Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 14064/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)"

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

Na základě porovnání čl. 4.8.1.4. Zvláštních technických podmínek (dále jen „ZTP") a čl. 18 Přílohy 9 předpisu SŽDC S4, není uchazeči zcela zřejmé, v jakém rozsahu požaduje Zadavatel provedení průzkumu pražcového podloží.

Z předpisu SŽDC S4 čl. 18 vyplývá, že v příznivých geotechnických podmínkách je minimální rozsah 5 sond na 1 km (tedy po 200 m). Současně se v daném článku konstatuje, že v běžných podmínkách činí v posuzovaném úseku tratě vzdálenost kopaných sond 100 m, a to bez upřesnění zda se jedná o jednokolejný či vícekolejný úsek tratě.

Lze předpokládat, že smyslem čl. 18 Přílohy 9 předpisu SŽDC S4, není stanovení různého rozsahu průzkumu pražcového podloží pro jednokolejnou a vícekolejnou trať. Na základě tohoto předpokladu lze tedy z textu uvedeného článku usuzovat, že v běžných podmínkách postačuje pro spolehlivé ověření a vyjádření stavu pražcového podloží koleje provést kopané sondy v rozsahu á 200 m?

Tato skutečnost je ovšem je v rozporu s čl. 4.8.1.4. ZTP, který stanovuje pro konkrétní jednokolejnou trať téměř dvojnásobný rozsah průzkumu.

Dotaz č. 1: Mohl by Zadavatel tento nesoulad odstranit a upřesnit rozsah požadovaného průzkumu?

V čl. 4.8.1.4. ZTP se uvádí:
.....Pro návrh železničního spodku bude zpracován podrobný průzkum pražcového podloží dle SŽDC S4, četnost sond min. 1 na 100 m trati (1 na 200 m staniční koleje) vč. statické zatěžovací zkoušky, pro rozšířené zemní těleso vrty v obdobné četnosti.....

Příloha 9 k SŽDC S4, čl. 18
..... Počet kopaných sond nutných ke zjištění stavu konstrukčních vrstev v posuzovaném úseku tratě se stanoví s ohledem na délku úseku, geotechnické poměry, porušenost a míru znalostí o úseku. V běžných podmínkách činí tato vzdálenost cca 100 m, v místech s patrnou porušeností (zbahněné kolejové lože, častý rozpad geometrické polohy koleje, projevy deformací a nestability) je nutno tuto vzdálenost zkrátit podle potřeby. V příznivých geotechnických poměrech, bez výskytu poruch a nehomogenit, dokumentovaných výsledky nedestruktivních zkoušek (např. georadarem), je pro spolehlivé ověření a vyjádření stavu pražcového podloží nutno provést nejméně 5 sond na 1 km.....

Odpověď na dotaz č.1:

Zadávací dokumentace v čl. 4.8.1.4 blíže specifikuje požadavky z předpisu SŽDC S4, příloha 9 čl. 18 na četnost sond geotechnického průzkumu. Požadavkem zadavatele je, aby podkladem pro zpracování projektového návrhu byly provedeny sondy v četnosti po 100 m trati, přičemž vzhledem k charakteru stavby půjde o kombinaci kopaných sond se zatěžovací zkouškou a vrtů takto:

- *v úsecích s dvoukolejným zemním tělesem (např. v místě rušené stanice) budou provedeny kopané sondy střídavě v osách budoucích kolejí ve vzájemné vzdálenosti 100 m (tj. v každé koleji po 200 m);*
- *v úsecích se zdvoukolejňovaným zemním tělesem budou provedeny střídavě kopané sondy po 200 m a vrty po 200 m, přičemž vrty budou provedeny na té straně, kam bude přikládána druhá kolej;*
- *v úsecích s novým zemním tělesem budou provedeny vrty v ose nového náspu/zářezu/odřezu po 100 m; připomínáme že řešení v úseku km 9,0 – 19,0 se podle čl. 4.2.2 až 4.2.5 zpracovává variantně až do fáze posouzení vlivu stavby na životní prostředí, tedy včetně geotechnického průzkumu;*
- *ve stanicích platí podmínka jedné kopané sondy na 200 m staniční koleje.*

V Praze dne 23. 05. 2017

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace