

Naše zn.: 13985/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

SO 72-10-01: výhybky tvaru J60-1:12-500 a J60-1:14-760 by měly být vybaveny válečkovými dotlačovacími stoličkami (J60-1:12-500 1ks a J60-1:14-760 2ks), tedy celkem 8x1ks4x2ks=16ks. Doplní zadavatel příslušnou položku do soupisu prací, nebo je mají uchazeči zahrnout do ceny výhybek?

Odpověď na dotaz č.1:

Dle Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ Tab. 1.2 a 1.3 se válečkovými stoličkami dotlačovacími vybavují pouze obloukové jednostranně transformované výhybky v převýšení. V ŽST Červený Újezd jsou všechny navržené výhybky jednoduché bez převýšení. Výhybky tedy nebudou vybaveny válečkovými stoličkami dotlačovacími.

Dotaz č.2:

SO 72-10-01: výh.č.11 má v „Kolejovém plánu 8.1“ znázorněn LIS v odbočném směru, v „Schéma izolace 0401“ PS 72-01-01 v přímém směru. Je správný náš předpoklad, že LIS má být umístěn v přímém směru?

Odpověď na dotaz č.2:

LIS ve výhybce č. 11 má být umístěn v přímé větvi v souladu s přílohou č. 0401 Schéma izolace (PS 72-01-01).

Dotaz č.3:

SO72-10-01: není nám jasná výměra pol.č.29 soupisu prací. Dle „Situační schéma 0201“ PS 72-01-01 by mělo být použito pouze 20ks snímačů polohy jazyků, jak předpokládá též soupis prací PS 72-01-01 v pol.č.63, 64. Opraví zadavatel výměru pol.č.29?

Odpověď na dotaz č.3:

Výměra položky č. 29 Soupisu prací SO 72-10-01 byla opravena na 20 párů. 2 ks prodloužených kluzných stoliček na 1 snímač polohy jazyka (dle soupisu prací PS 72-01-01 v pol.č.63, 64 – 20 ks snímačů polohy jazyka).

Dotaz č.4:

SO 72-10-01: pol.č.43, 44 soupisu prací jsou dle našeho názoru nadbytečné, protože se kryjí s pol.č.63, 64 PS 72-01-01; navíc mají chybnou výměru (viz předchozí dotaz). Zruší zadavatel pol.č.43, 44?

Odpověď na dotaz č.4:

Položky č. 43 a 44 v Soupisu prací v rámci SO 72-10-01 byly zrušeny. Snímače polohy jazyků jsou součástí PS 72-01-01 v počtu 20 ks (Pol. č. 63 a 64 Soupisu prací).

Dotaz č.5:

SO 72-10-01: v zadávací dokumentaci není dostatečně specifikován požadovaný typ nových pražců pro kol.č.3, 4. Pouze je uvedeno, že se má jednat o pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Bude zadavatel pro tyto koleje požadovat pražce s hmotností min 300kg a délkou min 2,6m, nebo budou dostačovat pražce s hmotností min 250kg a délkou min 2,4m?

Odpověď na dotaz č.5:

V předjízdňích kolejích č. 3 a 4 jsou navrženy betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním s hmotností min. 300 kg.

Dotaz č.6:

SO 72-10-01: není nám jasná výměra pol.č.12 a 13 soupisu prací. Součet je: 455,985+1888,411=2344,400m. Dle „Výkaz výměr a materiálu 11“ by se tento součet měl skládat z:

- Kol.č.1 – 1147,268m
- Kol.č.2 – 1142,468m
- Kol.č.4 – 2x5=10m (části přechodové koleje za výh.č.6 a 8)
- Kol.č.3 – 1x5m (část přechodové koleje za výh.č.5)
- Celkem tedy 2304,736m

K téže výměře jsme došli při podrobném výpočtu na základě „Situace 2.1 a 2.2“ a „Kolejový plán 8.1 a 8.2“. Opraví zadavatel pol.č.12 a 13 na součet 2304,736m?

Odpověď na dotaz č.6:

Délka koleje v položce č. 12 byla upravena na 416,325 m. Součet položek č. 12 a 13 je tedy 2304,736 m. V položce č.12 byly připočteny (podruhé) délky přechodových kolejnic.

Dotaz č.7:

SO 72-10-01: není nám jasný význam pol.č.14 soupisu prací. Dle podkladů se tento typ svršku nachází v kol.č.3, 4 a dle „Výkaz výměr a materiálu 11“ v tomto množství:

- Kol.č.4 – 711,532m (včetně částí přechodové koleje za výh.č.6, 8
- Kol.č.3 – 705,826m (včetně částí přechodové koleje za výh.č.5)
- Celkem tedy 1417,358m, což odpovídá pol.č.15.

K téže výměře jsme došli při podrobném výpočtu na základě „Situace 2.1 a 2.2“ a „Kolejový plán 8.1 a 8.2“.
Zruší zadavatel pol.č.14?

Odpověď na dotaz č.7:

V položce č. 14 byly sečteny délky přechodových kolejnic, které již jsou započteny v pol. č. 15. Položka č. 14 v Soupisu prací SO 72-10-01 byla zrušena.

Přílohy:

- 1) Výkresová příloha č. 8.2 Kolejový plán – aktualizace 23.05.2017
- 2) Příloha č. 11 Výkaz výměr a materiálu – aktualizace 23.05.2017
- 3) Soupis prací SO 72-10-01 – aktualizace 23.05.2017

V Praze dne 24. 05. 2017



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace