

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“

zhotovení Projektové dokumentace a Stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky: **„GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a realizace technologické části stavby: „GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov“ ve smyslu zpracovaných požadavků na výkon nebo funkci.

Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování projektové dokumentace stavby. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu zadavatele Směrnice č. 11 a přílohy č. 3 a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, v kompletním rozsahu určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace.

Projektová dokumentace bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňující vliv stavby na životní prostředí a umožňovat vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů stavební části (SO) a technologické části (PS) a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. Projektová dokumentace bude respektovat schválenou dokumentaci pro územní řízení, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projektových prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitých věcí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Jako samostatná část projektové dokumentace bude zpracována dokumentace ve stádiu PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby), která bude odevzdána objednateli a která umožní vypsát samostatné výběrové řízení na realizaci stavební části, tj. výstavby anténních stožárů včetně základů a základů pro Technologické domky/Venkovní skříňe včetně souvisejících zemních prací, demolic a vybudování zemních sítí, případně kácení/mýcení dřevin, přeložky stávajících kabelových sítí a DIO (dopravně-inženýrské opatření), ZUK (zvláštní užívání komunikace), zřízení příjezdových komunikací, případně zajištění jiného způsobu dopravy materiálů, výluk a dalších souvisejících činností potřebných pro realizaci základů a stožáru.

Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratí signálem GSM-R, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Stavba rozšiřuje stávající síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem rádiové sítě GSM-R o cca 158 km v úseku Ústí nad Labem - Chomutov. Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému nezbytně nutná, tj. výstavbu přenosového systému v celém úseku stavby Ústí nad Labem - Chomutov a výstavbu nové optické kabelizace. Na straně uživatelské části sítě dojde k vybavení uživatelů jednotlivých dotčených organizačních složek SŽ přenosnými uživatelskými terminály a dále k vybavení dotčených dopravních prostor jednotlivých železničních stanic terminály dispečerskými (zapojovači). S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management.

Podrobnější popis je uveden v zadávací dokumentaci.

Cena veřejné zakázky: **508 632 248,00 Kč bez DPH**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Kontron Transportation s.r.o.
se sídlem Praha 8, Ke Štvanice 656/3, 186 00
IČO: 45311005

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Kontron Transportation s.r.o.
se sídlem Ke Štvanice 656/3, Praha 8, 186 00
IČO: 45311005

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)
ředitel Stavební správy západ