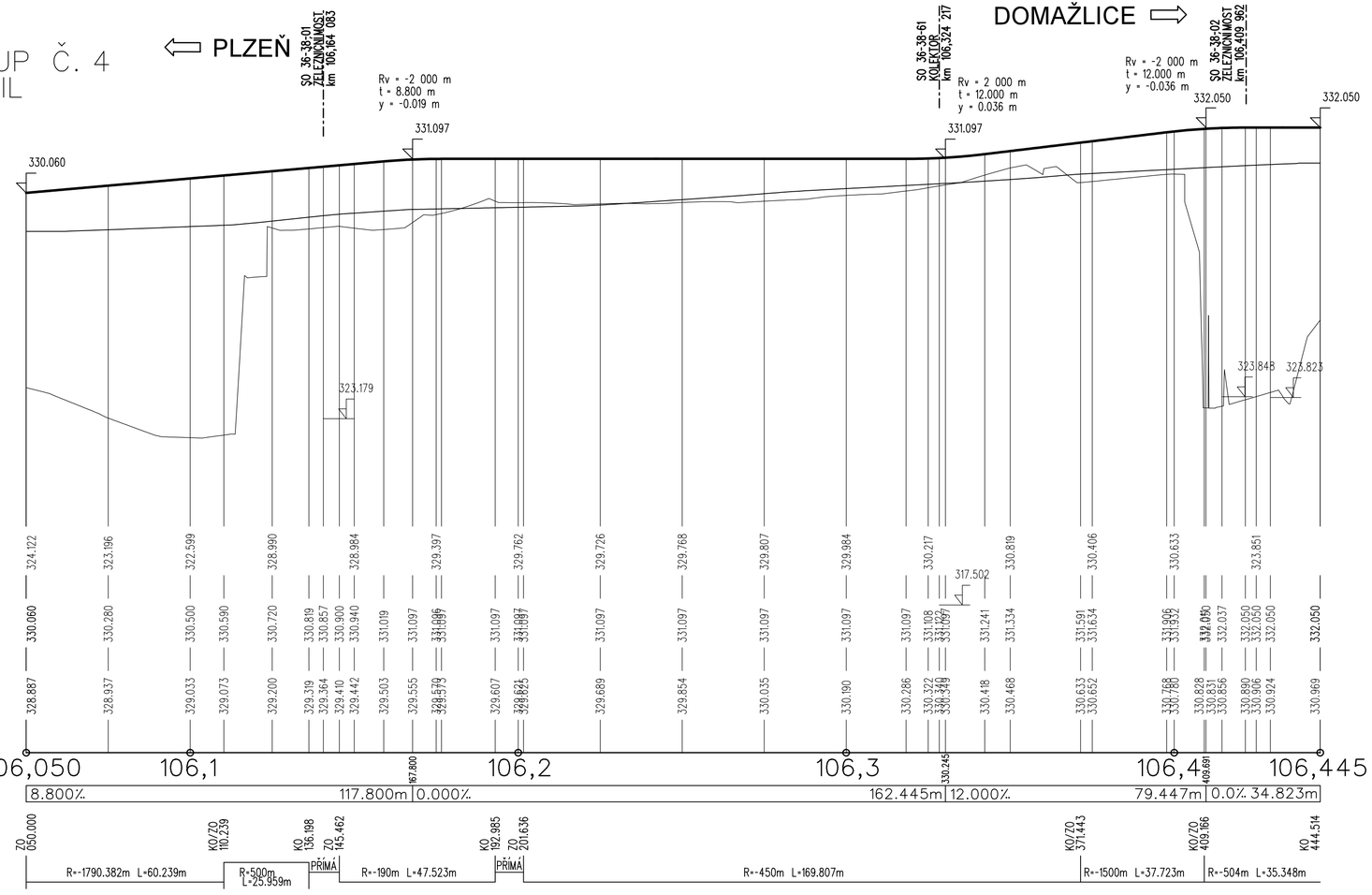
STAVEBNÍ POSTUP Č. 4
PODELNY PROFIL

M 1:1000/100



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 36-33-01
SO 36-33-11
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT
Garant profese: ING. PAVEL UTINEK

Středisko: 250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. PAVEL UTINEK	ING. PAVEL UTINEK	ING. VLADIMÍR FIŠAR

Název akce:
UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy: 14-209.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SO 36-33-01 TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 36-33-11 TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 30.5.2015

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:
STAVEBNÍ POSTUP Č. 4
PODÉLNÝ PROFIL, km 106,050 - 106,445

Měřítko: 1:1000/100

Počet formátů: 4 x A4

Číslo přílohy: **402.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.