

## VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 5

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**TERMINÁL PRAHA VÝCHOD**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-031279 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	<b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>	<b>Vysvětlení Zadavatele</b>
1.	<p>V zadání soutěže nejsou definovány připojovací body technické infrastruktury, ačkoliv projektová část soutěžního návrhu má obsahovat kromě jiného i související technickou infrastrukturu. Bez stanovených připojovacích bodů se zadanými kapacitami se jednotlivé soutěžní návrhy mohou velmi odlišovat v řešení technické infrastruktury a ve stanovené ceně realizace. Řešení technické infrastruktury zvolené různými zpracovateli studie nebude odpovídat místním podmínkám technické infrastruktury a může vyvolat rozsáhlé související investice. Jednotlivé studie se také budou odlišovat v tom, jaký díl související technické infrastruktury zahrnou do projektové části soutěžního návrhu a jaký díl do ideové části soutěžního návrhu.</p> <p>Jedná se o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vodovod (napojovací bod, povolená kapacita odběru),</li> <li>- Splašková kanalizace (napojovací bod + povolená kapacita vypouštěných odpadních vod do stávající stokové sítě nebo vlastní čistírna odpadních vod nebo investice do rozšíření některé stávající čistírny odpadních vod včetně zkapacitnění stávající kanalizační stoky?),</li> <li>- Dešťová kanalizace (do které vodoteče lze vypouštět přebytečné dešťové vody),</li> <li>- Elektrická energie. Přípojka VN a trafostanice pro výpravní budovu, osvětlení parkovišť, atd. má být součástí projektové</li> </ul>	<p>Zadavatel v současnosti nemá kromě územního plánu Městysu Nehvizdy podrobnější podklady k uvedeným inženýrským sítím, které bude komplexně řešit až dopracování soutěžního návrhu v koordinaci s Hlavním projektantem (projektant DÚR tratě).</p> <p>Pro účely soutěžního návrhu se vedení všech páteřních sítí a řadů uvažuje v profilu ulice Horoušanská, a to jak směrem do Nehvizd (plyn, voda), tak směrem do Horoušan (splašková a dešťová kanalizace).</p> <p>Výjimku tvoří elektrická energie, která bude přivedena magistrálním rozvodem 22kV, který vede podél trati VRT (kabelovod cca 3,5 m od osy krajní koleje), stejně tak i data budou napojena na optické vedení vedoucí podél trati.</p> <p>Do rozpočtu se započítávají všechny přípojky od stavebních objektů projektové části do napojovacích bodů uvedených inženýrských sítí na páteřní vedení v ulici Horoušanská, respektive k magistrálnímu rozvodu.</p> <p>Do rozpočtu se nezapočítávají páteřní vedení výše uvedených inženýrských sítí v ulici Horoušanská a nezapočítává se taktéž technická</p>

	<p>či ideové části návrhu? - Optický kabel. - Plynovod.</p> <p>Prosíme o doplnění zadání: - o připojovací body technické infrastruktury včetně jejich kapacit, - o definování způsobu likvidace splaškových vod, - o definici, jaký díl související technické infrastruktury zahrnout do projektové části soutěžního návrhu a jaký díl do ideové části soutěžního návrhu.</p>	<p>infrastruktura navazující ideové části soutěžního návrhu.</p>
<p><b>2.</b></p>	<p>P.02 stavební program – Úklid a sklady Prosíme o přesnější specifikaci. Čistící stroje: o jaké stroje se jedná, prostorové požadavky, požadavek na umístění (v úrovni nástupiště, v úrovni kolejiště, v úrovni odbavovací haly) Sklad materiálového a technického zabezpečení: prostorové požadavky a požadavek na umístění v rámci terminálu – je potřeba blízkost k liniovému sdělovacímu a zabezpečovacímu vedení podél tratě, nebo se jedná o autonomní sklady?</p>	<p>Čistícími stroji se rozumí podlahový mycí stroje, které budou používány na čištění podlah v prostorech pro cestující i v prostorech pro personál. Místnost pro uložení těchto strojů (úklidová místnost) musí kromě běžných požadavků na úklidové místnosti umožnit bezpečné umístění nejméně jednoho stroje pro nabíjení. Dále by zde mělo být možné vyprazdňování zásobníku na znečištěnou vodu a plnění stroje čistou vodou, pokud to nebude zajištěno v jiné úklidové místnosti. Umístění místnosti pro čistící stroje by mělo umožnit co nejsnazší přístup do prostor nejčastěji udržovaných těmito stroji. Tedy zejména prostory pro cestující. (stejně podlaží, výtah, nebo rampa) Slady nemají vztah k sdělovacímu ani zabezpečovacímu zařízení. Jejich využití bude zejména obsluhou a údržbou samotného terminálu.</p>
<p><b>3.</b></p>	<p>Z jakého důvodu nelze uvažovat s obchvatem obce Nehvizdy coby hlavní příjezdovou komunikací k novému terminálu? Podle předložených podkladů může po jeho napojení na EXIT 8 a na nový plánovaný EXIT z D11 tuto funkci bez problému převzít. Vyhovoval by jak kapacitně, ale také by se vyhnul zastavěným oblastem. Co je důvodem pro požadavek na další, jižně od D11 vedenou, komunikaci?</p>	<p>Využít pro napojení Terminálu vlastní komunikaci nezávislou na obchvatu Nehvizd vychází mimo jiné z předběžného projednání s okolními obcemi. Proto je jedním z požadavků Soutěžních podmínek.</p>
<p><b>4.</b></p>	<p>Soutěžní zadání uvádí tuto formulaci: "V soutěžním návrhu se doporučuje respektovat tyto plochy územního plánu: • Lokální biocentrum (LBC) a lokální</p>	<p>V územním plánu obce Nehvizdy je v ploše "koridor dopravní infrastruktury - drážní (DD)" možné u lokálních biocenter a biokoridorů</p>

<p>biokoridor (LBK): s ohledem na celkové řešení návrhu"</p> <p>dotaz: Vztahuje se toto doporučení/požadavek i na lokální biocentrum PP6 LBC 18, které se nachází v těsné návaznosti plánované dráhy a samotnou výstavbou koridoru bude pravděpodobně dotčeno? Lze toto území použít k návrhu terminálu či parkovacích ploch a tuto plochu biocentra LBC 18 kompenzovat jinde v návrhu?</p>	<p>jejich posunutí nebo zrušení s ohledem na celkové řešení návrhu.</p>
---	---

**Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena - 30.11.2020 do 17:00 hodin CET (Central European Time).**

**V Praze dne 9.11.2020**