

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Železniční svršek - ŽSv
- Kolej stávající stav
- Nový stav železničního svršku - Rekonstrukce novým materiálem
- Nový stav železničního svršku - Pouze úprava GPK
- Samostatné demontáže a zpětné vkládání materiálu ŽSv

Železniční spodek - ŽSp

- Nové hrany svahů ŽSp
- Nová úroveň pláně ŽSp
- Odvoznění ŽSp
- Žesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP)
- Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (d1,5,0m)

Poznámky:

Inženýrské sítě je nutné nechat vytyčit jejich správci před započatím stavebních prací

Inženýrské sítě nebudou realizaci stavby poškozeny

Křížení inženýrských sítí s koleji jsou zakreslena dle dodaného zakreslu ing.sítí

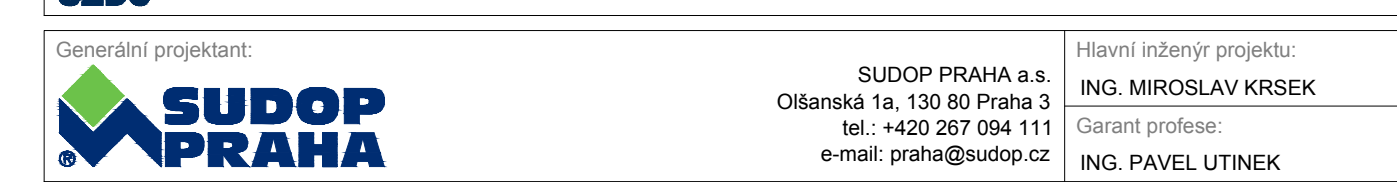
Nové prostory inženýrských sítí pod koleji nejsou součástí objektu železničního spodka a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností strojních linek a ostatní stavební mechanizace realizující objekty železničního spodka a svršku tak, aby v rámci realizace železničního spodka nebránil provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo k jejich poškození.



SO 04-10-01  
SO 04-11-01  
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna č.1 - úprava polohy KV výhybky č.1 a č.2 a výhybky č.3 a č.4	22.7.2020
02	Změna č.2 - úpravy v popisu dělek užití upravení W14 a W30HH a podprahových podložek	11/2020
03	-	-



Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK  
Garant profese: ING. PAVEL UTINEK

PROJIN a.s.  
Jiráskova 169, 830 02 Puzosice  
tel: +420 267 084 111  
e-mail: info@projin.cz

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek  
SO 04-11-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek

PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 261,20 - 262,50