

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Doplnění závor na přejezdu P7152 v km
18,751 trati Zaječí - Hodonín“**

Datum vydání: 13. 10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení	7
4.7 Železniční svršek a spodek	7
4.8 Nástupiště	8
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Mosty, propustky, zdi	8
4.11 Železniční tunely	9
4.12 Ostatní objekty	9
4.13 Pozemní stavební objekty	9
4.14 Zásady organizace výstavby	9
4.15 Geodetická dokumentace.....	9
4.16 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
POŽADOVANÉ MINIMÁLNÍ POČTY SOND PODROBNÉHO GTP:	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

GTP	geotechnický průzkum
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
LED	elektroluminiscenční dioda
PS	provozní soubor
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SEE	správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekt
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
UTZ	určená technická zařízení
ŽBP	železniční bodové pole

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín“. Cílem díla je:

- 1.1.1.1 Hlavní cíl je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.
- 1.1.1.2 Dojde k rekonstrukci PZZ včetně doplnění závora úpravě elektrické přípojky. Bude vložena nová konstrukce železničního přejezdu.
- 1.1.1.3 Na přejezdu a v těsné blízkosti přejezdu se předpokládá rekonstrukce železničního svršku a spodku.
- 1.1.1.4 Policie ČR požaduje kamery a LED břev. svítlny!

1.1.2 Rozsah díla „Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.

1.1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na jednokolejné regionální trati č. 255 dle knižního řádu, v blízkosti železniční stanice Čejč, traťový a definiční úsek (TUDU) 2091 12, v obci Čejč, kraj Jihomoravský

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6F7
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	729 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	318
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	255
Číslo traťového a definičního úseku	2091 12
Traťová třída zatížení	C3*
Maximální traťová rychlost	50*
Trakční soustava	Neelektrifikováno
Počet traťových kolejí	1

* údaje dle dokumentu „Prohlášení o dráze“

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Bez předchozího stupně dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Viz článek 4.9.2.1 těchto ZTP

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.3 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- „2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.4 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szd.cz](https://www.xdc.szd.cz))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy

metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizaci.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dopravní technologie nebude stavbou změněna.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 PZS v km 18,751 je umístěno v ŽST Čejč na trati Hodonín – Zaječí. Zařízení je typu AŽD 71 se čtyřmi výstražníky typu AŽD 97 bez závor. Přejezd je jednokolejný kategorie PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 vybudovaný v roce 1992. Kontrolní stanoviště PZS je umístěno v ŽST Čejč. Výstroj je v laminátovém domku. Technologie PZS je napájena ze SZZ TEST, náhradní napájení je zajištěno alkalickými bateriemi o kapacitě 120 Ah s dobíječem DS1-1000. Ovládání PZS zajišťují KO 3710 s přijímači EFCP2. Měření doby ztráty šuntu je realizováno soubory CAS, kmitání červených světél reléovým kmitačem. Kabely k výstražníkům, vazební a napájecí kabely jsou v nevyhovujícím stavu. PZS je vybaveno záznamovým zařízením B2000.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Z důvodu havarijního stavu bude technologická část PZS umístěna do nového typizovaného domku se sedlovou střechou při dodržení požadovaných rozhledových poměrů. Nově budou umístěny výstražníky s LED svítilnami, které budou doplněny podle rozhodnutí drážního úřadu závorami s LED zvýrazněním. Typ přejezdového zařízení vzhledem k okolním přejezdům požadujeme reléový. Baterie bude nová, s odpovídající kapacitou a dobíječem. Kabely k výstražníkům, vazební a napájecí kabely budou položeny nově.

Stávající skříňka místního ovládání bude vyměněna za novou. Také bude provedena úprava vzájemných závislostí SZZ a PZZ.

- 4.3.2.2 Kromě výše uvedeného bude PD zahrnovat také přechodné úpravy provozu při vypnutí PZS, vyhotovení a schválení tabulky PZS včetně situačního schématu v souladu s metodickým pokynem SŽDC č.j. S 338/11-OAE. Dále bude zajištěno provedení technických prohlídek a zkoušek UTZ, demontáž, uložení a ekologická likvidace rušeného zařízení, dodání kompletní dokumentace UTZ a dokumentace skutečného provedení v počtu 3 pare.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 U přejezdu se nachází venkovní telefonní objekt (VTO).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 VTO musí zůstat zachován. Jeho umístění a provedení bude upřesněno v rámci projednávání projektové dokumentace.
- 4.4.2.2 Přejezd musí být monitorován kamerovým systémem.
- 4.4.2.3 Kamerový systém musí umožňovat identifikaci vozidla při případném přestupku.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd je napojen ze SZZ Čejč kabelovým vedením ve správě SSZT. SEE nemá žádné zařízení sloužící pro napájení přejezdu.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Přejezd zůstane součástí staničního zabezpečovacího zařízení žst. Čejč. SEE nemá žádné požadavky při jeho rekonstrukci.

4.6 Ostatní technologická zařízení

neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Pražce dřevěné; (rozdělení „u“ v přejezdu; rozdělení „c“ mimo přejezd; od km 18,714 do km 19,740); svršek tvaru E49, upevnění žebrové tuhé, svěrky ŽS4; upevňovadla bez povrchové antikoroziční úpravy. Zřízeno v červnu r. 2003, kdy byla provedena rekonstrukce přejezdu
- 4.7.1.2 Trať je v místě žel. přejezdu v pravostranném oblouku o R350 m se začátkem v km 18,714 a koncem v km 19,426. Maximální převýšení koleje je 57 mm.
- 4.7.1.3 Těleso žel. spodku je bez zvláštních úprav; pod šterkovým ložem jsou na zemní pláni položeny betonové panely. Není zřízeno odvodnění tělesa žel. spodku.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Pražce betonové SB 8 (rozdělení „u“ v přejezdu; rozdělení „c“ mimo přejezd) v min. délce 50m; svršek tvaru E49, upevnění žebrové tuhé, upevňovadla s povrchovou antikoroziční úpravou (nejvhodnější pokovení Zn) – např. žebrová podkladnice + svěrky ŽS4

- 4.7.2.2 Potřebný rozsahu rekonstrukce pražcového podloží, tzn. zřízení konstrukčních vrstev tělesa žel. spodku odvodnění tělesa žel. spodku v délce min. 25m; rekonstrukce navazujících povrchů komunikací v potřebném rozsahu tak, ať je zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes žel. přejezd. Typ pražcového podloží navrhnout dle výsledku geotechnického průzkumu (zatěžovací zkoušky).
- 4.7.2.3 Povrch terénu kolem výstražníků PZZ a nepochozí plochy mezi konstrukcí vozovky a chodníků požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Povrch terénu požadujeme překrýt geotextilií a provést zásyp např. drceným štěrkem (8-16mm) nebo oblázky („kačírek“; 16-22mm). Důvodem je zajištění následné údržby dle technologických a provozních možností a zajištění trvalého a optimálního vzhledu ploch.

4.8 Nástupiště

neobsazeno

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Přejezdová konstrukce živičná z asfaltového betonu; kolejnicový žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Stavební délka přejezdové konstrukce je 9,29m. Konstrukce byla vložena v červnu r. 2003, kdy byla provedena rekonstrukce přejezdu

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Přejezdová konstrukce celopryžová se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů v ose (min. stavební délka konstrukce 12 m). V části přejezdu pro pěší bude vložena přejezdová konstrukce shodná s ostatní částí přejezdu (unifikace dílů konstrukce). Dále požadujeme dle požadavků OÚ Čejč zřídit konstrukci pro pěší v minimální délce 20 metrů navazující na přejezdovou konstrukci pro pěší ve směru od žel. přejezdu do obce Čejč. Požadujeme dle předpisu SŽDC S3, díl VIII (čl.18) zachování volného prostoru kolejového lože do vzdálenosti minimálně 2200 mm od osy koleje do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce. Vzhledem ke spádům komunikace není nutné zřizovat odvodňovací prvky (odvodňovací žlaby apod.). PD rekonstrukce přejezdu je nutné koordinovat s připravovanou akcí Správy a údržba silnic Jihomoravského Kraje, p. o. k. „II/422 ČEJČ PRŮTAH“. PD připravuje firma Laboro ateliér, s. r. o.; Bj. Krawce; 565 01 Choceň,

