

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Datum vydání: 12. 10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	9
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Ostatní technologická zařízení	11
4.7 Železniční svršek a spodek	11
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Mosty, propustky, zdi	12
4.11 Ostatní objekty	13
4.12 Pozemní stavební objekty	13
4.13 Zásady organizace výstavby	13
4.14 Geodetická dokumentace.....	14
4.15 Životní prostředí	14
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	16
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	16
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	18
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	18
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
8. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“ v souladu se schváleným ZP.

Cílem díla „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ je rekonstrukce stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení je na hranici technické udržitelnosti a investice do rekonstrukce je nezbytná. Další náplní stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících; zajištění spolehlivého železničního provozu, umožnění vyšší propustnosti trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu, vytvoření předpokladů pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice na základě pokynu PO-01/2019-GŘ, zajištění úspor energie, zajištění požadavků platné legislativy. Nezbytná koordinace se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, jejímž investorem je Město Heřmanův Městec. V návaznosti na dopravní terminál dojde v žst. Heřmanův Městec k vybudování nových nástupišť 550 mm nad TK, zřízení rozhlasového a informačního systému, osvětlení. V navržených úsecích v souladu s ZP dojde ke zvýšení rychlosti.

1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní

technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.

- 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3 Zhotovitel zajistí jednání projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 1.1.4 Zhotovitel vypracuje Bezpečnostní projekt projekční popisující požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektů dotčených úpravou a popis jejich implementace, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Dokument bude schválen GR O30.
- 1.1.5 Zhotovitel zajistí průběžné majetkoprávní projednání s vlastníky pozemků a místní samosprávou, dokumentace bude odevzdána s akceptovanými zpracovanými připomínkami
- 1.1.6 Zhotovitel zajistí provedení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby a to rozdělení na dvě samostatné žádosti pro společné povolení. Pro lokalitu žst. Heřm. Městec a zbyvajících částí území.
- 1.1.7 Součástí zakázky je také zpracování veškerých průzkumů nutných pro realizaci díla (např. geotechnický, stavebně-technický, dendrologický, biologický, atd.).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Traťový úsek č. 1541 Přelouč – Prachovice, Kraj Pardubický, okres Pardubice a Chrudim
- 1.2.2 Do žst. Heřmanův Městec je zaústěna trať Heřmanův Městec (mimo) – Chrudim město (mimo), TU 1531. Kraj Pardubický, okres Pardubice a Chrudim
Trať je vyloučena z provozu z důvodu závad na geometrické poloze koleje a nevyhovující drážnosti upevňovadel. Přejezdy zabezpečené světelnou signalizací jsou provozuschopné, zabezpečovací zařízení přejezdů je vypnuté z provozu.

Regionální trať č. 015 Přelouč – Prachovice, Správce: OŘ Hradec Králové.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	541 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	517

Číslo trati podle knižního jízdního řádu	č. 015
Číslo traťového a definičního úseku	154102 1541B1 154104 1541C1 1541CA 1541CC 1541CE 154106 1541D1 154108 1541E1 1541E3 1541E5 1541EB
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu stavby / Doprovodná dokumentace „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“, zpracovaný „**Společnost pro rekonstrukci TZZ Přelouč Prachovice**“, vedoucí společník **PRODIN a.s. Pardubice**, IČ:25292161

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, 238 jednání CK MD ze dne 6. 10. 2020
- 2.2.2 Dokumentace stavby včetně HMG „Autobusový terminál Heřmanův Městec“ bude předána vítěznému uchazeči.
- 2.2.3 Geodetické a mapové podklady, SŽG, budou předány vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Stavba ve zkušebním provozu „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ a stavba „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“. Styčným bodem s připravovanou stavbou je ŽST Přelouč
 - Realizace „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracovatel DSP SUDOP Praha,a.s., realizace „Společnost Pardubice“ správce: EUROVIA CS, a.s. SOD:E617-S-2730/2020
 - Zpracování projektu stavby „Výstavba elektrodispečinku OŘ“, zpracovatel SUDOP Praha,a.s.
 - Autobusový terminál Heřmanův Městec, investor Město Heřmanův Městec, zpracovatel Prodin,a.s ve stupni DSP. Proběhne výběr zhotovitele.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Projekt je sledován z hlediska možného spolufinancování v rámci vhodného Operačního programu. Stavba bude za předpokladu ekonomické efektivity investice navržena ve shodě s požadavky pro získání dotačního titulu. Stavbu je z tohoto důvodu třeba konzultovat se zpracovatelem žádostí o čerpání dotačních prostředků. Předání kontaktu zajistí zástupce objednatele ve věcech technických.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném

provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu žst. Heřmanův Městec v návaznosti na dopravní terminál a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu žst. Heřmanův Městec v návaznosti na dopravní terminál dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20. 2 x z perspektivy pozorovatele (1x čelní pohledy, 1x boční pohledy) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: 2 x z perspektivy ptačí (pohledy budou přesněji definovány v průběhu projektování). Vše v celkovém rozsahu min. 12 kusů.
- 4.1.8 Bude zpracován podrobný návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně projednání délkou omezení při výstavbě.
- 4.1.9 Organizace výstavby bude koordinována s připravovanými stavbami na řešeném úseku, stejně tak i se stavbami v přilehlých úsecích. Zvýšená pozornost bude věnována provizorním stavům zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a popř. provizorním nástupišťům včetně přístupu na ně.
- 4.1.10 Na zpracované a následně, po projednání, odsouhlasené technické řešení Technologické části (sdělovacího a zabezpečovacího zařízení), dle Technických podmínek, zpracuje Zhotovitel na vybrané provozní soubory (PS) technologických zařízení „Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu“ (soupis prací) s logicky sestavenými agregovanými R položkami jednotlivých částí zařízení, u kterých budou v technické specifikaci položek podrobně popsány požadované parametry zařízení. Pro tyto ucelené části budou v technických zprávách jednotlivých PS podrobně rozpracovány požadované parametry na technologické zařízení a to včetně požadované kompatibility se stávajícím a nově instalovaným technologickým zařízením, které budou sloužit jako podklad pro realizaci stavby. V rámci realizace stavby budou dopracované podrobné „Seznamy prací, dodávek a hlavního materiálu“ (soupis prací), a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů, které budou podkladem pro fakturaci díla.
- 4.1.11 Zhotovitel předá zadavateli hned po odsouhlasení návrhu kolejiště podklady pro zpracování předkategorizace materiálu železničního svršku. Zadavatel nechá zpracovat předkategorizaci na vlastní náklady u CTD Správy železnic

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006. Výhledový rozsah osobní dopravy bude písemně potvrzen objednatelem veřejné osobní drážní dopravy a následně rozsah potvrzen GR O6. Vzhledem k tomu, že doprava Heřmanův Městec je ve smyslu předpisu SŽDC D33, Přílohy 1 tzv. „Zájmovou železniční stanicí“, je nutno zajistit požadavky pro zajištění zájmů obrany státu ve všech v úvahu přicházejících profesích.

4.2.2 Přehled frekvence cestujících si zajistí Zhotovitel dokumentace na vlastní náklady.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Kompletní zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Přelouč - Prachovice bylo budováno od druhé poloviny 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Zařízení bylo následně uvedeno do provozu v roce 1989. Stavební objekty jsou ve špatném stavu, kovové konstrukce zkorodované, kabely jsou ve špatném stavu. Součástí stavby je unikátní dálkové elektronické ovládání staničních zabezpečovacích zařízení TZD, postavené na součástkové základně ze 70. a 80. let minulého století bez možnosti jeho náhrady. Jednotlivé železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce, Prachovice jsou osazeny staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 v základním stavu ovládané z ústředního stavědla v Heřmanově Městci, s možností místního ovládání. Železniční stanice Heřmanův Městec je osazena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 s číslicovou volbou s ovládáním z ústředního stavědla. V železniční stanici Choltice proběhla v roce 2017 celková náhrada SZZ novým elektronickým stavědlem K-2002 3. kategorie dle TNŽ 342620 s ovládáním z JOP včetně úpravy TÚ Choltice-Heřmanův Městec. Do žst. Heřmanův Městec je zaústěna trať Heřmanův Městec (mimo) – Chrudim město (mimo), provoz podle předpisu D3. Trať je vyloučena z provozu z důvodu závad na geometrické poloze koleje a nevyhovující drážebnosti upevňovadel. Přejezdy zabezpečené světelnou signalizací jsou provozuschopné, zabezpečení je pouze vypnuté z provozu.

