

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22063/2020-SŽ-OR OLC-NPI
Listů/příloh 3/0

Zveřejněno přes elektronický nástroj
E-ZAK

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda
Telefon
Mobil +420 724 484 926
E-mail duda@spravazeleznic.cz

Datum 12. listopadu 2020

Dodatečná informace č. 1 k veřejné zakázce s názvem „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zveřejnila dne 22. 10. 2020 výzvu k podání nabídky pod názvem „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“.

Touto dodatečnou informací odpovídáme na dotazy uchazeče:

Dotaz č. 1:

PS 10-28-02.1 TZZ Jablůnka – Valašské Meziříčí – přeložka kabelů zabezp. zařízení

Ve výkazu výměr v části D2 nejsou uvedeny položky pro nastavení a přezkoušení kolejových obvodů po výměně kabelizace a výměně železničního svršku. Budou položky doplněny? Nebo kam započítat náklady na tuto činnost?

Odpověď na dotaz č. 1:

Položky nebudou doplněny. Vzhledem k charakteru stavby – opravná práce- toto zajistí OŘ Olomouc.

Dotaz č. 2:

PS 10-28-02.1 TZZ Jablůnka – Valašské Meziříčí – přeložka kabelů zabezp. zařízení

Ve výkazu výměr v části D5 nejsou uvedeny položky pro zajištění a osazení provizorního dopravního značení na přejezdech D, E a F (při výměně kabelizace musí být přejezdy vypnuty z činnosti i pro provozovanou TK2). Budou položky doplněny? Nebo kam započítat náklady na tuto činnost?

Odpověď na dotaz č. 2:

Položky nebudou doplněny. Provizorní dopravní značení zajistí OŘ Olomouc.

Dotaz č. 3:

PS 10-28-02.1 TZZ Jablůnka – Valašské Meziříčí – přeložka kabelů zabezp. zařízení

Ve výkazu výměr v části D5 nejsou uvedeny položky pro komplexní přezkoušení PZS na přejezdech D, E a F a přezkoušení automatického bloku po výměně kabelizace. Budou položky doplněny? Nebo kam započítat náklady na tuto činnost?

Odpověď na dotaz č. 3:

Položky nebudou doplněny. Nejedná se o klasické komplexní přezkoušení po výstavbě nového zabezpečovacího zařízení. Náklady jsou součástí VRN 4 – Inženýrská činnost.

Dotaz č. 4:

PS 10-28-02.1 TZZ Jablůnka – Valašské Meziříčí – přeložka kabelů zabezp. zařízení

Ve výkazu výměr v části D5 nejsou uvedeny položky pro protokoly UTZ na přejezdy D, E a F po výměně kabelizace. Budou položky doplněny? Nebo kam započítat náklady na tuto činnost?

Odpověď na dotaz č. 4:

Položky nebudou doplněny. Náklady jsou součástí VRN 4 – Inženýrská činnost.

Dotaz č. 5:

V dokumentaci v technické zprávě části B4 je ve stavebním postupu č. 1, bodu 6 uvedeno, že bude v činnosti stávající zabezpečovací zařízení. To ale musí být po dobu tohoto stavebního postupu vypnuto z činnosti (PZS D, E a F a automatický blok Valašské Meziříčí – Jablůnka) z důvodu stavebních prací a výměny kabelizace. Je s tím počítáno, nebude třeba řešit nějaké provizorní zařízení pro provozovanou TK2?

Odpověď na dotaz č. 5:

Dle technické zprávy PS 10-28-02 bod 4.3 se nepočítá s výstavbou provizorního zabezpečovacího zařízení. Postup prací v profesi zabezpečovacího zařízení a nutnost vypínání stávajícího zabezpečovacího zařízení bude koordinována s postupem stavebních prací.

Dotaz č. 6:

PS 10-28-02.1 TZZ Jablůnka – Valašské Meziříčí – přeložka kabelů zabezp. zařízení

V technické zprávě SO 10-160-09 je uvedeno „**V rámci SO železničního spodku budou vybourány veškeré základy zasahující do konstrukcí železničního spodku (stávající šachty, trouby, základy oplocení, oplocení a stávající kabelové žlaby zasahující do rekonstrukce žel. spodku) vyjma základů rušených v rámci jiných SO a PS (např. základů návěstidel, ...)**“

Ve výkazu výměr PS 10-28-02.1 v části D1 je v položkách č. 1-6 počítáno s demontáží a následnou montáží návěstidel bez bourání základů, což je v rozporu s technickou zprávou železničního spodku, kdy mají být základy návěstidel vybourány. Bude nutné základy demontovat a dodat nové nebo ne?

Odpověď na dotaz č. 6:

Dle podkladů dodaných projektantem stavební části nebude nutné demontovat základy návěstidel.

Touto dodatečnou informací se termín pro podání nabídek nemění a i ostatní podmínky zadání zůstávají beze změn.

02. 
.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IC: 76994234 DIČ: CZ70994234
[099]