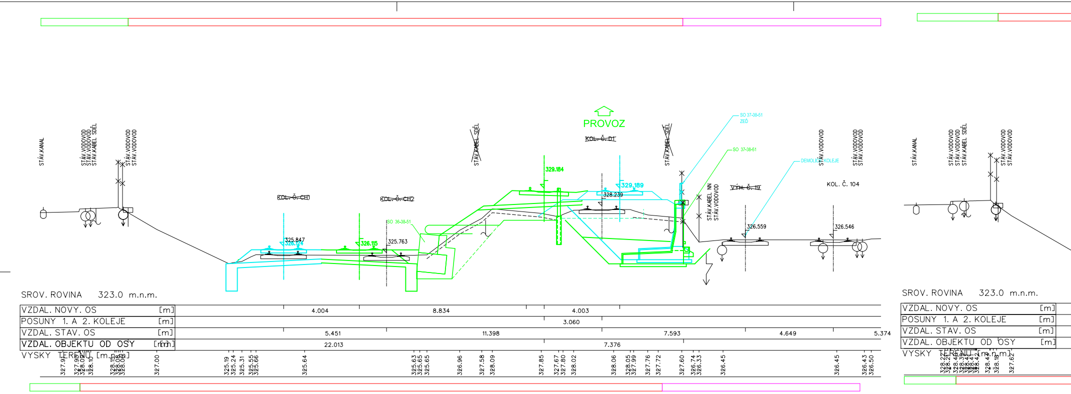
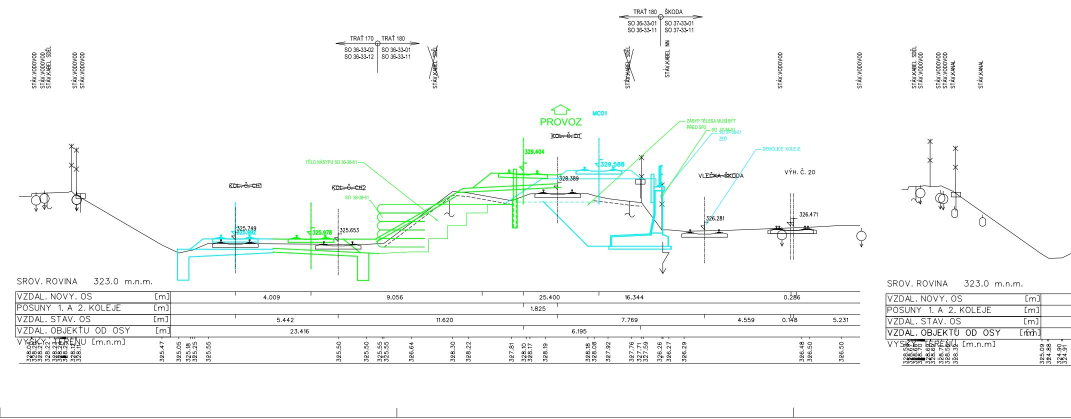
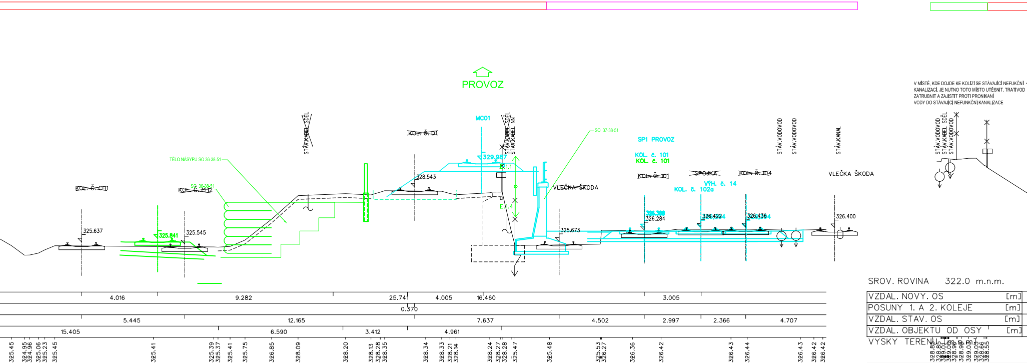
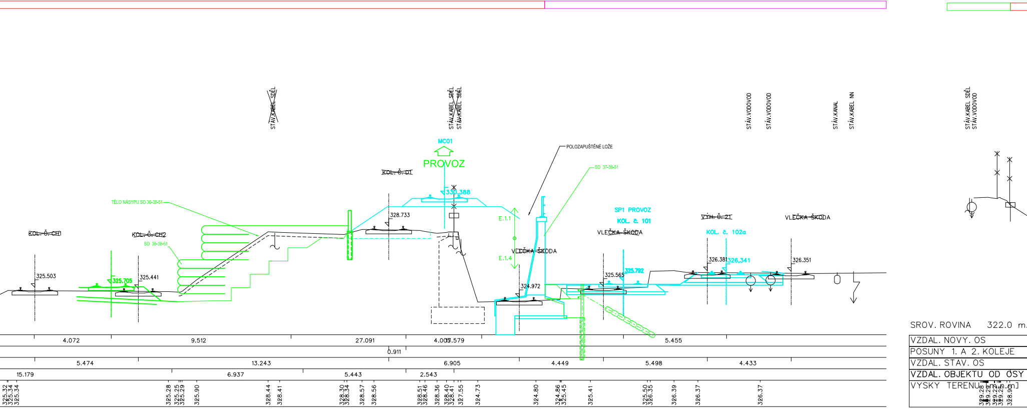
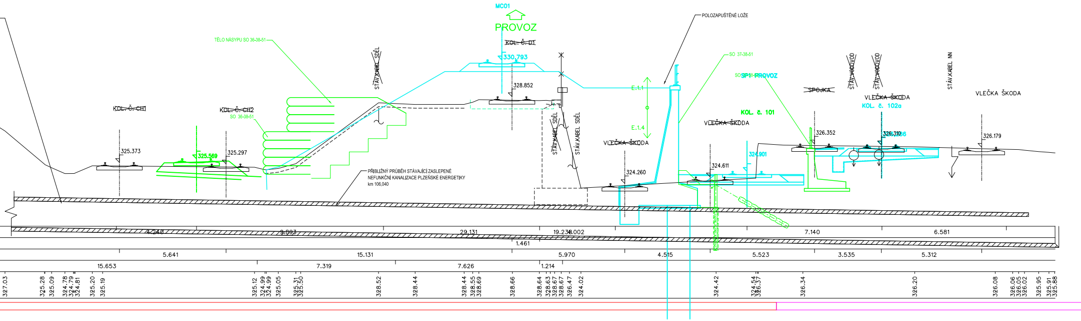

STÁV.KANAL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
PROVOZ
~~KOL. Č. D1~~
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
SO 37-38-51
ZEĎ
SO 37-38-51
DEMOLICE KOLEJE
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
329.184
329.189
328.239
~~KOL. Č. CH1~~
~~KOL. Č. CH2~~
SO 36-38-51
STÁV.KABEL NN
STÁV.VODOVOD
~~VÝH. Č. 19~~
KOL. Č. 104
325.847
326.124
326.115
325.763
326.559
326.546
SROV. ROVINA 323.0 m.n.m.
VZDAL. NOVÝ OS [m] 4.004 8.834 4.003
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m] 3.060
VZDAL. STAV. OS [m] 5.451 11.398 7.593 4.649 5.374
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m] 22.013 7.376
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.] 327.97 327.95 328.02 328.10 328.15 328.06 328.00 327.00 325.19 325.24 325.31 325.55 325.66 325.64 325.63 325.65 325.65 326.96 327.58 328.09 327.85 327.67 327.80 328.02 328.06 328.05 327.99 327.76 327.72 327.60 326.74 326.33 326.45 326.45 326.43 326.50
STÁV.KANAL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
SROV. ROVINA 323.0 m.n.m.
VZDAL. NOVÝ OS [m]
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
VZDAL. STAV. OS [m]
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]

