

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 4

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**TERMINÁL PRAHA VÝCHOD**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-031279 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

| | Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení | Vysvětlení Zadavatele |
|----|--|---|
| 1. | <p>P.02 stavební program – Úklid a sklady Prosíme o přesnější specifikaci. Čistící stroje: o jaké stroje se jedná, prostorové požadavky, požadavek na umístění (v úrovni nástupiště, v úrovni kolejiště, v úrovni odbavovací haly) Sklad materiálového a technického zabezpečení: prostorové požadavky a požadavek na umístění v rámci terminálu – je potřeba blízkost k liniovému sdělovacímu a zabezpečovacímu vedení podél tratě, nebo se jedná o autonomní sklady?</p> | <p>Čistícími stroji se rozumí podlahový mycí stroje, které budou používány na čištění podlah v prostorech pro cestující i v prostorech pro personál. Místnost pro uložení těchto strojů (úklidová místnost) musí kromě běžných požadavků na úklidové místnosti umožnit bezpečné umístění nejméně jednoho stroje pro nabíjení. Dále by zde mělo být možné vyprazdňování zásobníku na znečištěnou vodu a plnění stroje čistou vodou, pokud to nebude zajištěno v jiné úklidové místnosti. Umístění místnosti pro čistící stroje by mělo umožnit co nejsnazší přístup do prostor nejčastěji udržovaných těmito stroji. Tedy zejména prostory pro cestující. (stejně podlaží, výtah, nebo rampa) Slady nemají vztah k sdělovacímu ani zabezpečovacímu zařízení. Jejich využití bude zejména obsluhou a údržbou samotného terminálu.</p> |
| 2. | <p>Z jakého důvodu nelze uvažovat s obchvatem obce Nehvizdy coby hlavní příjezdovou komunikací k novému terminálu? Podle předložených podkladů může po jeho napojení na EXIT 8 a na nový plánovaný EXIT z D11 tuto funkci bez problému převzít. Vyhovoval by jak kapacitně, ale také by se vyhnul zastavěným oblastem. Co je důvodem pro požadavek na další, jižně od D11 vedenou, komunikaci?</p> | <p>Využít pro napojení Terminálu vlastní komunikaci nezávislou na obchvatu Nehvizd vychází mimo jiné z předběžného projednání s okolními obcemi. Proto je jedním z požadavků soutěžních podmínek.</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | |
| 3. | <p>Ve stavebním programu P02 se píše, že stanoviště BUS má obsahovat "4x stání pro autobus MHD délky 18m". Máme tomu rozumět tak, že zde má být zastávka pro BUS dlouhý 18 m, nebo stání má být dlouhé jenom 18 m (tedy logicky pro menší BUS)? Součástí 4 stání pro BUS je i výstupní stání, nebo výstupní stání je myšleno navíc?</p> | <p>Bodem „4x stání pro autobus MHD délky 18m“ je myšleno takové stání, na kterém bude moci zastavit autobus dlouhý 18 m, tj. standardní kloubový autobus městské nebo příměstské dopravy.</p> <p>Vzhledem k tomu, že organizace autobusové dopravy ve vztahu k Terminálu Praha východ není dosud plně vyřešena. Jedná se tedy o předpoklady vycházející z aktuálních průběžných výstupů zpracovávané Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav. V současné době proto počítáme se čtyřmi stáními, které mohou být rozděleny standardním poměrem jako tři nástupní a jedno výstupní.</p> <p>Přesné počty, účel a z toho vyplívající rozmístění autobusových stání a odstavů je ponecháno na uvážení účastníků a mělo by vycházet z navržené koncepce Terminálu a předpokládaného pohybu osob a vozidel v jeho areálu.</p> |

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena - [30.11.2020 do 17:00 hodin CET \(Central European Time\)](#).

V Praze dne 2.11.2020