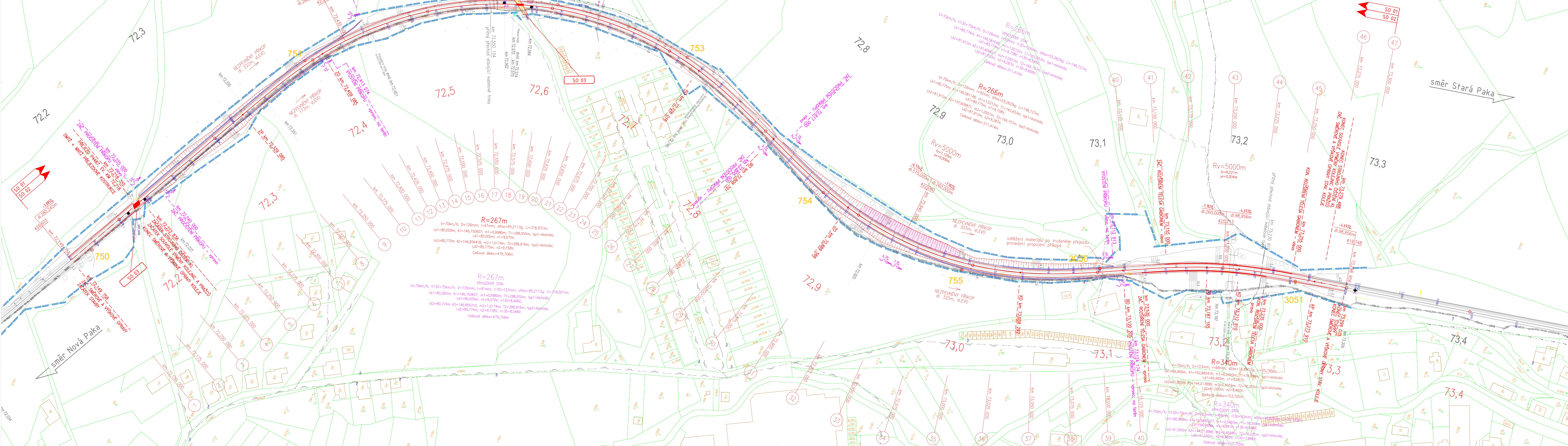


SITUAČNÍ VÝKRES km 72,2 - 73,4
M 1:1000



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ	
	Kolej stávající stav
	Nový stav
	Směrová a výšková úprava stávající koleje
	Prořezání příkopů
	Hranice drážního pozemku
	Hranice parcel
	Hranice budov
	Ochrana svahů protierozní kokosovou sítí

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	
	ČETN nadzemní
	ČETN podzemní
	ČETN N/A a elektrořídící
	ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
	ČEZ NADZEMNÍ DO 35 kV
	ČD TELEMATIKA
	PLYN NTL RWE
	PLYN STL RWE
	SSZT
	SSZT SZDC
	SEC

SEZNAM PS a SO	
SO 01	Železniční spodek
SO 02	Železniční svršek
SO 03	Železniční přejezdy km 72,150 - 73,300

POZNÁMKA
Ve výkrese jsou u směrových motivů dvojitý popis oblouků. Červený popis jsou návrhové parametry pro rychlost V. Fialovou barvou jsou navrženy výhledové parametry pro rychlostní profily V i V130. Zavedení rychlosti V130 není součástí této opravné práce.

Část D.2.1
TÚDÚ 1401 16 Nová Paka - Stará Paka
Generální projektant:

PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:
Ing. Jan Hašek
Kraj: Královéhradecký
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčím 1003/7; 110 Praha 1

Ing. Jan Hašek
Ing. Jan Hašek
Ing. Petr Burda

Kontroloval:
Ing. Petr Burda

Projednávací systém JTSK, Výškový systém Bpv

PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

"Oprava trati v úseku Nová Paka - Stará Paka"	
SO 01 Železniční spodek; SO 02 Železniční svršek SO 03 Železniční přejezdy km 72,150 - 73,300	
Obsah přílohy	
SITUAČNÍ VÝKRES km 72,2 - 73,4	
D.2.1	
2	