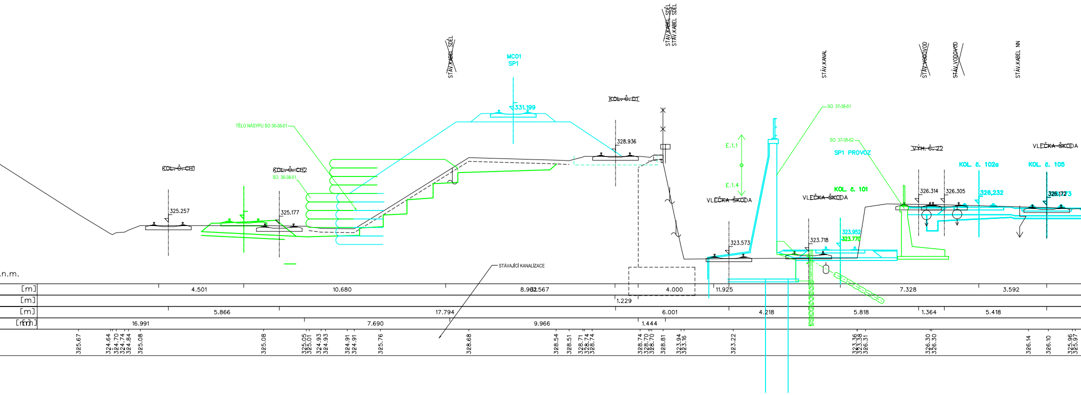

STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
TRAŤ 170
TRAŤ 180
SO 36-33-02
SO 36-33-12
SO 36-33-01
SO 36-33-11
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
TRAŤ 180
ŠKODA
SO 36-33-01
SO 36-33-11
SO 37-33-01
SO 37-33-11
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
STÁV.KABEL NN
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KANAL
STÁV.KANAL
PROVOZ
MC01
~~KOL. Č. D1~~
ZÁSYP TĚLESA MUSÍ BÝT PŘED SP2
SO 37-38-51
SO 37-38-51
ZEĎ
DEMOLICE KOLEJE
329.404
329.588
328.389
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
~~KOL. Č. CH1~~
~~KOL. Č. CH2~~
SO 36-38-51
VLEČKA ŠKODA
VÝH. Č. 20
325.749
325.992
325.978
325.653
326.281
326.471
SROV. ROVINA 323.0 m.n.m.
VZDAL. NOVÝ OS [m] 4.009 9.056 25.400 16.344 0.286
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m] 1.825
VZDAL. STAV. OS [m] 5.442 11.620 7.769 4.559 0.148 5.231
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m] 23.416 6.195
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.] 328.05 328.21 328.22 328.23 328.24 328.26 328.12 328.11 325.47 325.05 325.18 325.25 325.55 325.50 325.50 325.55 325.55 326.64 328.30 328.22 327.81 328.10 328.17 328.19 328.18 328.08 327.92 327.76 327.71 327.59 326.26 326.27 326.29 326.48 326.50 326.50
SROV. ROVINA 323.0 m.n.m.
VZDAL. NOVÝ OS [m]
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
VZDAL. STAV. OS [m]
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]
325.09 324.88 324.90 324.91

