



NAŠE ZN: 608/2017-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Ing. Kamila Přerovská
TEL: 722 819 307
E-MAIL: Prerovska@szdc.cz
DATUM: Olomouc/19. 1. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V příloze č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla závazného vzoru Smlouvy o dílo je mimo jiné uvedeno: „1. Dílčí etapa: Předmět díla v rozsahu: - provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů, provedení místních šetření, uzavření koncepce technického řešení – bude dokončeno a předáno do **4 měsíců od podpisu SoD**“ zatímco v odstavci 5.1.1 Článku 5 zvláštních technických podmínek je uvedeno: „V prvním dílčím plnění (**do 60-ti dnů od uzavření smlouvy o dílo na vypracování ZP+PD** stavby) Zhotovitel zpracuje návrh koncepčního řešení celé stanice Bystřice pod Hostýnem na základě výsledků dopravní technologie dle následně uvedených požadavků“.

Prosíme o vysvětlení, který termín plnění je tedy pro zhotovitele závazný a upřesnění obsahu předmětu díla k 1. dílčímu termínu plnění.

Odpověď:

V příloze č. 4 „Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení díla a závazného vzoru Smlouvy o dílo je mimo jiné uvedeno:

„1. Dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu:

- Provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů
- Provedení místních šetření
- Uzavření koncepce technického řešení

- bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců od podpisu SoD**
- **fakturováno** bude **40 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace

V odstavci 5.1.1 Článku 5 zvláštních technických podmínek je uvedeno:

„V prvním dílčím plnění (do 60-ti dnů od uzavření smlouvy o dílo na vypracování ZP+PD stavby) Zhotovitel zpracuje návrh koncepčního řešení celé stanice Bystřice pod Hostýnem na základě výsledků dopravní technologie dle následně uvedených požadavků“.

Žádáte o vysvětlení „zdánlivého“ rozporu, stanovení závaznosti termínu plnění a upřesnění obsahu předmětu díla k 1. dílčímu plnění.

„1. Dílčí plnění“ není totožné s „1. Dílčí etapou“. Etapy jsou širším pojmem.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Jedná se o Dílčí plnění, která jsou v SoD specifikována jednak splněním harmonogramu a také splněním věcné náplně (na tzv. "Dílčí plnění" se SoD dělí). Úplné splnění „Dílčího plnění“ podmiňuje (zpravidla) dílčí fakturaci díla.

„1. Dílčí etapa“ je tak jen jednou z částí „1. Dílčího plnění“, která však musí být (v tomto konkrétním případě) splněna dříve tj. do 60-ti dnů od podpisu SoD proto, aby bylo z navržených variant zvoleno jediné řešení, které bude dále předmětem dopracování ZP a PD.

Zvláštní technické podmínky, jako součást SoD, tak pouze upřesňují 1. Dílčí etapu pro dokončení plnění, která je součástí přílohy č. 4 SoD - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla.

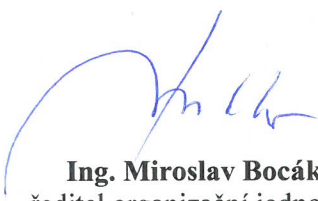
Zhotovitel tak provede předmět Díla uvedený v 1. Dílčí etapě viz příloha č. 4 SoD následujícím způsobem:

- Provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů **do 4 měsíců od podpisu SoD;**
- Provedení místních šetření **do 4 měsíců od podpisu SoD;**
- Uzavření koncepce technického řešení do **60-ti dnů od uzavření SoD na vypracování ZP+PD stavby.**

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 19. 1. 2017



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace