



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

# SO 37-33-01

# SO 37-33-11



# ČÁST E.1.1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Investor:	Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	ING. PAVEL KUBÁT
		Garant profese: <i>Utinek</i> ING. PAVEL UTINEK

Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r. o.
	Mezitřaťová 137, 198 21, PRAHA 9 tel.: +420 281 090 860 e-mail: firma@projekt-servis.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
<i>Koudelka</i> Ing. Martin Koudelka	<i>Koudelka</i> Ing. Martin Koudelka	<i>Juga</i> Bc. Martin Juga	<i>Juga</i> Bc. Martin Juga

Název akce: <b>UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA -PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI</b>	Číslo smlouvy: <b>14-209.250</b>	
	Projektový stupeň: <b>PROJEKT</b>	
Část:  <b>OBLAST KOLEJ č. 101</b>	Datum: <b>30.05.2015</b>	
	Číslo části: <b>E.1.1</b>	
Název přílohy:  <b>VÝKAZ VÝMĚR</b>	Měřítko: <b>1:100</b>	Počet formátů: <b>-</b>
	Číslo přílohy: <b>2.8</b>	



# Výpočet kubatur zemních prací a štěrku

## Tabulka č.1 - celková

Stavební postup	Kolej číslo	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
						Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez			
		m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²		
CELKOVÁ																			
SP1	101		4208,513		492,032		2023,887		804,870		3018,084		0,000		236,075		112,312		180,557
	103a		169,450		27,625		165,615		78,654		244,471		0,000		0,000		0,000		25,696
	102a		1792,570		176,575		822,534		329,370		969,144		0,000		0,000		0,000		217,976
	105		129,705		0,000		99,161		84,980		318,675		0,000		0,000		0,000		26,396
	107		300,068		0,000		156,586		0,000		0,000		0,000		0,000		56,804		0,000
	109		124,667		0,000		59,737		0,000		0,000		0,000		0,000		26,194		0,000
	Pálicí stroj		146,327		0,000		59,427		52,943		195,153		0,000		0,000		0,000		35,547
SP3	102a		642,431		102,520		0,000		150,680		578,204		0,000		0,000		27,693		112,199
	107		5,669		133,945		0,000		71,940		286,345		0,000		0,000		0,000		33,053
	109		187,848		0,000		0,000		57,746		189,116		0,000		0,000		0,000		12,695
SP4	101		358,030		933,567		0,000		305,640		1232,111		0,000		419,741		59,443		0,000
SP5	101		852,794		1331,588		736,083		679,357		2560,910		0,000		392,695		29,101		449,559
SP6	101		1103,292		774,054		669,349		486,398		1813,493		0,000		554,236		73,362		246,109
	103		685,603		693,843		425,419		285,867		1072,002		0,000		414,556		0,000		150,080
	východní zhlaví sever		2508,200		0,000		502,700		560,310		2793,200		7,600		0,000		0,000		470,000
SP7	102a		2998,905		0,000		26,148		53,758		153,379		0,000		0,000		424,539		106,123
CELKEM			16214,073		4665,749		5746,646		4002,513		15424,287		7,600		2017,303		809,447		2065,990
Přeprava hmot (t)			32 428,146		9 331,498		10 389,936		8 144,513										

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.

Objem štěrku k odtěžení po odečtení objemu pražců je

**6003,5 m<sup>3</sup>**

## Rekapitulace výkopových prací:

## Tabulka č.2 - celková

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		16 214,073 m <sup>3</sup>
z toho:	Odtěžení ŠL	- 5 746,646 m <sup>3</sup>
	Hloubení rýh	- 365,640 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh</b>		<b>7 433,438 m<sup>3</sup></b>
	Objem materiálu zpět do násypů	- 4 665,749 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku</b>		<b>3 133,329 m<sup>3</sup></b>
	Odpad z pročištění štěrku	100% + 6 003,498 m <sup>3</sup>
<b>Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)</b>		<b>9 136,827 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>		<b>18 273,654 t</b>

## Rekapitulace zřízení ŠL

## Tabulka č.3 - celková,

	množství
Nový štěr v plném profilu	4 002,513 m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	23,690 m <sup>3</sup>
Štěr zřízený ve výhybkách	533,000 m <sup>3</sup>
<b>Objem nového štěrku celkem</b>	<b>4 559,203 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>	<b>9 275,698 t</b>

# Demontáž drážního svršku

# Tabulka č.4 - celková

Stavebný postup	Demontáž koleje č.	Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž prážců příčných				rozdělení	Odstranění KP (m)
				SB 5 (ks)	SB 6 (ks)	SB 8 (ks)	dřevo (ks)		
SP1	101	1 121,000	2 242,000	880	0	0	959	"d"	1 121,000
	102	213,000	426,000	80	0	0	269	"d"	213,000
	103	487,000	226,000	227	0	0	572	"d"	487,000
	104	64,000	128,000	105	0	0	0	"d"	64,000
	105	61,000	122,000	0	0	101	0	"d"	61,000
	107	73,000	146,000	86	0	0	35	"d"	73,000
SP4		0,000	0,000	0,0	0	0,0	0	"d"	0,000
SP5	103	142,728	428,184	0,0	0	0,0	235	"d"	142,728
	101	297,300	891,900	0,0	0	0,0	488	"d"	297,3
SP6	101	297,253	594,506	0,0	0	0,0	487	"d"	297,253
	východní zhlaví sever	498,000	996,000	17	0	0	818	"d"	498,000
SP7		0,000	0,000	0	0	0	0	"d"	0,000
CELKEM		3 254,281	6 200,590						3 254,281
Přeprava hmot (t)			309,97	369,675	0,000	27,270	386,252		
Objem (m <sup>3</sup> )				139,500	0,000	10,100	386,252		
Počet prážců				1 395	0	101	3 863		

# Zřízení drážního svršku

***Tabulka č.5 - celková***

Stavební postup	Kolej č.	Délka úseku (m)	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil Celkem (m³)
					dřevěné NOVÉ (ks)	Rozdělení	(ks/m)	spol. ks	nads. ks	m	
SP1	103a	49,159	49,159	0,000	81	"d"	1,64	0	0	0	77,524
	101	39,514	39,514	0,000	65	"d"	1,64	0	0	0	61,642
		450,743	450,743	0,000	739	"d"	1,64	0	0	0	713,647
	102a	182,808	182,808	0,000	294	"d"	1,64	6	0	0	374,946
	105	28,966	28,966	0,000	48	"d"	1,64	0	0	0	89,093
	Pálicí stroj	16,550	16,550	0,000	27	"d"	1,64	0	0	0	72,211
SP3	102a	68,066	68,066	0,000	112	"d"	1,64	0	0	0	186,661
	107	29,723	29,723	0,000	49	"d"	1,64	0	0	0	92,197
	109	23,465	23,465	0,000	38	"d"	1,64	0	0	0	77,100
SP4	101	191,025	191,025	0,000	313	"d"	1,64	0	0	0	305,640
SP5	101	349,556	12,115	337,441	20	"d"	1,64	0	0	0	552,540
		75,042	75,042	0,000	123	"d"	1,64	0	0	0	119,295
SP6	101	198,398	198,398	0,000	323	"d"	1,64	2	0	0	513,664
		25,000	25,000	0,000	41	"d"	1,64	0	0	0	49,986
		44,890	44,890	0,000	74	"d"	1,64	0	0	0	101,340
	103	153,895	153,895	0,000	250	"d"	1,64	2	0	0	285,867
	východní zhlaví sever	533,540	533,540	0,000	875	"d"	1,64	0	0	0	485,810
SP7	102a - SP3	33,600	33,600	0,000	55	"d"	1,64	0	0	0	52,416
CELKEM		2 493,940	2 156,499	337,441	3 527			10	0	0	4 211,580
Přeprava hmot (t)			215,607	33,737	353						7 580,844

**Demontáž výhybek a odstranění štěrku ve výhybkách**

Stavební postup	Kolej č.	Mont. délka	Hmotnost	Odtěžení štěrku		Řez
		m	t	kontam. m <sup>3</sup>	nekont. m <sup>3</sup>	ks
SP1		475,927	116,440	573,000	0,000	0
SP3		0,000	0,000	0,000	0,000	0
SP4		0,000	0,000	0,000	0,000	0
SP5		0,000	0,000	0,000	0,000	0
SP6		299,060	65,600	352,000	0,000	20
SP7		0,000	0,000	0,000	0,000	0
<b>CELKEM</b>		<b>774,987</b>	<b>-</b>	<b>925,000</b>	<b>0,000</b>	<b>20</b>
<b>přepr. hmot. (t)</b>		<b>-</b>	<b>182,040</b>	<b>1 665,000</b>	<b>0,000</b>	

**Tabulka č.6 - celková****Montáž výhybek a zřízení štěrku ve výhybkách**

Stavební postup	Kolej č.	Mont. délka m	Hmotnost t	Stezky		Štěrky		Svar ks
				Drt' m <sup>3</sup>	Štěrky m <sup>3</sup>	recykl. m <sup>3</sup>	nový m <sup>3</sup>	
SP1		118,830	28,040	0,000	0,000	0,000	144,000	0
SP3		75,080	18,490	0,000	0,000	0,000	93,000	0
SP4		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
SP5		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
SP6		37,240	8,840	0,000	0,000	0,000	49,000	0
		206,910	47,950	0,000	0,000	0,000	247,000	0
SP7		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
<b>CELKEM</b>		<b>438,060</b>	<b>-</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>533,000</b>	<b>0</b>
<b>přepr.hmot. (t)</b>		<b>-</b>	<b>103,320</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>959,400</b>	<b>0</b>

**Tabulka č.7 - celková****Rekapitulace odstranění štěrku****Tabulka č.8 - celková**

Štěrky odstraněné ve výhybkách	925,000	m <sup>3</sup>
Štěrky odstraněné v kolejích	5 078,498	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení štěrku celkem</b>	<b>6 003,498</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. štěrku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	925,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku po recyklaci</b>	<b>5 078,498</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL****Tabulka č.9 - celková**

	recykl.	nový	
Štěrky zřízené ve výhybkách	0,000	533,000	m <sup>3</sup>
Štěrky zřízené v kolejích	0,000	4 211,580	m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	0,000	23,690	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>4 768,270</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Odvodnění****Tabulka č.10 - celková**

Stavebný postup	Kolej č.	Druh odvodnění		Výkop	Štěrk	Geotextilie
			délka	objem	objem	plocha
			(m)	(m³)	(m³)	(m²)
SP1		vsakovací žebra	148,500	114,701	79,061	601,425
SP3			0,000	0,000	0,000	0,000
SP4			0,000	0,000	0,000	0,000
SP5		trativod + propojení	377,010	244,989	188,371	744,628
SP6			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
SP7		propojení	8,500	5,950	5,100	16,575
CELKEM			534,010	365,640	272,532	1362,628
Přeprava hmot (t)				731,281	545,065	

**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - celková**

Stavební postup	Kolej č.	konstrukční vrstva		PK	Štěrkodrt'	Výplň nerovností - štěrkodrt'
		šířka	plocha	délka	objem	objem
		(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
SP1	101	6	3076,734	512,789	541,927	180,557
	103a	6	294,954	49,159	37,602	25,696
	102a	6	1327,182	221,197	193,904	217,976
	105	6	270,798	45,133	29,262	35,547
	Pálicí stroj	6	336,498	56,083	47,801	26,396
SP3	102a	6	708,648	118,108	85,469	112,199
	107	6	350,016	58,336	37,813	33,053
	109	6	289,422	48,237	28,367	12,695
SP4	101	6	1146,150	191,025	178,417	114,615
SP5	101	6	2547,588	424,598	373,795	449,559
SP6	101	6	2030,802	338,467	272,099	246,109
	103	6	1072,002	178,667	160,800	150,080
	východní zhlaví sever	6	3134,400	300,000	470,200	470,000
SP7	102a	4,565	153,389	33,601	34,705	106,123
CELKEM			16738,583		2492,163	2180,605
Přeprava hmot (t)					4984,325	4361,211



### Trativodní šachty

**Tabulka č.12**

Plastové DN400:

[illegible]

Plastové DN600:

číslo šachty	umístění	staničení	u koleje číslo	osová vzdálenost	kóta vtok/výtok	kóta poklopu	šachta spodní díl	délka trouby	kryt se zámkem
	P / L	km		m	m	m	ks	m	ks
Š 7	L	0,768768	101	2,050	321,801	323,265	1	1,650	1
<b>CELKEM:</b>							<b>1</b>	<b>1,650</b>	<b>1</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - celková**

Stavebný postup	Kolej č.	čistá výkopová zemina - odkop	hlušina a kamenivo svršek	žel. pražce dřevěné	žel. pražce beton	žel. šrot - kolejnice, upevnění	PE podložky	pryžové podložky
		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	ks	ks	t	kg	kg
SP1		2788	3064	1 789	1 480	196	588	533
SP3		599	0	0	0	0	0	0
SP4		-576	0	0	0	0	0	0
SP5		-1327	691	452	0	21	81	74
SP6		-774	1046	488	0	29	88	80
		2005	114	1 198	17	72	219	198
SP7		2973	26	0	0	0	0	0
CELKEM		5688,000	4941,000	3927,000	1497,000	318,000	976,000	885,000

**Tabulka č.1 - SP1**

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Náspyt zhuťněný		Štěrkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože		
číslo	stanice/ní		m²	m³	m²	m³	Odtěžení		Doplnění		se zhuťněním		bez zhuťnění		náspyt		zářez		m²	m³	
	km	m					m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²			
kolej 101-SP1																					
	0,526832	8,775	6,088	53,861	1,958	17,423	3,590	31,511	1,600	14,040	6,000	52,650	0,000	0,000	0,000	0,000	0,189	1,746	0,840	7,371	
	0,535607	24,748	6,188	156,420	2,013	51,711	3,592	104,523	1,600	39,597	6,000	148,488	0,000	0,000	0,000	0,000	0,209	5,841	0,840	20,788	
	0,560355	5,991	6,453	39,046	2,166	13,231	4,855	29,101	1,600	9,586	6,000	35,946	0,000	0,000	0,000	0,000	0,263	1,651	0,840	5,032	
	0,566346		6,582		2,251		4,860		1,600		6,000		0,000		0,000		0,288		0,840		
1	0,626725	23,275	6,800	150,431	3,700	79,986	3,734	86,909	1,979	41,647	6,000	139,650	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	9,776	
2	0,650000	25,000	6,127	171,996	3,174	56,929	3,734	93,350	1,600	40,000	6,000	152,788	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	16,900	
3	0,675000	25,000	7,633	214,873	1,381	28,156	3,734	93,350	1,600	40,000	6,223	150,088	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,932	23,296	
4	0,700000	25,000	9,557	244,518	0,872	17,773	3,734	93,158	1,600	40,000	5,784	137,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,932	22,870	
5	0,725000	25,000	10,005	186,058	0,550	24,706	3,719	91,443	1,600	40,000	5,186	132,550	0,000	0,000	0,000	12,188	0,000	0,000	0,898	21,774	
6	0,750000	25,000	4,880	107,190	1,426	41,498	3,597	88,555	1,600	40,000	5,418	130,138	0,000	0,000	0,975	26,013	0,000	0,000	0,844	21,100	
7	0,775000	25,000	3,695	91,498	1,893	42,561	3,488	86,540	1,600	40,000	4,993	123,700	0,000	0,000	1,106	26,650	0,000	0,000	0,844	21,100	
8	0,800000	25,000	3,624	118,413	1,512	27,458	3,436	85,740	1,600	40,000	4,903	123,700	0,000	0,000	1,026	24,450	0,000	0,000	0,844	10,555	
9	0,825000	25,000	5,849	156,618	0,685	23,514	3,424	86,546	1,600	40,000	6,448	141,888	0,000	0,000	0,930	19,038	0,000	4,750	0,000	0,000	
10	0,850000	25,000	6,681	209,461	1,196	30,498	3,500	90,119	1,600	40,000	6,223	155,600	0,000	0,000	0,593	13,363	0,380	17,913	0,000	0,000	
11	0,875000	25,000	10,076	206,006	1,244	21,668	3,709	93,315	1,600	40,000	6,225	158,438	0,000	0,000	0,476	16,188	1,053	13,163	0,000	0,000	
12	0,900000	25,000	6,404	152,714	0,490	8,600	3,756	94,155	1,600	40,000	6,450	161,250	0,000	0,000	0,819	18,525	0,000	0,000	0,000	0,000	
13	0,925000	25,000	5,813	137,196	0,198	4,141	3,777	94,729	1,600	40,000	6,450	162,513	0,000	0,000	0,663	16,075	0,000	0,000	0,000	0,000	
14	0,950000	25,000	5,163	206,268	0,133	1,770	3,802	93,156	1,600	40,000	6,551	162,513	0,000	0,000	0,623	14,713	0,000	0,000	0,000	0,000	
15	0,975000	25,000	11,338	252,905	0,009	0,109	3,651	91,039	1,600	40,000	6,450	161,250	0,000	0,000	0,554	13,850	0,000	0,000	0,000	0,000	
16	1,000000	25,000	8,894	253,034	0,000	0,000	3,632	88,759	1,600	40,000	6,450	161,250	0,000	0,000	0,554	13,850	0,000	0,000	0,000	0,000	
17	1,025000	25,000	11,349	259,957	0,000	0,151	3,468	86,212	1,600	40,000	6,450	158,437	0,000	0,000	0,554	10,675	0,000	20,087	0,000	0,000	
18	1,050000	25,000	9,448	263,415	0,012	0,151	3,429	89,532	1,600	40,000	6,225	158,625	0,000	0,000	0,300	7,125	1,607	33,625	0,000	0,000	
19	1,075000	25,000	11,625	188,519	0,000	0,000	3,734	70,013	1,600	20,000	6,225	77,813	0,000	0,000	0,270	3,375	1,083	13,538	0,000	0,000	
20	1,100000	25,000	3,456	107,788	0,000	0,000	1,867	55,444	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
21	1,125000	25,000	5,167	131,515	0,000	0,000	2,569	55,444	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
22	1,150000	27,448	5,354	148,817	0,000	0,000	1,867	51,246	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
23	1,177448		5,489		0,000		1,867		0,000		0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
CELKEM				4 208,513		492,032		2 023,887		804,870		3 018,084		0,000		236,075		112,312		180,557	
Přeprava hmot (t)				8 417,027		984,064		3 659,188		1 637,789											



Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Štěrkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože		
číslo	staničení						Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez				
km		m	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	
kolej 107 - SP1																					
	0,000000		5,065		0,000		2,801		0,000		0,000		0,000		0,000		0,961		0,000		
		9,238		48,844		0,000		25,150		0,000		0,000		0,000		0,000		8,915		0,000	
	0,009238		5,509		0,000		2,645		0,000		0,000		0,000		0,000		0,969		0,000		
		25,283		132,466		0,000		67,011		0,000		0,000		0,000		0,000		24,562		0,000	
	0,034521		4,970		0,000		2,656		0,000		0,000		0,000		0,000		0,974		0,000		
		23,815		118,758		0,000		64,424		0,000		0,000		0,000		0,000		23,327		0,000	
	0,058336		5,004		0,000		2,754		0,000		0,000		0,000		0,000		0,985		0,000		
CELKEM				300,068		0,000		156,586		0,000			0,000		0,000		0,000		56,804		0,000
Přeprava hmot (t)				600,137		0,000		313,172		0,000											

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Uprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože		
číslo	staničení						Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez				
km		m	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	
kolej 109 - SP1																					
	0,000000		0,306		0,000		0,168		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
		15,754		7,174		0,000		4,573		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000	
	0,015754		0,605		0,000		0,413		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
		26,101		80,330		0,000		38,042		0,000		0,000		0,000		0,000		17,109		0,000	
	0,041855		5,551		0,000		2,502		0,000		0,000		0,000		0,000		1,311		0,000		
		6,382		37,164		0,000		17,121		0,000		0,000		0,000		0,000		9,085		0,000	
	0,048237		6,096		0,000		2,863		0,000		0,000		0,000		0,000		1,536		0,000		
CELKEM				124,667		0,000		59,737		0,000			0,000		0,000		0,000		26,194		0,000
Přeprava hmot (t)				249,335		0,000		119,473		0,000											

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu štěrkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.

Objem štěrku k odtěžení po odečtení objemu pražců je **3365,911 m³**

#### Rekapitulace výkopových prací:

#### Tabulka č.2 - SP1

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		6 871,302 m³
z toho:		
Odtěžení ŠL	-	3 386,947 m³
Hloubení rýh	-	114,701 m³
Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh		3 369,654 m³
Objem materiálu zpět do násypů	-	696,232 m³
Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku		2 788,123 m³
Odpad z pročištění štěrku	100%	+ 3 365,911 m³
Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)		6 154,035 m³
Přeprava hmot (t)		12 308,069 t

#### Rekapitulace zřízení ŠL

#### Tabulka č.3 - SP1

	od km	do km	množství
Nový štěrk v plném profilu			1 350,817 m³
Doplnění štěrku - úprava GPK			4,735 m³
Štěrk zřízený ve výhybkách			144,000 m³
<b>Objem nového štěrku celkem</b>			<b>1 499,552 m³</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>			<b>3 050,838 t</b>

# Demontáž drážního svršku

# Tabulka č.4 - SP1

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž prážců příčných					Odstranění KP (m)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 8 (m)	ocel (m)	dřevo (m)	rozdělení	
kolej č.101											
				381	762	381				"d"	381,0
				35	70				35	"d"	35,0
				155	310	155				"d"	155,0
				550	1 100				550	"d"	550,0
CELKEM				1 121	2 242	536			585		1 121
Přeprava hmot (t)					109,86	232,95			95,94		
					Počet prážců	879			959		

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž prážců příčných					Odstranění KP (m)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 8 (m)	ocel (m)	dřevo (m)	rozdělení	
kolej č.103											
				314,0	628				314	"d"	314,0
				35,0	70	35				"d"	35,0
				35,0	70				35,0	"d"	35,0
				103,0	206	103				"d"	103,0
CELKEM				487,0	974,0	138,0			349,0		487,0
Přeprava hmot (t)					48,69	59,97			57,24		
					Počet prážců	226			572		

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž prážců příčných					Odstranění KP (m)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 8 (m)	ocel (m)	dřevo (m)	rozdělení	
kolej č.102											
				164,0	328				164	"d"	141,0
				49,0	98	49				"d"	49,0
CELKEM				213,0	426,0	49,0			164,0		190,0
Přeprava hmot (t)					20,87	21			26,90		
					Počet prážců	80			269		

rozd. "d" 1,64 ks/m

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž pražců příčných					Odstranění KP (m)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 8 (m)	ocel (m)	dřevo (m)	rozdělení	
kolej č.104											
				64,0	128	64				"d"	64,0
CELKEM				64,0	128,0	64,0					64,0
Přeprava hmot (t)					6,40	28					
Počet pražců						105					

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž pražců příčných					Odstranění KP (m)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 8 (m)	ocel (m)	dřevo (m)	rozdělení	
kolej č.105											
				61,0	122		61			"d"	61,0
CELKEM				61,0	122,0		61,0				61,0
Přeprava hmot (t)					6,10		27				
Počet pražců							100				

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice T (S49) (m)	Demontáž pražců příčných					Odstranění		Demontáž		Rezy kolejnic	
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 6 (m)	SB 8 (m)	dřevo (m)	rozdělení	KP (m)	propojky (ks)	hm (ks)	km (ks)	plamen (ks)	pila (ks)
kolej č.107																
				52,0	52,0	52				"d"						
				21,0	21,0				21,0	"d"						
CELKEM				73,0	146,0	52,0			21,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0	0
Přeprava hmot (t)					3,65	23			3,44							
Počet pražců						85			34							

**Tabulka č.5 - SP1**

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ	Rozdělení		spol.	nads.		základ (m³/m)	koef. navyš.	Celkem (m³)
									(ks)		(ks/m)	ks	ks	m			
kolej 102a - SP1																	
ZÚ/KV13	0,028 803	KV 14	0,038 197	9,394	-	přímá	9,394	0,000	15	"d"	1,64				1,560	1,000	14,655
KV 14	0,038 197	ZV 14	0,066 817	-	-	přímá	-	-	-	-	-				1,560	1,000	-
ZV 14	0,066 817	ZO	0,075 260	8,443	-	přímá	8,443	0,000	14	"d"	1,64				1,560	1,000	13,171
ZO	0,075 260	KO	0,098 455	23,195	300	oblouk	23,195	0,000	38	"d"	1,64				1,600	1,000	37,112
KO	0,098 455	KV 15	0,134 735	36,280	-	přímá	36,280	0,000	59	"d"	1,64				1,560	1,000	56,597
KV 15	0,134 735	ZV 15	0,161 874	-	-	přímá	-	-	-	-	-				1,560	1,000	-
ZV 15	0,161 874	ZO	0,166 374	4,500	-	přímá	4,500	0,000	1	"d"	1,64	6			1,560	1,000	7,020
ZO	0,166 374	KO	0,212 716	46,342	300	oblouk	46,342	0,000	76	"d"	1,64				1,600	1,000	74,147
KO	0,212 716	KÚ	0,267 370	54,654	-	přímá	54,654	0,000	90	"d"	1,64				1,560	1,000	85,260
CELKEM				182,808			182,808	0,000	294			6	0	0,00			287,962
Přeprava hmot (t)							23,758	0,000	29								518,332

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ	Rozdělení		spol.	nads.		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
									(ks)		(ks/m)		ks	ks			
kolej Pálící stroj - SP1																	
ZÚ/ZV14	0,000 001	KV 14/ZO	0,028 583	-	190	oblouk	-	-	-	-	-			1,600	1,000	-	
KV 14/ZO	0,028 583	KO/KÚ	0,045 133	16,550	190	oblouk	16,550	0,000	27	"d"	1,64			1,600	1,000	26,480	
CELKEM				16,550			16,550	0,000	28			0	0	0,00		26,480	
Přeprava hmot (t)							2,151	0,000	3							47,664	

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení	označení	staničení						dřevěné NOVÉ	Rozdělení		spol.	nads.		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
(km)	(km)	(m)	(m)						(ks)		(ks/m)	ks	ks	m			
kolej 105 - SP1																	
ZU/ZV15	0,000 001	KV 15	0,027 117	-	190	oblouk R=190m; přímá	-	-	-	-	-				1,600	1,000	-
KV 15	0,027 117	ZO	0,032 113	4,996	-	přímá	4,996	0,000	8	"d"	1,64				1,560	1,000	7,794
ZO	0,032 113	KO	0,045 130	13,017	190	oblouk	13,017	0,000	21	"d"	1,64				1,600	1,000	20,827
KO	0,045 130	KÚ	0,056 083	10,953	-	přímá	10,953	0,000	18	"d"	1,64				1,560	1,000	17,087
CELKEM							28,966	0,000	48			0	0	0,00			45,708
Přeprava hmot (t)							3,764	0,000	5								82,274

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ (ks)	Rozdělení (ks/m)		spol. ks	nads. ks m		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
kolej č.103a - SP1																	
ZU	0,192 852	ZO	0,207 852	15,000		přímá	15,000	0,000	25	"d"	1,64	0			1,560	1,00	23,400
ZO	0,207 852	KO	0,228 747	20,895	190	oblúk	20,895	0,000	34	"d"	1,64	0			1,600	1,00	33,432
KO	0,228 747		0,242 011	13,264		přímá	13,264	0,000	22	"d"	1,64	0			1,560	1,00	20,692
CELKEM				49,159			49,159	0,000	81			0	0	0,00			77,524
Přeprava hmot (t)							6,389	0,000	8								139,543





## Demontáž výhybek a odstranění štěrku ve výhybkách

**Tabulka č.6 - SP1**

Č. kol.	Číslo výh.	Tvar výhybky	Mont. délka m	Hmotnost t	Zařazení U / R / Š	Stávající km	Stezky		Odtěžení štěrku		Řez ks
							Drt' m <sup>3</sup>	Štěr m <sup>3</sup>	kontam. m <sup>3</sup>	nekont. m <sup>3</sup>	
101	98	JS 49 1: 7,5 190	37,830	9,650	Š				47,000	0,000	
	18	JT 6°	48,200	11,700	Š				58,000	0,000	
103	14	JS 49 1: 7,5 190	37,830	9,650	Š				47,000	0,000	
	19	JT 6°	48,200	11,700	Š				58,000	0,000	
102	21	JS 49 1: 7,5 190	37,830	9,650	Š				47,000	0,000	
	22	JT 6°	48,200	11,700	Š				58,000	0,000	
	25	JS 49 1: 9 300	49,850	11,700	Š				48,000	0,000	
	26	JS 49 1: 6 150 P	37,243	8,840	U				46,000	0,000	
	27	JS 49 1: 7,5 190 P	37,883	9,650	Š				47,000	0,000	
107	28	JT 7° P	44,665	10,500	Š				59,000	0,000	
	29	JA 6° L	48,196	11,700	Š				58,000	0,000	
<b>CELKEM</b>			<b>475,927</b>	<b>-</b>					<b>573,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>
<b>přepr. hmot. (t)</b>			<b>-</b>	<b>116,440</b>					<b>1 031,400</b>	<b>0,000</b>	

## Montáž výhybek a zřízení štěrku ve výhybkách

**Tabulka č.7 - SP1**

Č. kol.	Číslo výh.	Tvar výhybky	Mont. délka m	Hmotnost t	Pražec žlabový ks	Kolíkové propojky ks dl.700mm	Stezky		Štěr		Svar ks
							Drt' m <sup>3</sup>	Štěr m <sup>3</sup>	recykl. m <sup>3</sup>	nový m <sup>3</sup>	
102a	14	J49-1:7,5-190-I,L,p,d	37,833	9,650	0	0				47,000	
	15	J49-1:9-190,L,p,d	43,753	9,550	0	0				51,000	
	16 (26)	JS 49 1: 6 150 P - užitá (původně značená 26)	37,243	8,840	0	0				46,000	
<b>CELKEM</b>			<b>118,829</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,000</b>	<b>0</b>
<b>přepr.hmot. (t)</b>			<b>-</b>	<b>28,040</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>259,200</b>	

## Rekapitulace odstranění štěrku

**Tabulka č.8 - SP1**

Štěr odstraněný ve výhybkách	573,000	m <sup>3</sup>
Štěr odstraněný v kolejích	2 792,911	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení štěrku celkem</b>	<b>3 365,911</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. štěrku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	573,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku pro recyklaci</b>	<b>2 792,911</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

## Rekapitulace zřízení ŠL

**Tabulka č.9 - SP1**

	recykl.	nový	
Štěr zřízený ve výhybkách	0,000	144,000	m <sup>3</sup>
Štěr zřízený v kolejích	0,000	1 212,963	m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	0,000	4,735	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>1 361,698</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Vsakovací žebra****Tabulka č.10 - SP1**

číslo- umístění	Staničení			Výkop	Štěrk	Geotextilie
	začátek	konec	délka	objem	objem	plocha
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1-vlevo	0,077	0,225	148,500	114,701	79,061	601,425
<b>CELKEM</b>			<b>148,500</b>	<b>114,701</b>	<b>79,061</b>	<b>601,425</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>229,403</b>	<b>158,123</b>	

**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev*****Tabulka č.11 - SP1***

kolej číslo	konstrukční vrstva		PK	Štěrkodrt'	Výplň nerovností - štěrkodrt'
	šířka	plocha	délka	objem	objem
	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
101	6	3076,734	512,789	541,927	180,557
103a	6	294,954	49,159	37,602	25,696
102a	6	1327,182	221,197	193,904	217,976
Pálící stroj	6	270,798	45,133	29,262	35,547
105	6	336,498	56,083	47,801	26,396
<b>CELKEM</b>		<b>5306,166</b>		<b>850,496</b>	<b>486,171</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>1700,993</b>	<b>972,343</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP1**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	2 788	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	3 366	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	1 835	SO 37-33-01
4	17 02 04	N	žel. pražce beton	ks	1 476	SO 37-33-01
5	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	196	SO 37-33-01
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	596	SO 37-33-01
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	540	SO 37-33-01

**Výpočet kubatur zemních prací a šterku**
**Tabulka č.1 - SP3**

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída			Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení								Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		
	km	m	m²	m³	m²	m³		m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³
kolej 102a - SP3																					
	0,291045		0,044		0,014		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		0,000		0,200		0,582
13	0,300000	8,955	0,044	0,396	0,014	0,127	0,000	0,000	1,419	13,518	4,399	46,562	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	1,791	0,582		5,212
14	0,325000	25,000	0,279	4,038	0,017	0,389	0,000	0,000	0,845	28,298	3,112	93,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,070	3,371	1,123		21,314
15	0,350000	25,000	1,049	16,596	1,394	17,628	0,000	0,000	1,600	30,560	6,000	113,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,046	1,443	0,635		21,980
16	0,375000	25,000	0,000	13,114	2,678	50,898	0,000	0,000	0,946	31,830	6,000	150,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,207	3,157	0,420		13,193
17	0,400000	25,000	24,256	303,200	0,000	33,479	0,000	0,000	1,600	31,830	4,565	132,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,642	10,612	2,090		31,373
	0,409153	9,153		305,088		0,000	0,000	0,000	1,600	14,645	4,565	41,787	0,000	0,000	0,000	0,000	0,957	7,319	2,090		19,128
CELKEM			642,431		102,520		0,000		150,680		578,204		0,000		0,000		27,693		112,199		
Přeprava hmot (t)			1284,862		205,039		0,000		306,611												

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Uprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení		m'	m'	m'	m'	Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		m'	m'
	km	m	m'	m'	m'	m'	m'	m'	m'	m	m'	m	m'	m	m'	m	m'	m'	m'	
kolej 107 - SP3																				
	0,000000		0,200		1,216		0,000		0,800		3,000		0,000		0,000		0,000		0,569	
	9,238			2,194		12,077		0,000		7,602		28,241		0,000		0,000		0,000	5,253	
	0,009238		0,275		1,399		0,000		0,846		3,114		0,000		0,000		0,000		0,569	
	25,283			3,475		51,686		0,000		28,507		115,215		0,000		0,000		0,000	12,576	
	0,034521		0,000		2,690		0,000		1,409		6,000		0,000		0,000		0,000		0,426	
	23,815			0,000		70,183		0,000		35,831		142,890		0,000		0,000		0,000	15,225	
	0,058336		0,000		3,204		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		0,000		0,852	
CELKEM				5,669		133,945		0,000		71,940		286,345		0,000		0,000		0,000	33,053	
Přeprava hmot (t)				11,337		267,891		0,000		146,387										

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Uprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení		m²	m³	m²	m³	Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		m²	m³
km		m					m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²		
kolej 109 - SP3																				
	0,000000		3,865		0,000		0,000		0,800		3,000		0,000		0,000		0,000		0,169	
	15,754		62,082		0,000		0,000		0,973		13,962		50,665		0,000		0,000		0,169	2,659
	0,015754	26,101	100,782		0,000		0,000		0,000		33,572		104,665		0,000		0,000		0,000	7,464
	0,041855	6,382	24,984		0,000		0,000		1,600		4,588		33,786		0,000		0,000		0,403	2,573
	0,048237		4,123		0,000		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		0,000		0,403	
CELKEM			187,848		0,000		0,000		57,746		189,116		0,000		0,000		0,000		12,695	
Přeprava hmot (t)			375,696		0,000		0,000		117,504											

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.  
Objem šterku k odtěžení po odečtení objemu pražců je **0,000 m<sup>3</sup>**

**Rekapitulace výkopových prací:**
**Tabulka č.2 - SP3**

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		<b>835,948 m<sup>3</sup></b>
z toho: Odtěžení ŠL	-	0,000 m <sup>3</sup>
Hloubení rýh	-	0,000 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh</b>		<b>835,948 m<sup>3</sup></b>
Objem materiálu zpět do násypů	-	236,465 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku</b>		<b>599,483 m<sup>3</sup></b>
Odpad z pročištění šterku	100%	+ 0,000 m <sup>3</sup>
<b>Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)</b>		<b>599,483 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>		<b>1 198,965 t</b>

**Rekapitulace zřízení ŠL**
**Tabulka č.3 - SP3**

	od km	do km	množství
Nový šterk v plném profilu			280,365 m <sup>3</sup>
Doplnění šterku - úprava GPK			0,000 m <sup>3</sup>
Šterk zřízený ve výhybkách			93,000 m <sup>3</sup>
<b>Objem nového šterku celkem</b>			<b>373,365 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>			<b>759,612 t</b>

## Zřízení drážního svršku

**Tabulka č.5 - SP3**

[illegible][illegible][illegible]

**Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách****Tabulka č.7 - SP3**

Č. kol.	Číslo výh.	Tvar výhybky	Mont. délka m	Hmotnost t	Pražec žlabový ks	Kolíkové propojky ks dl.700mm	Stezky		Šterk		Svar ks
							Drt' m <sup>3</sup>	Šterk m <sup>3</sup>	recykl. m <sup>3</sup>	nový m <sup>3</sup>	
102a	17	Obl-o49-1:7,5-190(432,299/339,646)-I,P,I,d	37,833	9,650						47,000	
	18	JS49-1:6-150,L,I,d	37,243	8,840						46,000	
<b>CELKEM</b>			<b>75,076</b>	<b>-</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>93,000</b>	<b>0</b>
<b>přepr.hmot. (t)</b>			<b>-</b>	<b>18,490</b>			0,000	0,000	0,000	167,400	

**Rekapitulace odstranění šterku****Tabulka č.8 - SP3**

Šterk odstraněný ve výhybkách	0,000	m <sup>3</sup>
Šterk odstraněný v kolejích	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení šterku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. šterku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem šterku pro recyklaci</b>	<b>0,000</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL****Tabulka č.9 - SP3**

	recykl.	nový	
Šterk zřízený ve výhybkách	0,000	93,000	m <sup>3</sup>
Šterk zřízený v kolejích	0,000	191,463	m <sup>3</sup>
Doplnění šterku - úprava GPK	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem šterku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>284,463</b>	<b>m<sup>3</sup></b>



**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - SP3**

kolej č.	konstrukční vrstva		PK	Štěrkopísek	Výplň nerovností - štěrkopísek
	šířka	plocha	délka	objem	objem
	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
102a	6	708,648	118,108	85,469	112,199
107	6	350,016	58,336	37,813	33,053
109	6	289,422	48,237	28,367	12,695
<b>CELKEM</b>		<b>1348,086</b>		<b>151,650</b>	<b>157,948</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>303,299</b>	<b>315,896</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP3**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	599	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	0	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	0	SO 37-33-01
4	17 02 04	N	žel. pražce beton	ks	0	SO 37-33-01
4	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	0	SO 37-33-01
5	17 02 03	O	PE podložky	kg	0	SO 37-33-01
6	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	0	SO 37-33-01

# Výpočet kubatur zemních prací a štěrku

# Tabulka č.1 - SP4

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Štěrkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení						Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez			
	km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
kolej 101-SP4																				
	0,976270		3,121		6,833		0,000		1,600		6,450		0,000		3,910		0,000		0,000	
16	1,002383	26,113	2,940	79,130	7,708	189,848	0,000	0,000	1,600	41,781	6,450	168,429	0,000	0,000	3,624	98,368	0,000	0,000	0,000	0,000
17	1,029789	27,406	0,445	46,374	4,932	173,200	0,000	0,000	1,600	43,850	6,450	176,769	0,000	0,000	2,569	84,863	0,000	0,000	0,000	0,000
18	1,056644	26,855	0,000	5,970	4,850	131,355	0,000	0,000	1,600	42,968	6,450	173,215	0,000	0,000	2,300	65,378	0,000	0,000	0,000	0,000
19	1,081940	25,296	3,128	39,564	5,236	127,570	0,000	0,000	1,600	40,474	6,450	163,159	0,000	0,000	0,966	41,308	0,000	0,000	0,000	0,000
20	1,109171	27,231	1,583	64,143	3,522	119,238	0,000	0,000	1,600	43,570	6,450	175,640	0,000	0,000	1,498	33,549	0,936	12,744	0,000	0,000
	1,138786	29,615	2,654	62,738	3,378	102,167	0,000	0,000	1,600	47,384	6,450	191,017	0,000	0,000	1,750	48,095	0,870	26,742	0,000	0,000
	1,167295	28,509	1,563	60,111	2,949	90,188	0,000	0,000	1,600	45,614	6,450	183,883	0,000	0,000	1,630	48,180	0,530	19,956	0,000	0,000
CELKEM				358,030		933,567		0,000		305,640		1232,111		0,000		419,741		59,443		0,000
Přeprava hmot (t)				716,059		1867,133		0,000		621,932										

pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu štěrkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.

Objem štěrku k odtěžení po odečtení objemu pražců je **0,000 m<sup>3</sup>**

## Rekapitulace výkopových prací:

## Tabulka č.2 - SP4

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		358,030 m³
z toho: Odtěžení ŠL	-	0,000 m³
Hloubení rýh	-	0,000 m³
Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh		358,030 m³
Objem materiálu zpět do násypů	-	933,567 m³
Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku		-575,537 m³
Odpad z pročištění štěrku	100% +	0,000 m³
Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)		-575,537 m³
Přeprava hmot (t)		-1 151,074 t

## Rekapitulace zřízení ŠL

## Tabulka č.3 - SP4

	od km	do km	množství
Nový štěrk v plném profilu	0,976	1,167	305,640 m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK			0,000 m <sup>3</sup>
Štěrk zřízený ve výhybkách			0,000 m <sup>3</sup>
<b>Objem nového štěrku celkem</b>			<b>305,640 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>			<b>621,825 t</b>

## Zřízení drážního svršku

**Tabulka č.5 - SP4**

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Štěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)					dřevěné NOVÉ		Rozdělení (ks/m)	spol. ks	nads.		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
								(ks)				ks	m			
kolej č.101-SP4																
ZU / ZO	0,976 270	KO	1,037 511	61,241	120	oblouk	61,241	100	"d"	1,64	0		1,600	1,000	97,986	
ZO	1,037 511	KO / KÚ	1,167 295	129,784	100	oblouk	129,784	213	"d"	1,64	0		1,600	1,000	207,654	
CELKEM				191,025			191,025	314			0	0	0,00		305,640	
Přeprava hmot (t)							24,826	31							550,152	

**Rekapitulace odstranění štěrku****Tabulka č.8 - SP4**

Štěrka odstraněná ve výhybkách	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka odstraněná v kolejích	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. štěrku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku pro recyklaci</b>	<b>0,000</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL****Tabulka č.9 - SP4**

	recykl.	nový	
Štěrka zřízená ve výhybkách	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka zřízená v kolejích	0,000	305,640	m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>305,640</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - SP4**

kolej číslo	konstrukční vrstva		PK	Štěrkodrt'	Výplň nerovností - štěrkodrt'
	šířka (m)	plocha (m <sup>2</sup> )	délka (m)	objem (m <sup>3</sup> )	objem (m <sup>3</sup> )
101	6	1146,150	191,025	178,417	0,000
<b>CELKEM</b>		<b>1146,150</b>		<b>178,417</b>	<b>0,000</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>356,835</b>	<b>0,000</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP4**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	-576	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	0	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	0	SO 37-33-01
4	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	0	SO 37-33-01
5	17 02 03	O	PE podložky	kg	0	SO 37-33-01
6	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	0	SO 37-33-01

## Výpočet kubatur zemních prací a šterku

Tabulka č. 1 - SP5

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída			Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože		
číslo	staničení							Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez				
	km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
kolej 101-SP5																						
	0,626725	23,275	3,953	72,453	0,000	0,000	1,600		1,600	37,240	1,600	37,240	4,152	98,709	0,000	0,000	0,000	0,000	0,735	18,248		
2	0,650000	25,000	3,786	67,828	0,000	0,000	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	4,330	112,325	0,000	0,000	0,000	0,000	0,833	32,388		
3	0,675000	25,000	3,459	66,888	0,000	0,000	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	4,656	111,700	0,000	0,000	0,000	0,000	1,758	45,575		
4	0,700000	25,000	1,892	37,088	0,000	4,125	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	4,280	103,563	0,000	0,000	0,000	0,000	1,888	48,413		
5	0,725000	25,000	1,075	39,605	0,330	19,300	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	4,005	90,113	0,000	0,000	0,000	0,000	1,985	48,400		
6	0,750000	25,000	2,093	58,568	1,214	17,225	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	3,204	80,100	0,000	0,000	0,000	0,000	1,887	45,875		
7	0,775000	25,000	2,592	44,125	0,164	8,888	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	3,204	80,100	0,000	0,000	0,000	0,000	1,783	45,038		
8	0,800000	25,000	0,938	12,688	0,547	112,495	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	3,204	114,163	0,000	0,000	0,000	11,313	1,820	29,991		
9	0,825000	25,000	0,077	18,888	8,453	192,878	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	5,929	167,300	0,000	0,000	0,905	28,388	0,507	28,766		
10	0,850000	25,000	1,434	57,863	6,978	198,039	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	7,455	224,988	0,000	0,000	1,366	62,263	0,000	25,275		
11	0,875000	25,000	3,195	54,713	8,866	248,754	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	10,544	245,075	0,000	0,000	3,615	79,900	0,000	7,750		
12	0,900000	25,000	1,182	27,100	11,035	214,054	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	9,062	218,488	0,000	0,000	2,777	66,700	0,000	9,709		
13	0,925000	25,000	0,986	26,350	6,090	151,306	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	8,417	220,013	0,000	0,000	2,559	64,088	0,000	11,418		
14	0,950000	25,000	1,122	25,300	6,015	145,237	1,600		1,600	40,000	1,600	40,000	9,184	216,500	0,000	0,000	2,568	69,163	0,000	7,471		
15	0,975000		0,902		5,604	7,208	1,400		1,400	37,500	1,600	40,000	8,136	216,500	0,000	0,000	2,965	69,163	1,250	0,141		
	0,976281	1,281	0,950	1,186	5,650	7,208	1,400		1,400	1,243	1,600	2,050	8,000	10,335	0,000	0,000	2,965	3,834	0,801	0,218		
							0,540		1,600		1,600	2,050	8,000	10,335	0,000	0,000	3,021	3,834	0,200			
	1,167295	2,705	3,650	8,818	1,250	2,705	2,400		1,600	6,492	1,600	4,328	6,450	17,143	0,000	0,000	0,756	1,611	0,000	0,600		
	1,170000	25,000	2,870	77,125	0,750	9,375	2,400		1,600	60,000	1,600	40,000	6,225	155,625	0,000	0,000	0,435	5,437	0,000	0,600		
	1,195000	25,000	3,300	82,500	0,000	0,000	2,400		1,600	60,000	1,600	40,000	6,225	155,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600		
	1,220000		3,300	73,712	0,000	0,000	2,400		1,600	53,609	1,600	35,739	6,225	139,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600		
	1,242337	22,337	3,300		0,000	0,000	2,400		1,600		1,600		6,225	139,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600		
CELKEM			852,794	1331,588			736,083		679,357			2560,910		0,000			392,695		29,101	449,559		
Přeprava hmot (t)			1705,589	2663,176			1330,839		1382,389													

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.

Objem šterku k odtěžení po odečtení objemu pražců je

693,185 m<sup>3</sup>

## Rekapitulace výkopových prací:

Tabulka č. 2 - SP5

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)	852,794 m <sup>3</sup>
z toho: Odtěžení ŠL	- 736,083 m <sup>3</sup>
Hloubení rýh	- 244,989 m <sup>3</sup>
Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh	-128,278 m <sup>3</sup>
Objem materiálu zpět do násypů	- 1 331,588 m <sup>3</sup>
Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku	-1 214,877 m <sup>3</sup>
Odpad z pročištění šterku	100% + 693,185 m <sup>3</sup>
Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)	-521,692 m <sup>3</sup>
Přeprava hmot (t)	-1 043,384 t

## Rekapitulace zřízení ŠL

Tabulka č. 3 - SP5

	od km	do km	množství
Nový šterk v plném profilu	0,627	1,242	679,357 m <sup>3</sup>
Doplnění šterku - úprava GPK			0,000 m <sup>3</sup>
Šterk zřízený ve výhybkách			0,000 m <sup>3</sup>
Objem nového šterku celkem			679,357 m <sup>3</sup>
Přeprava hmot (t)			1 382,151 t



**Demontáž drážního svršku****Tabulka č.4 - SP5**

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice 49 E1 (m)	Kolejnice T (m)	Demontáž pražců		Odstranění KP (m)	Demontáž		Rezy kolejnic	
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)				dřevo (m)	rozdělení		hm (ks)	km (ks)	plamen (ks)	pila (ks)
kolej č.103													
ZÚ		KÚ / KÚ SP5		142,7	428,2	428,2	143	"d"	142,7				
kolej č.101 - SP1													
ZÚ		KÚ / KÚ SP1		297,3	891,8	0,0	297	"d"	297,253				
CELKEM				440,0	1 319,9	428,2	440		440,0	0,0	0,0	0	0
Přeprava hmot (t)					65,98	21,40	118,34						
							Počet pražců	722					

## Zřízení drážního svršku

**Tabulka č.5 - SP5**

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Stěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ	Rozdělení		spol.	nads.		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
									(ks)		(ks/m)	ks	ks	m			
kolej č.101 - SP5																	
ZU	0,626 725	ZO	0,633 621	6,896		přímá	0,000	6,896	11	"d"	1,64	0			1,560	1,000	10,758
ZO	0,633 621	ZO	0,652 545	18,924	300	oblouk	0,000	18,924	31	"d"	1,64	0			1,600	1,000	30,278
KO	0,652 545	KO	0,731 563	79,018		přímá	0,000	79,018	130	"d"	1,64	0			1,560	1,000	123,268
ZO	0,731 563	KO	0,810 568	79,005	150	oblouk	0,000	79,005	130	"d"	1,64	0			1,600	1,000	126,408
KO	0,810 568	ZO	0,818 196	7,628		přímá	0,000	7,628	13	"d"	1,64	0			1,560	1,000	11,900
ZO	0,818 196	KO	0,882 577	64,381	295	oblouk	0,000	64,381	106	"d"	1,64	0			1,600	1,000	103,010
KO	0,882 577	ZO	0,945 084	62,507		přímá	0,000	62,507	103	"d"	1,64	0			1,560	1,000	97,511
ZO	0,945 084	KO	0,963 596	18,512	150	oblouk	0,000	18,512	30	"d"	1,64	0			1,600	1,000	29,619
KO	0,963 596		0,964 166	0,570		přímá	0,000	0,570	1	"d"	1,64	0			1,560	1,000	0,889
	0,964 166	ZO	0,976 281	12,115			12,115	0,000	20	"d"	1,64	0			1,560	1,000	18,899
CELKEM				349,556			12,115	337,441	554			0	0	0,00			533,641
Přeprava hmot (t)							1,574	43,854	55								960,554

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49E1 NOVÁ (m)	Kolej 49E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Stěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ (ks)	Rozdělení (ks/m)		spol. ks	nads. ks      m		základ (m³/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
kolej č.101 - SP5																	
	1,167 295	KO	1,197 299	30,004	100,055	oblouk	30,004	0,000	49	"d"	1,64	0			1,600	1,000	48,006
KO	1,197 299	ZO	1,216 603	19,304		přímá	19,304	0,000	32	"d"	1,64	0			1,560	1,000	30,114
ZO	1,216 603	KO	1,242 337	25,734	100	oblouk	25,734	0,000	42	"d"	1,64	0			1,600	1,000	41,174
CELKEM							75,042	0,000	124			0	0	0,00			119,295
Přeprava hmot (t)							9,752	0,000	12								214,731

**Rekapitulace odstranění štěrku****Tabulka č.8 - SP5**

Štěrka odstraněná ve výhybkách	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka odstraněná v kolejích	693,185	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení štěrku celkem</b>	<b>693,185</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. štěrku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku pro recyklaci</b>	<b>693,185</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL****Tabulka č.9 - SP5**

	recykl.	nový	
Štěrka zřízená ve výhybkách	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka zřízená v kolejích	0,000	652,936	m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>652,936</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Trativod****Tabulka č.10 - SP5**

