

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 14160/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 24.05.2017

Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 115:

Zadavatelem postoupená dokumentace udává v technické zprávě pro SO 36-33-01/11, Trať Plzeň – Domažlice, železniční svršek a spodek, na straně 40, že v rámci SO 36-34-60 se bude provádět zásyp sklepních prostor popílkem do úrovně projektovaného odvodnění, které je součástí SO 36-33-11. Vzhledem k tomu, že součástí ZD není SO 36-34-60 (objekty demolice) není zřejmé, zda zásyp sklepních prostor je opravdu součástí SO 36-34-60, neboť SO 36-33-11 tyto položky (t.j. zásyp popílkovým stabilizátem) neobsahuje.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Zásyp sklepních prostor je součástí samostatné akce Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati – demolice /v současné době v realizaci/.

Dotaz č. 116:

Zadavatelem postoupené vysvětlení zadávací dokumentace č. 8, v odpovědi na dotaz č. 79 uvádí, že zmínka o demontáži koleje č. 512 v prvním stavebním postupu je mylná.

Tato informace je však v přímém rozporu s požadavkem na realizaci odvodnění podél koleje č.512 v km 350,8 - 351,700, které je nutno realizovat ještě před realizací provizorní trasy trati Plzeň-Domažlice. Realizace, vzhledem k situování vůči zmíněné koleji, není bez její demontáže nebo výrazného posunu možná (osa odvodnění je totožná s osou pravého kolejnicového pasu).

Kromě toho je však zřejmý nesoulad v harmonogramu, neboť ten počítá s realizací odvodnění SO 36-37-22 v období 5/2019-06/2019. Toto však vzhledem k výše popsané situaci není technicky možné (viz např. řez PF 30 v km 105,900).

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění stavebního postupu a harmonogramu tak, aby bylo možné dílo realizovat.

Odpověď:

Zmínka o koleji 512 ve vysvětlení č. 8 (odpověď na dotaz 79) platí pro úsek Jižní Předměstí – výhybka 7, kde je kolej takto označena již ve stávajícím stavu. Postup rekonstrukce kolejí v úseku od výhybky 7 směr Křimice je následující:

SP1: demolice a výstavba k.č.511 (stávající 1) v km 351,0 až km 351,6. Výstavba jímky a provizorní zdi v km 351,76 u k.č.512. Provoz po k.č.512 (stávající 2)

SP2: demolice a výstavba k.č.512 (stávající 2) kanalizace v km 351,340 až km cca 351,8 (jímka) a druhé části opěrné zdi. Železniční spodek musí být vybudován až za jímku. Navázání železničního svršku na stávající stav bude provedeno v úseku km 351,6 až km 351,8. Provoz po k.č. 511 (stávající 1)

SP3 až SP6: V úseku 351,6 až km 351,8 je vybudován definitivní železniční spodek, ale koleje jsou napojeny do stávajícího stavu. Šachty kanalizací nutno zaslepit a upravit do potřebné výšky pro zasypání kolejovým ložem a pojiždění.

SP7: Dobudování železničního svršku a spodku do cílové polohy a vč. kanalizačních šachet.

Dotaz č. 117:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, se výkaz výměr různých položek odkazuje na tabulky č. 1, 2 – 12 celková. Např. pol. č. 22 Trativody - 1: trativod - délka (viz tab. č. 10 – celková).

Žádáme zadavatele o informaci, kde se tyto tabulky v projektové dokumentaci nachází (označení přílohy), případně doplnění těchto tabulek do dokumentace.

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 98 b) uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11.

Dotaz č. 118:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v soupisu prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, se dle pol. č. 9 (resp. č. 11) jedná o odkopávky(hloubení) ve tř. I, zatímco u pol. č. 22 Trativody se jedná o výkop rýhy ve tř. III.

- a) ***Žádáme zadavatele o informaci, zda opravdu budou výkopy rýh pro trativody prováděny ve tř. III.***
 b) ***Žádáme zadavatele o upřesnění objemu vykopané zeminy pro trativody.***

Odpověď:

a) Výkopy rýh budou probíhat ve tř. I. – v soupise prací opraveny u pol. č. 22 a 23 kódy položek (sloupec 1) a názvy položek (sloupec 2). V příloze je upravený soubor soupisu prací SO373311_sp_Z1

b) Tabulky byly zaslány v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11 (tabulka č. 10 – celková)

Dotaz č. 119:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, obsahuje následující položku:

42	966178	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA S ODVOZEM DO 20KM	M3	25,000
----	--------	---	----	--------

Žádáme zadavatele o upřesnění, o jakou konstrukci se jedná ?

Odpověď:

Jedná se o drobné polorozpadlé konstrukce (sloupy, sloupky apod.), které se nacházejí kolem kolejíště a při stavebních pracích je bude potřeba odstranit. Jedná se o odhad a rezervu.

Dotaz č. 120:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, obsahuje následující položku:

44	96618	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	10,000
----	-------	-----------------------------	---	--------

Žádáme zadavatele o upřesnění, o jakou konstrukci se jedná ?

Odpověď:

Jedná se o drobné konstrukce (sloupy, sloupky apod.), které se nacházejí kolem kolejíště a při stavebních pracích je bude potřeba odstranit. Jedná se o odhad a rezervu.

Dotaz č. 121:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, obsahuje následující položku:

46	965432	Odstranění zarážedla betonového - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	58.592,640
----	--------	--	------	------------

Dle výkazu výměr se u této položky jedná o odvoz 1220,68 t na vzdálenost 48 km.

Žádáme zadavatele o prověření uvedené hmotnosti ze dvou zarážedel, případně odůvodnění této velké hmotnosti.

Odpověď:

Položka č. 46 byla upravena. V příloze je upravený soubor soupisu prací SO373311_sp_Z1.

Dotaz č. 122:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 37-33-31, Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek, obsahuje následující položky:

32	893111	ŠACHTY ARMATUR Z BETON DÍLCŮ PŮDORYS PLOCHY DO 1,5M2	KUS	2,000
33	893112	ŠACHTY ARMATUR Z BETON DÍLCŮ PŮDORYS PLOCHY DO 2,5M2	KUS	4,000
34	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	28,000
35	894858	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 600MM	KUS	1,000

Odpověď:

Tabulky byly zaslány v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11.

Dotaz č. 123:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 37-33-02, Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek, dle našeho názoru chybí položky Odstranění kolejového lože a drážních stezek; Rozebrání přejezdu a přechodu ostatních. Tyto činnosti jsou uvedeny pouze v souvislosti s odvozem těchto materiálů.

Doplň zadavatel chybějící položky do soupisu prací ?

Odpověď:

Položky byly doplněny v rámci odpovědi na dotaz č. 108 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11.

Dotaz č. 124:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 36-33-02, Trať Plzeň – Cheb, železniční svršek, je uvedena položka č. 39 - Regenerace výhybky J S49 1:9-300 – PR.DŘ. V projektové dokumentaci není informace, u jakých částí a v jakém množství je nutno provést regeneraci.

Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu regenerace výhybky?

Odpověď:

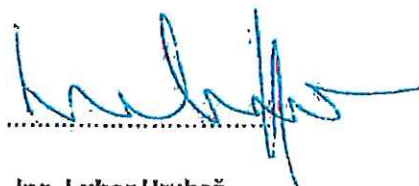
Regenerace je předpokládána v plném rozsahu - jazyky, opornice, přídržnice, srdcovka, závěr a ojedinělá výměna pražců a upevňovadel. O konkrétním rozsahu a provedení rozhodne TDI na základě aktuálního stavu výhybky.

Další sdělení zadavatele:

Stále platí ustanovení v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 a č. 10, že na základě komplikovanosti dotazů č. 61, č. 93 a č. 97 a náročnosti jejich zodpovězení uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

Přílohy:

- SOI373311_sp_Z1



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013