

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL	NAVRHL, VYPRACOVAL MARTIN KONEČNÝ	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC	
KRAJ : Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav, Hodonín, Bzenec		STUPEŇ : P - PROJEKT	
Oprava TV v úseku Dobronín-Šlapanov a Hrušky-Moravský Písek - trakční podpěry SO 01-01-01 T.Ú. Dobronín-Šlapanov, žst. Šlapanov, oprava podpěr			ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 3x A4
			DATUM: 06/2020	
MONTÁŽNÍ TABULKA			ČÁST DOKUM. E.	PŘÍLOHA 5

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly								Pozn.
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3						
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5		LANO					
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm		cm	cm				
140	1	P	340	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720	25		560	370			412		132		247		140						
140	1	P	340	> 999	0	157	S14-3A22X	2xS80-31P	540	720	65		600		411		466		137		241		194						
139	1	BP	342	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-37BP	540	720		25	560	317		364			125	212			123						
138A	1	P	342	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720	25		560	362			404		130		242		137						
116A	1	P	450	> 999	0	150	S14-2B111	2xS80-31P	540	720		0	560	445			481		154	297			163						
116	1	P	450	> 999	0	150	S14-2B111	2xS80-31P	540	720		25	560	420			458		148	280			155						
77	1	BP	370	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720	25		560	395			435		137		264		147						
74	1	P	340	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720	35		560	357		391			138			221	151						
70	1	P	340	300 - 499	80	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720	35		560	331		367			131			205	142						
66	1	P	340	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720		35	560	357		391			138			221	151						
66	1	P	340	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720	5		560	387		419			146			239	162	*)					
60	1	P	340	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720	35		560	357		391			138			221	151						
46	1	P	360	500 - 999	120	140	S14-3B22II	2xS80-31P	540	720		75	600		325		400		118		182		177						
46	1	P	360	500 - 999	120	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		35	560	365		407			135	244			138						
23	1	P	332	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	0		560	327		373			127	219			126						
22A	1	P	342	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31P	540	720		25	560	362			404		130		242		137						
22	1	T	347	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	25		560	317		364			125	212			123						
8A	1	P	340	500 - 999	80	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	35		560	330		375			128	221			127						
8	1	P	340	500 - 999	50	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720	35		560	319		365			125	213			124						

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo-	Pře-	Výš.	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky															* - pro nesjízdné konzoly				
				měr	výš.	sest.	Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
				R	p	Vs		Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO				
				cm	m	mm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm
*) Boční držák L=1250mm																										
148A	1	P	330	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-31P	540	720		35	560	347		382			135			215	147			
148	1	BP	330	300 - 499	150	130	S14-1B330	2xS80-37BP	540	720		35	560	352		386			137			218	149			
141	1	P	340	> 999	0	140	S14-1B12II	2xS80-31P	540	720		65	600	271		351			109	153			155			
141	1	P	340	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31P	540	720		25	560	300		349			122	201			118			