

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 12269/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/16

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 10. listopadu 2020

Věc: **Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 30
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 274:

Dotaz se týká „Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.29“. Konkrétně přílohy
harmonogramu stavby: „B_08_03_HMG_upr03.pdf“.

Konkrétně uvádí:

Stavební úsek	Postupy/etapy	Popis činnosti	doba trvání (minimally)		měs.	týdny	dny
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od - do				
Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, původní stopa, BC	zahájení soutěže na dodavatele		1. červen 2020				
	výběr dodavatele		30. březen 2021				
	uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		29. duben 2021				
	DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro odbočku Bezpráví		2. leden 2021 - 7. duben 2021	3,0	13,6	95	
	výroba SZZ pro odbočku Bezpráví		8. duben 2021 - 7. červenec 2021	3,0	12,9	90	
	instalace a zkoušení SZZ v odbočce Bezpráví		8. červenec 2021 - 15. listopad 2021	1,0	18,6	130	
	DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro žst. Brandýs nad Orlicí		2. leden 2021 - 27. květen 2021	3,0	20,7	145	
	výroba SZZ pro žst. Brandýs nad Orlicí		28. květen 2021 - 20. říjen 2021	4,8	20,7	145	
	instalace a zkoušení SZZ v žst. Brandýs nad Orlicí		21. říjen 2021 - 18. únor 2022	1,0	17,1	120	
	zapnutí SZZ v odbočce Bezpráví		18. září 2021				
	zapnutí SZZ v žst. Brandýs nad Orlicí		1. červenec 2022				
	zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Ústí nad Orlicí - Bezpráví		1. květen 2021				
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Ústí nad Orlicí - Bezpráví		20. červen 2023				
	konec dokončovacích prací v úseku Ústí nad Orlicí - Bezpráví		30. červen 2023				
	zahájení stavby - přípravné práce v odbočce Bezpráví		21. květen 2021				
	ukončení hlavních stavebních prací v odbočce Bezpráví		18. prosinec 2022				
	konec dokončovacích prací v odbočce Bezpráví		28. prosinec 2022				
	zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Bezpráví - Brandýs nad Orlicí		21. květen 2021				
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Bezpráví - Brandýs nad Orlicí		18. prosinec 2022				
	konec dokončovacích prací v úseku Bezpráví - Brandýs nad Orlicí		28. prosinec 2022				
	zahájení přípravných a stavebních prací v žst. Brandýs nad Orlicí		21. květen 2021				
	ukončení hlavních stavebních prací v žst. Brandýs nad Orlicí		18. prosinec 2022				
	konec dokončovacích prací v žst. Brandýs nad Orlicí		28. prosinec 2022				
	zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Brandýs nad Orlicí - Choceň		16. říjen 2021				
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Brandýs nad Orlicí - Choceň		10. srpen 2022				
	konec dokončovacích prací v úseku Brandýs nad Orlicí - Choceň		20. srpen 2022				

- 1) U „instalace a zkoušení SZZ v odbočce Bezpráví“ je chybně spočten počet měs. Žádáme zadavatele o prověření/opravu.
- 2) Činnost „DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro odbočku Bezpráví“ má být zahájena/zpracována ještě před termínem výběru dodavatele a uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli?
- 3) Činnost „výroba SZZ pro odbočku Bezpráví“ má být zahájena ještě před uzavřením smlouvy a předáním staveniště dodavateli?
- 4) Instalace a zkoušení SZZ v odb.Bezpráví je dle HMG v termínu 8.7. – 15.11.2021. Zapnutí SZZ v odb.Bezpráví je ale již 18.9.2021?

5) Činnost „DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro žst. Brandýs nad Orlicí“ má být zahájena/zpracována ještě před termínem výběru dodavatele a uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli?

Žádáme zadavatele, aby uvedené prověřil/opravil.

Odpověď:

- 1) Dokument *B_08_03_HMG_upr03.pdf* byl upraven.
- 2) HMG byl upraven. Činnost „DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro odbočku Bezpráví“ bude zahájena ihned po ukončení výběrového řízení na zhotovitele. Termín zapnutí SZZ Bezpráví je závazný. Ostatní termíny může uchazeč ve své nabídce zkrátit.
- 3) HMG byl upraven. Činnost „výroba SZZ pro odbočku Bezpráví“ bude zahájena po ukončení výběrového řízení na zhotovitele. Termín zapnutí SZZ Bezpráví je závazný. Ostatní termíny může uchazeč ve své nabídce zkrátit.
- 4) Termíny v souhrnné části HMG sladěny s termíny konkrétních postupů/etap. Dokument *B_08_03_HMG_upr03.pdf* byl upraven.
- 5) HMG byl upraven. Činnost „DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ pro žst. Brandýs nad Orlicí“ bude zahájena ihned po ukončení výběrového řízení na zhotovitele. Termín zapnutí SZZ pro žst. Brandýs nad Orlicí je závazný.