číslo- umístění	Staničení			Výkop	Štěrk	Geotextilie
	začátek	konec	délka	objem	objem	plocha
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1-vlevo	0,632	0,820	187,834	131,484	112,700	366,276
1-vpravo	0,662	0,847	185,276	111,166	74,110	370,552
propojení	Š 22	Š 7	3,900	2,340	1,560	7,800
<b>CELKEM</b>			<b>377,010</b>	<b>244,989</b>	<b>188,371</b>	<b>744,628</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>489,979</b>	<b>376,742</b>	

**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - SP5**

kolej číslo	konstrukční vrstva		PK	Štěrkodrt'	Výplň nerovností - štěrkodrt'
	šířka	plocha	délka	objem	objem
	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
101	6	2547,588	424,598	373,795	449,559
<b>CELKEM</b>		<b>2547,588</b>		<b>373,795</b>	<b>449,559</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>747,590</b>	<b>899,117</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP5**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	-1 215	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	693	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	722	SO 37-33-01
4	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	21	SO 37-33-01
5	17 02 03	O	PE podložky	kg	130	SO 37-33-01
6	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	118	SO 37-33-01

**Výpočet kubatur zemních prací a štěrku**

**Tabulka č.1 - SP6**

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		m <sup>2</sup>	Lože m <sup>3</sup>
kolej 101-SP6																				
	0,945082		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000	
	4,918			0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000
14	0,950000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000	0,000
	25,000		2,423	30,283		35,625		36,750		20,000		69,750		0,000		0,000		17,375		8,375
15	0,975000		2,423		2,850		2,940		1,600		5,580		0,000		0,000		1,390		0,670	
	25,000		7,218	120,506		97,750		69,075		40,000		144,750		0,000		24,000		17,375		16,375
16	1,000000				4,970		2,586		1,600		6,000		0,000		1,920		0,000		0,640	
	25,000		7,612	185,376		164,826		63,175		40,000		150,000		0,000		56,875		0,000		18,500
17	1,025000				8,216		2,468		1,600		6,000		0,000		2,630		0,000		0,840	
	25,000		3,675	141,089		166,221		62,963		40,000		150,000		0,000		82,625		0,000		21,000
18	1,050000				5,082		2,569		1,600		6,000		0,000		3,980		0,000		0,840	
	25,000		5,872	119,338		136,161		61,463		40,000		150,000		0,000		100,250		0,000		21,000
19	1,075000				5,811		2,348		1,600		6,000		0,000		4,040		0,000		0,840	
	25,000		0,000	73,401		84,243		63,763		40,000		150,000		0,000		74,000		0,000		21,000
20	1,100000				0,928		2,753		1,600		6,000		0,000		1,880		0,000		0,840	
	25,000		3,843	48,033		29,196		66,350		40,000		150,000		0,000		46,000		0,000		21,000
21	1,125000				1,408		2,555		1,600		6,000		0,000		1,800		0,000		0,840	
	25,000		5,067	111,375		17,595		64,413		40,000		150,000		0,000		44,875		0,000		21,000
22	1,150000				0,000		2,598		1,600		6,000		0,000		1,790		0,000		0,840	
	24,480		3,300	102,417		0,000		63,611		39,168		146,880		0,000		43,330		0,000		20,563
	1,174480				0,000		2,599		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
	1,217935		0,965		0,300		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		0,000		0,840	
	7,065		0,805	6,252		2,505		0,000		11,304		42,390		0,000		0,000		0,000		5,935
25	1,225000				0,409		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		0,000		0,840	
	25,000		0,000	10,065		15,523		0,000		40,000		150,000		0,000		0,000		18,587		21,000
26	1,250000				0,833		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		1,487		0,840	
	12,936		0,000	0,000		10,304		0,000		20,698		77,616		0,000		0,000		20,024		10,866
	1,262936				0,760		0,000		1,600		6,000		0,000		0,000		1,609		0,840	
	1,570796		3,300		0,300		2,497		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
	15,673			51,720		4,702		40,326		25,076		94,036		0,000		27,427		0,000		13,165
	1,586469		3,300		0,300		2,649		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
	15,673			51,720		4,702		39,910		25,076		94,036		0,000		27,427		0,000		13,165
	1,602141		3,300		0,300		2,444		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
	15,673			51,720		4,702		37,552		25,076		94,036		0,000		27,427		0,000		13,165
	1,634864		3,300		0,300		2,348		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
CELKEM				1 103,292		774,054		669,349		486,398		1 813,493		0,000		554,236		73,362		246,109
Přeprava hmot (t)				2 206,585		1 548,109		1 210,182		989,747										
Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláně 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
kolej 103-SP6																				
	0,000000		4,264		4,032		2,588		1,600		6,000		0,000		3,910		0,000		0,840	
	8,050			35,150		34,214		19,851		12,880		48,300		0,000		31,757		0,000		6,762
18	0,008050		4,469		4,469		2,344		1,600		6,000		0,000		3,980		0,000		0,840	
	25,000			125,185		121,540		58,863		40,000		150,000		0,000		100,250		0,000		21,000
19	0,033050		5,546		5,254		2,365		1,600		6,000		0,000		4,040		0,000		0,840	
	25,000			117,654		112,680		62,050		40,000		150,000		0,000		74,000		0,000		21,000
20	0,058050		3,866		3,760		2,599		1,600		6,000		0,000		1,880		0,000		0,840	
	25,000			90,829		90,750		63,100		40,000		150,000		0,000		45,375		0,000		21,000
	0,083050		3,400		3,500		2,449		1,600		6,000		0,000		1,750		0,000		0,840	
	25,000			83,750		87,500		57,000		40,000		150,000		0,000		43,125		0,000		21,000
	0,108050		3,300		3,500		2,111		1,600		6,000		0,000		1,700		0,000		0,840	
	25,000			82,500		87,500		57,463		40,000		150,000		0,000		42,500		0,000		21,000
	0,133050		3,300		3,500		2,486		1,600		6,000		0,000		1,700		0,000		0,840	
	25,000			82,500		87,500		60,375		40,000		150,000		0,000		42,500		0,000		21,000
	0,158050		3,300		3,500		2,344		1,600		6,000		0,000		1,700		0,000		0,840	
	20,617			68,036		72,160		46,718		32,987		123,702		0,000		35,049		0,000		17,318
	0,178667		3,300		3,500		2,188		1,600		6,000		0,000		1,700		0,000		0,840	
CELKEM				685,603		693,843		425,419		285,867		1 072,002		0,000		414,556		0,000		150,080
Přeprava hmot (t)				1 371,206		1 387,686		769,158		581,697										

## Demontáž drážního svršku

**Tabulka č.4 - SP6**

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice 49 E1 (m)	Demontáž praqueů pŕičnéh					Odstranění		Demontáž		Rezy kolejnic	
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)			SB 5 (m)	SB 6 (m)	SB 8 (m)	dřevo (m)	rozdělení	KP (m)	propojky (ks)	hm (ks)	km (ks)	plamen (ks)	pila (ks)
kolej č.101-SP5																
ZO	0,945 084	KO	1,242 337	297,253	594,506				297,253	"d"	297,253					
CELKEM				297,3	594,506				297,253		297,253	0,0	0,0	0,0	0	0
Přeprava hmot (t)					29,386				48,749							
					Počet praqueů				487							



## Zřízení drážního svršku

**Tabulka č.5 - SP6**

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49 E1 NOVÁ (m)	Kolej 49 E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Stěrkové lože nové plný profil		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ		Rozdělení	spol.	nads.		základ (m³/m)	koef. navyš.	Celkem (m³)
									(ks)				(ks/m)	ks			
kolej č.101																	
	0,951 254	ZO	0,956 461	5,207	150	přímá	5,207	0,000	9	"d"	1,64				1,560	1,000	8,123
ZO	0,956 461	KO/ZV 79	1,041 952	85,491	150	oblouk, R=150m	85,491	0,000	140	"d"	1,64				1,600	1,000	136,786
ZV 79	1,041 952	KV 79	1,066 781	-	150	oblouk, R=150m	-	-	-	-	-	2			1,560	1,000	-
KV 79	1,066 781	ZO	1,097 571	30,790		přímá	30,790	0,000	50	"d"	1,64				1,560	1,000	48,032
ZO	1,097 571	KO	1,123 990	26,419	190	oblouk, R=190m	26,419	0,000	43	"d"	1,64				1,600	1,000	42,270
KO	1,123 990	KÚ	1,174 481	50,491		přímá	50,491	0,000	83	"d"	1,64				1,560	1,000	78,766
	1,227 935		1,252 935	25,000		přímá	25,000	0,000	41	"d"	1,64				1,560	1,000	39,000
ZU	1,483 442	ZO	1,488 478	5,036		přímá	5,036	0,000	8	"d"	1,64				1,560	1,000	7,856
ZO	1,488 478	KO	1,523 340	34,862	330	oblouk, R=330m	34,862	0,000	57	"d"	1,64				1,600	1,000	55,779
KO	1,523 340	KU	1,528 332	4,992		přímá	4,992	0,000	8	"d"	1,64				1,560	1,000	7,788
CELKEM					268,288		268,288	0,000	440			2	0	0,00			424,400
Přeprava hmot (t)							34,867	0,000	44								763,920

