

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:		23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL	NAVRHL, VYPRACOVAL MARTIN KONEČNÝ		KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC	
KRAJ : Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav, Hodonín, Bzenec			STUPEŇ : P - PROJEKT	
Oprava TV v úseku Dobronín-Šlapanov a Hrušky-Moravský Písek - trakční podpěry SO 02-01-01 T.Ú. Hrušky - Moravský Písek, oprava podpěr TV					ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620	ARCH. ČÍSLO
					MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 4x A4
					DATUM: 06/2020	
MONTÁŽNÍ TABULKA					ČÁST DOKUM. E.	PŘÍLOHA 5

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo-	Pře-	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky															* - pro nesjízdné konzoly					Pozn.
				měr R	výš. p		Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3				
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 38	Ø 44,5	LANO					
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm		cm			
LUŽICE - HODONÍN																											
142	2	BP	440	> 999	0	150	S14-2B111	2xS80-37BP	540	720	25		560	415			453		147	277			154				
133	1	P	392	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	25		560	362		404			135	242			137				
116	2	P	360	> 999	88	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720	28		560	350			393		127		234		134				
112	2	T	387	> 999	88	150	S14-2A211	2xS80-31T	540	720	25		560	369			411		131		246		139				
64	2	T	347	> 999	0	140	S14-1A12II	2xS80-31T	540	720		65	600	273		353			114	154			155				
64	2	T	347	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31T	540	720		25	560	362			404		130		242		137				
62	2	T	347	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	25		560	312		359			124	209			122				
62	2	T	347	> 999	0	158	S14-3B22X	2xS80-31T	540	720	65		600		403		459		135		236		190				
60A	2	T	409	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720		0	560	399		438			143	266			149				
60A	2	T	409	> 999	0	140	S14-3B22II	2xS80-31T	540	720		100	600		300		377		113		168		166				
58	2	T	349	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31T	540	720	25		560	364			406		130		243		138				
57	1	T	349	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	25		560	314		361			125	210			122				
53	1	T	349	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	25		560	314		361			125	210			122				
49	1	T	349	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	25		560	314		361			125	210			122				
43	1	BP	370	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720		25	560	395			435		137		264		147				
40	2	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		25	560	312		359			124	209			122				
21	1	P	452	> 999	0	150	S14-2B111	2xS80-31P	540	720	25		560	422			460		148	281			156				
HRUŠKY - MORAVSKÁ NOVÁ VES																											

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky																* - pro nesjízdné konzoly				Pozn.
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3				
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5		LANO			
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm		cm	cm		
14	2	BP	370	> 999	50	150	S14-1B111	2xS80-37BP	540	720		25	560	364		406			135	243			138				
13	1	BP	370	> 999	50	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720		25	560	376			417		133		251		142				
12	2	T	340	> 999	50	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720		25	560	324		370			126	216			125				
11	1	T	340	> 999	50	150	S14-1A111	2xS80-31T	540	720		25	560	336		381			125	225			129				
10	2	BP	330	> 999	50	150	S14-1B111	2xS80-37BP	540	720		25	560	324		370			126	216			125				
BZENEC PŘÍVOZ - MORAVSKÝ PÍSEK																											
202A	2	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		0	560	337		382			129	225			129				
202	2	P	342	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720	25		560	362			404		130		242		137				
183A	1	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	0		560	337		382			129	225			129				
183	1	P	342	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720		25	560	362			404		130		242		137				
163	1	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	25		560	312		359			124	209			122				
161	1	P	342	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720		25	560	362			404		130		242		137				
159	1	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	25		560	312		359			124	209			122				
ROHATEC - BZENEC PŘÍVOZ																											
64	2	BP	400	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	425			462		144		283		157				
52	2	BP	340	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	365			407		130		244		138				
46	2	BP	340	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-37BP	540	720		25	560	315		362			125	211			123				
32	2	BP	340	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	365			407		130		244		138				
24	2	BP	390	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	415			453		141		277		154				

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly					
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv Ø 27	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 38	Ø 44,5	LANO				
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm	
80	2	P	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		25	560	312		359			124	209			122			
76	2	T	337	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720		25	560	302		350			122	202			119			
74	2	BP	360	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	385			425		135		257		144			
48	2	P	382	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		25	560	352		395			132	235			134			
28	2	P	340	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		25	560	310		357			124	207			121			
28	2	P	340	> 999	0	140	S14-1B12II	2xS80-31P	540	720		65	600	271		351			109	153			155			

Datum : 06.2020

Navrhl : Konečný

MONTÁŽNÍ TABULKA TV

SO 02-01-01 T.Ú. Hrušky - Moravský Písek, oprava podpěr TV

Listu : 3

List č. 3