Dotaz č. 275:

SO021001_upr02 – žádáme o prověření množství položky č. 18 a 19, kde dle našich výpočtů vycházejí rozdílné hodnoty a zároveň prosíme o rozčlenění zmíněných položek dle úseků s jednotlivými různými podpražcovými podložkami.

Odpověď:

Původní hodnota 4634 ks, p.č. 18, byla po přepočtu nahrazena výměrou 4602 ks. Došlo k úpravě popisu a množství p.č. 18 (4156 ks) a její přepočtené množství bylo dále rozčleněno do nově zřízených položek, dle opravené posloupnosti číslování č.20 (112 ks) a 21 (334 ks). Původní hodnota p.č. 19 (5091 kusů), byla po přepočtu nahrazena výměrou 5062 kusů s doplněním popisu položky.

Upraveny dokumenty:

- *D_02_01_01_021001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_257_70_259_40_upr1.pdf*
- *D_02_01_01_021001_3_2_Podelny_profil_1TK_km_259_30_261_00_upr2.pdf*
- *D_02_01_01_021001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_257_70_259_40_upr1.pdf*
- *D_02_01_01_021001_4_2_Podelny_profil_2TK_km_259_30_261_00_upr2.pdf*
- *SO021001_upr03.xlsm*

Dotaz č. 276:

SO031001_upr06 – žádáme o prověření množství položky č. 9, kde máme podezření na chybnou hodnotu ve výpočtu.

Odpověď:

Výměra položky č. 9 byla opravena. Přepočtem došlo k snížení výměry množství šterku pro zřízení kolejového lože.

Upraveny dokumenty:

- *D_02_01_01_031001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_260_70_261_60_upr2.pdf*
- *D_02_01_01_031001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_260_70_261_60_upr2.pdf*
- *SO031001_upr07.xlsm*

Dotaz č. 277:

SO041001_upr04 – žádáme o prověření množství položky č. 18, 39, 54 a 55, kde dle našich výpočtů vycházejí rozdílné hodnoty a zároveň prosíme o rozčlenění zmíněných položek dle úseků s jednotlivými různými podpražcovými podložkami.

Odpověď:

Nově došlo ke sjednocení stejných, duplicitních položek číslo 18 a 39 do položky č. 18 s doplněním popisu, se zrušením p.č. 39, přepočteným množstvím a jeho rozčleněním dále, po opravě posloupnosti číslování, do položek č. 19 a 20.

Původní množství položky č. 54 (nově č. 55) bylo upraveno s doplněním popisu položky.

Množství položky č. 55 (nově č. 56) bylo překontrolováno a ponecháno bez změn.

Upraveny dokumenty:

- *D_02_01_01_041001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_261_30_262_60_upr2.pdf*
- *D_02_01_01_041001_3_2_Podelny_profil_1TK_km_262_60_264_30_upr1.pdf*
- *D_02_01_01_041001_3_3_Podelny_profil_1TK_km_264_00_265_00_upr1.pdf*
- *D_02_01_01_041001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_261_20_262_50_upr2.pdf*
- *D_02_01_01_041001_4_2_Podelny_profil_2TK_km_262_60_264_30_upr1.pdf*
- *D_02_01_01_041001_4_3_Podelny_profil_2TK_km_264_00_265_10_upr1.pdf*
- *SO041001_upr05.xlsm*

Dotaz č. 278:

Dle informace od dodavatelů, projekt stavby neobsahuje potřebnou specifikaci pro dodávku a zřízení kolejnicových mazníků (SO021001_upr02 – p.č. 28; SO051001_upr03 – p.č. 50) a proto prosíme o doplnění následujících informací:

- typ kolejnice v úseku, který se má mazat
- budou se ošetřovat oba kolejnicové pásy nebo jenom jeden?
- frekvence průjezdu vlaků v daném úseku (kolik vlaků projede denně, cca počet náprav).
- zásadní je pak rozhodnout, zda jít variantou:
 - rozmístění dvou aplikačních lišt pro ošetření obou kolejnicových pásů (na každé kolejnici jedna lišta). Vhodné pro ošetření dvou protisměrných oblouků z jednoho místa.
 - je možné i variantní řešení se čtyřmi aplikačními lištami (na každé kolejnici dvě lišty). Vhodné pro ošetření více orientovaných oblouků na větší vzdálenost.

