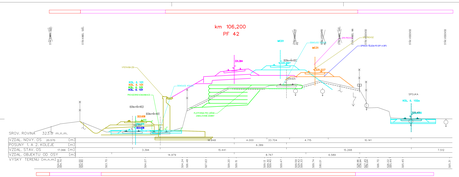

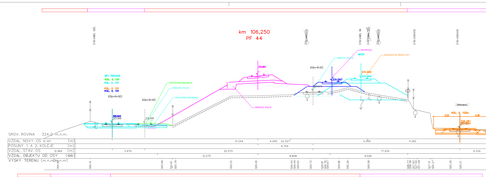

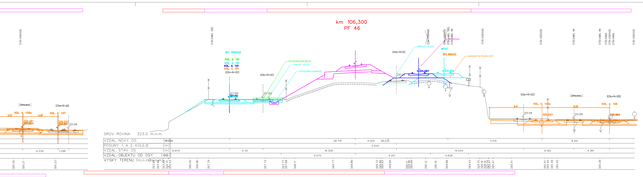

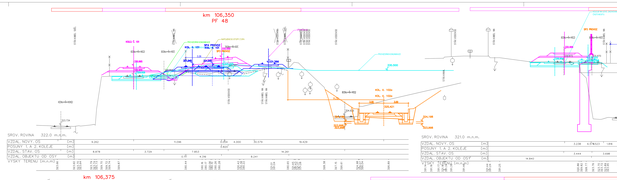

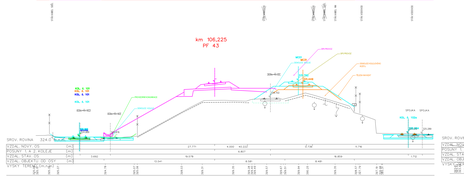

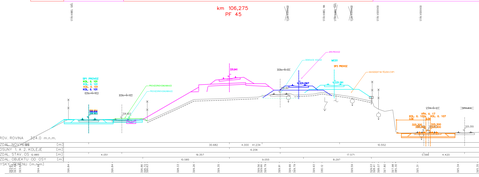

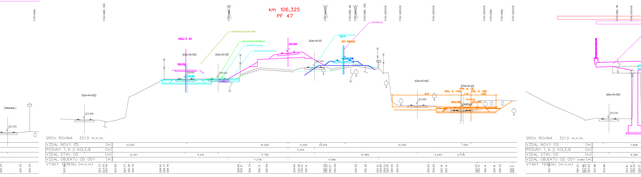

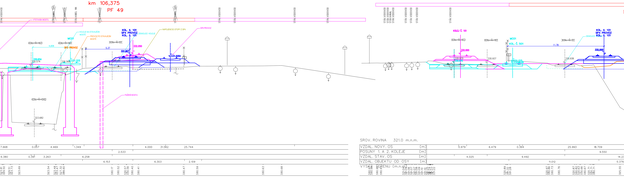

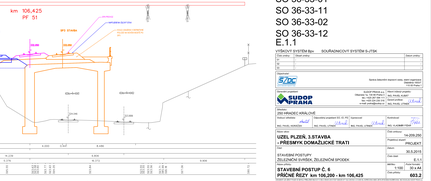

LEGENDA:
- STAVEBNÍ POSTUP 1
- STAVEBNÍ POSTUP 2
- STAVEBNÍ POSTUP 3
- STAVEBNÍ POSTUP 4
- STAVEBNÍ POSTUP 5
- STAVEBNÍ POSTUP 6
- STAVEBNÍ POSTUP 7

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt, jehož předmět je, kromě jiného, konkrétní část projektu financovaného z prostředků Evropské unie, byl na základě rozhodnutí výkonné agentury Evropské unie pro inovace a sítě (Innovation and Networks Executive Agency, INEA) v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se zřizuje nástroj pro propojení Evropy, změněno nařízením (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015, o změně nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (Nařízení o CEF), přidělen grant na financování studií.

SO 36-33-01
SO 36-33-11
SO 36-33-02
SO 36-33-12
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

		Datum změny
1		
2		
3		
Zpracovatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	

SUDOP PRAHA

PROJEKTOVÉ KANCELÁŘE		
OBEC PŘEDNOSTA	Ing. Jiří Kubín, Ph.D.	Vedoucí projektant
		Ing. Jiří Kubín, Ph.D.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Lorenc	Datum
		30.9.2015

UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
PŘESMYKA DOMAŽLICKÉ TRATI

STAVEBNÍ POSTUPY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

STAVEBNÍ POSTUP Č. 6
PŘÍČNÉ ŘEZY km 106,200 - km 106,425

Číslo zakázky	14-209_250
Číslo dokumentace	PROJEKCE
Datum	30.9.2015
Číslo výkresu	E.1.1
Měřítko	1:100
Formát	A1
Počet listů	10 x

Tento výkres je chráněn autorským zákonem. Bez souhlasu autora nesmí být výkres kopírován, rozmnožován, upravován, ani jinak užíván.