

NAŠE ZN. 76513/2020-SŽ-GŘ-O8  
POČ. LISTŮ: -  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ PŘ.: -  
VYŘIZUJE: Kresová Petra  
TEL.:  
E-MAIL:

DATUM: 09. 11. 2020

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané formou otevřeného řízení podle § 3 písm. b) a § 56 způsobem podle § 212 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2020 - 2021“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 05.11.2020 11:40:13, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 5:**

A) V Části B, kategorie vozidla V3A požaduje zadavatel dodání osobního 7místného vozidla přičemž požaduje nosnost vozidla min. 700kg stejně jako u užitkového vozidla, které je zadavatelem požadováno v části A kategorie V1 - Dodávka Van. Může zadavatel přehodnotit požadavek na min. nosnost vozidla pro kategorii V3A vzhledem k jeho zaměření tj. dodávka osobního vozu M1, aby tím rozšířil počet možných uchazečů a tím i počet nabídek? Uchazeč doplňuje, že jím uvažované vozidlo, které by chtěl nabídnout má nosnost 693kg, která je bez 75kg hmotnosti řidiče. V případě započtení hmotnosti řidiče je nosnost 623kg. Dále každá další výbava navíc (například zadavatelem požadovaná výbava rezervní kolo) tuto nosnost snižuje. Případně může zadavatel sdělit, jestli akceptuje nosnost min. 650kg tj. nosnost bez odpočtu hmotnosti řidiče a další doplňkové výbavy, tzv. hrubou nosnost vozidla?

B) Zadavatel požaduje termín plnění u všech částí do 180dnů od podpisu rámcové dohody. Uchazeč sděluje, že tato doba je z jeho pohledu pro většinu kategorií vozidel v různých částech dostatečná a splnitelná pro jím uvažovaná vozidla, která může nabídnout až na dodání vozidel v části G kategorie P1, P1A a P1AT. Vozidla typu pickup i u některých jiných značek než kterou uchazeč zastupuje se vyrábí mimo území Evropy či na jiných světadílech, kde polovinu doby dodání zabere jen doprava. Může zadavatel přehodnotit dobu dodání pro vozidla v části G alespoň na 270 dnů? Uchazeč doplňuje, že u těchto vozidel jsou požadovány navíc ještě polepové prvky, dodání nástaveb na nákladový prostor a také majáky, což má také výrazný vliv na dobu dodání. Prodloužení doby dodání ze strany zadavatele u části G rozšíří počet možných uchazečů.

**Odpověď č. 5:**

- A) Zadavatel bude provozovat vozidla kategorie V3A převážně plně obsazená, s nákladem měřicího, diagnostického zařízení a náhradních dílů. U vozidel bude tak plně využíváno jejich maximální technicky přípustné hmotnosti. Z tohoto důvodu zadavatel trvá na požadované nosnosti 700 kg.
- B) Zadavatel zvážil argumenty uvedené v dotazu účastníka, nicméně navrhovaný termín plnění do 270 dnů považuje za dobu nepřiměřeně dlouhou. Zadavatel trvá na termínu plnění (dobu dodání) pro vozidla v části G max. 180 dnů.

**Závěr:**

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně, ale pouze k objasnění a potvrzení zadávací dokumentace, Zadavatel ponechává lhůtu k podání nabídek. Lhůta k podání nabídek tak zůstává ke dni 26. 11. 2020 do 9:00 hod.

—

Podepsáno elektronicky

.....

**Ing. Vladimír Brzek**

ředitel odboru vnitřní správy