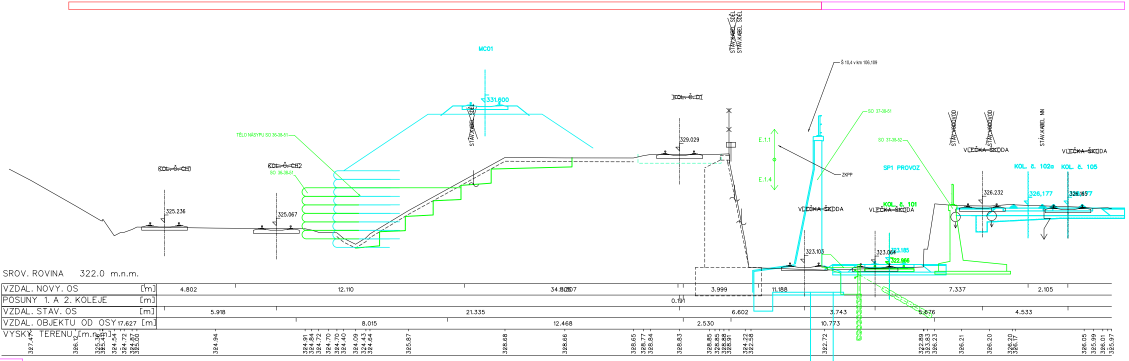

PROVOZ
MC01
329.987
KOL. Č. D1
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL NN
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
SO 36-38-51
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
325.637
325.841
325.545
328.543
E.1.1
E.1.4
SO 37-38-51
VLEČKA ŠKODA
325.673
SP1 PROVOZ
KOL. č. 101
KOL. č. 101
KOL. Č. 101
SPOJKA
KOL. Č. 104
VÝH. č. 14
KOL. č. 102a
326.388
326.284
326.422
326.436
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KANAL
VLEČKA ŠKODA
326.400
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
SROV. ROVINA 322.0 m.n.m.
VZDAL. NOVY. OS [m]
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
VZDAL. STAV. OS [m]
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
VYSKY TERENU [m]
4.016
9.282
25.741
4.005
16.460
3.005
0.370
5.445
12.165
7.637
4.502
2.997
2.366
4.707
15.405
6.590
3.412
4.961
325.45
324.95
324.96
325.06
325.23
325.45
325.41
325.39
325.37
325.41
325.75
326.85
328.09
328.20
328.13
328.28
328.35
328.34
328.33
328.21
328.14
328.24
328.27
328.28
325.47
325.48
325.53
326.27
326.36
326.42
326.43
326.44
326.43
326.42
326.42

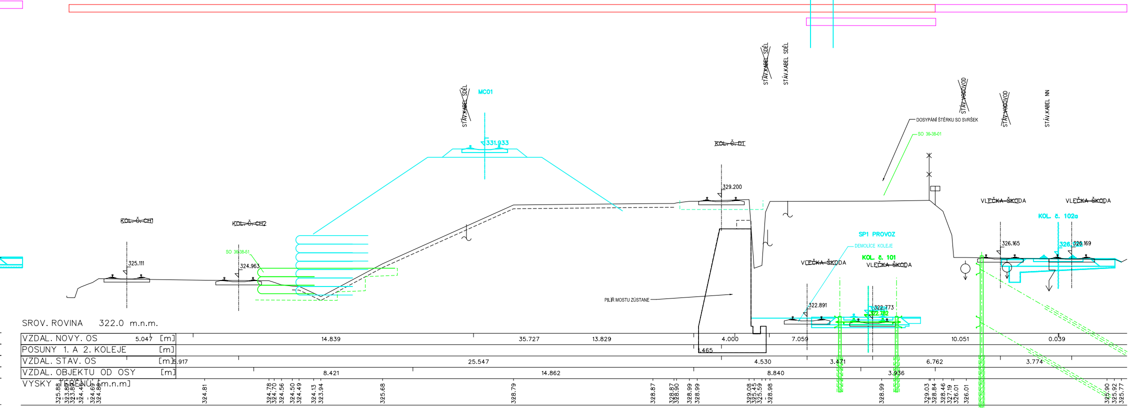
V MÍSTĚ, KDE DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ NEFUKČNÍ KANALIZACÍ, JE NUTNO TOTO MÍSTO UTĚSNIT, TRATIVOD ZATRUBNIT A ZAJISTIT PROTI PRONIKÁNÍ VODY DO STÁVAJÍCÍ NEFUNKČNÍ KANALIZACE


STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
MC01
PROVOZ
KOL. Č. D1
330.388
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
SO 36-38-51
325.503
325.705
325.441
328.733
POLOZAPUŠTĚNÉ LOŽE
SO 37-38-51
E.1.1
E.1.4
VLEČKA ŠKODA
324.972
SP1 PROVOZ
KOL. č. 101
VLEČKA ŠKODA
325.565
325.792
VÝH. Č. 21
KOL. č. 102a
326.381
326.341
VLEČKA ŠKODA
326.351
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KANAL
STÁV.KABEL NN
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.VODOVOD
SROV. ROVINA 322.0 m.
VZDAL. NOVY. OS
POSUNY 1. A 2. KOLEJE
VZDAL. STAV. OS
VZDAL. OBJEKTU OD OSY
VYSKY TERENU [m]
4.072
9.512
27.091
4.005
5.579
5.455
0.911
5.474
13.243
6.905
4.449
5.498
4.433
15.179
6.937
5.443
2.543
325.32
325.34
325.34
325.28
325.25
325.29
325.90
328.44
328.41
328.30
328.34
328.57
328.56
328.51
328.46
328.36
328.40
328.41
327.55
324.73
324.80
324.86
325.45
325.41
325.50
326.35
326.39
326.37
326.37


