



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 298-32-14

ČÁST E 1.8

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna listopad 2016 – zapracování připomínek DI-PČR	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



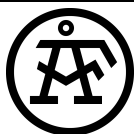
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. ROMAN PETŘÍK



AF-CITYPLAN, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Vedoucí ateliéru:

ING. VÁCLAV BŘICHNÁČ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN KUBÁSEK

Vypracoval:

ING. JAN KUBÁSEK

Kontroloval:

ING. VÁCLAV BARTŮNEK

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA
– PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

NAPOJENÍ BÝVALÉHO AREÁLU ŠKODA

Datum:

30. 5. 2014

Číslo části:

E.1.8

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
1.1	Stavebník	1
1.2	Projektant	1
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	ZMĚNY V PROJEKTU OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI	3
4	POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	4
5	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5.1	DEMOLICE	4
5.2	Situační řešení	4
5.3	Výškové řešení	5
5.4	Příčné uspořádání	5
5.5	Zemní práce	5
5.6	Konstrukce vozovky	6
5.7	Odvodnění	7
5.8	Bezpečnostní zařízení	7
5.9	PRVKY PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	7
5.10	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A ZNAČENÍ	8
6	PODKLADY PRO VYTYČENÍ	8
7	STÁVAJÍCÍ SÍŤ A JEJICH ÚPRAVY	8
8	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	8
9	SPLNĚNÍ PODMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ	10
10	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati
Stavební objekt:	SO 298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Kraj:	Plzeňský
Obec s rozšířenou působností:	Plzeň
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Plzeň
Obec:	Plzeň
Katastrální území:	Skvrňany [722596]
Místo stavby:	železniční Tratě č. 712 a 713 (dle SJŘ) resp. 180 a 170 dle KJŘ, konkrétně u SO podél přeložky silnice I/26 k bývalému areálu Škoda
Budoucí vlastník a správce SO	ČR, ŘSD ČR
Stupeň PD:	Projekt (DSP)
Termín zpracování:	05/2015

1.1 STAVEBNÍK

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Ing. Jiřím Kolářem, Ph.D., generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa západ se sídlem v Plzni, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	ředitel stavební správy východ
Kontaktní osoba ve věcech technických:	náměstek ředitele pro techniku hlavní inženýr stavby

1.2 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151,
500 03 Hradec Králové 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kubát

Zpracovatel SO: AF-CITYPLAN, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Bc. Michaela Sedlecká

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Přípravná dokumentace pro změnu ÚR „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati“, 06/2013 aktualizace 09/2013
- Rozhodnutí o umístění stavby
- Podrobné geodetické zaměření
- Vlastní prohlídka zpracovatele
- geodetické doměření
- Inženýrsko-geologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
- Informace o stávajících inženýrských sítích od jejich jednotlivých správců (stávající sítě jsou vyznačeny v situacích)
- příslušné normy a předpisy
- vyjádření správních a dotčených orgánů a institucí
- katalogy popisů a směrných cen stavebních prací a sborník cen materiálů
- V rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí (05/2001) (byly provedeny Změně dokumentace pro územní rozhodnutí přepracovány na základě zadávacích podmínek a následné dohody mezi investorem a zpracovatelem dokumentace následující průzkumy a související práce:
- Geodetické zaměření vč. dodatečných doměrek (zpracoval: SUDOP PRAHA a.s.)
- Dendrologický průzkum (zpracovala: RNDr. Šárkou Svobodovou, Plzeň)
- Pedologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
- Inženýrsko-geologický průzkum pro variantní řešení (zpracoval: ARENAL s.r.o., Praha 1 (r.2001), a SUDOP PRAHA a.s.)
- Inženýrsko-geologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
- Korozní průzkum (zpracoval: SUDOP Praha, stř. 250-Hradec Králové, Ing. Šetřil)
- Pyrotechnický průzkum (zpracoval: Vítězslav Kryštof, Sokolovská 22, 323 14 Plzeň)

3 ZMĚNY V PROJEKTU OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI

Při projednání s dotčenými orgány, byla dohodnuta změna ohledně osazení obrub při obou okrajích komunikace. Obruby budou osazeny pouze po levé straně po celé délce komunikace. Na odvrácené straně bude zřízena nezpevněná krajnice v šířce 1,25m a vozovka bude od staničení km

0,27175 klopena na jednostranný příčný sklon 2,5%. Komunikace tak bude odvodněna do přilehlého příkopu, kde budou dešťové vody vsakovány.

Další změnou je možnost odstavování vozidel v ulici Na Pile. Směrem ke stávající – překládané trati. Daný prostor požadují zástupci města převážně zatravnit a vést touto plochou chodníky nasměrované nejkratší cestou k nástupišti a podchodu zastávky Skvrňany.

4 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Pozemky, dotčené stavbou, řeší geodetická část dokumentace-majetkoprávní část.

