



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

# F

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	<b>úprava</b>	<b>17.05.17</b>
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Středisko:

240 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. PAVEL KUBÁT

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA  
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Datum:

30. 5. 2015

Číslo částí:

**F**

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

**01**



**Obsah:**

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1	Inženýrské sítě pro účely ZS	10
1.1.3.2	Dopravní trasy	11
1.1.3.3	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	11
1.1.3.4	Postup likvidace ZS	11
1.1.3.5	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	11
1.1.3.6	Vliv stavby na životní prostředí	15
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	15
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	15
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	15
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	16
3.3	Obecný sled prací	17
3.4	Stavební postupy	18
	0. postup:	18
	1. postup:	19
	2. postup	26
	3. postup:	31
	4. postup:	34
	5. postup:	37
	6. postup:	39
	7. postup:	41
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	44



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Místo stavby:	Tratě č. 712 a 713 (dle SJŘ) resp. 180 a 170 dle KJŘ
Začátek stavby (železniční část):	ev.km 111,350 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald) ev.km 350,770 až (trať 713 Plzeň - Cheb)
Konec stavby (železniční část):	ev.km 114,460 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald) ev.km 352,180 (trať 713 Plzeň - Cheb)
Obec:	Plzeň
Územně příslušný obecný Stavební úřad:	Plzeň
Obec s rozšířenou působností:	Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	2016 - 2017
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Kubát

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanice. Dnešní stav, kdy je domažlická trať vedena ze žst. Plzeň-Jižní Předměstí jednokolejně, omezuje výkonnost uzlu. Geometrické uspořádání mostních objektů v prostoru přesmyku neodpovídá aktuálním požadavkům a představuje ohrožení

bezpečnosti provozu tratí Plzeň – Cheb i Plzeň – Domažlice. Zásadním problémem ve vztahu k provozu na městských komunikacích je úroňový přejezd domažlické trati se silnicí I/26 (Domažlická ulice), po níž vede trolejbusová trať do Nové Hospody.

V rámci stavby bude změněna konfigurace kolejiště v obvodu Jižní Předměstí a v místě vlastního přesmyku domažlické trati, upraveno vlečkové kolejiště ŠKODA INVESTMENT, přeložena a zdvojkolejněna trať do Domažlic (včetně zřízení nové zastávky Plzeň-Skvrňany) a přeložena silnice I/26 (Domažlická ulice) včetně zřízení mostu nad železniční tratí. V oblasti budou provedeny rozsáhlé demolice pozemních objektů i technických zařízení, dojde k přeložkám inženýrských sítí.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

Etapizace stavby a stavební postupy jsou navrženy pro uvedenou stavbu s ohledem na další stavby uzlu Plzeň.

Předchozí stupeň dokumentace (přípravná dokumentace) byl schválen ředitelem odboru přípravy staveb SŽDC s. o. pod čj. 54845/2013 – O7.

### 1.1.2 Charakteristika staveniště

Přesmyk domažlické trati je umístěn do prostoru mezi dvěma částmi rozsáhlého průmyslového areálu ŠKODA INVESTMENT. Sama trať Plzeň – Domažlice vychází ze zářezu v prostoru stávající žst. Plzeň-Jižní Předměstí, stoupá po jeho severní straně, nadchází vlečku ŠKODA INVESTMENT objektem tzv. tunelu a kříží nadejzdem trať Plzeň – Cheb. Poté se dostává na úroveň okolního terénu, úroňově kříží Domažlickou ulici (I/26) a zářezem míří do údolí Vejprnického potoka, kterým pokračuje směrem na Nýřany (Domažlice).

Vlečka ŠKODA INVESTMENT po výjezdu z „tunelu“ prudce stoupá k nadejzdu nad tratí Plzeň – Cheb, jehož momentální parametry omezují provoz na této trati. V rámci stavby proto dojde k vybudování nového přemostění, což zasáhne do provozu na 3. transitmím koridoru.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

### Základní údaje

začátek stavby:	km 105,175 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 350,770 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
konec stavby:	km 108,310 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 352,195 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
délka stavby:	3,135 km trati Plzeň – Furth im Wald/1,425 km trati Plzeň – Cheb (kolejově)

charakter: liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice, přeložka silnice

### Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	4,56 km
	výhybky	15 ks
z toho:		
mosty	pět objektů (definitivních)	
rekonstrukce nástupišť	2 x 210 m	
rekonstrukce TV	cca 90 ks stožárů	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu, v prostoru přeložky silnice I/26 (Domažlická třída) na vykoupených pozemcích.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání stavenišť a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice I/26 resp. městských komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (plochy A – E, viz dále).

#### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby bude možno využívat některá stávající zařízení ČD/SŽDC/ŠKODA INVESTMENT: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Plochy ZS jsou navrženy v souladu s investičním záměrem stavby. Situování je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Plochy ZS dělíme podle základního hlediska takto:

– hlavní plocha

- plochy pro skládky, mezideponie a deponie
- montážní základna (Plzeň – Koterov)
- plocha pro recyklaci výisků

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

#### Plocha „A“ pro SO a PS stavby v oblasti Jižního předměstí

účel:	skládka materiálu, mechanizace, buňky
umístění:	plocha jihozápadně od budovy bývalé žst. Plzeň Jižní Předměstí, části pozemků č. 9838/1 a 9839/1 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 1 100 m <sup>2</sup>
přístup:	z Břeňkovy ulice po komunikaci podél garáží
úprava povrchu:	stávající částečně zpevněná plocha
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ČD a. s.

#### Plocha „B“ pro SO a PS stavby v oblasti přesmyku

účel:	skládka materiálu (včetně sejmuté konstrukce Faltusova mostu), mechanizace, buňky
umístění:	plocha vpravo u spirálové rampy Faltusova mostu, pozemek č. 9050/1 k. ú. Plzeň
velikost:	1 500 m <sup>2</sup> , po demolici spirálové rampy 3 700 m <sup>2</sup>
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) dočasně zřízenou branou areálu ŠKODA INVESTMENT, dále po zpevněné ploše; pro umožnění nájezdu do/z Domažlické třídy dočasná úprava světelné signalisace křižovatky Domažlická – U dráhy.
úprava povrchu:	stávající zpevněná plocha
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
nutná doprovodná investice:	výměna řadiče světelné signalisace křižovatky Domažlická – U dráhy a její rozšíření o výjezd ze ZS (viz přístup)
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

#### Plocha „C“ pro SO a PS stavby v oblasti zastávky Plzeň-Skvrňany

účel:	mechanizace, buňky
umístění:	část likvidovaných tenisových kurtů mezi sokolovnou a stávající trasou domažlické trati, pozemek č. 9049 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 1 000 m <sup>2</sup>
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) východní částí Emingerovy ulice, od stavebního postupu (SP) 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)
úprava povrchu:	plocha stávajících tenisových kurtů, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	Tělocvičná jednota Sokol Plzeň – Skvrňany

#### Plocha „D“ jako mezideponie

účel:	mezideponie vytěžených materiálů ze stavby
umístění:	plocha mezi stávající a novu trasou domažlické trati s přihlédnutím k budoucí trase komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT, pozemky č. 9014, 9015, 9016, 9017, 9019, 9020/1 (část), 9022 (část), 9023 (část) a 10502 (část) k. ú. Plzeň
velikost:	cca 3 300 m <sup>2</sup>
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) jižní částí ulice Na pile, od SP 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)
úprava povrchu:	plochy stávajících budov, dvorů, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?) a užitkové vody
vlastník pozemku:	9014, 9015, 9017, 9019, 9020/3 Stollen s. r. o. 9016 Jiří Chlad 9020/1, 9022, 9023 RWE Energie a. s. 10502 SM Plzeň