Mezi jednotlivými železničními stanicemi je použito traťové zabezpečovací zařízení UAB 3/74 s kolejovými obvody typu 3200, s přijímači FID/KAV. Reléové logiky jsou umístěné u návěstních bodů automatického bloku v reléových skříních ve špatném technickém stavu.

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou v celé trati použita shodného typu AŽD71 s využitím kolejových obvodů traťového zabezpečovacího zařízení nebo staničního zabezpečovacího zařízení.

Traťová rychlost v celé trati Přelouč – Prachovice je 50km/h.

4.3.2 Požadavky na nový stav

V souladu se schváleným ZP

4.3.2.1 ETCS L1

Po vybudování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude vybudován a aktivován po dokončení stavby systém ETCS L1.

Kolejové obvody plní v současnosti funkci přenosu kódu LS, který bude nahrazen ETCS L1 a nebude tímto obnoven.

4.3.2.2 V souladu s pokynem SŽDC PO-1/2019 bude ŽST Heřmanův Městec v cílovém stavu ovládan z RDP Pardubice.

4.3.2.3 Demontáž stávajícího a případného provizorního zabezpečovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

Žst. Choltice: EPS je typu MHU103, rozhlas pro cestující není realizován.

Žst. Heřmanův Městec: EPS je typu MHU103, rozhlasová ústředna VRU, telefonní zapojovač -MICRO.

Žst. Kostelec u Heřmanova Městce: EPS je typu MHU103, telefonní zapojovač MTZ1 – 10

Stávající telefonní objekty mimo vjezdových návěstidel a přejezdů budou zrušeny.

4.4.2 Požadavky na nový stav

V souladu se schváleným ZP

4.4.2.1 Telefonní zapojovače

Dispečerské pracoviště s terminálem s dotykovou obrazovkou bude zřízeno v žst. Heřmanův Městec jako provizorní na dobu aktivace zz, v cílovém stavu bude přeneseno na RDP Pardubice. Pracoviště ZP nebude zřizováno.

4.4.2.2 V souladu s pokynem SŽDC PO-1/2019 bude ŽST Heřmanův Městec v cílovém stavu ovládán z RDP Pardubice.

4.4.2.3 Předpokládá se výstavba IP kamerového systému s dálkovým ovládáním a dohledem s napojením na centrální management server s respektováním požadavků na KS dle příl. 18453/2018-SŽDC-O14. Kamerový systém bude umístěn pro sledování hran nástupišť a prostorů pro cestující.

4.4.2.4 Výstavba PZTS, ZPDP, ASHZ a klimatizace do technologických prostor. EZS zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana) s odděleným prostorem pro předpokládané nájemce a současně více provozovatelů drážní dopravy. Předpokládá se zavedení EZS i do RD PZS, EZS budou napojeny na centrální databázi uživatelů DDTS. OŘ Hradec Králové požaduje systém EZS doplnit o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředen (plná parametrizace EZS ústředen) a technologické domky u PZS doplnit o dveřní kontakty včetně opticko-kouřového čidla, klávesnice, čtečky karet SŽDC a stavy přenášet do DDTS ŽDC. Pokud nebude systém osazen ASHZ, požadujeme doplnit plnohodnotnou EPS ústřednu do technologických prostor.

V ŽST a na zastávkách bude navrženy nová rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku. Dále bude navrženo vizuální informační zařízení v provedení LCD s LED podsvícením. Navržené rozhlasové a informační zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE

4.4.2.5 Počítá se s výstavbou nových hodinových zařízení. V prostorech pro cestující budou hodiny vybaveny vteřinovou ručičkou (dle schvál. Výjimky ze SM118 čj.66308/2020-SŽ-GŘ-O23). Předpokládá se rovněž úprava TRS a začlenění systému MRTS do dálkového ovládání. Systém TRS a MRTS bude překonfigurován tak, aby bylo možné jej ovládat z RDP Pardubice.

4.4.2.6 Demontáž stávajícího a případného provizorního sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnici SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

V současném stavu není v provozu žádné zařízení DŘT.

Výstavba napájení zabezpečovacího napětí pomocí kabelového rozvodu 6 kV v úseku Přelouč Prachovice na trati č. 015, byla zrealizována 1977. Do provozu a pod napětí byl kabel uveden v roce 1988.

Rozvod 6 kV: pro napájení je proveden kabelem 6-AYKCY 3x35 se stíněným pláštěm uloženým v zemi, smyčkováným přes trafoskříně. Typy transformačních skříní jsou oceloplechové TS-3, 6000V, 200A, IP33, s odpojovači 400A a třífázovými transformátory 5 kVA a betonové TS-3M-B, 6000V, 190A, IP43/20, s jednofázovými transformátory 1,2 kVA. Uzemnění trafoskříní je provedeno páskem FeZn 30x4 mm. Stav kabelového vedení 6-AYKCY 3x 35/16 mm² je v nevyhovujícím stavu. Je provozován s mnoha spojkami v epoxydovém a asfaltovém provedení, zhotovených dnes nevhodnou technologií. Trafostanice TS3 jsou původní. Technologie traťových rozpínacích a transformačních stanic je po opravě, betonové domky, suché transformátory VN.

Staniční transformovny Choltice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce: Technologie staničních trafostanic je oceloplechová, rozváděče IRODEL, vypínače na vozíku, transformátory suché. Elektroinstalace s hliníkovými kabely. Budovy zděné a zastaralé. Stavební objekty jsou ve špatném stavu.

Osvětlení a kabelové rozvody: Stavební objekty Choltice jsou původní ve špatném stavu. Zastávka Veselý u Přelouče není vybavena osvětlením.

Osvětlení všech stanic a zastávek není připraveno pro zapojení do systému DDTS

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 V souladu se schváleným ZP

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Nejsou žádná stávající zařízení v majetku SŽDC, s.o.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V souladu se schváleným ZP

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 v traťovém úseku Přelouč - Prachovice proběhla rekonstrukce od druhé poloviny 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Stávající stav železničního svršku je uveden přílohou – Nákrešný přehled železničního svršku. Předpokládá se zvýšená kontaminace od ropných látek, způsobená přepravou do státního skladu hmotných rezerv v Kostelci u Heř. Městce

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 V souladu se schváleným ZP

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- Zastávka Valy u Přelouče zastávka leží v km 3,147, nástupiště délky 50m, 300mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější, typu Tischer.
- Zastávka Veselý u Přelouče leží v km 5,000, nástupiště délky 60m, 550 mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější, typ SUDOP T + desky K230S.
- Železniční stanice Choltice leží v km 8,514.
 - Nástupiště č. 1 je délky 75m, 250mm nad TK. Nástupiště je jednostranné úrovněvé typu Tischer.
 - Nástupiště č. 2 je délky 50m, 250mm nad TK. Nástupiště je jednostranné úrovněvé typu SUDOP T + K150.
- Zastávka Jeníkovice leží v km 9,900, nástupiště délky 40m, 300mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější typu SUDOP T + desky K150.

- Železniční stanice Heřmanův Městec leží v km 13,490.
Nástupiště č. 1 je délky 100m, 250mm nad TK. Nástupiště je oboustranné úrovněvé typu Tischer.
Nástupiště č. 2 je délky 100m, 250mm nad TK. Nástupiště je oboustranné úrovněvé typu Tischer.
Nástupiště č. 3 je délky 95m, 250mm nad TK. Nástupiště je oboustranné úrovněvé typu Tischer.
Nástupiště č. 4 je délky 95m, 250mm nad TK. Nástupiště je oboustranné úrovněvé typu Tischer.
- Zastávka Kostelec u Heřmanova Městce-Písník leží v km 16,300, nástupiště délky 30m, 300mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější typu SUDOP T + desky K150.
- Železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce leží v km 17,352
Nástupiště č. 1 je délky 40m, 300mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější typu Tischer.
Nástupiště č. 2 je délky 30m, 250mm nad TK. Nástupiště je jednostranné úrovněvé typu Tischer.
- Železniční stanice Prachovice leží v km 21,412.
Nástupiště č. 1 je délky 26m, 300mm nad TK. Nástupiště je jednostranné vnější typu SUDOP T + desky K150.
Služební nástupiště je délky 20m, 200mm nad TK. Neprovozované služební nástupiště.
Přístupy do budov stanic (včetně přístřešku před povětrnostními vlivy) nejsou bezbariérové. Bezbariérový přístup není na žádné nástupiště (dle ČSN 73 4959).

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V souladu se schváleným ZP
- 4.8.2.2 Počet nástupních hran a jejich délky budou respektovány ze Záměru projektu. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. V novém stavu budou nástupiště odpovídat TSI PRM 2015, ČSN 73 4959, vzorovým listům Ž8.
- 4.8.2.3 Nástupiště budou vybavena mobiliářem (lavičky, odpadkové koše, apod).

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

Počet přejezdů zabezpečených: 22x , z toho 5x PZS kategorie 3 ZBI a 17x kategorie PZS 3SBI

Počet přejezdů s výstražnými kříži: 1x evidenční č. P5051

Evidenční listy jsou uvedeny v příloze ZTP

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V souladu se schváleným ZP. Rozsah stavební rekonstrukce železničních přejezdů bude převzat ze Záměru projektu. Rekonstrukce bude navržena v souladu s ČSN 73 6380.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V úseku se nachází 6 mostů a 54 propustků. Popis stávající stavu je uveden v příloze. Přílohou ZTP jsou též u mostů Protokoly o podrobné prohlídce.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 V souladu se schváleným ZP. Rozsah stavební rekonstrukce bude převzat ze Záměru projektu.

- 4.10.2.2 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/50.
- 4.10.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do C1 třídy tratí pro TÚ Přelouč – Heřmanův Městec a TÚ Heřmanův Městec – Prachovice C3 třídy.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Stávající stav budov je uveden evidenčními listy budov, které jsou součástí přílohy ZTP.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Rozsah bude převzat ze Záměru projektu

Zhotovitel bude v rámci zpracování dokumentace spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30) při určování bezpečnostních zón a její klasifikace se uvede ve zpracovaném Bezpečnostním projektu projekčním, včetně projednání a bude přílohou dokumentace. Dokumentace bude respektovat přílohy a dokument č.j. 24529/2020-SŽ-GŘ-O30.

- 4.12.2.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.

- 4.12.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.

ZP musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o.. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.13.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.13.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- přístup mechanizace na stavenišť
- předpokládaný rozsah NAD

4.14 Geodetická dokumentace

4.14.1 Dostupné geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) do hranic dráhy) pro část I. 3 dodá zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

V TÚ 1541 byla od km 2,78 až do konce kompletně zmapována v roce 2019

V TÚ 1501 jsou podklady zastaralé. Je nutno zvážit, pro jaký účel mohou být použity – po dohodě s ÚOZI investora

ŽBP je v celém rozsahu stavby platné.

4.14.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající mapové podklady nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.14.3 Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG).

4.14.4 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.14.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.14.6 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

4.14.7 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část - Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

4.15 Životní prostředí

4.15.1 V dokumentaci pro společné povolení budou, v části-B.3 Vliv stavby na životní prostředí, popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z doprovodné dokumentace pro ZP.

Část B.3 bude uspořádána následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, bezobratlých a rostlinných druhů. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP),

přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

B.3.3. Dendrologický průzkum – na základě posouzení v záměru projektu, není dendrologický průzkum doporučen. Doporučujeme konzultaci s OOP o jeho relevantnosti v tomto záměru. V případě nutnosti vypracování dendrologického průzkumu postupovat jako u biologického průzkumu – forma pochůzky. Bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

V další fázi bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení.

B.3.6 Rozptylová studie – bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se podrobně zaměří na dopravu v rámci stavby, popřípadě na recyklační jednotku.

B.3.7. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž), na základě předběžného průzkumu ve fázi ZP a přebytečných výkopových zemin. V určitých kolejích (viz. ZP) je předpokládána přítomnost škváry a písku v železničním svršku. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

B.3.8. Zemědělská příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.

B.3.9. Lesní příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.

B.3.10. Ochrana vod – součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

Podle doprovodné dokumentace ZP není vypracování povodňového plánu nutné, ale doporučujeme toto zkonzultovat se správcem povodí a doložit v dokladové části.

4.15.2 V dokumentaci bude zohledněno stanovisko OOP -Vyjádření dle §23 odst. 3 z. č. 100/2001 Sb. , č. j. SpKru 91745/2019 OŽPZ OIP ze dne 18.12.2019 o ochraně přírody

a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsklozky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Nutná koordinace stavebních postupů se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, jejímž investorem je Město Heřmanův Městec. V návaznosti na dopravní terminál dojde v žst. Heřmanův Městec k vybudování přístupových cest a nových nástupišť 550 mm nad TK
 - geologický průzkum pro DUSP -plán výluk pro rok 2021 je naplánován na 3 a 4/2021
 - realizace stavby na základě DUSP - plán výluk pro rok 2022 je naplánována od 4/2022 do 9/2022 předpokládá se nutnost úpravy termínu v návaznosti na projednání dokumentace
- 6.1.2 Vzhledem k tomu, že doprava Heřmanův Městec je ve smyslu předpisu SŽDC D33, Přílohy 1 tzv. „Zájmovou železniční stanicí“, je nutno zajistit požadavky pro zajištění zájmů obrany státu ve všech v úvahu přicházejících profesích majících vliv na provozování železniční dopravy.
- 6.1.3 Nad rámec schváleného Záměru projektu budou prověřeny a v případě kladného výsledku prověření také zapracovány požadavky, které vyplynou v rámci projednání navrženého technického řešení. Dále požadavky rozvinutí technického řešení předpokládané do dalšího stupně projektové dokumentace. Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného Záměru projektu. V případě negativního výsledku je součástí zakázky aktualizace ekonomického hodnocení. Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena standardní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017
- 6.1.4 Zhotovitel zajistí s ohledem na postup rozpracovanosti díla měsíční kontrolní posouzení plnění jednání s vlastníky dotčených nemovitostí a úřadů a bude předkládat objednateli ke kontrole.
- 6.1.5 Z důvodu urychlení přípravy a nutnosti brzké realizace části stavby v návaznosti na „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, zajistí zhotovitel provedení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby a to rozdělení na dvě samostatné žádosti pro společné povolení. Pro lokalitu žst. Heřm. Městec a zbývající část území.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Záměr projektu/Doprovodná dokumentace, zpracovaný „Společnost pro rekonstrukci TZZ Přelouč Prachovice“, vedoucí společník PRODIN a.s. Pardubice, IČ:25292161
- 8.1.4 HMG a podmínky spolupráce se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“(jedná se o návrh před soutěží na zhotovitele), jejímž investorem je Město Heřmanův Městec, odsouhlasený bude předán vítěznému uchazeči
- 8.1.5 Technická zpráva Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha TÚ 1541 Valy – Prachovice TZPRO1541KM003-022ML001-027
- 8.1.6 Vyjádření dle §23 odst. 3 z. č. 100/2001 Sb. , č. j. SpKrú 91745/2019 OŽPZ OIP ze dne 18.12.2019
- 8.1.7 Interní předpis Objednatele:
 - požadavky na KS čj.18453/2018-SŽDC-O14
 - schválená výjimka ze SM118 čj.66308/2020-SŽ-GŘ-O23
 - Příloha 1 k č.j. 24529/2020-SŽ-GŘ-O30 Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany
 - Příloha 2 k č.j. 24529/2020-SŽ-GŘ-O30 Bezpečnostní projekt projekční, projektové dokumentace a projektová dokumentace pro provádění stavby
 - Příloha 3 k č.j. 24529/2020-SŽ-GŘ-O30 Standard fyzické ochrany objektů SŽ