MC01
PROVOZ
~~KOL. Č. D1~~
330.793
328.852
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
~~KOL. Č. CH1~~
~~KOL. Č. CH2~~
SO 36-38-51
325.373
325.569
325.297
PŘIBLIŽNÝ PRŮBĚH STÁVAJÍCÍ ZASLEPENÉ NEFUNKČNÍ KANALIZACE PLZEŇSKÉ ENERGETIKY km 106,040
POLOZAPUŠTĚNÉ LOŽE
SO 37-38-51
SO 37-38-52 SP1 PROVOZ
E.1.1
E.1.4
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
STÁV.KABEL SDĚL
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 101
324.260
324.611
324.901
~~SPOJKA~~
~~STÁV.VODOVOD~~
~~STÁV.VODOVOD~~
STÁV.KABEL NN
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 102a
326.352
326.310
326.179
VLEČKA ŠKODA
4.240
9.893
29.131
19.238
8.002
1.461
7.140
6.581
5.641
15.131
5.970
4.515
5.523
3.535
5.312
15.653
7.319
7.626
1.214
327.03
325.28
325.09
324.78
324.79
324.81
325.20
325.19
325.12
324.99
324.99
325.05
325.31
325.50
328.52
328.44
328.44
328.55
328.69
328.66
328.64
328.63
328.67
328.67
326.47
324.02
324.42
324.54
326.37
326.34
326.20
326.08
326.06
326.05
326.02
325.95
325.91
325.88

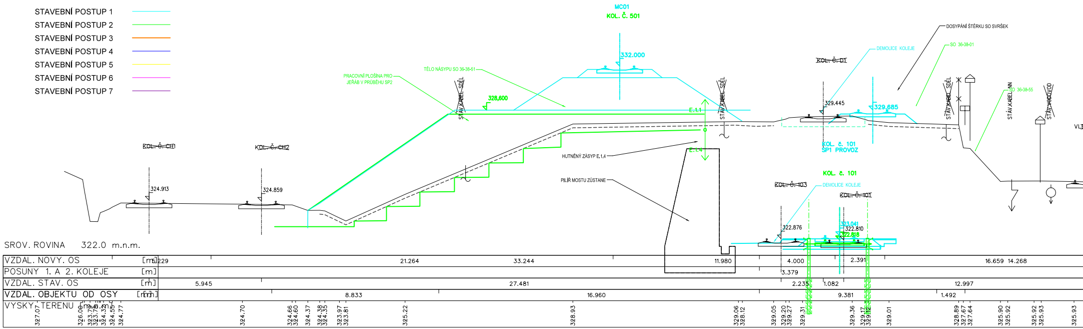

~~STÁV.KABEL SDĚL~~
MC01
SP1
331.199
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
~~KOL. Č. CH1~~
~~KOL. Č. CH2~~
SO 36-38-51
325.257
325.177
~~KOL. Č. D1~~
328.936
~~STÁV.KABEL SDĚL~~
STÁV.KABEL SDĚL
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
SO 37-38-51
SO 37-38-52
SP1 PROVOZ
E.1.1
E.1.4
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 101
323.573
323.718
323.952
323.770
STÁV.KANAL
~~STÁV.VODOVOD~~
~~STÁV.VODOVOD~~
STÁV.KABEL NN
~~VÝH. Č. 22~~
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 102a
KOL. č. 105
326.314
326.305
326,232
326.172
.n.m.
[m]
[m]
[m]
[m]
4.501
10.680
8.962
32.567
4.000
11.925
7.328
3.592
1.229
5.866
17.794
6.001
4.218
5.818
1.364
5.418
16.991
7.690
9.966
1.444
325.67
324.64
324.70
324.74
324.84
325.08
325.08
325.05
325.01
324.93
324.93
324.91
324.91
325.76
328.68
328.54
328.51
328.71
328.74
328.74
328.74
328.70
328.70
328.81
323.94
323.16
323.22
323.36
323.38
326.31
326.30
326.30
326.14
326.10
325.96
325.97

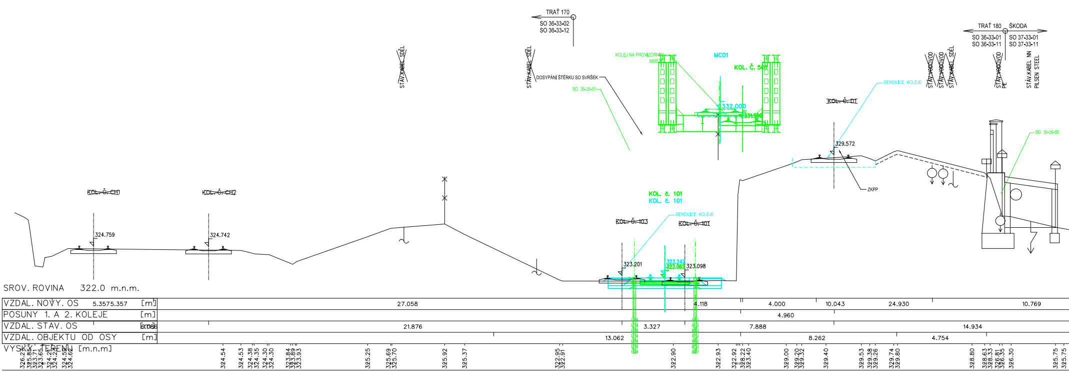

MC01
331.600
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
SO 36-38-51
325.236
325.067
KOL. Č. D1
329.029
Š 10,4 v km 106,109
SO 37-38-51
SO 37-38-82
E.1.1
E.1.4
ZKPP
SP1 PROVOZ
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL NN
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 102a
KOL. č. 105
KOL. č. 101
326.232
326,177
326.165
323.103
323.064
323.185
322.966
SROV. ROVINA 322.0 m.n.m.
VZDAL. NOVY. OS [m]
4.802
12.110
34.805
3.999
11.188
7.337
2.105
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
0.191
VZDAL. STAV. OS [m]
5.918
21.335
6.602
3.743
5.676
4.533
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
17.627
8.015
12.468
2.530
10.773
VYSKY TERENU [m.n.m.]
327.47
326.12
325.36
325.41
324.54
324.72
324.87
325.00
324.94
324.91
324.84
324.72
324.70
324.40
324.09
324.43
324.64
325.87
328.68
328.66
328.65
328.77
328.84
328.83
328.85
328.85
328.88
328.91
324.22
322.58
322.72
322.89
323.83
326.23
326.21
326.20
326.20
326.17
326.05
325.99
326.01
325.97

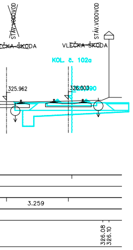

STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
STÁV.KABEL SDĚL
MC01
331.933
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL NN
DOSYPÁNÍ ŠTĚRKU SO SVRŠEK
SO 36-38-01
KOL. Č. D1
329.200
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
325.111
SO 36-38-51
324.963
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 102a
SP1 PROVOZ
DEMOLICE KOLEJE
KOL. č. 101
VLEČKA ŠKODA
VLEČKA ŠKODA
326.165
326.169
PILÍŘ MOSTU ZŮSTANE
322.891
322.773
322.782
SROV. ROVINA 322.0 m.n.m.
VZDAL. NOVY. OS [m]
5.047
14.839
35.727
13.829
4.000
7.059
10.051
0.039
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
1.465
VZDAL. STAV. OS [m]
5.917
25.547
4.530
3.471
6.762
3.774
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
8.421
14.862
8.840
3.936
VYSKY TERENU [m.n.m.]
325.88
323.83
324.46
324.69
324.80
324.81
324.78
324.70
324.56
324.50
324.49
324.13
323.94
325.68
328.79
328.87
328.87
328.90
328.99
328.99
329.08
325.45
325.59
328.98
328.99
329.03
328.84
328.46
327.19
326.01
326.01
325.90
325.92
325.77

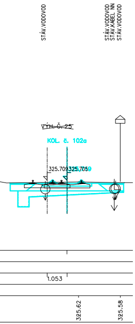
LEGENDA:

- STAVEBNÍ POSTUP 1
- STAVEBNÍ POSTUP 2
- STAVEBNÍ POSTUP 3
- STAVEBNÍ POSTUP 4
- STAVEBNÍ POSTUP 5
- STAVEBNÍ POSTUP 6
- STAVEBNÍ POSTUP 7