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V mezistaničním úseku Čejč-Mutěnice se nachází 1 železniční most a 16 propustků. Nejbližším mostním objektem je trubní propustek v km 18,757.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Přestavba železničního propustku v km 18,757 na trubní propustek min. dn 600, případně přestavba propustku na objekt odvodnění.
- 4.10.2.2 Kabelové trasy budou vedeny přednostně mimo mostní objekty a navržená poloha trasy bude projednána se SMT Brno.
- 4.10.2.3 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/50.

4.10.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí.

4.11 Železniční tunely

neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

neobsazeno

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Nově zaměřený geodetický mapový podklad bude vyhotoven v souladu se směrnici M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu a prostorových dat pro mapy velkého měřítka a M20/MP006 Metodický pokyn – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.
- 4.15.2 Projektová dokumentace DUSP+PDPS bude předána dle závazných podmínek a pravidel stanovených Směrnicí Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC) č. 117 Předání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, státní organizace.
- 4.15.3 Body železničního bodového pole (ŽBP) by neměly být akcemi poškozeny. Pokud je poškození bodu nevyhnutelné, tak to musí být ošetřeno již v připravované dokumentaci stavby.
- 4.15.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Pro stavbu musí být požádán příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) o vydání odůvodněného stanoviska dle

§ 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného stavebního záměru.

- 4.16.2 Předběžně se uvažuje, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud se však prokáže, že stavba bude vyžadovat vypracování tzv. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení, tak je Zhotovitel díla povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatel a současně jej vyzvat k případnému sjednání dodatku, kterým by se zpracování této části zahrnulo do díla.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Pro stavbu je požadováno provést v nezbytném rozsahu základní a podrobný geotechnický průzkum.
- 6.1.2 Požadované minimální počty sond podrobného GTP:

Požadované minimální počty sond podrobného GTP:		
<i>geotechnické poměry</i>	<i>jednoduché</i>	<i>složitě</i>
trasa násyp	1 sonda 250 m	1 sonda 125 m
počet sond u objektu mostu	minimálně 2 sondy na objekt	

Tabulka 3 – Požadované minimální počty sond podrobného GTP

6.1.3 Požadavky na terénní měření a laboratorní zkoušky podrobného GTP:

6.1.3.1 Laboratorní zkoušky zemin, skalních a poloskalních hornin v takovém rozsahu, aby závěry podrobného GTP obsahovaly složení a popis konstrukce pražcového podloží, tj. tloušťku, materiál a stav jednotlivých vrstev včetně kolejového lože. Ve výsledcích musí být zahrnuty údaje o stavu zemní pláně a její výškové úrovni. Z odběrů vzorků musí být laboratorními metodami stanoveny křivky zrnitosti, konzistenční meze, přirozená vlhkost, propustnost, namrzavost, klasifikace zemin.

6.1.3.2 Stanovení hladiny podzemní vody.

6.1.3.3 Dále je nutno změřit statický modul přetvárnosti a součinitel α pro jeho redukci (statické zatěžovací zkoušky – hodnota ekvivalentního modulu přetvárnosti E_{pl} konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v úrovni pláně tělesa železničního spodku).

6.1.3.4 Stanovení hladiny podzemní vody.

6.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

6.1.4.1 Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby

6.1.4.2 Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností

6.1.5 Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů:

6.1.5.1 Buď G-01 (vedoucí prací geodetických činností) a G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),

6.1.5.2 nebo G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu