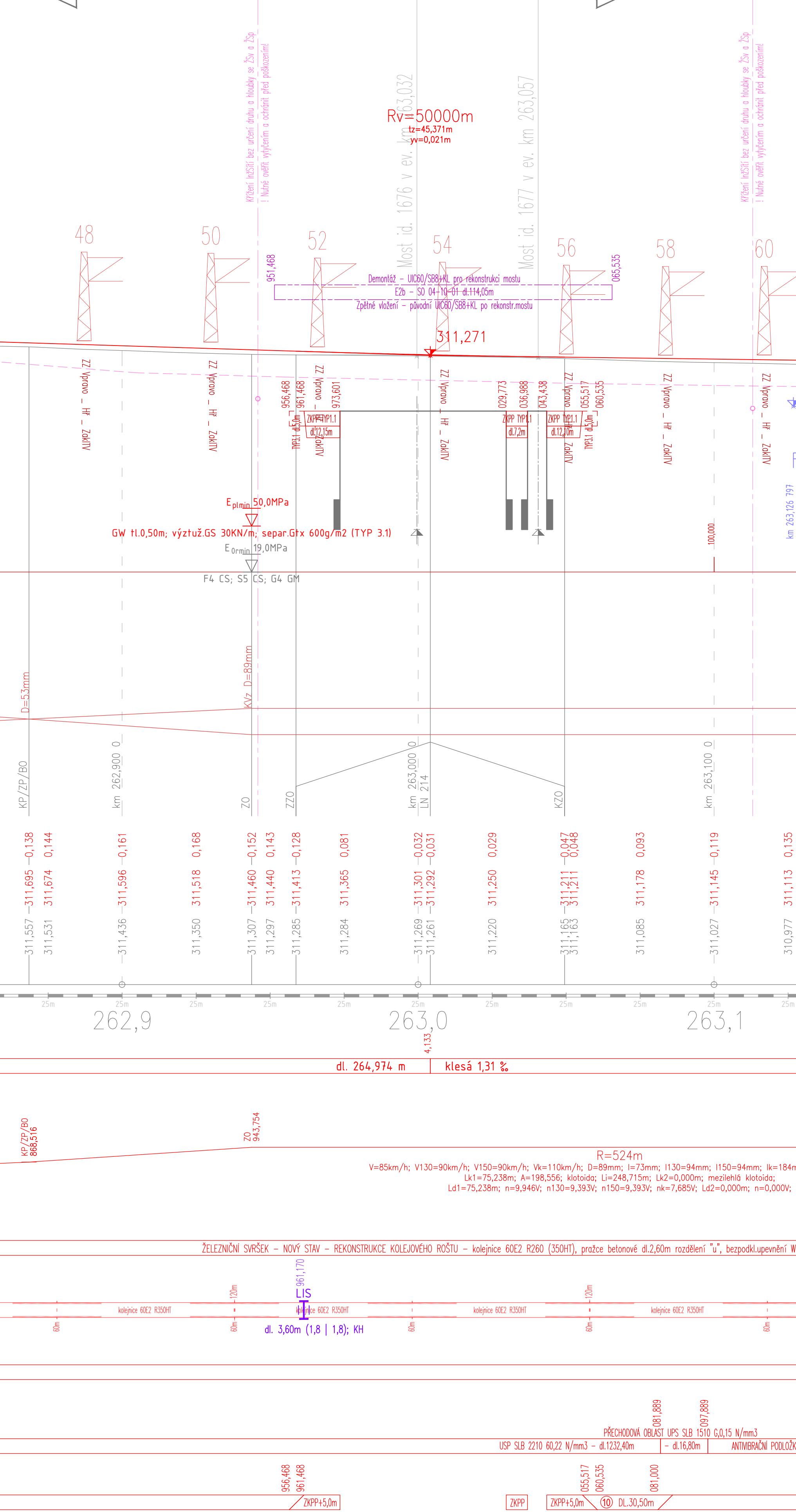


PODÉLNÝ PROFIL TRATĚOVÉ kolejového roštu ÚSETÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODÉLNÝ PROFIL 2TK

směr ŽST Ústí nad Orlicí

směr ŽST Choceň



akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
stavební objekt: SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek; SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 262,60 – 264,30
měřítko: 1:1000/100

