

akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC  
stavební objekt: SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek; SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek  
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60  
měřítko: 1:1000/100

PODÉLNÝ PROFIL TRATĚVÉ kolejového roštu ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ

PODÉLNÝ PROFIL 1TK

směr ŽST Ústí nad Orlicí

směr ŽST Choceň

Skladby železničního svršku (ŽSv):

Kolejnice 60E2 (350HT), pražce dl.2,60m, hmotnost min.304kg, s rozdělením "u"; upevnění bezpodkladnicové W14 (W30HH) (v přejezděch antikorozi)  
Výhybky II generace na betonových pražcích s PHS a perlitizací K0

Skladby železničního spodku (ŽSp):

Sanace ŽSp kontinuální metodou bez snášení ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
- TYP3 (3.2) ŠD 0/32 H.0,20m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
Sanace ŽSp metodou se snášením ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
- TYP3 (3.2) ŠD 0/32 H.0,20m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
- TYP3 (3.3) ŠD 0/63 H.0,50m, výztužné GS 120kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>

ZKPP metodou se snášením ŽSv – TYP 1.1 ŠD 0/32 H.0,50m, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup> + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m  
- TYP 1.2 ŠD 0/63 H.0,50m, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup> + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Železniční svršek – ŽSv
  - Kolej stávající stav
  - Nový stav železničního svršku – Rekonstrukce novým materiálem
  - Nový stav železničního svršku – Pouze úprava GPK
  - Samostatné demontáže a zpětné ukládání materiálu ŽSv
- Železniční spodek – ŽSp
  - Nové hrany svahů ŽSp
  - Nová úroveň pláně ŽSp
  - Odvodnění ŽSp
  - Zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP)
  - Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (dl.5,0m)

Poznámky:  
Inženýrské síť je nutné nechat vyčistit jejich správci před započetím stavebních prací  
Inženýrské síť nebudou realizaci stavby poškozeny  
Křížení inženýrských sítí s koleji jsou zakreslena dle dodaného zakreslu ing.sítí

Nové postupy inženýrských sítí pod koleji nejsou součástí objektu železničního spodku a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností strojních linek a ostatní stavební mechanizací realizující objekt železničního spodku a svršku tak, aby v rámci realizace železničního spodku nebránilo provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo k jejich poškození.



SO 04-10-01  
SO 04-11-01

D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Změna	Datum změny
01	Změna C.1 - úprava podkladů KV výhybků C.1 a C.2 a výhybků C.3 a C.4	22.7.2020
02	Změna C.2 - úprava v popisu dílek upevnění W14 a W30HH a podprahových podložek	11.2.2021
03	-	-

<b>Investor</b> szdc	<b>Správa železniční dopravní cesty, ústřední organizace</b> Dělnická 1003/9 110 00 Praha 1
-------------------------	---

<b>Generální projektant</b> SUDOP PRAHA a.s. Oltavská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu</b> ING. MIROSLAV KRSEK <b>Garant profese</b> ING. PAVEL LUTINEK
--	--

<b>Zpracovatel čísel</b> PRODIN Vedoucí střediska ING. PETR BURDA Odpovědný projektant ING. PETR BURDA Výpracovní MARTIN LIPENSKÝ, DIS. Kontrola PRODIN Jirasek 169, 530 02 Píseň tel.: +420 466 744 535 e-mail: info@prodin.cz	<b>PROJIN a.s.</b> Jirasek 169, 530 02 Píseň tel.: +420 466 744 535 e-mail: info@prodin.cz
---	---

<b>Název akce</b> Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	<b>Číslo směry</b> 18-264.250
---	----------------------------------

<b>Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC</b>	<b>Projektový stupeň</b> DSP
---	---------------------------------

<b>SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek</b>	<b>Datum</b> 08/2019
---	-------------------------

<b>SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek</b>	<b>Číslo částí</b> D.2.1.1
---	-------------------------------

<b>PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60</b>	<b>Podob formátu</b> A4
---	----------------------------

<b>PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60</b>	<b>Číslo přílohy</b> 3.1
---	-----------------------------