5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Oblast realizace tohoto SO se nachází v Plzni – Skvrňanech a zahrnuje souběh s přeložkou silnice I/26, část stávající Emingerovy ulice a oblast před VII. bránou Škody Plzeň, která slouží pouze pro přístup pěších.

Komunikace jsou převážně s asfaltovým povrchem. Chodníky jsou převážně s povrchem ze zámkové dlažby.

Oproti původní dokumentaci byla po jednání se zástupci magistrátu Plzně přetrasována komunikace tak, aby se částečně využila stávající ulice Emingerova. Uvažuje se s ponecháním vybraných pozemních objektů v ulici Emingerova, zejména těch v dobrém stavebně technickém stavu.

Tato komunikace bude sloužit zejména pro vjezd do areálu Škody Plzeň přes VII. bránu a obsluhu přilehlých domů v ul. Emingerova.

Doprava v klidu je umožněna pouze pro osobní vozy na stávajících místech Emingerovy ulice. V zaslepeném úseku Emingerovy ulice směrem k Sokolovně bude prostor stávajícího chodníku přilehlého k pozemkům Sokolovny nadále sloužit pro odstavení vozidel; na protější straně je prostor pro odstavení vozidel s částečným parkováním na chodníku. Zbývající část šířky chodníku více než dva metry bude sloužit pro přístup pěších k odstaveným vozidlům. Na konci ulice bude ponechán prostor pro úvratové obratiště osobních aut.

Během výstavby tohoto SO dojde k různým dopravním omezením a uzavírkám, které jsou součástí SO 298-32-71. Definitivní dopravní značení je zpracováno v samostatném SO 298-32-63.

5.1 DEMOLICE

V rámci tohoto SO je nezbytné provést demolice stávajícího stavu - úseku zejména Emingerovy ulice nevyužitelné pro navrženou přeložku. Součástí SO jsou demolice stávajících krytů vozovek a chodníků včetně jejich podkladních vrstev. Do demolic jsou zahrnuty rovněž obrubníky silniční i chodníkové. Rozsah bouracích prací je patrný z grafické přílohy.

Bourací práce související s demolicemi pozemních objektů jsou zahrnuty v samostatném SO.

5.2 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Komunikace se napojuje svým počátkem na SO 298-32-01 v okružní křižovatce. Pokračuje v souběhu s přeložkou silnice I/26. Na závěr se ostře stáčí vpravo a úrovňově kříží vlečku novým železničním přejezdem SO 37-33-41 Vlečkové koleje, přejezd v km 0,097 57.

Směrové vedení osy je zřejmé z grafické přílohy. Osu tvoří úseky přímé s oblouky s přechodnicemi. Poslední oblouk na odbočení k bráně je prostý, je to oblouk s minimálním poloměrem v celé trase $R = 18 \text{ m}$. $R_{\max} = 700 \text{ m}$.

V km 780,12 je napojena Emingerova ulice na řešenou místní komunikaci přes chodníkový přejezd.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Nově navržená niveleta se snaží kopírovat v co nejvyšší možné míře stávající terén.

Minimální podélný sklon navrhované komunikace je 0,50% a maximální 2,5%.

Údolnicové vyduté oblouky mají hodnoty poloměrů min. $R=700$ a 1200m , a oblouky vrcholové vypuklé mají poloměry min. $R=450$, 1200 a 1800m .

Grafické zpracování výškového řešení komunikace je doloženo v příloze podélného profilu.

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ

Samotná komunikace je navržena v základní návrhové kategorii MO2k -/9/50, úseku bez obrub s otevřeným příkopem a MO2 -/8/50 v úseku s obrubou po levé straně.

Komunikace je v příčném profilu v těchto návrhových prvcích: $2 \times 3,25\text{m}$ jízdní pruh + $2 \times 0,25$ vodící proužek. V obloucích dochází k rozšíření dle platných norem.

Základní příčný sklon je 2,5%. Klopení jízdního pásu je patrné z grafické přílohy.

Chodníky jsou navrženy v základní kategorii v šířce alespoň $2 \times 0,75\text{m} + 0,5\text{m}$ tedy 2 m. Jejich příčný sklon je 2,0%. Nové chodníky navazují na chodníky v Emingerově ulici. Stezka v úseku s otevřeným příkopem šířky 1,5 m je rovněž součástí SO 298-32-14.

5.5 ZEMNÍ PRÁCE

Součástí stavby jsou běžné zemní práce pro vytváření zemního tělesa. Sklony svahů jsou navrženy normové.

Pro zřízení vozovkových vrstev bude odtěžena svrchní vrstva mocnosti cca 0,2 m. Po demolici křižující železniční trati, bude provedena výšková úprava terénu tak, aby vyhovovala profilu znázorněnému v příčných řezech.

Zemní plán bude přehutněna na hodnotu $E_{\text{def},2}$ min. 45MPa, resp. 30 MPa s ohledem na navrženou skladbu.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 73 6133, s výjimkou zpracování do vrstevnatého nebo jinak vyztuženého tělesa.