MC01
KOL. Č. 501
332.000
TĚLO NÁSYPU SO 36-38-51
PRACOVNÍ PLOŠINA PRO JEŘÁB V PRŮBĚHU SP2
328.600
STÁV.KABEL SDĚL
E.1.1
E.1.4
HUTNĚNÝ ZÁSYP E.1.4
PILÍŘ MOSTU ZŮSTANE
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
324.913
324.859
KOL. Č. D1
329.445
329.685
DEMOLICE KOLEJE
DOSYPÁNÍ ŠTĚRKU SO SVRŠEK
SO 36-38-01
SO 36-38-55
STÁV.KABEL NN
STÁV.VODOVOD
KOL. č. 101
SP1 PROVOZ
KOL. č. 103
KOL. č. 101
322.876
323.041
322.810
322.818
SROV. ROVINA 322.0 m.n.m.
VZDAL. NOVY. OS [m]
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
VZDAL. STAV. OS [m]
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
VYSKY TERENU [m.n.m]
5.229
21.264
33.244
11.980
4.000
2.391
16.659 14.268
3.379
5.945
27.481
2.235
1.082
12.997
8.833
16.960
9.381
1.492
327.07 326.06 323.78 323.76 324.32 324.55 324.77 324.70 324.66 324.60 324.37 324.38 324.35 323.97 323.81 325.22 328.93 329.06 328.12 329.05 329.20 329.27 329.31 329.36 329.17 329.12 329.01 328.89 327.67 327.64 325.90 325.92 325.92 325.93 325.93


TRAŤ 170
SO 36-33-02
SO 36-33-12
TRAŤ 180
ŠKODA
SO 36-33-01
SO 36-33-11
SO 37-33-01
SO 37-33-11
STÁV.KABEL SDĚL
DOSYPÁNÍ ŠTĚRKU SO SVRŠEK
SO 36-38-01
KOLEJ NA PROVIZORNÍ MOST
MC01
KOL. Č. 501
332.000
331.996
DEMOLICE KOLEJE
STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD PE
STÁV.KABEL NN PILSEN STEEL
KOL. Č. D1
329.572
ZKPP
SO 36-38-55
KOL. Č. CH1
KOL. Č. CH2
324.759
324.742
KOL. č. 101
KOL. č. 101
KOL. Č. 103
KOL. Č. 101
323.201
323.242
323.062
323.098
SROV. ROVINA 322.0 m.n.m.
VZDAL. NOVY. OS [m]
POSUNY 1. A 2. KOLEJE [m]
VZDAL. STAV. OS [m]
VZDAL. OBJEKTU OD OSY [m]
VYSKY TERENU [m.n.m]
5.357 5.357
27.058
4.118
4.000
10.043
24.930
10.769
4.960
6.086
21.876
3.327
7.888
14.934
13.062
8.262
4.754
326.27 325.85 323.71 323.65 324.29 324.22 324.52 324.62 324.54 324.53 324.38 324.35 324.30 324.30 323.84 323.89 323.93 325.25 325.69 325.70 325.92 325.37 322.95 322.91 322.90 322.93 322.92 328.22 323.40 329.00 329.20 329.32 329.40 329.53 329.38 329.26 329.74 329.80 328.80 328.63 328.33 326.81 326.35 326.30 325.75 325.75


STÁV.VODOVOD
ČKA ŠKODA
STÁV.VODOVOD
VLEČKA ŠKODA
KOL. č. 102a
325.962
326.003
3.259
326.08
326.10


STÁV.VODOVOD
STÁV.VODOVOD
STÁV.KABEL NN
STÁV.VODOVOD
VÝH. Č. 25
KOL. č. 102a
325.709
325.705
1.053
325.62
325.58

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 36-33-01
SO 36-33-11
SO 36-33-02
SO 36-33-12
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:
ING. PAVEL UTINEK Utinek

Středisko:
250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:
ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. PAVEL UTINEK Utinek

Vypracoval:
ING. PAVEL UTINEK Utinek

Kontroloval:
ING. VLADIMÍR FIŠAR Fišar

Název akce:
UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy:
14-209.250

Projektový stupeň:
PROJEKT

Část:
STAVEBNÍ POSTUPY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:
30.5.2015

Číslo části:
E.1.1

Název přílohy:
2
km 105,950 - km 106,175

Měřítko:

Počet formátů:
30 x A4

Číslo přílohy:
203.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.