



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 14049/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Lenka Pluhařová
Telefon: 972 244 738
Mobil: 610 084 416
E-mail: Pluharova@szdc.cz

„Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídá zadavatel na písemný Dotaz účastníka nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro přijímání Dotazů, to je 19. 05.2017, byl zadavateli doručen Dotaz účastníka, na který zadavatel není dle ZVZZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu Dotazu, se rozhodl odpovědět. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá na dotaz, který obdržel po lhůtě (viz. dotaz č. 1).

Dotaz č. 1:

Uchazeč žádá o vysvětlení následujících částí zadávací dokumentace:

- 1) Na základě porovnání čl. 4.8.1.4. Zvláštních technických podmínek (dále jen „ZTP“) a čl. 18 Přílohy 9 předpisu SŽDC S4, není uchazeči zcela zřejmé, v jakém rozsahu požaduje Zadavatel provedení průzkumu pražcového podloží.

Z předpisu SŽDC S4 čl. 18 vyplývá, že v příznivých geotechnických podmínkách je minimální rozsah 5 sond na 1 km (tedy po 200 m). Současně se v daném článku konstatuje, že v běžných podmínkách činí v posuzovaném úseku tratě vzdálenost kopaných sond 100 m, a to bez upřesnění zda se jedná o jednokolejný či víceokolejný úsek tratě.

Lze předpokládat, že smyslem čl. 18 Přílohy 9 předpisu SŽDC S4, není stanovení různého rozsahu průzkumu pražcového podloží pro jednokolejnou a víceokolejnou trať. Na základě tohoto předpokladu lze tedy z textu uvedeného článku usuzovat, že v běžných podmínkách postačuje pro spolehlivé ověření a vyjádření stavu pražcového podloží koleje provést kopané sondy v rozsahu á 200 m?

Tato skutečnost je ovšem je v rozporu s čl. 4.8.1.4. ZTP, který stanovuje pro konkrétní jednokolejnou trať téměř dvojnásobný rozsah průzkumu.

Dotaz č. 1: Mohl by Zadavatel tento nesoulad odstranit a upřesnit rozsah požadovaného průzkumu?

V čl. 4.8.1.4. ZTP se uvádí:

.....Pro návrh železničního spodku bude zpracován podrobný průzkum pražcového podloží dle SŽDC S4, četnost sond min. 1 na 100 m tratí (1 na 200 m staniční koleje) vč. statické zatěžovací zkoušky, pro rozšířené zemní těleso vrty v obdobné četnosti.....

Příloha 9 k SŽDC S4, čl. 18

..... Počet kopaných sond nutných ke zjištění stavu konstrukčních vrstev v posuzovaném úseku **trať se stanoví s ohledem na délku úseku, geotechnické poměry, porušenost a míru znalostí o úseku. V běžných podmínkách činí tato vzdálenost cca 100 m**, v místech s patrnou porušeností (zbahněné kolejové lože, častý rozpad geometrické polohy koleje, projevy deformací a nestability) je nutno tuto vzdálenost zkrátit podle potřeby. **V příznivých geotechnických poměrech**, bez výskytu poruch a nehomogenit,

dokumentovaných výsledky nedestruktivních zkoušek (např. georadarem), **je pro spolehlivé ověření a vyjádření stavu pražcového podloží nutno provést nejméně 5 sond na 1 km.....**

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadávací dokumentace v čl. 4.8.1.4 blíže specifikuje požadavky z předpisu SŽDC S4, příloha 9 čl. 18 na četnost sond geotechnického průzkumu. Požadavkem zadavatele je, aby podkladem pro zpracování projektového návrhu byly provedeny sondy v četnosti po 100 m trati, přičemž vzhledem k charakteru stavby půjde o kombinaci kopaných sond se zatěžovací zkouškou a vrtů takto:

- v úsecích s dvoukolejným zemním tělesem (např. v místě rušené stanice) budou provedeny kopané sondy střídavě v osách budoucích kolejí ve vzájemné vzdálenosti 100 m (tj. v každé koleji po 200 m);
- v úsecích se zdvoukolejňovaným zemním tělesem budou provedeny střídavě kopané sondy po 200 m a vrty po 200 m, přičemž vrty budou provedeny na té straně, kam bude přikládána druhá kolej;
- v úsecích s novým zemním tělesem budou provedeny vrty v ose nového náspu/zářezu/odřezu po 100 m;
- ve stanicích platí podmínka jedné kopané sondy na 200 m staniční koleje.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změny.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 22. 05. 2017

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace