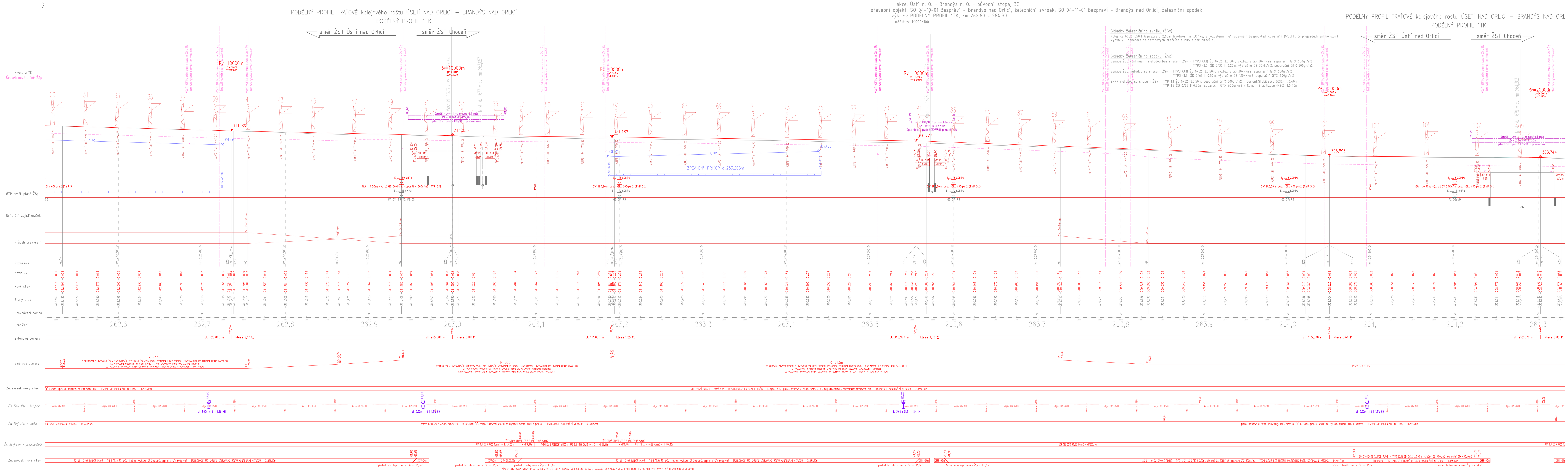


PODÉLNÝ PROFIL TRÁTOVÉ kolejového roštu ÚSETÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODÉLNÝ PROFIL 1TK

akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
stavební objekt: SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek; SO 04-11-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 262,60 – 264,30
měřítko: 1:1000/100

PODÉLNÝ PROFIL TRÁTOVÉ kolejového roštu ÚSETÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORL
PODÉLNÝ PROFIL 1TK

- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- Železniční svršek – ŽSv
 - Kolej stávající stav
 - Nový stav železničního – Rekonstrukce novým materiálem
 - Odvodnění ŽSv
 - Zesílená konstrukce pracovního podloží (ZKPP)
 - Prostor přechodu technologie sanace ŽSv (dl.5,0m)
- Železniční spodek – ŽSp
- Nové hrany svahů ŽSp
 - Odvodnění ŽSp
 - Zesílená konstrukce pracovního podloží (ZKPP)
 - Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (dl.5,0m)



SO 04-10-01
SO 04-11-01
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna č.1 - oprava v popisu účelů užít upravení W4 a W30H v podprahových podložkách	11/2020
02	-	-
03	-	-

Investor: **sfdi** Správa železniční dopravní infrastruktury

Generální projektant: **SUDOP PRAHA** s.r.o.
Ověřil: Ing. Miroslav Krsek
e-mail: miroslav.krsek@sfdi.cz

Zpracoval: **PRODN** s.r.o.
Jiráskova 169, 502 02 Písek
IČ: 442 80 084 114
e-mail: prodn@sfdi.cz

Veškeré údaje: Ing. Petr Burda
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda
Výpracoval: Martin Lipenský, Dis.
Kontrola: Martin Lipenský, Dis.

Název stavby: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
Číslo stavby: 18-264.260
Datum: 08/2019
Projektový stupeň: DSP

Číslo listu: 1
Název přílohy: SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
Podoba formátu: D.2.1.1
Měřítko: 1:1000/100
Číslo přílohy: 3.2

PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 262,60 - 264,30