Odpověď:

Kolejnice v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kde bude umístěn mazník 2TK v km 259,198, bude provedena 60E2 R350HT. Za železniční stanicí Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje v km 267,625 v koleji č. 2 bude provedena 60 E2.

Budou se ošetřovat oba kolejnicové pásy.

Z hlediska frekvence průjezdu vlaků lze v reálu počítat s cca 200 trasami/24 hodin, průměrně 18x dálková doprava + 2x nákladní za 2 hodiny, kdy na jeden vlak dálkové dopravy připadá v průměru 26 náprav a na nákladní vlak 120 náprav.

Investor preferuje mazníky se čtyřmi aplikačními lištami.

Dotaz č. 279:

Jelikož není možné zprovoznit nové TV u 2. koleje ve Výhybně Bezpráví během etapy 1b, z důvodu objemu prací na trakčních podpěrách a nové sloupy je možno stavět až 21 dní od betonáže patek.

Ptáme se, zda-li je reálné v SP0 dát nepřetržitou výlukou do 2. TK a jednotlivé noční výluky do 1.TK?

Toto opatření by nemělo vliv na pažení mostů atp.

V SP 0 by došlo k betonáží nových podpěr TV v 2.TK a v SP 1b by došlo ke zprovoznění celé nové traktce nad Výhybnou Bezpráví s tím, že nové TV na 1.TK ve výhybně by se vybudovalo kompletní v SP1a.

Odpověď:

Není reálné v SP0 dát nepřetržitou výlukou do 2. TK a jednotlivé noční výluky do 1.TK.

TV nad kolejí 2 je možné stavět v následujících výlukách:

- 6 nočních šestihodinových v SP 0 (výkopy, základy, prioritně pro podpěry, nutné ke kotvení TV spojek budoucí odbočky)
- 10 nočních šestihodinových v SP 1/etapě 1a (výkopy, základy, prioritně pro podpěry, nutné ke kotvení TV spojek budoucí odbočky)
- 18 dnů úplné výluky v SP 1/etapě 1b (stavba podpěr TV + dokončení TV)

Při dvou výkopech za noční výlukou, zbývá pět nočních výluk čistě na betonáž (v optimálním případě dokončené do konce etapy 1a). Všechny činnosti na TV jsou předepsány s nasazením minimálně dvou pracovních skupin.

Dotaz č. 280:

Dotaz č. 212 :

V zadávací dokumentaci jsme v dokladové části nenalezli část týkající se pozemků, pronájmů, poplatků, smlouvy o smlouvách budoucích, ze kterých vyplývá povinnost uchazeče převzít na sebe závazky vyplývající z těchto dokumentů. Může nám zadavatel oznámit jaká je situace s pozemky na případné přístupy ke staveništi, případně jestli má uchazeč nějaké závazky vyplývající z předjednaných dokumentů?

Odpověď:

Aktuálně se uzavírají s majiteli pozemků smlouvy o smlouvách budoucích nájemních dle § 1785 a násl. a § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V těchto smlouvách je uvedeno mimo jiné:

- předpokládaná výměra dočasného záboru
- ustanovení, že nájemné bude v následných smlouvách dohodnuto ve výši odpovídající výši nájemného z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost, jak je stanoveno aktuálními cenovými předpisy (Výměr Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. prosince 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a který byl uveřejněn v Cenovém věstníku Ministerstva financí č. 16/2019, část I., oddíl A, položka číslo 2. bod 2.1.) platnými ke dni uzavření nájemní smlouvy
- závazek uvést po ukončení užívání předmětný pozemek do předešlého stavu a nebude-li to možné, nahradit vlastníkovu pozemku případnou škodu, která by na předmětném pozemku vznikla v důsledku stavební činnosti, v penězích

Dotaz: Na základě dotazu č. 212 a odpovědi zadavatele v DI č. 20 se ptáme, jestli pokračovala jednání o případných smlouvách o smlouvách budoucích, kde vyplývají pro uchazeče závazky, které je nutné zapracovat do ceny díla. Pokud ano, žádáme zadavatele o zveřejnění těchto dokumentů.

Odpověď:

V současnosti nejsou uzavřeny žádné smlouvy o smlouvách budoucích nájemních, které by vybočovaly z rámce uvedeného v odpovědi na dotaz č. 212. Uveřejnění dokumentů není z hlediska ochrany osobních údajů možné.

