

Písemná zpráva zadavatele **k veřejné zakázce**

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Identifikátor datové schránky: uccchjm

zastoupená: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018.

(„zadavatel č. 1“)

a

statutární město Plzeň

sídlo: Plzeň, náměstí Republiky 1/1, PSČ 306 32

IČO: 00075370

DIČ: CZ00075370

zastoupené: Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic MMP

Odbor investic Magistrátu města Plzně

Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

(„zadavatel č. 2“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupená: Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

oprávněn jednat na základě pověření: Ing. Zdeněk Kuťák, pověřený řízením Správy Plzeň

(„zadavatel č. 3“)

Zadavatelé zadávají tuto veřejnou zakázku společně, ve smyslu ustanovení § 7 ZZVZ, na základě Smlouvy o spolupráci a společném zadávání uzavřené dne 06.02.2019 a Smlouvy o společné realizaci uzavřené dne 11.11.2019. Zadavatelé se řídí při zadávání veřejné zakázky ustanoveními ZZVZ platnými pro veřejného zadavatele. Jménem zadavatelů jedná v rámci přípravy zadávacího řízení a jeho průběhu Správa železnic, státní organizace (zadavatel č. 1).

Název veřejné zakázky:

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-007884, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 04.03.2020. Systémové číslo – profil zadavatele: P20V00000379
Evidenční číslo zadavatele: 61820122

Předmět veřejné zakázky:

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň-Koterov. Stavba končí před lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km.

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě modernizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Zřízení nové zastávky Plzeň-Slovan výrazně přispěje ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

Cena veřejné zakázky: 2 199 813 313,72 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	GJW Praha spol. s r.o. – ZNEPLATNĚNÁ	
2	Společnost: „ SWIETELSKY UZEL PLZEŇ “ správce: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice společník: SWIETELSKY stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	28332202 48035599
3	Společnost: „ MTS + CHT – Uzel Plzeň, 5. stavba “ vedoucí společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8	00014915

	společník: Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	62743881
--	---	----------

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 3:

Společnost: „MTS + CHT – Uzel Plzeň, 5. stavba“

vedoucí společník:

Metrostav a.s.
 Koželužská 2450/4
 180 00 Praha 8
 IČO: 00014915

společník:

Chládek & Tintěra, a.s.
 Nerudova 1022/16
 412 01 Litoměřice
 IČO: 62743881

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH účastníka zadávacího řízení, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky zadávacího řízení.

Veřejná zakázka byla dodavateli společnosti: „**MTS + CHT – Uzel Plzeň, 5. stavba**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

f) Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele	IČO
AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146 106 17 Praha 10	48029483

CCE Praha, spol. s r.o. Koželužská 2246 180 00 Praha 8	26134497
Subterra a.s. Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8	45309612
Zakládání staveb, a.s. Dobronická č.p. 1371 148 00 Praha 4	49241567
BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167 321 00 Plzeň, Litice	45357269
Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 – Nusle	47115921
Elektroline a.s. K Ládví 1805/20 184 00 Praha 8, Kobyličky	45312338

g) Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Jednací řízení s uveřejněním ani řízení se soutěžním dialogem nebyla použita.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Nedošlo.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

l) Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

Střet zájmů nebyl zjištěn.

m) Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Stavba „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov“ tvoří jeden ucelený komplex. Jednotlivá dílčí v něm uskutečňovaná plnění spolu úzce věcně souvisí, jsou vzájemně podmiňující a

z objektivních důvodů povahy veřejné zakázky je dělení zakázky na části kontraproduktivní. Z hlediska rozdělení zakázky na dvě samostatné stavby by bylo nutno řešit zvýšené nároky na koordinaci a časovou souslednost jednotlivých stavebních postupů, která by v konečném důsledku znamenala navýšení nákladů stavby.

n) Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle §78 odst. 3, pokud je neuvádí v zadávací dokumentaci

Netýká se.

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