Skladby železničního svršku (ŽSv):

Kolejnice 60E2 (350H1), pražce d1.260m, hmotnost min 304kg, s rozdělením "u"; upevnění bezpodkladnicové W14 (W30H1) (v přejezděch antikorozi)
Výhybky II generace na betonových pražcích s PHS a perlitizací K0

Skladby železničního spodku (ŽSp):

Sanace ŽSp kontinuální metodou bez snášení ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H10,50m, výztužné GS 30kN/m2, separační GTX 600g/m2
- TYP3 (3.2) ŠD 0/32 H10,20m, výztužné GS 30kN/m2, separační GTX 600g/m2
Sanace ŽSp metodou se snášením ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H10,50m, výztužné GS 30kN/m2, separační GTX 600g/m2
- TYP3 (3.2) ŠD 0/32 H10,20m, výztužné GS 30kN/m2, separační GTX 600g/m2

ZKPP metodou se snášením ŽSv – TYP 11 ŠD 0/32 H10,50m, separační GTX 600g/m2 + Cement-Stabilizace (KSC) H10,40m
- TYP 12 ŠD 0/63 H10,50m, separační GTX 600g/m2 + Cement-Stabilizace (KSC) H10,40m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

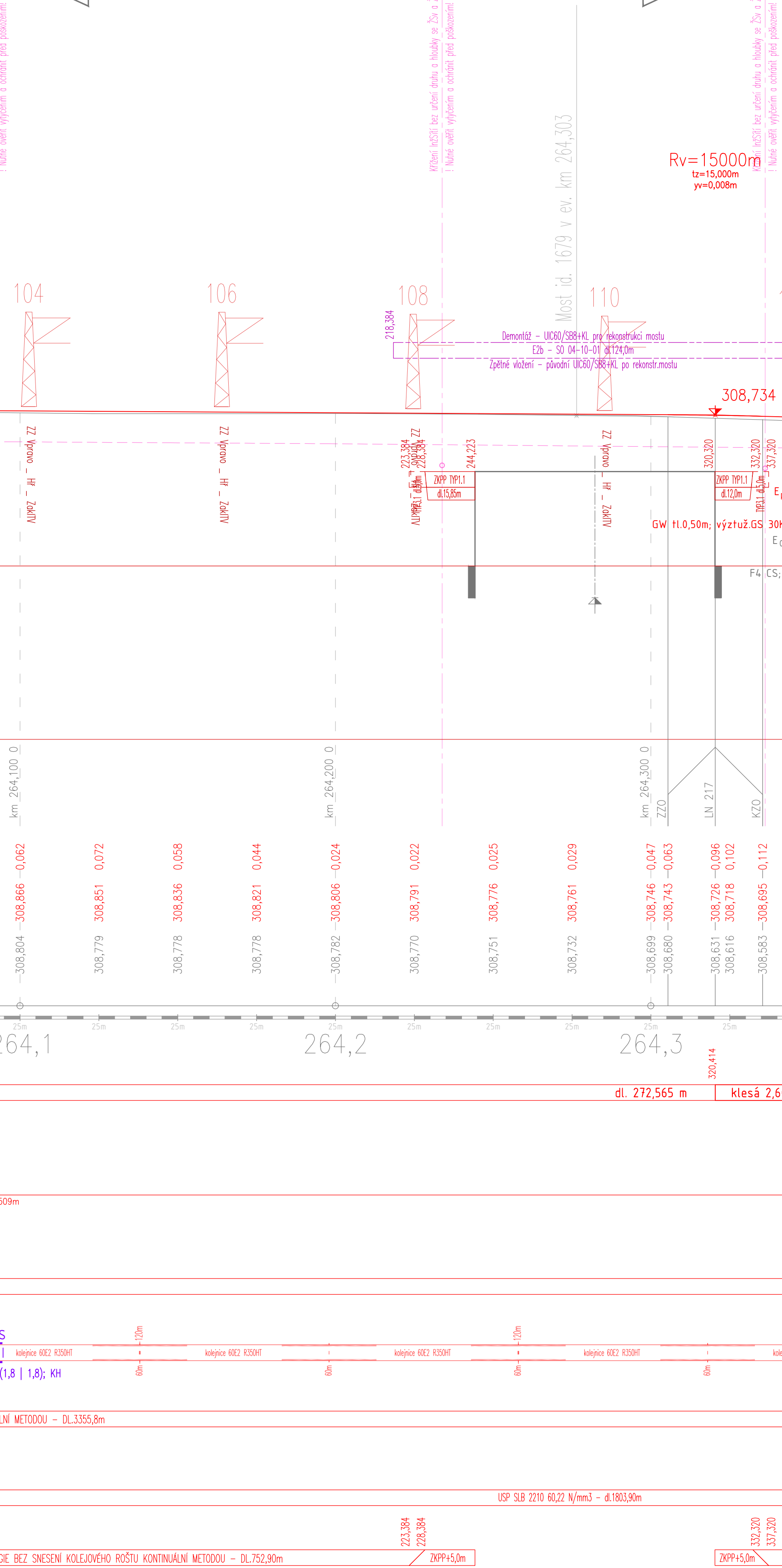
Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

Rv=15000m
R=15000m
R=15000m

PODÉLNÝ PROFIL TRATĚOVÉ kolejového roštu ÚSETÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODÉLNÝ PROFIL 2TK

směr ŽST Ústí nad Orlicí

směr ŽST Choceň



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Železniční svršek – ŽSv
- Kolej stávající stav
- Nový stav železničního svršku – Rekonstrukce novým materiálem
- Nový stav železničního svršku – Pouze úprava GPK
- Samostatné demontáže a zpětné ukládání materiálu ŽSv

- Železniční spodek – ŽSp
- Nové hrany svahů ŽSp
- Nová úroveň plánů ŽSp
- Odvození ŽSp
- Zesílená konstrukce pražčového podloží (ZKPP)
- Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (d1.5,0m)

Poznámky:
Inženýrské síť je nutné nechat vytyčit jejich správci před započátkem stavebních prací
Inženýrské síť je nutné nechat vytyčit jejich správci před započátkem stavebních prací
Křížení inženýrských sítí s kolejí jsou zakreslena dle dodaného záznamu stavby

Nové prostory inženýrských sítí pod kolejí nejsou součástí objektu železničního spodku
a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s náležitou znalostí stavebního stavu
a ostatní stavební mechanizace realizující objekty železničního spodku a svršku tak,
aby v rámci realizace železničního spodku nebránila provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo
k jejich poškození.



SO 04-10-01
SO 04-11-01
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna č. 1 - oprava v popise dělá upravení W14 a W30H1 a podrobnější podklady	11/2020
02	-	-
03	-	-



SPRÁVA ŽELEŽNICÍ DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY
SÚDOP PRAHA a.s.
Odborná úroveň: ING. MIROSLAV KRSEK
Odborná úroveň: ING. MIROSLAV KRSEK
Odborná úroveň: ING. MIROSLAV KRSEK



PRONIN a.s.
Jednatel: ING. MIROSLAV KRSEK
Odborná úroveň: ING. MIROSLAV KRSEK
Odborná úroveň: ING. MIROSLAV KRSEK

Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC

SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek

Podélný profil:
Měřítko: 1:1000/100
Číslo přílohy: 4.2

PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 262,60 – 264,30