#### Plocha „E“ pro SO a PS stavby v oblasti nového nadjezdu silnice I/26, recyklační základna

účel:	mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, jejich recyklace
-------	---

umístění:	část plochy mezi Domažlickou třídou a ohrazením areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8985/56 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 3 760 m <sup>2</sup>
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) odbočkou k areálu jižně od zastávky MHD Zátíší, U panelárny
úprava povrchu:	nezpevněná plocha, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?), chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

#### Plocha „Kolektor jih“ pro ražbu kolektoru SO 36-38-61

účel:	mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby
umístění:	část plochy parkoviště v areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8674 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 230 m <sup>2</sup>
přístup:	z Borské třídy 5. branou a po komunikacích ŠKODA INVESTMENT
úprava povrchu:	částečně zpevněná plocha, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?), chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Lažanech u Černošína. Vzdálenost po silnici je 43 km. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby bude zřízena základna pro recyklaci vytěženého štěrku. Umístění viz plocha E.

Přístup na staveniště: přístup na staveniště zajistí příjezdy ze silnice I/26 (Domažlická třída): viz výše jednotlivé plochy ZS.

#### 1.1.3.1 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení,

případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

#### Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody.

#### 1.1.3.2 Dopravní trasy

V období stavby se bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale s přihlédnutím k drážnímu provozu bude využívání provozované koleje pro účely stavby možné jen ve vlakových pauzách. Alternativní druh dopravy: silniční

Stavba se nachází v intravilánu města Plzeň. Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/26 (Domažlická třída). Přístupy na staveniště viz kapitola 1.1.3.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích I. třídy a místních komunikacích (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na komunikacích, jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

#### 1.1.3.3 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### 1.1.3.4 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu.

Požadavek se týká hlavně ploch ZS na mimodrážních pozemcích. Znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

#### 1.1.3.5 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba druhé traťové koleje bude prováděna vedle provozované koleje

- stavba v železničních stanicích bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- přerušení provozu na více kolejích současně je možné jen na takovou dobu, aby nebyl narušen provoz (vlakové pauzy)
- rušení provozu vlečkařů bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. spodek+mosty+trakce+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

#### **1.1.3.6 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Organizace rekonstrukce kolejí je založena na zachování jednokolejného železničního provozu v traťovém úseku Plzeň – Křimice s tím, že v sousedních traťových úsecích je dvoukolejný (platí pro trať Plzeň – Cheb). Na trati Plzeň – Domažlice a vlečkách ŠKODA INVESTMENT a. s./IT Bohemia bude docházet k úplnému vyloučení provozu (viz dále).

Při přestavbě přesmyku nebudou v sousedních stanicích (Vejprnice, Plzeň Křimice, střední a východní část Plzeň hl. n.) prováděny rekonstrukce.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušování provozu (nickolejný provoz) bude kromě rekonstrukcí kolejiště potřebné i při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Pro průjezd vlaků po nevyloučené koleji podél staveniště vyloučené koleje se navrhuje rychlost 40 km/h.

### **3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby**

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, Stavební správa Praha, byl stanoven začátek této stavby na roky 2017 – 2018. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 1. 10. 2017  
konec stavby: 14. 11. 2019  
délka výstavby: 26 měsíců

Celá tato stavba je rozdělena na sedm postupů výstavby (uvedeny s rozhodujícími stavebními činnostmi):

0. postup:

- stavba nových podpěr TV u koleje 2 trati Plzeň – Cheb nutných pro 1. postup
- provisorní přeložky sítí ze spirálové rampy Faltusova mostu (zejména vodovod)
- zřízení dočasného vjezdu z Domažlické ulice do prostoru ZS B
- zahájení stavby přeložky horkovodu u sokolovny

1. postup:

- provisorní přeložka domažlické trati v prostoru přesmyku,
- demolice objektů v ulicích Emingerova, Na pile, Na stráních,
- zahájení stavby přeložky silnice I/26 a navazujících komunikací,
- propustek v km 107,541 (kanalisace), vytvoření základové spáry navazujícího násypu,
- úsek domažlické trati v km 107,810 – 108,310 včetně propustků

2. postup:

- rekonstrukce mostu Břeňkova,
- provisorní přeložka domažlické trati v prostoru Jižního Předměstí,
- stavba přeložky silnice I/26,
- zahájení těžby v zářezu km 107,0 – 107,5 a zřizování násypu nad propustkem v km 107,541

3. postup:

- stavba definitivní koleje 502 v prostoru Jižního Předměstí a koleje 982 mezi zastávkou Plzeň-Skvrňany a budoucí výhybkou odbočky Nová Hospoda,

## 4. postup:

- provisorní propojení kolejí 502/982 trati Plzeň – Domažlice,
- uvolnění vlečkového mostu nad tratí Plzeň – Cheb
- aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení

## 5. postup:

- stavba nového vlečkového mostu přes chebskou trať,
- snesení původní domažlické trati v úseku přesmyk – odbočka Nová Hospoda,
- dokončení komunikací u 7. brány ŠKODA INVESTMENT

## 6. postup:

- dokončení nového vlečkového mostu přes chebskou trať,
- definitivní koleje 501/981 trati Plzeň – Domažlice,
- stavba nového vlečkového propojení ŠKODA INVESTMENT,
- rekonstrukce koleje 511/1 trati Plzeň – Cheb.

## 7. postup:

- definitivní koleje 502/982 trati Plzeň – Domažlice,
- rekonstrukce koleje 512/2 trati Plzeň – Cheb.

Nezávisle na výše uvedených stavebních postupech je možno kdykoli během stavby provést úpravu napájení z TT Doudlevice.

začátek stavby:	km 105,175 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 350,770 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
konec stavby:	km 108,310 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 352,195 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
délka stavby:	3,135 km trati Plzeň – Furth im Wald/1,425 km trati Plzeň – Cheb (kolejově)

### 3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV (vždy až současně s budováním definitivního spodku: platí zejména pro trať Plzeň – Domažlice)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

demontáž mostů

sanace železničního spodku  
odvodnění systémem trativodů  
výstavba mostů a nástupišť  
demontáž a montáž TV  
pokládka nového železničního svršku  
demontáž starých stožárů a základů TV

**Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.**

### **3.4 Stavební postupy**

#### **0. postup:**

*Demolice:*

- oplocení areálu Škoda Investment v místě dočasného napojení ZS

*Realisace:*

- trať Plzeň – Cheb: podpěry TV nutné pro SP1
- přeložky inženýrských sítí v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu
- kolektor pro horkovod u sokolovny
- dočasný vjezd na ZS B z Domažlické ulice včetně úprav SSZ

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivovány plochy A, B.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

ve výchozím stavu

*Doba výstavby:*

tři týdny

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb:
  - krátkodobé výluky 2. traťové koleje pro stavbu základů podpěr TV

*Železniční provoz:*

ve výchozím stavu

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování dočasného vjezdu na ZS B

*Prováděné stavební objekty:*

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-38-63	Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice		před 37-37-62 (SP1)
298-39-03	Světelné signalizační zařízení Domažlická - U dráhy	napojení ZS B	zároveň stavba vjezdu z Domažlické včetně úpravy oplocení ŠI
37-37-02	Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	provisorní přeložka ze spirálové rampy Faltusova mostu	

**1. postup:***Demolice:*

- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/1 v prostoru přesmyku,
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - kolej 103 od výhybky 14 (včetně) po tunel,
  - kolej 101 („polská“) od tunelu jižním směrem k 7. bráně,
  - koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu
  - plotová zeď podél koleje 101 (od tunelu 310 m směrem k jihu),
  - opěrná zeď podél koleje 101 u sestupné rampy do tunelu,
  - jižní část tunelu
- spirálová rampa Faltusova mostu bez armokomory
- vlečka „IT Bohemia“
- silniční most Břeňkova
- pozemní objekty v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních
- trakční vedení nad kolejí 502/výjezdem směr Domažlice (od nástupiště zastávky Plzeň-Jižní Předměstí)

*Realisace:*

- trať Plzeň – Cheb:
  - kolej 511 km 350,8 – 351,6 včetně přilehlé zárubní zdi (SO 35-38-52) a úprav odpovídajícího úseku trakčního vedení včetně nulového pole pod mostem Břeňkova a obcházecího vedení kolem něj
  - dočasné úpravy obou kolejí pod mosty v přesmyku

- odvodnění koleje 512 km 350,8 – 351,7 (nutno před zahájením stavby provisorní trasy trati Plzeň – Domažlice!)
- trať Plzeň – Domažlice:
  - kolej 502/1 v prostoru přesmyku (provisorní včetně mostního provisoria),
  - podchod pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvrňany (přechází do SP 2),
  - propustek v km 107,541 (kanalisace) a příprava pro navazující násep, propustky v km 107,821 a 107,909
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 v tunelu a na mostě přes chebskou trať (provisorní, do trasy koleje 103), koleje v prostoru severně od tunelu (nová výhybka 14 – nová výhybka 17 – dočasné zarážedlo pod Faltusovým mostem)
- stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (přechází do SP 2)
- stavba základů trakčního vedení trolejbusu v místech budoucího náspu silnice I/26
- stavba okružní křižovatky na Domažlické třídě a její první přeložky směr železniční přejezd (budoucí komunikace k 7. bráně areálu ŠKODA INVESTMENT)
- stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází do SP 2)
- přeložky inženýrských sítí v prostoru demolice objektů v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních

*Zařízení stavenišť, přístupy na stavbu:*

Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih včetně přístupů (viz výše).

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

Ve stavebním postupu 1 je v obvodu Jižní předměstí v provozu definitivní staniční zabezpečovací zařízení žst Plzeň hl. n. (dále jen SZZ) s vnitřní částí v SÚ Triangl a v SÚ Jižní předměstí a mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (dále jen MPZZ) v technologickém domku umístěném vedle budovy zastávky Plzeň–Jižní Předměstí. Rozhraní zařízení je v kolejích 501, 502, 511 a 512, z MPZZ je obsluhováno západní zhlaví obvodu, kde probíhá tato stavba. Podle postupu realizace souvisejících staveb je SZZ ovládáno z JOP buď z DK Triangl nebo z CDP Praha. MPZZ je ovládáno z JOP v DK Triangl (přesunuto ze St. 5 v rámci 2. stavby) s možností ovládání z JOP v DK Jižní předměstí.

Kolejové obvody na kolejích 501, 502, 511 a 512 (v definitivním SZZ) budou do aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení vypnuty (kódování LVZ vyloučeno), aby nebylo nutné do nové koleje řezat provizorní izolované styky.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající. V 1. koleji chebské trati bude TZZ mimo provoz.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice bude po celou dobu stavebního postupu vyloučen provoz. Současně bude v tomto úseku vyloučeno také TZZ.

### Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

Na začátku postupu 1 bude stávající návěstidlo L512 přesunuto do provizorní polohy u nástupiště. Kolej 512 bude do rozšíření definitivního SZZ na celou žst kusá. Vjezdy/odjezdy na/z tuto kolej od/do žst Plzeň hl. n., obvod Osobní nádraží budou zachovány.

Stávající vjezdové návěstidlo 1S bude na dobu postupu demontováno. Kolejový obvod 1T1 PJ-KR bude na dobu postupu vypnut. Stávající vjezdové návěstidlo VS bude na začátku postupu demontováno. Kolejový obvod v traťové koleji bude na dobu postupu vypnut. V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Na konci postupu 1 budou na zrealizované koleje navraceny vnější prvky zabezpečovacího zařízení zapojené do MPZZ. Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

Návěstidlo VS bude provizorně zřízeno vlevo od osy koleje na atypickém základu, který bude respektovat nově zřízenou zeď (nové odvodnění je zřizováno až v pozdějších postupech).

### Úpravy kabelizace ZZ v postupu

Z důvodu vymístění kabelů pro realizaci mostních objektů bude v rámci PS 36-21-01 a PS 36-21-02 na začátku postupu 1 provedena úprava kabelizace v prostoru mezi vjezdovými návěstidly 1S, 2S, VS, kde bude zřízena provizorní kabelová skříň KS2P, a cca km 352,100 chebské trati, resp. km 112,700 domažlické trati. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice musí být provedeno na začátku stavebního postupu tak, aby v době přepojování byly v provozu obě traťové koleje v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Vejprnice bude provedeno ve výluce TZZ.

Během přepojování traťového vazebního kabelu – **odhad 8 hodin/kabel** (za denního světla) – bude v traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude zavedena **služba dopravních zaměstnanců v dopravních kancelářích** v obvodu Jižní předměstí a v žst. Plzeň Křimice.

Na konci postupu 1 bude mezi MPZZ Jižní předměstí a vjezdovými návěstidly 1S, 2S a VS položena provizorní kabelová trasa podél nově vybudovaných kolejí 511 a 1. Provizorní kabelizací budou do MPZZ napojeny provizorní venkovní prvky. Současně trasa zajistí napojení KS2P, odkud budou postupně zapojovány definitivní venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.

Dojde také k přepojení vazebních kabelů do této kabelové trasy. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice musí být provedeno na konci stavebního postupu tak, aby v době přepojování byly v provozu obě traťové koleje v úseku Plzeň

hl. n. – Plzeň Křimice. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Vejprnice bude provedeno ve výluce TZZ.

Během přepojování traťového vazebního kabelu – **odhad 8 hodin/kabel** (za denního světla) – bude v traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude zavedena **služba dopravních zaměstnanců v dopravních kancelářích** v obvodu Jižní předměstí a v žst Plzeň Křimice.

*Doba výstavby:*

tři měsíce

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb:
  - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice vždy jedna kolej (1, resp. 2), doba výluky 40 dnů kolej 1/6 dnů kolej 2
  - noční výluky při demolici mostu Břeňkova
- trať Plzeň – Domažlice: v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - spojení jižního a severního areálu (přepojování kolejí 101, 103, demolice části tunelu), délka výluk 8 hodin podle pokynů vlečkaře
  - koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 501/2 resp. 502/2)
- trať Plzeň – Domažlice: náhradní autobusová doprava v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojení jižního a severního areálu výluky v délce 8 hodin vždy po dohodě zhotovitele stavby a provozovatele vlečky
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování jednotlivých částí okružní křižovatky
- převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd)

- uzavírky a omezení provozu v demolovaných ulicích (Emingerova, Na pile, Na stráních, Domažlická – viz část B.8)
- demontáž trolejbusového trakčního vedení v Domažlické třídě (okružní křižovatka včetně – U dráhy) včetně obratiště v ulicích Na pile, Na stráních a Na výspě: poslední týden SP
- zavedení provozu trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12 (pomocný pohon užíván v úseku Škoda 7. brána – Zátíší, Línská, nutná úprava TV – natrolejovací stříšky)
- uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy) v závěru postupu

*Prováděné stavební objekty:*

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	1. přeložka km 112,206 - 112,278 včetně provis. přejezdu v km 112,500	po 36-33-11
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	1. přeložka km 112,206 - 112,278 1A: kolej 511 km 350,774 - 351,580 do def. stavu	před 36-33-01 po 36-33-12
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	1B kolej 511/1 km 351,580 - 352,320 dočasná úprava 1C kolej 2 km 351,700 - 352,230 dočasná úprava	před 36-38-02 1C, 36-38-02 1B po 36-38-02 1B, před 36-38-02 1C
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	kolej 511 km 350,774 - 351,580	před 36-33-02
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro 1. přeložku	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	kolej 511 km 350,774 - 351,580	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	kolej podél zdi 37-35-51 37-38-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdi 37-38-52 a v tunelu, demontáž v prostoru Faltusova mostu	po 37-33-11
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	kolej podél zdi 37-58-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdi 37-58-52 a v tunelu	po 37-38-02, před 37-33-01
37-33-02	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek	demontáž	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	původní - zkrácení	před 36-33-01
35-38-01	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova)	trysková injektáž jižní opěry demolice NK	
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)	1B: nad kolejí 2: vložení PIŽMO 1C: nad kolejí 1: vložení PIŽMO	po 36-33-02 1B po 36-33-02 1C
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	zahájení	
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	stavba kanalisace, příprava na zásyp pod kolejí 982, zásyp pod kolejí 982	
37-38-02	Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)	demolice spirály, nutno zachovat armokomoru	před 37-33-11, 37-38-51, 36-38-55, 37-38-52
298-38-01	Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická)	stavba opěr a pilířů, bednění nad tratí PD	před 298-32-01/02
36-38-31	Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň – Domažlice		před 36-36-06

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-38-32	Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň – Domažlice		
35-38-42	Krakorec v km 351,374 trati Plzeň – Cheb (vlevo)		
35-38-44	Krakorec v km 351,450 trati Plzeň – Cheb (vlevo)		
37-38-51	Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)		po 37-38-02, armování a betonáž části s pilotovým založením po demolici původní zdi 37-38-52 a přeložce koleje 101
35-38-52	Zárubní zeď 351,008 - 351,399		
36-38-55	Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)		po 37-38-02
37-38-52	Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)		po 37-38-02
36-38-61	Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse)		
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň – Domažlice	pod novou Domažlickou	před 298-32-01/02
36-38-63	Kolektor v km 106,543 trati Plzeň – Domažlice		před 37-37-62
36-36-06	Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP		po 36-38-31
298-36-17	Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP	úsek od OK k přejezdu	
36-39-24	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC	Nová Hospoda	po 36-38-31
36-39-26	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika	provisorní přeložka	před 298-32-01/02
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejí 511	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	startovací jáma u koleje 511, protlak, části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
36-37-02	Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň	pod novou trať	
36-37-03	Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň		
36-37-04	Novostavba pro Sokol - přípojky vody		
298-37-01	Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika		
298-37-02	Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stráních a Na pile - Vodárna Plzeň		
298-37-04	Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň		
36-37-22	Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace	retenční nádrž mezi chebskou a domažlickou trať	

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-37-24	Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň	pod zasypaným mostem	
298-37-21	Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596		
298-37-22	Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985		
298-37-24	Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile		
298-37-25	Úprava měrného objektu, km 0,170		
298-37-26	Přeložka stoky, Zátiský sběrač v km 0,750 - 0,980	od ul. Na pile za domažlickou trať (křížení se stávajícím sběračem)	
298-37-27	Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400		
298-37-28	Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň		
37-37-62	Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA		po 36-38-63
37-37-63	Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany		
298-37-61	Přeložka horkovodu Domažlická ulice		
298-32-01	Komunikace I/26	zahájení: sypání násypů, stavba okružní křižovatky (1. část)	
298-32-02	Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26	zahájení: sypání násypů	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	úsek od OK k přejezdu	
298-32-15	Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45		
36-34-01	Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice		po 36-38-31
36-34-60	Demolice Skvrňany		demolice objektů u spirálové rampy
298-34-70	Oplocení, Domažlická, Škoda		
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení	kabelovod + neutrální pole Břeňkova	
35-35-02	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení		
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK – ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
298-35-01	Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu	stavby základů TV v místech budoucího násypu Domažlické, v závěru SP demontáž původního TV	
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EOV	demontáž podle postupu svršku	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-08	Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775		po 36-38-31
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-35-21	Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	

## 2. postup

### *Demolice:*

- trať Plzeň – Domažlice:
  - kolej 501/1 v km 105,225 – 106,125 včetně opěrné zdi
  - část mostu v km 106,418
- úseky Domažlické třídy okružní křižovatka – železniční přejezd a severní závěr čtyřpruhu

### *Realisace:*

- trať Plzeň – Cheb
  - kolej 501/2 od nástupiště Plzeň-Jižní Předměstí po přesmyk
- trať Plzeň – Domažlice:
  - zeď pod budoucí kolejí 502 navazující na „tunel“ vlečky Škoda Investment,
  - kolej 501 od dočasné výhybky 13 (včetně) k přesmyku, v závěru postupu provisorně napojena na kolej 1 směr Domažlice
  - stavba definitivního mostu přes trať Plzeň – Cheb (zahájení),
  - rozšiřování zářezu km 107,0 – 107,5 a zřizování náspu nad propustkem v km 107,541,
  - dokončení podchodu pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvrňany
- stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (dokončení)
- stavba druhé (definitivní) přeložky Domažlické třídy včetně napojení na čtyřpruh směr centrum města a do ulice Na pile (nejprve na severní, poté na jižní pás čtyřpruhu)
- nové trakční vedení trolejbusu v úseku U dráhy – okružní křižovatka
- nová severní část ulice Na pile
- stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází z SP1)
- silniční most Břeňkova

### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih (viz výše včetně přístupů). Na konci postupu opuštěno ZS Kolektor jih.

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

#### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

Ve stavebním postupu je staniční zabezpečovací zařízení v provozu v rozsahu shodném s předchozím postupem.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křímice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající. V 2. koleji chebské trati bude TZZ mimo provoz.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu v provozu stávající TZZ, v závěru je toto zařízení s kolejovou výlukou také vyloučeno a upravováno.

### Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

Na začátku postupu 2 budou stávající vjezdové návěstidlo 2S a stávající odjezdové návěstidlo L501 na dobu postupu demontována. Kolejový obvod 2T1 PJ-KR bude na dobu postupu vypnut.

V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

V závěru postupu 2 dojde za výluky traťového úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice k přepojení domažlické koleje do provizorní výhybky 522. Během kolejové výluky dojde k úpravě kolejového obvodu TZZ, k přesunu čidel počítačů náprav na novou kolej a k přemístění vjezdového návěstidla VS k nově zřízené koleji (vpravo koleje), k jejich přezkoušení a aktivaci.

Na konci postupu 2 budou na zrealizované koleje navraceny vnější prvky zabezpečovacího zařízení zapojené do MPZZ. Vjezdová návěstidla 1S a 2S budou nově aktivována na návěstním krakorci. Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

### Úpravy kabelizace ZZ v postupu

Z důvodu uvolnění prostoru pro zemní práce spojené s výstavbou mostu Břeňkova a související opěrné zdi budou stávající kabelové objekty KO4, KO5 a KO6 zrušeny. Náhradou bude k zachovávaným prvkům ve stávajících kolejích na začátku postupu 2 položena provizorní kabelizace z MPZZ.

Přepojení kabelizace vnějších prvků staničního zabezpečovacího zařízení – **odhad 4 – 8 hodin/kabel** – způsobí výlukou vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (přestavníky, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy z/na kolej 502 do/od Vejprnic povolovány na přivolávací návěst (případně na rozkaz v případě úprav kabelů návěstidel, výhybky budou zabezpečeny v základní poloze přenosnými ambulantními zámky). Pro kontrolu volnosti koleje a konce vlaku bude po dobu přepojování čidel počítačů náprav zavedena **služba dopravního zaměstnanců v dopravní kanceláři** v obvodu Jižní předměstí.

Na konci postupu 2 dojde v souběhu s kolejovou výlukou pro přepojení domažlické trati v obvodu Jižní předměstí k přeložce kabelizace v traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice v lokalitě přejezdu ulice Domažlická v km 113,042. Důvodem přeložky je vymístění kabelizace z prostoru výstavby koleje 982 v SP3. Přepojení proběhne v době výluky TZZ.

*Doba výstavby:*

čtyři měsíce

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb:
  - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice kolej 2, doba výluky 63 dnů,
  - obě koleje: noční výluky při stavbě mostu Břeňkova (viz HMG)
- trať Plzeň – Domažlice:
  - výluka Plzeň – Vejprnice, délka výluky 10 dnů v závěru postupu
  - kolej 502 noční výluky při stavbě mostu Břeňkova
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109 v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1 nebo 501/2)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/1), v závěru postupu (10 dnů) náhradní autobusová doprava/odklon nákladní dopravy
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení mimo kolejí u bývalé spirálové rampy
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po jižní polovině čtyřpruhu
- převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd), při dokončení SP převedení do definitivní trasy
- omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po severní polovině čtyřpruhu (v části SP mezi napojením na severní polovinu a plným napojením na čtyřpruh)
  - provoz trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12 (pomocný pohon užíván v úseku Škoda 7. brána – Zátíší, Línská)
  - uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy)
- omezení provozu po komunikaci v areálu ŠKODA INVESTMENT při provádění SO 37-37-02 (přeložka vodovodu z Faltusova mostu) jsou přípustná vždy jen v období pátek 17.00 – pondělí 05.00, pokud nebude zhotovitel schopen provést v tomto období celou přeložku, musí uvést komunikaci do sjízdného stavu před uplynutím uvedené lhůty (viz příslušná TZ)

**Prováděné stavební objekty:**

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	2. přeložka km 111,700 - 112,350	po 36-33-11, 36-38-01
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	2. přeložka km 111,700 - 112,350	po 36-38-51, před 36-33-01
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	kolej 501/2, km 350,970 - 351,600	
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	kolej 501/2, km 350,970 - 351,600	
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro 2. přeložku	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	pro upravenou kolej 501/2	po 36-33-02
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	nová - zahájení	před 36-34-40
35-38-01	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova)	nový úložný práh severní opěry, trysková injektáž severní opěry, nová NK, dokončení	po 36-38-51 (křídlo), před 35-36-06, 35-36-09, 35-37-21, 35-32-02
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	stavba provisorie	před 36-33-01
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)	B nad kolejí 2: stavba opěry A nad kolejí 1: stavba opěry a stojky	
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	hotový nový podchod	před 36-34-31
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	zásyp pod kolejí 982	
298-38-01	Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická)	stavba NK	před 298-32-01/02
35-38-51	Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)	nutný prostup pro 35-37-02	před 35-38-01
36-38-51	Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	stavba	před 36-33-11
36-38-61	Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse)		před 36-36-07, 37-37-02
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejí 512 a nástupištěm JP	
36-36-07	Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.	přeložka z Faltusova mostu	po 36-38-61
37-37-02	Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	přeložka z Faltusova mostu	po 36-38-61, nutno provádět vždy pátek 17.00 – pondělí 05.00
298-36-01	Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP		po 298-32-01/02
298-36-03	Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP		po 298-32-01/02
298-36-04	Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP		
298-36-05	Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP		
298-36-06	Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP		
298-36-07	Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP		po 298-32-01/02
298-36-08	Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP		
298-36-15	Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.		

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
298-36-18	Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů		
298-37-23	Sedimentační nádrž km 0,140		
298-37-26	Přeložka stoky, Zátěšský sběrač v km 0,750 - 0,980	pod starou Domažlickou	
35-36-06	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova), přeložka kabelu VO SVSMP		po 36-38-01
35-36-09	Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927		po 36-38-01
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
35-37-21	Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400		po 36-38-01
35-32-02	Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění		po 36-38-01
298-32-01	Komunikace I/26	dokončení	
298-32-02	Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26	dokončení	
298-32-03	Přístupová komunikace p. p. č 937 a 932/1		
298-32-11	Rekonstrukce ulice Na pile		
298-32-22	Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030		
298-32-62	Dopravní značení (ŘSD)		
298-32-63	Dopravní značení (Město Plzeň)		
298-34-40	PhS, Domažlická		
298-34-41	PhS, okružní křižovatka (ul. Domažlická)		
36-34-40	PhS, Skvrňany		před 36-33-21
298-34-72	Oplocení, Domažlická, p. č. 544/1		
298-34-73	Oplocení, Domažlická, p. č. 542		
298-34-74	Oplocení, Domažlická, p. č. 543		
298-34-75	Oplocení, Domažlická, p. č. 565/1		
298-34-76	Oplocení, Domažlická, p. č. 566/1		
298-34-77	Oplocení, Domažlická, p. č. 545/2		
298-34-79	Oplocení, Domažlická, č. p. 936/1		
298-34-80	Oplocení, Domažlická, p. č. 945/20		
36-34-30	Zastřešení nástupiště, Skvrňany		po 36-38-03
36-34-31	Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany		po 36-38-03
298-34-50	IPO, Domažlická		
35-35-01	Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-33-61	Odvod jižní předměstí, kabelová trasa		
298-35-01	Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu	v závěru postupu montáž nového TV	po 298-32-01/02
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EOV	demontáž podle postupu svršku	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-05	Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení		po 36-38-03
36-36-08	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO		
35-35-21	žst. Plzeň hl. n. obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí		

### 3. postup:

#### *Demolice:*

- trať Plzeň – Domažlice: provisorní kolej 501 v km 105,225 – 106,125 včetně mostního provisoria a zbylé části původního tunelu
- Faltusův most (nosná konstrukce, opěry, armokomora)
- Domažlická třída v úseku železniční přejezd – nové nástupiště zastávky Plzeň-Skvrňany

#### *Realisace:*

- trať Plzeň – Domažlice:
  - kolej 502/981 v km 105,225 – 106,125 (po stavbě definitivních podpěr TV),
  - stavba definitivního mostu trati Plzeň – Domažlice přes trať Plzeň – Cheb (dokončení),
  - kolej 982 v km 106,3 (nový most přes chebskou trať) – výhybka odbočky Nová Hospoda mimo (v prostoru nad propustkem v km 107,541 provisorní trasa),
  - obě nástupiště zastávky Plzeň-Skvrňany
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: koleje v prostoru napojení na obvod Jižní Předměstí, koleje v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu (po odjezdu jeřábu, který bude snášet jeho nosnou konstrukci)

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivovány všechny plochy A – E (viz výše včetně přístupů). Na ZS C a D přístup přes rozestavěnou kolej 982 trati Plzeň – Domažlice.

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

Ve stavebním postupu je staniční zabezpečovací zařízení v provozu v rozsahu shodném s předchozím postupem.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křímice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu v provozu upravené stávající TZZ. Na začátku postupu (po zprovoznění silničního nadjezdu nad domažlickou tratí) bude demontováno přejezdové zabezpečovací zařízení PZS v km 113,042.

### **Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu**

Na začátku SP3 bude stávající odjezdové návěstidlo L502 na dobu postupu demontováno. V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení. Budou také demontovány vnější prvky PZS v km 113,042.

V průběhu SP3 probíhá montáž vnějších prvků pro rozšíření definitivního zabezpečovacího zařízení v SP4. Lze-li, probíhá i aktivace a přezkoušení vnějších prvků, budoucí návěstidla jsou do příslušné fáze aktivace zneplatněna. Probíhá také příprava vnějších prvků pro úpravy obou TZZ.

### Úpravy kabelizace ZZ v postupu

V průběhu SP3 budou realizovány přípravné práce pro dokončení definitivního zabezpečovacího zařízení. Bude položena a v možném rozsahu upravena a do definitivního zařízení napojena definitivní kabelizace (včetně traťových úseků).

Podmínkou položení definitivní kabelizace je dokončení kabelovodu. **Kabelovod musí být dokončen minimálně dva měsíce před koncem stavebního postupu**, aby bylo možné včasné zatažení definitivních kabelů potřebných v SP4 pro rozšíření definitivního zařízení.

*Doba výstavby:*

tři měsíce

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb:
  - úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h)
  - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jedna kolej (512/1 nebo 501/2), doba výluky dvakrát 10 dnů
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - kolej 109, délka výluky celý SP
  - napojení „Sever“, délka výluky 31 dnů
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň – Křimice jednokolejně podle postupu výstavby mostu domažlické trati, čtyřhodinová úplná výluka při snášení Faltusova mostu
- trať Plzeň – Domažlice: úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h), jinak jednokolejný (kolej 501/1)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení s výjimkou kolejí u snášeného Faltusova mostu do jejich dokončení
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- žádné

**Prováděné stavební objekty:**

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7	po 36-33-11
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7 def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda	po 36-33-11 před 36-33-01 před 36-33-01
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	3A posun polohy koleje 1 pod 37-38-01 3B posun polohy koleje 2 pod 37-38-01	před 37-38-01 před 37-38-01
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro rozsah 36-33-01	
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	nápojení na Jižní Předměstí	
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	nápojení na Jižní Předměstí	
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	nová, dokončení	
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demolice, spodní stavba a nová NK východní části Nad oběma kolejemi: postupně vybednění, zřízení NK, dokončovací práce (odbedňování postupně nad kolejí 1 a 2)	
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)		
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň	3A nad kolejí 1: vložení PIŽMO 3B nad kolejí 2: vložení PIŽMO odstrojení 1. část (sever, mimo koleje) odstrojení 2. část (střed, nad domažlickou tratí a vlečkou) odstrojení 3. část (jih, nad kolejí 1 a jižně od ní) demontáž odstrojené konstrukce demolice opěr a armokomory	po 36-33-02 po 36-33-02
37-38-02	Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)		
35-38-43	Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)		
36-38-41	Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)		
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice	pod starou Domažlickou a novou tratí	
298-38-61	Kolektor - stavební úpravy		
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejemi 501, 502, nápojení Hálkova, uvedení do provozu	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
298-37-03	Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň		
298-32-12	Rekonstrukce ulice Na výspě		
298-32-13	Rekonstrukce stávající Domažlické ulice		
298-32-21	Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo		
298-32-23	Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406		
36-33-61	Zastávka Plzeň-Skvřany, kabelová trasa		
35-34-70	Oplocení, Již. Předměstí		

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
298-34-71	Oplocení, Domažlická, p. č. 9017 (nástupiště Skvrňany)		
36-34-81	Zastávka Plzeň-Skvrňany, orientační systém pro cestující		
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-01	Plzeň -Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK – ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EOVS	dokončení	
36-36-01	Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení		
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-35-21	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-39-25	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems		
36-39-13	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.		

#### 4. postup:

##### Demolice:

- trať Plzeň – Cheb:
  - propojení kolejí 501 a 2, dočasná výhybka z koleje 2 na provisorium směr Domažlice
  - výhybka 517 a propojení kolejí 512 a 1
- trať Plzeň – Domažlice:
  - kolej 501 v km 105,8 – 106,8 včetně provisorního mostu přes vlečku ŠKODA INVESTMENT,
  - demolice koleje 501/981/1 v úseku 106,3 – odbočka Nová Hospoda (mimo) včetně původní zastávky Plzeň-Skvrňany (nástupiště, podchod) a demolované části mostu v km 107,541: zahájení

##### Realisace:

- trať Plzeň – Cheb:
  - propojení kolejí 512 a 2, kolej 512 v km 351,1 – 351,2 (náhrada provisorní výhybky kolejovým polem)
  - propojení kolejí 511 a 1 (náhrada výhybky 517 kolejovým polem)
- trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 502/982 v km 106,28 – 106,38 (provisorní propojení),
- výhybka odbočky Nová Hospoda
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: provisorň přeložka koleje 101 na nový most trati Plzeň – Domažlice přes chebskou trať,
- komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (úsek bývalý přejezd na Domažlické třídě – plocha C, zahájení)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Plochy A a B beze změny, plochy C a D přístupné po provisorň komunikaci v trase snášené koleje domažlické trati. Plocha E nadále jen recyklační základna.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

V profesi železniční zabezpečovací zařízení bude v postupu provedena úprava traťového úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice, úprava traťového úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice, aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení v nově zřízeném obvodu Nová Hospoda a bude provedena náhrada MPZZ Jižní předměstí rozšířením elektronického stavědla žst. Plzeň hl. n. na definitivní stav.

Po dobu postupu probíhá výluka traťové koleje Plzeň hl. n. – Vejprnice.

#### 0. fáze aktivace

Tato fáze může proběhnout kdykoliv před zahájením SP4, limitována je pouze dokončením zatažení definitivních kabelů do kabelovodu.

Dojde k zapojení a přezkoušení všech vnějších prvků, které nejsou aktivní ve stávajícím zabezpečovacím zařízení (v MPZZ). Toto přezkoušení výrazným způsobem urychlí aktivaci (rozšíření) definitivního SZZ. Např. v koleji 511/1.TK lze před vlastní aktivací uvést do provozu kolejové obvody definitivního zařízení.

#### 1. fáze aktivace

Před vyloučením druhé traťové koleje pro kolejové úpravy bude **aktivace zahájena vyloučením vlečky ŠKODA JIH, koleje 511 a 1. TK Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice** pro potřeby aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení. Traťový úsek Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu 4 vyloučen.

Dojde ke zrušení návěstidla L511, k přepojení návěstidel Se510 a Se511 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení návěstidla 1S do KS502 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení přestavníků 509 a 510 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k aktivaci návěstidla L511b, ke zrušení PB531 a přesunu PB505 a k přepojení a přeznačení počítačů náprav PB532 - PB534 do SÚ. Přepojené prvky budou přezkoušeny.

Po dokončení výše uvedených úprav bude na koleji 511/1.TK v provozu definitivní zabezpečovací zařízení a v koleji 501/2. TK bude v provozu MPZZ.

**Předpokládaná doba těchto úprav je dva dny, po které bude 511/1. TK zcela vyloučena** (v tomto období bude výhybka 517 nahrazena kolejovým polem).

## 2. fáze aktivace

Po zprovoznění koleje 511 bude za dvoukolejného provozu v traťovém úseku zahájeno přepojení vazebního kabelu mezi žst Plzeň hl. n. a žst Plzeň Křimice a aktivace úpravy TZZ Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02). Zároveň provedena změna SW v žst Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02).

Přepojení proběhne v denní výluce zabezpečovacího zařízení, mezi žst Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí a žst Plzeň Křimice bude zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy budou organizovány mezistaničně v obou traťových kolejích. Odjezdy z žst Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí a z žst Plzeň Křimice do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Obě dopravní budou na dobu úprav obsazeny dopravním zaměstnancem pro kontrolu konce vlaku.

**Předpokládaná doba těchto úprav je jeden den, pro osobní dopravu je navrženo zavedení náhradní autobusové dopravy.**

**Ihned po dokončení 2. fáze aktivace** dojde k vyloučení druhé traťové koleje a k realizaci kolejových úprav, které jsou obsahem postupu 4 (vyjmutí provizorní výhybky 522 apod.).

## 3. fáze aktivace

Souběžně s dokončováním kolejových úprav bude provedena aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení ve zbývajících částech kolejiště. Aktivace bude prováděna na vyloučeném kolejišti. Během této fáze dojde také k demontáži MPZZ Jižní předměstí

*Doba výstavby:*

2 + 12 dnů (1. + 2. část postupu)

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb, kolej 511/1, délka výluky dva dny (1. část SP), náhradní autobusová doprava jeden den během 2. fáze aktivace zabezpečovacího zařízení (3. den SP/1. den druhé části SP, viz výše)
- trať Plzeň – Domažlice: délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - kolej 109, délka výluky celý SP
  - spojovací kolej 101, výluky 8 hodin podle dohody s provozovatelem vlečky
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: jednokolejně (kolej 2, 1. část postupu), dvoukolejně s omezeními danými aktivací nového zabezpečovacího zařízení (2. část postupu)
- trať Plzeň – Domažlice: vyloučen po dobu SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojovací kolej 101 mimo výluky viz výše

- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

žádné

*Prováděné stavební objekty:*

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	3. přeložka 106,1 - 106,4, demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda výhybka Nová Hospoda, demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda	před 36-33-51 před 36-33-52
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	3. přeložka 106,1 - 106,4 výhybka Nová Hospoda	
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	propojení kolejí 511 a 1/512 a 2 (JP)	
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	propojení kolejí 511 a 1/512 a 2 (JP)	
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro rozsah 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	přeložka na most 36-38-01	
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	přeložka na most 36-38-01	
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demontáž provisorie	
36-38-51	Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	demolice dočasné části z armovaných zemin	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi, dokončení přeložky	
298-37-29	Odvodnění komunikace Emingerova	zahájení	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	od přejezdu k 7. bráně: zahájení	
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení	dle 36-33-02	
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	dokončení	
35-35-21	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	

## 5. postup:

*Demolice:*

- trať Plzeň – Domažlice: demolice koleje 501/1 v úseku 106,325 – odbočka Nová Hospoda (mimo): dokončení
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: původní most nad chebskou tratí včetně koleje 101

*Realisace:*

- trať Plzeň – Domažlice: kolej 501 v km 105,5 – 105,6 (definitivní propojení), kolej 501/1 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda včetně náhrady mostu v km 107,541 náspem (zahájení)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - nový most vlečky přes chebskou trať (zahájení)
- komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (dokončení v definitivní trase)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Plocha A v závěru postupu opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po budované komunikaci k 7. bráně. Plocha E jen recyklační základna.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:***Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

V SP5 je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení, které je občasně provozováno po provizorní kabelizaci. Výluky TZZ jsou shodné s vyloučením příslušné traťové koleje z důvodu kolejových úprav.

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebních postupů není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

*Doba výstavby:*

dva měsíce

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb: koleje 511/1 v km 351,9 – 352,0 a 512/2 v km 351,1 – 352,0 (střídavě dvakrát jeden měsíc)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109, délka výluky celý SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (koleje 511/1 resp. 512/2 střídavě, vyloučená kolej slouží pro obsluhu staveniště vlečkového mostu ze žst. Kozolupy)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- žádné

**Prováděné stavební objekty:**

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda, náhrada provis. výhybky kolejovým polem	před 36-33-51
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	náhrada provis. výhybky kolejovým polem	před 36-33-52
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	demolice původního nástupiště	po 36-33-01
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demolice, spodní stavba a nová NK západní části	
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	demolice původního podchodu	po 36-33-01
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	dokončení pod koleji 981	po 36-33-01
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň (přesmyk)	5A: nad oběma kolejemi demolice NK 5B: nad kolejí 2: demolice opěry a stojky, stavba opěry 5C: nad kolejí 1: demolice opěry, stavba opěry a stojky	
36-38-56	Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)	zahájení	
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice	pod novou Emingerovou a starou tratí	před 36-39-25
298-36-17	Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP		
298-37-29	Odvodnění komunikace Emingerova	dokončení	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	od přejezdu k 7. bráně: dokončení	
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
36-39-26	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika	přeložka do kolektoru, přeložka v areálu ŠI	po 36-38-62

Pro stavbu SO 37-38-01 (železniční most vlečky Škoda Investment) je nezbytné zajistit možnost provádění činností v nočních hodinách!

**6. postup:****Demolice:**

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: provisorium koleje 101 přes nový most trati Plzeň – Domažlice nad chebskou tratí

**Realisace:**

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně pilotové zdi vlevo trati (km 351,690 – 351,860)
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 501/981 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení), kolej 501/981 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda (dokončení)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: definitivní most přes chebskou trať (dokončení), definitivní přeložka koleje 101 na nový most vlečky přes chebskou trať

- vlečka IT Bohemia: výstavba nové vlečky z odbočky Nová Hospoda
- objekty u sokolovny

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Plocha A opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po nové komunikaci k 7. bráně, na konci postupu opuštěny. Plocha E jen recyklační základna.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

V SP6 je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení, které je občasně provozováno po provizorní kabelizaci. Výluky TZZ jsou shodné s vyloučením příslušné traťové koleje z důvodu kolejových úprav.

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebních postupů není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

*Doba výstavby:*

dva měsíce

*Nároky na výluky:*

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511/1 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 při napojování definitivní trasy, délka výluky tři dny
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

*Železniční provoz:*

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 512/2)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
  - třídní výluka provozu na propojení sever – jih
  - kolej 109 celou délku postupu
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

*Dopady na silniční provoz a MHD:*

- žádné

*Prováděné stavební objekty:*

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvřňany - Nová Hospoda	po 36-33-11

36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvrňany - Nová Hospoda	před 36-33-11
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	definitivní kolej 1	po 37-38-01 a 36-38-52
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	definitivní kolej 1	po 37-38-01 a 36-38-52
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	definitivní kolej 101	po 37-38-01
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	definitivní kolej 101	po 37-38-01
37-33-02	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek	stavba nové vlečky	
37-33-12	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek	stavba nové vlečky	
		6A nad kolejí 2: vybednění	
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň (přesmyk)	6B nad kolejí 1: vybednění. Nad oběma kolejemi: stavba NK a dokončovací práce. Nad kolejí 1 odbednění, nad kolejí 2 odbednění	
36-38-52	Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)	před 36-33-12, po 36-37-27	po 37-38-01 6A
36-38-56	Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)	dokončení	před 36-33-11
36-37-22	Plzeň Skvrňany – dešťová kanalizace		před 36-33-11
36-37-27	Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň		
36-34-70	Oplocení, Skvrňany		
36-35-01	Plzeň – Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku, trakce koleje 981	
36-35-02	Plzeň – Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení		
36-35-03	Plzeň – Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň – Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-02	Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO		
36-35-21	Plzeň – Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-03	Plzeň, obvod Nová Hospoda, EO		

## 7. postup:

### Demolice:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 včetně přilehlé zárubní zdi
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/2 v km 106,0 – 106,3

### Realisace:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně nové zárubní zdi
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení) a 982 v prostoru násypu nad propustkem v km 107,541 (definitivní trasa)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: napojení koleje 109

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Plocha B beze změny, plocha E jen recyklační základna. Po dokončení SP obě zbylé plochy ZS opuštěny.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

### **Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

Ve stavebním postupu je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení.

Na dobu realizace definitivního propojení kolejí 982 a 502 domažlické trati budou vypnuty dotčené kolejové obvody (502-982K a 982K). Po dokončení kolejových úprav budou tyto kolejové obvody přeregulovány a znovu zprovozněny.

### **Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu**

V průběhu SP7 probíhá montáž zbývajících vnějších prvků.

### **Úpravy kabelizace ZZ v postupu**

V průběhu SP7 budou realizovány zbývající části definitivní kabelizace.

Připojení kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení – **odhad 4 – 8 hodin/kabel** – způsobí výluku vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (návěstidla, kolejové obvody, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy v kolejích 501, 502, 981 a 982 povolovány na přivolávací návěst (případně na rozkaz v případě úprav kabelů návěstidel).

Během přepojování vazebních kabelů – **odhad 8 hodin/kabel** – bude v příslušném traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst.

Během přepojování kabelizace kolejových obvodů bude omezena činnost kolejových obvodů. V příslušném traťovém úseku budou jízdy do traťového úseku povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude služba dopravy v dopravních kancelářích v obvodu Jižní předměstí, v žst Plzeň Křimice a v žst Vejprnice.

Připojení kabelizace bude směřováno do období s nižší frekvencí provozu nebo do období kolejových výluk.

*Doba výstavby:*

1,5 měsíce

*Nároky na výluku:*

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512/2 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 106,0 – 107,5, délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109, délka výluky do dokončení definitivního napojení

**Železniční provoz:**

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 501/981)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení
- vlečka IT Bohemia: bez omezení

**Dopady na silniční provoz a MHD:**

- žádné

**Prováděné stavební objekty:**

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	po 36-33-11 7A, před 36-33-51 po 36-33-11 7B
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	před 36-33-01 7A před 36-33-01 7B
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	definitivní kolej 512/2	po 36-33-12, před 36-33-52
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	definitivní kolej 512/2	po 36-38-53, před 36-33-02
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01 7B
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-11
36-38-53	Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)		před 36-33-12
36-37-01	Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň	u kurtů Sokola	
36-37-25	Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace		
36-37-26	Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť		
36-37-27	Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň		
37-37-64	Přípojka teplovodu pro šatny Sokol Skvrňany		
36-32-01	Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou		
298-32-71	Úprava stávajících komunikací		
36-34-02	Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany		
36-34-03	Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany		
298-34-78	Oplocení, Domažlická, IT Bohemia		
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	dokončení	
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	dokončení	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	
36-35-22	Plzeň - Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	

**3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk**

Zahájení stavby:		1. 11. 2017 (odhad)	
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
0	1. – 21. 11. 2017	Plzeň – Cheb, kolej 2, krátkodobé výluky 15 x 4 h dopoledne	1. – 21. 11. 2017
zimní přestávka	22. 11. 2017. – 28. 2. 2018	–	–
1	1. 3. – 30. 5. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 511	1. 3. – 30. 5. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 10 x 9.00 – 14.00 vždy v Pd	13. – 26. 15. 2018
		Plzeň – Domažlice, kolej 1	1. 3. – 30. 5. 2018
		Škoda, koleje 101 a 103: 21 x 8h	1. 3. – 21. 3. 2018
		Škoda, koleje u spirálové rampy	1. 3. – 21. 3. 2018
		Škoda, kolej 109	1. 3. – 30. 5. 2018
		IT Bohemia	1. 3. – 30. 5. 2018
		trolejbus Škoda 7. brána – Zátíší, Línská (pomocný pohon)	24. – 30. 5. 2018
		ulice Břeňkova/Hálkova	13. – 30. 5. 2018
2	31. 5. – 29. 9. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 2	22. 8. – 20. 9. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 10 x 9.00 – 14.00 vždy v Pd	20. – 31. 7. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 10 x noc	1. – 10. 8. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 10 x noc	1. – 10. 9. 2018
		Plzeň – Domažlice, traťová kolej: 10 x 9.00 – 14.00 vždy v Pd	20. – 31. 7. 2018
		Plzeň – Domažlice, traťová kolej: 10 x noc	1. – 10. 8. 2018
		Plzeň – Domažlice, traťová kolej: 10 x noc	1. – 10. 9. 2018
		Škoda, kolej 109	31. 5. – 29. 9. 2018
		IT Bohemia	31. 5. – 29. 9. 2018
		trolejbus Škoda 7. brána – Zátíší, Línská (pomocný pohon)	31. 5. – 29. 9. 2018
		ulice Břeňkova/Hálkova	31. 5. – 29. 9. 2018
3	30. 9. – 19. 12. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 511/1	10. – 19. 11. 2018
		Plzeň – Cheb, kolej 501/2	20. – 29. 11. 2018
		Škoda, kolej 109	30. 9. – 19. 12. 2018
		Škoda, napojení „Sever“	31. 10. – 30. 11. 2018
		IT Bohemia	30. 9. – 19. 12. 2018

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
zimní přestávka	20. 12. 2018 – 28. 2. 2019	–	–
4	1. – 14. 3. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 1	1. – 4. 3. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 2	5. – 14. 3. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 501/1	5. – 14. 3. 2019
		Škoda, kolej 109	1. – 14. 3. 2019
		IT Bohemia	1. – 14. 3. 2019
5	15. 3. – 22. 5. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 2	15. 3. – 30. 4. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 1	1. – 22. 5. 2019
		Škoda, kolej 109	15. 3. – 22. 5. 2019
		IT Bohemia	15. 3. – 22. 5. 2019
6	23. 5. – 31. 7. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 511/1	8. 6. – 25. 7. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 981	23. 5. – 31. 7. 2019
		Škoda, kolej 101	29. – 31. 7. 2019
		Škoda, kolej 109	23. 5. – 31. 7. 2019
		IT Bohemia	23. 5. – 31. 7. 2019
7	1. 8. – 14. 9. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 512/2	1. 8. – 14. 9. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 501/981	1. 8. – 15. 8. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 502/982	16. 8. – 9. 9. 2019
		Škoda, kolej 109	1. 8. – 14. 9. 2019
ukončení stavby	14. 9. 2019	–	–

Ukončení stavby:

14. 9. 2019

Ústí nad Labem, leden 2017

Ing. Ivan Grisa