--|----------|
| 5.600.6 | SP6 příčné řezy, km 107,050 až 107,175 | M 1: 100 |
| 5.600.7 | SP6 příčné řezy, km 107,200 až 107,425 | M 1: 100 |
| 5.600.8 | SP6 příčné řezy, km 107,450 až 107,500 | M 1: 100 |
| 5.600.9 | SP6 příčné řezy, km 107,550 až 107,575 | |
| 6 | Materiál svršku | |
| 6.1 | Přehledný výkres železničního svršku, km 105,176 - 105,550 | M 1: 500 |
| 6.2 | Přehledný výkres železničního svršku, km 107,400 - 107,900 | M 1: 500 |
| 7 | Detaily | |
| 8 | Přehledný výkres železničního spodku | |
| 8.1 | Trať Plzeň - Domažlice, km 105,2 - 105,9 | M 1: 500 |
| 8.2 | Trať Plzeň - Domažlice, km 105,9 - 106,5 | M 1: 500 |
| 8.3 | Trať Plzeň - Domažlice, km 106,3 - 107,1 | M 1: 500 |
| 8.4 | Trať Plzeň - Domažlice, km 107,1 - 108,3 | M 1: 500 |
| 9 | Vytyčovací výkresy | |
| 9.1 | Vytyčovací výkres, km 105,2 - 105,9 | M 1: 500 |
| 9.2 | Vytyčovací výkres, km 105,9 - 106,5 | M 1: 500 |
| 9.3 | Vytyčovací výkres, km 106,3 - 107,1 | M 1: 500 |
| 9.4 | Vytyčovací výkres, km 107,1 - 108,3 | M 1: 500 |
| 9.5 | Seznam souřadnic | |
| 10 | Zákres SO do katastrální mapy | |
| 10.1 | Trať Plzeň - Domažlice, km 105,2 - 105,9 | M 1: 500 |
| 10.2 | Trať Plzeň - Domažlice, km 105,9 - 106,5 | M 1: 500 |
| 10.3 | Trať Plzeň - Domažlice, km 106,3 - 107,1 | M 1: 500 |
| 10.4 | Trať Plzeň - Domažlice, km 107,1 - 108,3 | M 1: 500 |
| 11 | Návrh pražcového podloží | |
| 12 | Statické posouzení | |
| 13 | Výkaz výměr | |