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej 49 E1 NOVÁ (m)	Kolej 49 E1 UŽITÁ (m)	Pražce			Pražce výhybkové			Stěrkové lože nové plný profil			
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)						dřevěné NOVÉ		Rozdělení		spol.	nads.		základ (m²/m)	koef. navýš.	Celkem (m³)
											(ks)		(ks/m)	ks	ks			
kolej č.103																		
ZÚ/ZV 79	0,000000	KV 79/ZO	0,024 772	-	150	oblouk, R=150m	-	-	-	-	-				1,600	1,000	-	
ZO	0,024 772	KO/ZO	0,093 889	69,117	103	oblouk, R=103,1m	69,117	0,000	111	"d"	1,64	2			1,600	1,000	110,587	
KO/ZO	0,093 889	KO/KÚ	0,178 667	84,778	101	oblouk, R=101,15m	84,778	0,000	139	"d"	1,64				1,600	1,000	135,645	
CELKEM				153,895			153,895	0,000	250			2	0	0,00			246,232	
Přeprava hmot (t)							20,000	0,000	25								443,218	

**Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách*****Tabulka č.7 - SP6***

Č. kol.	Číslo výh.	Tvar výhybky	Mont. délka m	Hmotnost t	Pražec žlabový ks	Kolíkové propojky ks dl.700mm	Stezky		Šterk		Svar ks
							Drt' m <sup>3</sup>	Šterk m <sup>3</sup>	recykl. m <sup>3</sup>	nový m <sup>3</sup>	
101	79	JS49-1:6-150-L,I,d	37,240	8,840						49,000	
<b>CELKEM</b>			<b>37,240</b>	<b>-</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>49,000</b>	<b>0</b>
<b>přepr.hmot. (t)</b>			<b>-</b>	<b>8,840</b>			0,000	0,000	0,000	88,200	

**Rekapitulace odstranění šterku*****Tabulka č.8 - SP6***

Šterk odstraněný ve výhybkách	0,000	m <sup>3</sup>
Šterk odstraněný v kolejích	1 065,713	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení šterku celkem</b>	<b>1 065,713</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. šterku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem šterku pro recyklaci</b>	<b>1 065,713</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL*****Tabulka č.9 - SP6***

	recykl.	nový	
Šterk zřízený ve výhybkách	0,000	49,000	m <sup>3</sup>
Šterk zřízený v kolejích	0,000	670,632	m <sup>3</sup>
Doplnění šterku - úprava GPK	0,000	8,940	m <sup>3</sup>
<b>Objem šterku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>728,572</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - SP6**

Kolej č.	konstrukční vrstva		PK	Štěrkopísek	Výplň nerovností - štěrkopísek
	šířka	plocha	délka	objem	objem
	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
101	6	2030,802	338,467	272,099	246,109
103	6	1072,002	178,667	160,800	150,080
<b>CELKEM</b>		<b>3102,804</b>		<b>432,899</b>	<b>396,189</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>865,798</b>	<b>792,379</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP6**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	-774	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	1 066	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	487	SO 37-33-01
4	17 02 04	N	žel. pražce betonové	ks	0	SO 37-33-01
5	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	29	SO 37-33-01
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	88	SO 37-33-01
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	79	SO 37-33-01

# Výpočet kubatur zemních prací a šterku

## Tabulka č.1 - SP7

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop 3.-4. třída		Násyp zhutněný		Šterkové lože fr. 32/63				Úprava pláň 3. a 4. třída				Svahování				Zásyp zapuštěného kolej. Lože	
číslo	staničení		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	Odtěžení		Doplnění		se zhutněním		bez zhutnění		násyp		zářez		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
	km	m					m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>		
kolej 102a - SP3																				
	0,409153		42,408		0,000		3,300		1,600		4,565		0,000		0,000		0,957		2,090	
18	0,425000	15,847	73,487	918,295	0,000	0,000	26,148		1,600	25,355	72,342	0,000	0,000	0,000	0,000	15,024	126,625	3,488	44,200	
19	0,442730	17,730	88,997	1440,420	0,000	0,000	0,000	0,000	1,600	28,368	80,937	0,000	0,000	0,000	0,000	18,536	297,506	3,488	61,846	
	0,442752	0,022	1,958		0,000	0,000	0,000	0,000	1,600	0,035	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,408	0,408	3,488	0,077	
			89,006		0,000		0,000		1,600		4,565		0,000		0,000		18,542		3,488	
***																				
CELKEM				2 998,905	0,000		26,148		53,758		153,379		0,000		0,000		424,539		106,123	
Přeprava hmot (t)				5 997,810	0,000		47,275		109,390											

\*\*\* výkop za zarážedlem

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu prazců a kubatury pro hloubení rýh.

Objem šterku k odtěžení po odečtení objemu prazců je **26,148 m<sup>3</sup>**

## Rekapitulace výkopových prací:

## Tabulka č.2 - SP7

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		2 998,905 m <sup>3</sup>
z toho: Odtěžení ŠL	-	26,148 m <sup>3</sup>
Hloubení rýh	-	5,950 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh</b>		<b>2 966,807 m<sup>3</sup></b>
Objem materiálu zpět do násypů	-	0,000 m <sup>3</sup>
<b>Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku</b>		<b>2 972,757 m<sup>3</sup></b>
Odpad z pročištění šterku	100% +	26,148 m <sup>3</sup>
<b>Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)</b>		<b>2 998,905 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>		<b>5 997,810 t</b>

## Rekapitulace zřízení ŠL

## Tabulka č.3 - SP7

	od km	do km	množství
Nový šterk v plném profilu	0,409	0,443	53,758 m <sup>3</sup>
Doplnění šterku - úprava GPK	-	-	- m <sup>3</sup>
Šterk zřízený ve výhybkách	-	-	- m <sup>3</sup>
<b>Objem nového šterku celkem</b>			<b>53,758 m<sup>3</sup></b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>			<b>109,371 t</b>

### Zřízení drážního svršku

**Tabulka č.5 - SP7**

[illegible]

**Rekapitulace odstranění štěrku****Tabulka č.8 - SP7**

Štěrka odstraněná ve výhybkách	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka odstraněná v kolejích	26,148	m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení štěrku celkem</b>	<b>26,148</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Z toho objem kontam. štěrku (15 m <sup>3</sup> na výhybku)	0,000	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku pro recyklaci</b>	<b>26,148</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Rekapitulace zřízení ŠL****Tabulka č.9 - SP7**

	recykl.	nový	
Štěrka zřízená ve výhybkách	0,000	0,000	m <sup>3</sup>
Štěrka zřízená v kolejích	0,000	52,416	m <sup>3</sup>
Doplnění štěrku - úprava GPK	0,000	-	m <sup>3</sup>
<b>Objem štěrku celkem</b>	<b>0,000</b>	<b>52,416</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Vsakovací žebra****Tabulka č.10 - SP7**

číslo- umístění	Staničení			Výkop	Štěrk	Geotextilie
	začátek	konec	délka	objem	objem	plocha
	(km)	(km)	(m)	(m³)	(m³)	(m²)
propojení	vpust' 1	vpust' 2	4,500	3,150	2,700	8,775
propojení	vpust' 2	vsakovací jámka	4,000	2,800	2,400	7,800
CELKEM			8,500	5,950	5,100	16,575
Přeprava hmot (t)				11,900	10,200	



**Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev****Tabulka č.11 - SP7**

kolej číslo	konstrukční vrstva		PK	Štěrkopísek	Výplň nerovností - štěrkopísek
	šířka	plocha	délka	objem	objem
	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
102	4,565	153,389	33,601	34,705	106,123
<b>CELKEM</b>		<b>153,389</b>		<b>34,705</b>	<b>106,123</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>				<b>69,410</b>	<b>212,246</b>

**Vyzískaný odpadový materiál****Tabulka č.13 - SP7**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina - odkop	m <sup>3</sup>	2 973	SO 37-33-11
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	m <sup>3</sup>	26	SO 37-33-01
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	-	SO 37-33-02
4	17 04 05	O	žel. šrot - kolejnice, upevnění	t	-	SO 37-33-03
5	17 02 03	O	PE podložky	kg	-	SO 37-33-04
6	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	-	SO 37-33-05