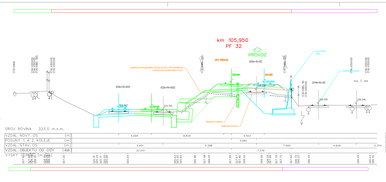

LEGENDA:

- STAVEBNÍ POSTUP 1
- STAVEBNÍ POSTUP 2
- STAVEBNÍ POSTUP 3
- STAVEBNÍ POSTUP 4
- STAVEBNÍ POSTUP 5
- STAVEBNÍ POSTUP 6
- STAVEBNÍ POSTUP 7

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt Land Route, 3. koridor, připravil konsorcium tvořené SUDOP PRAHA (jako vedoucí člen) a společnostmi Ernst & Young s.r.o. (EY), SUDOP BRNO a.s. a Ingsteel a.s. Konsorcium bylo pověřeno zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení a provedením inženýrské činnosti v souvislosti s výstavbou 3. koridoru.

SO 36-33-01
SO 36-33-11
SO 36-33-02
SO 36-33-12
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

		Datum změny
1		
2		
3		
4		

Zpracováno

SUDOP PRAHA

ÚSEK PRAHA
OBJEKTOVÉ INŽENÝRSKÉ STAVBY
Ing. PAVEL STRNAD

Hlavní inženýr projektu: Ing. VLADIMÍR ŠIMŮNEK
Projektant: Ing. PAVEL STRNAD

Měřítko: 1:1000

Číslo úkolu: 1A-2050_230

Číslo zakázky: 2020 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Kraj: Hlavní město Praha

Katastrální území: PRUNÉŘOV

ÚSEK PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘÍSEVNÁ DOMAŽLICKÉ TRATI

Datum: 30.9.2019

STAVEBNÍ POSTUPY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Stupeň: DUR

List: 1 z 1

STAVEBNÍ POSTUP č. 3
PŘÍČNÉ ŘEZY km 105,900 - km 106,175

List číslo: **30.1.3**

Tento výkres je chráněn autorským zákonem. Bez souhlasu autora nesmí být výkres kopírován, rozmnožován, upravován, ani jinak užíván.