Dotaz č. 281:

V opraveném harmonogramu stavby je uvedeno datum dokončení stavebních prací na 21.6.2023, ukončení následné úpravy kolejí na 17.10.2023. V příloze k nabídce čl. 4.28 bod 8.2 odst. 1.1.3.10 doba uvedení do provozu je uveden milník na ukončení prací objektů SO 02-10-01.1, SO 03-10-01.1, SO 04-10-01. a SO 05-10-01.1 do 3 měsíců ode dne uvedení do provozu. Co platí? V případě, že harmonogram, bude upraven termín na dokončení díla včetně dokumentace?

Odpověď:

Platný je rámec určený v příloze k nabídce čl. 4.28 bod 8.2 odst. 1.1.3.10.
B_08_03_HMG_upr03.pdf byl upraven.

Dotaz č. 282:

Dotaz č. 216 :

Po prostudování všech zadávacích podkladů a po prohlídce stavby upozorňujeme zadavatele na nemožnost splnění podmínek provozu cyklostezky a místní komunikace Klopoty stanovených ve vyjádření Policie ČR, ROT a obce Orlické Podhůří pro staveništní dopravu po dobu provádění stavby. Pro realizaci většiny umělých staveb a objektů svršků a spodků prováděných klasickou metodou se snesením kolejového svršku (Bezpráví a Brandýs n.O.) není možné využít kolejovou dopravu pro odvoz vybouraného a dovoz nového materiálu s ohledem na intenzitu dopravy na

vedlejší provozované koleji. Vzhledem k množství umělých staveb v jednotlivých úsecích nelze použít pro dopravní trasu ani opravovanou kolej. Aby dodavatel stavby dodržel podmínky zadání, nepřekročil předepsané termíny výluk, musí mít zajištěn přístup ke všem objektům prakticky po celou dobu stavby jinak, než po koleji, což znamená plné využití cyklostezky a místní komunikace, kde ale není možné za provozu dodržet velice důležité podmínky BOZP. Je zřejmé, že cyklostezka i komunikace přes Klopoty není na těžkou dopravu stavěna a během stavby bude poškozena. Žádný dodavatel ale není schopen v daných termínech kromě realizace vlastní stavby ještě udržovat během pracovního týdne jedinou přístupovou komunikaci v takovém stavu, aby byla stále bezpečně sjízdná a aby ji byl schopen na konci pracovního týdne opustit a předat k bezpečnému provozu cyklistů, bruslařů a chodců. Žádný dodavatel není schopen zajistit bezpečnost všech osob pohybujících se po 10 km dlouhé cyklostezce v případě, že nebude úplně vyloučen její provoz v průběhu stavby. Jen pro představu, například ze 700 m dlouhého úseku 03 výhybna Bezpráví je po komunikaci přes Klopoty a cyklostezku nutno odvozit cca 9200m³ zeminy a vybouraných materiálů a dovézt přes 320 m³ betonu a více než 5 300 m³ různých druhů kameniva. Žádáme uzavření cyklostezky a místní komunikace Klopoty pro potřebu stavby. Zároveň se ptáme, jaká případně bude sankce za nedodržení podmínky o provozování cyklostezky staveništní dopravou o víkendech v období duben-září?

Odpověď:

Režim užívání a organizace provozu na uváděné komunikaci (která je v části výhradní cyklostezkou) je podmínkou realizace stavby. Režim užívání a organizace provozu je popsán v příloze B.01 Souhrnná technická zpráva (str. 151-153).

Dále odkazujeme na čl. 4.1.10 Zvláštních technických podmínek, který uvádí:

Pro přístupy na stavenišťe jsou v Projektové dokumentaci navrženy provizorní komunikace, úpravy stávajících komunikací (zřízení dočasných výhyben) i provizorní staveništní most přes Tichou Orlici. Zhotovitel navržené přístupy zhodnotí z hlediska jejich dostatečnosti a četnosti pro zhotovení Díla a z hlediska jím zamýšleného postupu prací a předpokládané mechanizace. Pokud bude Zhotovitel

potřebovat pro realizaci další přístupy, náklady na jejich přípravu, projednání, zřízení, pronájmy a odstranění jsou součástí ceny Díla.

Zadavatel je si vědom ztížených podmínek výstavby a předpokládá, že si zhotovitel zvýšené náklady rozpustí v ceně položky dle článku 2.1.3 Komentáře k soupisu prací.

