


| | | | | |
|----------|------------------|-------|--------|----------------|
| | | | | Číslo soupravy |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis | |

| | | | | |
|--|-------------------|---|---|---------|
| <div>Investor, objednatel:</div> <div><div><div>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</div></div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div></div> | | | <div></div> <div>VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz</div> | |
| Odpov. projektant stavby | Ing. Milouš Janík |  | Zak. číslo zhotov. | 09-2019 |
| Odpov. projektant PS, SO, části | Rynda Martin | | Datum | 07/2019 |
| Technická kontrola | Rynda Martin | | Stupeň | DSP |
| Vypracoval | Rynda Martin | | Měřítko | --- |
| <div>OPRAVA SZZ LIBĚCHOV</div> <div>PS 01-11-01, SZZ Liběchov</div> | | | Část | Příloha |
| | | | <div>ZÁVĚROVÁ TABULKA</div> <div>D.10301</div> | |

| | Závěrová tabulka Liběchov | Přejezdy: | | | | | | | | | | Výhybky: | | | | | | | | Trať.souhl: | | | | EZ: | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------------|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|-------------|-----|---|-----|-----|---|---|-----|-------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------|---|
| | | km 373,640 | A1 | km 374,003 | B1 | km 374,384 | C1 | km 374,807 | D1 | km 375,365 | K1 | km 375,882 | E1 | km 376,176 | F1 | km 376,633 | G1 | km 382,989 | B2 | 1/4 | 2/3 | 5 | 6/7 | Vk1 | 9 | | 10 | 11/14 | 12/13 | Do Mělníka 1.TK | Do Mělníka 2.TK | Do Štětí 1.TK | Do Štětí 2.TK | Vk2/8t/8 | |
| číslo JC | Základní poloha výhybek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | | | | | ● | | |
| | Vlakové cesty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Od Mělníka 1TK na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | - | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Od Mělníka 1TK na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Od Mělníka 1TK na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | + | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Od Mělníka 1TK na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | - | (+) | | | | | | | | | | ▪ | |
| 5. | Od Mělníka 2TK na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Od Mělníka 2TK na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | + | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Od Mělníka 2TK na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Od Mělníka 2TK na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | - | (+) | | | | | | | | | | ▪ | |
| 9. | Z 3K do Štětí 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | + | + | | | | | | | |
| 10. | Z 1K do Štětí 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | | |
| 11. | Z 2K do Štětí 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | (+) | - | | | | | | | |
| 12. | Z 4K do Štětí 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | - | | | | | | | |
| 13. | Z 3K do Štětí 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | (+) | | | | | | | |
| 14. | Z 1K do Štětí 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | - | (+) | | | | | | | | |
| 15. | Z 2K do Štětí 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | |
| 16. | Z 4K do Štětí 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | + | + | | | | | | | |
| 17. | Od Štětí 1TK na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | + | + | | | | | | | |
| 18. | Od Štětí 1TK na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | | |
| 19. | Od Štětí 1TK na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | (+) | - | | | | | | | |
| 20. | Od Štětí 1TK na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | | | - | (+) | - | | | | | | ▪ | |
| 21. | Od Štětí 2TK na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | (+) | | | | | | | |
| 22. | Od Štětí 2TK na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | - | (+) | | | | | | | |
| 23. | Od Štětí 2TK na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | |
| 24. | Od Štětí 2TK na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | | - | + | + | | | | | | | ▪ | |
| 25. | Z 3K do Mělníka 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | - | | | | | | | | | | | | | |
| 26. | Z 1K do Mělníka 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Z 2K do Mělníka 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | + | | | | | | | | | | | | |
| 28. | Z 4K do Mělníka 1TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | - | (+) | | | | | | | | | | ▪ | |
| 29. | Z 3K do Mělníka 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | Z 1K do Mělníka 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | + | | | | | | | | | | | | | |
| 31. | Z 2K do Mělníka 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | | | | | | | | | | | | |
| 32. | Z 4K do Mělníka 2TK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | - | (+) | | | | | | | | | | | ▪ |

Zpracoval: Martin Rynda VIAMONT Projekt, 06/2019, programem Microsoft Excel - strana

| Závěrová tabulka Liběchov | | | Přejezdy: | | | | | | | | | | Výhybky: | | | | | | | | Trať.souhl: | | | | EZ: | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|--|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|----|-------------|-----|---|-----|-----|---|---|-----|-------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------|--|--|--|
| | | | km 373,640 | A1 | km 374,003 | B1 | km 374,384 | C1 | km 374,807 | D1 | km 375,365 | K1 | km 375,882 | E1 | km 376,176 | F1 | km 376,633 | G1 | km 382,989 | B2 | 1/4 | 2/3 | 5 | 6/7 | Vk1 | 9 | | 10 | 11/14 | 12/13 | Do Mělníka 1.TK | Do Mělníka 2.TK | Do Štětí 1.TK | Do Štětí 2.TK | Vk2/8t/8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Posunové cesty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33. | Od Se1 na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34. | Od Se1 na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35. | Od Se1 na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| 36. | Od Se1 na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | - | (+) | | | | | | | | | | | | | |
| 37. | Od Se2 na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38. | Od Se2 na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39. | Od Se2 na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| 40. | Od Se2 na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | - | (+) | | | | | | | | | | | | | |
| 41. | Od Se3 na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | - | | | | | | | | | | | | | |
| 42. | Z 3K za Se1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43. | Z 1K za Se1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44. | Z 2K za Se1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| 45. | Z 4K za Se1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | (+) | | - | (+) | | | | | | | | | | | | | |
| 46. | Z 3K za Se2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47. | Z 1K za Se2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (+) | - | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48. | Z 2K za Se2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| 49. | Z 4K za Se2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | - | (+) | | | | | | | | | | | | | |
| 50. | Z 4K za Se3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | - | | | | | | | | | | | | | |
| 51. | Od Se4 na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | + | + | | | | | | | | | |
| 52. | Od Se4 na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | | | | |
| 53. | Od Se4 na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | (+) | - | | | | | | | | |
| 54. | Od Se4 na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | + | (+) | - | | | | | | | | | |
| 55. | Od Se5 na 3K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | + | | | | | | | | | |
| 56. | Od Se5 na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | - | + | | | | | | | | | |
| 57. | Od Se5 na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | |
| 58. | Od Se5 na 4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | |
| 59. | Z 3K za Se4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | + | + | | | | | | | | | |
| 60. | Z 1K za Se4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | | | | | | | | | |
| 61. | Z 2K za Se4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | (+) | - | | | | | | | | |
| 62. | Z 4K za Se4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | + | (+) | - | | | | | | | | |
| 63. | Z 3K za Se5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | + | | | | | | | | | |
| 64. | Z 1K za Se5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | - | + | | | | | | | | | |
| 65. | Z 2K za Se5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | |
| 66. | Z 4K za Se5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | + | + | | | | | | | | | |

Zpracoval: Martin Rynda VIAMONT Projekt, 06/2019, programem Microsoft Excel - strana 2 -

| Závěrová tabulka Liběchov | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Vlaková cesta | | | | |
| Předvěst | Kód VZ před náv. | Náv.na zač. | Kód VZ před náv. | Náv.na konci |
| 1. Od Mělníka 1TK na 3K | | | | |
| 1-3781 | | 1L | | L3 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 2. Od Mělníka 1TK na 1K | | | | |
| 1-3781 | | 1L | | L1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 3. Od Mělníka 1TK na 2K | | | | |
| 1-3781 | | 1L | | L2 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 4. Od Mělníka 1TK na 4K | | | | |
| 1-3781 | | 1L | | L4 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 5. Od Mělníka 2TK na 3K | | | | |
| 2-3779 | VZ - 2L | 2L | | L3 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 6. Od Mělníka 2TK na 1K | | | | |
| 2-3779 | VZ - 2L | 2L | | L1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Závěrová tabulka Liběchov | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Vlaková cesta | | | | |
| Předvěst | Kód VZ před náv. | Náv.na zač. | Kód VZ před náv. | Náv.na konci |
| 7. Od Mělníka 2TK na 2K | | | | |
| 2-3779 | VZ - 2L | 2L | | L2 |
| ⊖○ | ⊗ | ⊖⊗ | | ⊖● |
| ⊖○ | ○ | ⊖○ | | ⊖⊗ |
| ⊖○ | ○ | ⊖○ | | ⊖○ |
| ⊖○ | ⊗ | ⊖⊗ | | ⊖⊗⊗ |
| ⊖○ | ⊗ | ⊖⊗ | | ⊖⊗○ |
| 8. Od Mělníka 2TK na 4K | | | | |
| 2-3779 | VZ - 2L | 2L | | L4 |
| ⊖⊗ | ⊗ | ⊖⊗⊗ | | ⊖● |
| ⊖⊗ | ⊗ | ⊖⊗⊗ | | ⊖⊗⊗ |
| ⊖⊗ | ⊗ | ⊖⊗⊗ | | ⊖⊗○ |
| 9. Z 3K do Štětí 1TK | | | | |
| | | L3 | | 1-3821 |
| | | ⊖⊗⊗ | | ⊖● |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖⊗ |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖○ |
| 10. Z 1K do Štětí 1TK | | | | |
| | | L1 | | 1-3821 |
| | | ⊖⊗ | | ⊖● |
| | | ⊖○ | | ⊖⊗ |
| | | ⊖○ | | ⊖○ |
| 11. Z 2K do Štětí 1TK | | | | |
| | | L2 | | 1-3821 |
| | | ⊖⊗⊗ | | ⊖● |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖⊗ |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖○ |
| 12. Z 4K do Štětí 1TK | | | | |
| | | L4 | | 1-3821 |
| | | ⊖⊗⊗ | | ⊖● |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖⊗ |
| | | ⊖⊗○ | | ⊖○ |
| 13. Z 3K do Štětí 2TK | | | | |
| | | L3 | VZ 1-3819 | 2-3819 |
| | | ⊖⊗⊗ | ● | ⊖● |
| | | ⊖⊗○ | ⊗ | ⊖⊗ |
| | | ⊖⊗○ | ○ | ⊖○ |

| Závěrová tabulka Liběchov | | | | |
|-------------------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Vlaková cesta | | | | |
| Předvěst | Kód VZ před náv. | Náv.na zač. | Kód VZ před náv. | Náv.na konci |
| 14. Z 1K do Štětí 2TK | | | | |
| | | L1 | VZ 1-3819 | 2-3819 |
| | | ⊢⊗⊗ | ● | ⊢● |
| | | ⊢⊗○ | ⊗ | ⊢⊗ |
| | | ⊢⊗○ | ○ | ⊢○ |
| 15. Z 2K do Štětí 2TK | | | | |
| | | L2 | VZ 1-3819 | 2-3819 |
| | | ⊢⊗ | ● | ⊢● |
| | | ⊢○ | ⊗ | ⊢⊗ |
| | | ⊢○ | ○ | ⊢○ |
| 16. Z 4K do Štětí 2TK | | | | |
| | | L4 | VZ 1-3819 | 2-3819 |
| | | ⊢⊗⊗ | ● | ⊢● |
| | | ⊢⊗○ | ⊗ | ⊢⊗ |
| | | ⊢⊗○ | ○ | ⊢○ |
| 17. Od Štětí 1TK na 3K | | | | |
| 1-3820 | VZ - 1S | 1S | | S3 |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢● |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢⊗⊗ |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢⊗○ |
| 18. Od Štětí 1TK na 1K | | | | |
| 1-3820 | VZ - 1S | 1S | | S1 |
| ⊢○ | ⊗ | ⊢⊗ | | ⊢● |
| ⊢○ | ○ | ⊢○ | | ⊢⊗ |
| ⊢○ | ○ | ⊢○ | | ⊢○ |
| ⊢○ | ⊗ | ⊢⊗ | | ⊢⊗⊗ |
| ⊢○ | ⊗ | ⊢⊗ | | ⊢⊗○ |
| 19. Od Štětí 1TK na 2K | | | | |
| 1-3820 | VZ - 1S | 1S | | S2 |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢● |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗○ | | ⊢⊗ |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗○ | | ⊢○ |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢⊗⊗ |
| ⊢⊗ | ⊗ | ⊢⊗⊗ | | ⊢⊗○ |

| Závěrová tabulka Liběchov | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Vlaková cesta | | | | |
| Předvěst | Kód VZ před náv. | Náv.na zač. | Kód VZ před náv. | Náv.na konci |
| 20. Od Štětí 1TK na 4K | | | | |
| 1-3820 | VZ - 1S | 1S | | S4 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 21. Od Štětí 2TK na 3K | | | | |
| 2-3820 | | 2S | | S3 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 22. Od Štětí 2TK na 1K | | | | |
| 2-3820 | | 2S | | S1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 23. Od Štětí 2TK na 2K | | | | |
| 2-3820 | | 2S | | S2 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 24. Od Štětí 2TK na 4K | | | | |
| 2-3820 | | 2S | | S4 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 25. Z 3K do Mělníka 1TK | | | | |
| | | S3 | VZ 1-3780 | 1-3780 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Závěrová tabulka Liběchov | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Vlaková cesta | | | | |
| Předvěst | Kód VZ před náv. | Náv.na zač. | Kód VZ před náv. | Náv.na konci |
| 26. Z 1K do Mělníka 1TK | | | | |
| | S1 | VZ 1-3780 | 1-3780 | |
| | ⊖ | ● | ⊖ | |
| | ⊖ | ⊗ | ⊖ | |
| | ⊖ | ○ | ⊖ | |
| 27. Z 2K do Mělníka 1TK | | | | |
| | S2 | VZ 1-3780 | 1-3780 | |
| | ⊖ | ● | ⊖ | |
| | ⊖ | ⊗ | ⊖ | |
| | ⊖ | ○ | ⊖ | |
| 28. Z 4K do Mělníka 1TK | | | | |
| | S4 | VZ 1-3780 | 1-3780 | |
| | ⊖ | ● | ⊖ | |
| | ⊖ | ⊗ | ⊖ | |
| | ⊖ | ○ | ⊖ | |
| 29. Z 3K do Mělníka 2TK | | | | |
| | S3 | | 2-3782 | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| 30. Z 1K do Mělníka 2TK | | | | |
| | S1 | | 2-3782 | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| 31. Z 2K do Mělníka 2TK | | | | |
| | S2 | | 2-3782 | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| 32. Z 4K do Mělníka 2TK | | | | |
| | S4 | | 2-3782 | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |
| | ⊖ | | ⊖ | |

Výluky současných jízdních cest - Liběchov

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- při vlakových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové i posunové cesty na tutéž kolej.
- při posunových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej

Poznámka: