

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Velké Březno -
Boletice n/L km 440,200 - 443,320“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1969/2020**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX č. účtu: XXX

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou** – předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem – členem představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, CZ-400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-20-005/DGGX**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L km 440,200 - 443,320**“, evid. č. **65020121** uzavřely dne 22. 05. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve **Změnovém listu stavby č. 2** dohodly na uzavření tohoto dodatku č. **2** (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **63 356 750,17 Kč**

slovy: Šedesát tři miliónů tři sta padesát šest tisíc sedm set padesát korun českých a sedmáct haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 11 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/18/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1
<u>Příloha č. 11:</u>	Změnový list stavby č. 2

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 11 Smlouvy): Změnový list stavby č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 05. 11. 2020

V Ústí nad Labem, dne 03. 11. 2020

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)
ZMĚNOVÝ LIST STAVBY Č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava trati v úseku V.Březno - Boletice n.L. v km 440,220 - 443,320
Evidenční číslo VZ	65020121
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1969/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	A - SO 01 - Železniční svršek B - 002 – Oprava mostu v km 441,125 B - 004 – Oprava propustku v km 449,517
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	16.9.2020 XXX

Stručný popis změny vč. odůvodnění

A – Práce ST : SO 01 - Železniční svršek

Po provedení plánovaného strojního čištění šterkového lože se ukázalo, že objem podsítného byl vyšší, než plánovaný předpoklad původního zadání. Došlo k navýšení celkového množství odpadu o 2.834 tun na skutečně odvezených 8.084 tun a to z původních 5.250 tun. Z tohoto důvodu došlo rovněž k navýšení množství i v položce doprava materiálu a dále v položce poplatky za uložení odpadu.

Práce SMT : 002 – Oprava mostu v km 441,125

Po odbourání stávajícího torkretu bylo zjištěno, že stávající kamenné zdivo opěr a klenby není zainjektováno a navíc byly viditelné trhliny v kamenném zdivu opěr a klenby. Po projednání s TDI bylo domluveno, že se kamenné zdivo zainjektuje dle nového výkresu, trhliny v kamenném zdivu budou vyztuženy přídavnou šroubovitou nerezovou výztuží dle nového výkresu. Po zainjektování a osazení helifixu bude provedena reprofilace stávajícího kamenného zdiva klenby a opěr.

Práce SMT : 004 – Oprava propustku v km 449,517

Z původně plánovaných 12ks ŽB trub DN 800 bylo zabudováno 11ks. Vše dle projektu, jen v SP bylo stále uvažováno 12ks. Vše tedy dle PD. Tím samozřejmě došlo také k úspoře na položce řešící montáž a výztuž základových desek.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	59 495 601,31
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	60 098 293,37
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	63 356 750,17

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	3 297 000,65	5,54	
MÉNĚPRÁCE	-38 543,85	-0,06	
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		5,48 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	1,01 %	
Hodnota změn tohoto ZL	5,48 %	
CELKEM	6,49 %	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01	34 855 693,87	3 023 792,98	0	37 879 486,85
SO 02.1	9 062 551,06	0	0	9 062 551,06
SO 02.2	1 798 653,62	0	0	1 798 653,62
SO 02.31	1 029 086,44	0	0	1 029 086,44
SO 02.32	428 013,00	0	0	428 013,00
SO 02.33	550 778,06	0	0	550 778,06
SO 03	3 475 129,94	0	0	3 475 129,94
SO 04	0	0	0	0
SO 05	783 178,08	0	0	783 178,08
B – SMT	7 389 289,94	273 207,67	-38 543,85	7 623 953,76
C – SSZT	376 583,16	0	0	376 583,16
D – SEE	349 336,20	0	0	349 336,20
Celkem:	60 098 293,37	3 297 000,65	-38 543,85	63 356 750,17

1) Zhotovitel: vedoucí PJ, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Datum: 19. 10. 2020

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správa tratí Ústí nad Labem : Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum:

Podpis

3) Stanovisko TDS/Správa mostů a tunelů: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 20. 10. 2020

Podpis

4) Stanovisko autorského dozoru projektanta: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno:

Datum:

Podpis

5) Stanovisko přednosty odborné správy ST :^v Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 19. 10. 2020

Podpis

6) **Stanovisko přednosty odborné správy SMT:**^{vi} Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 19. 10. 2020 Podpis

7) **Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: Podpis

8) **Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 23. 10. 2020 Podpis

9) **Rozhodnutí ředitele OŘ:** Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 23. 10 2020 Podpis

Příloha změnového listu^{vii}

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti

železničního provozu.

ii ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- Návrh **zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zatříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zatřídění **balance víceprací a méněprací dle jednotlivých zatřídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zatříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

iii **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

iv **Balance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zatříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zatřídění

v Uvede se konkrétní odborná správa

vi Uvede se konkrétní odborná správa

vii Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.