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány humózní zeminou a osety hydroosevem.

5.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky přeložky je uvažována pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 s asfaltovým krytem.

asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11+		40 mm	ČSN 73 6121 – ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-E	(C50BP5)	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+		60 mm	ČSN 73 6121 – ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-E	(C50BP5)	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+		90 mm	ČSN 73 6121 – ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	(C50BP5)	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A		200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A		min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 540 mm	

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň $E_{def,2} = 45$ MPa.

Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje $E_{def,2}$ alespoň 70 MPa.

Všechny pracovní spáry (příčné i podélné) budou ošetřeny profrézováním a modifikovanou záhlvkou.

Konstrukce sjezdu je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2 v následujícím složení – D2-N-3 :

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11		60 mm	ČSN 73 6121 – ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-E	(C50BP5)	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový recyklát	R-mat		60 mm	ČSN 73 6140 – ČSN EN 13108-8
štěrkodrt'	ŠD		min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 370 mm	

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovky chodníkové částí je navržena pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2, povrch betonová dlažba:

dlažba betonová	DL I	60 mm
ložní vrstva dlažby	L	30 mm
šterkodrt'	ŠD	min.150 mm
Celkem		min.240 mm

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje $E_{\text{def},2}$ alespoň 50 MPa.

Detailně je skladba vozovky doložena v příloženém vzorovém příčném řezu v příloze č.4 tohoto SO.

5.7 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem (min. 2,5%) do přilehlých příkopů, kde se budou dešťové vody vsakovat. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem (min. 3,0 %) rovněž do přilehlých vsakovacích příkopů.

Mezi km 0,037 – km 0,330 v souběhu se stožáry veřejného osvětlení je mezi jednotlivými stožáry navrženo snížení obruby pro odtok vody. Detail snížení je patrný z přílohy 4 tohoto SO. Nezpevněná krajnice za sníženou obrubou bude vydlážděna kamennou dlažbou tl. 0,15 m uloženou do bet. lože C16/20nXF1 tl. 0,15 m. Spáry budou vyplněny maltou M25-XF4. Mezi km 0,037 – km 0,220 bude svah zemního tělesa zpevněn zatravněovací dlažbou tl. 0,08 m uloženou do šterkového lože fr. 0/4 tl. 0,1 m vč. vysypání dlažby šterkem. Mezi km 0,220 – km 0,330 bude za zpevněnou krajnicí vytvořen skluz z příkopových žlabů š. 0,6 m uložených do betonového lože C16/21nXF1. Protisvah příkopu bude vydlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15 m do betonového lože C16/20nXF1 tl. 0,15 m.

5.8 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Dle normy příslušné ČSN není potřeba osazovat svodidla na místní komunikaci s návrhovou rychlostí menší než 60km/h. Návrhová a nejvyšší dovolená rychlost na přeložce I/26 Domažlické ulice je 50 km/h.

5.9 PRVKY PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Signální a varovné pásy budou zřízeny dle metodiky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. Materiál byl navrhnut na varovný i signální pás dlažba s výstupky. Varovný pás je v šířce 0,4m a signální v šířce 0,8m. Varovné a signální pásy se navrhují z barevně kontrastního materiálu s hmatnými prvky.

Překonání vozovky zajišťují chodcům místa pro přecházení a přechody pro chodce. Místa pro přecházení jsou označena rovněž varovnými pásy. Navržená místa pro přecházení musí být provedena s varovnými pásy šířky 400 mm z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí a snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce. Signální pásy na přechodech a místech pro přecházení budou zřízeny v souladu s příslušnými předpisy. Podrobně je řešeno v grafických přílohách.

Podél vnější hrany chodníkového přejezdu bude vytvořena umělá vodící linie dl. 13 m z dlažby s podélnými drážkami. Na vnitřní hraně bude vytvořen varovný pás šířky 0,4m.

5.10 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A ZNAČENÍ

Během výstavby tohoto stavebního objektu dojde k různým dopravním omezením a uzavírkám, které budou zahrnuty do tohoto SO. Náplní dopravních opatření bude řešení situace na stávající silniční síti pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě přeložky silnice I/26, úprav dotčených místních komunikací, křižovek a dalších souvisejících stavebních objektů.

6 PODKLADY PRO VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1.

7 STÁVAJÍCÍ SÍŤ A JEJICH ÚPRAVY

Stávající sítě byly u správců ověřeny a jsou **orientačně** zakresleny v situaci. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části PD.

Je nutné, aby před započítím zemních prací byli přizváni správci podzemních vedení, kteří na staveništi vytyčí polohu sítí ve své správě. Práce v ochranném pásmu je nutné realizovat dle pokynů správců, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních.

Vlivem stavby dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které se musejí upravit nebo přeložit viz. související objekty.

8 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

BOZP

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

České dráhy – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

9 SPLNĚNÍ PODMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ

10 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Popsáno v kapitole 5.9.

v Praze, 05/2015

Vypracoval:

Jan Kubásek