2

PODELNÝ PROFIL TRAŤOVÉ kolejového roštu ÚSEKÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODELNÝ PROFIL ZTK

akce: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC
stavební objekt: SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek; SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční spodek
výkres: PODELNÝ PROFIL ZTK, km 259,30 – 261,00
měřítko: 1:1000/100

směr ŽST Ústí nad Orlicí
směr ŽST Choceň

Skladby železničního svršku (Žsv):
Koleje 60E2 (S49/1), pražce dř.B3bk, betonové mn.3bkg, s rozdělením "v", upevnění bezpodkladnicové W14 (W30HS) (v přejezdech antikorozní)
Výhybky 6 generace na betonových pražcích s PHS a pertinací K6

Skladby železničního spodku (Žsp):
Sanace Žsp rozmrazovací metodou bez snížení Žsv - TYP3 (3/5 SD 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
- TYP3 (3/5 SD 0/32 tl.0,20m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
Sanace Žsp metodou se snížení Žsv - TYP3 (3/5 SD 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
- TYP3 (3/5 SD 0/32 tl.0,20m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
ZKPP metodou se snížení Žsv - TYP 11 SD 0/32 tl.0,50m, separační GTX 600gr/m2 + Cement Stabilizace (KSC) tl.0,40m
- TYP 12 SD 0/32 tl.0,50m, separační GTX 600gr/m2 + Cement Stabilizace (KSC) tl.0,40m

PODELNÝ PROFIL TRAŤOVÉ kolejového roštu ÚSEKÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODELNÝ PROFIL ZTK
směr ŽST Ústí nad Orlicí
směr ŽST Choceň

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
Železniční svršek – Žsv
Kolej stávající stav
Nový stav železniční – Rekonstrukce novým materiálem
Nový stav železniční – Pouze úprava GPK
Samostatné demontáže a zpětné vkládání materiálu Žsv

Železniční spodek – Žsp
Nová hranice svahů Žsp
Nová úrovně pláně Žsp
Odvodnění Žsp
Železniční konstrukce znalcového podkolí (ZKPP)
Prostor přechodu technologie sanace Žsp (dl.5,0m)

Poznámky:
Dopravní cesty a jejich součásti nejsou součástí objektu železničního spodku a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností stejných témat a ostatními stavebními mechanizace realizující objekty železničního spodku a svršku tak, aby v rámci realizace železničního spodku nebránil provedení prací na Žsp a nebo nedošlo k jejich poškození.

Nivelety TK
Úroveň nové pláně Žsp
GTP proti pláně Žsp
Umístění zapíš značek
Převýšení
Poznámka
Zdvih +-
Nový stav
Starý stav
Srovnávací rovina
Staničení
Sklonové poměry
Směrové poměry
Železniční svršek nový stav
Žsv: Nový stav železniční – kolejnice
Žsv: Nový stav železniční – pražce
Železniční spodek nový stav

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 994 111
e-mail: info@sudop.cz

PROVIA a.s.
Jiráskova 189, 530 02 Pardubice
tel.: +420 466 794 533
e-mail: info@provia.cz

Správce železniční dopravní cesty: SŽDC s.p.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV HOUSKA
Projektant: ING. PAVEL LITNEK
Vedoucí projektant: ING. PETR BUREŠ
Kontrolní inženýr: ING. PETR BUREŠ
Zodpovědný projektant: MARTIN LATOVSKÝ, DiS.
Hlavní autor: MARTIN LATOVSKÝ, DiS.

Číslo zakázky: 18-264-250
Projektové stupeň: DSP
Datum: 08/2019
Číslo listů: D.2.1.1
Měřítko: 1:1000/100
Formát výkresu: A4
Číslo výkresu: 4.2

SO 02-10-01
SO 02-11-01
D.2.1.1
VÝSKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Druh změny	Datum změny
01	Změna 0.1 - úprava polohy KV výhybky 1 a 2 a výhybky 3 a 4 a 5	02.7.2020
02	Změna 0.2 - úprava v popisu délek oblí výjezdních KV a KV50HH a podpěrných/vyvěrných podkladů	11/2020
03		

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Čelakovského 2
500 02 Hradec Králové

Vedoucí oblastního ředitelství: ING. JAROSLAV ŠIMŮNEK
Vedoucí oddělení: ING. PAVEL LITNEK
Vedoucí projektant: ING. PETR BUREŠ
Kontrolní inženýr: ING. PETR BUREŠ
Zodpovědný projektant: MARTIN LATOVSKÝ, DiS.
Hlavní autor: MARTIN LATOVSKÝ, DiS.

Číslo zakázky: 18-264-250
Projektové stupeň: DSP
Datum: 08/2019
Číslo listů: D.2.1.1
Měřítko: 1:1000/100
Formát výkresu: A4
Číslo výkresu: 4.2

PODĚLNÝ PROFIL ZTK, km 259,30 - 261,00

Tento výkres je chráněn autorským zákonem. Bez souhlasu autora nesmí být výkres kopírován, rozmnožován, upravován, ani jinak užíván.