Dotaz: Na základě dotazu č. 216 a odpovědi zadavatele v DI č.20 a na základě přepracovaných zásad organizace výstavby je zřejmé, že základy pro TV v koleji č.2 není možné realizovat z kolejí a bude nutné použít přístupové komunikace včetně cyklostezky v celém úseku, tudíž musíme nadále trvat na uzavření cyklostezky pro potřeby stavby. Žádáme zadavatele o vyjádření, jaká bude případná sankce za nedodržení podmínky o provozování cyklostezky staveništní dopravou o víkendech v období duben-září?

Odpověď:

Pro práce na TV není třeba cyklostezku uzavírat. Trasa komunikace nekopíruje železniční trať podél koleje 2 tak těsně, aby bylo nutno zůstávat se stavebními mechanismy přímo na stezce. Příjezd a odjezd stavebních mechanismů, ani jejich přesun mezi jednotlivými pracovními místy nezakládá potřebu uzavírky cyklostezky, pouze krátkodobých regulačních opatření v souladu s textem TZ ZOV.

Ztížené podmínky realizace Zhotovitel zahrne do nabídkové ceny díla. Výše sankcí nebude uveřejňována.

Subjekty ROT i Orlické Podhůří jsou připraveny k navazujícím jednáním s vybraným Zhotovitelem díla vedoucím k upřesnění a konkretizaci opatření a termínů případných uzavírek.

Dotaz č. 283:

S V SP3a a SP3b by měli být provedeny práce na železničním svršku a spodku pomocí sanační linky.

Každý z těchto strojů má určitou délku, kterou je potřeba zohlednit v navrhovaných výlukách uvedených v ZOV a vyloučit při začátku a konci práce tohoto stroje přilehlé úseky

kolejí a to jak kolejově tak napěťově. Například v SP3a, kdy mají proběhnout práce na úseku Ústí nad Orlicí – odbočka Bezpráví v 1. TK, je potřeba na nějaký den, který bude stroj práce zahajovat vyloučit kolej v Ústí nad Orlicí a na poslední den práce stroje vyloučit kolej v odbočce Bezpráví. Doplní zadavatel tyto výluky bez určení datumů (každý zhotovitel může mít jiný postup prací) do těchto stavebních postupů?

Odpověď:

Rozsah obdobných výluk musí být předmětem realizační dokumentace stavby. Zadavatel nezná parametry konkrétního stroje vybraného zhotovitele ani jeho přesné potřeby.

Dle současného POV budou práce sanační linky realizovány v roce 2023. Výluky jsou zadány pouze v obecném měřítku.

Při upřesňování RPV 2023 bude brán zřetel i na výluky jednotlivých úseků, kterých se bude realizace prací sanační linky týkat. To znamená, že budou doplněny i další výluky traťových kolejí, které budou z důvodu zvolené technologie sanačních prací požadovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **26. 11. 2020** na den **27. 11. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **27. 11. 2020** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **27. 11. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

B_08_03_HMG_upr03.pdf

D_02_01_01_021001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_257_70_259_40_upr1.pdf

D_02_01_01_021001_3_2_Podelny_profil_1TK_km_259_30_261_00_upr2.pdf

D_02_01_01_021001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_257_70_259_40_upr1.pdf

D_02_01_01_021001_4_2_Podelny_profil_2TK_km_259_30_261_00_upr2.pdf

D_02_01_01_031001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_260_70_261_60_upr2.pdf

D_02_01_01_031001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_260_70_261_60_upr2.pdf

D_02_01_01_041001_3_1_Podelny_profil_1TK_km_261_30_262_60_upr2.pdf

D_02_01_01_041001_3_2_Podelny_profil_1TK_km_262_60_264_30_upr1.pdf

D_02_01_01_041001_3_3_Podelny_profil_1TK_km_264_00_265_00_upr1.pdf

D_02_01_01_041001_4_1_Podelny_profil_2TK_km_261_20_262_50_upr2.pdf

D_02_01_01_041001_4_2_Podelny_profil_2TK_km_262_60_264_30_upr1.pdf

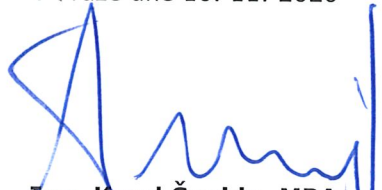
D_02_01_01_041001_4_3_Podelny_profil_2TK_km_264_00_265_10_upr1.pdf

SO021001_upr03.xlsm

SO031001_upr07.xlsm

SO041001_upr05.xlsm

V Praze dne 10. 11. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace