



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. HANA HRABALOVÁ 	ING. HANA HRABALOVÁ 	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Plán BOZP		ČÁST F.7	POŘ.Č.

O b s a h

1. ÚVOD.....	2
1.1 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU	2
1.2 OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ	2
2. POJMY A ZKRATKY	3
2.1 POJMY	3
2.2 ZKRATKY	4
3. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
4. ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH.....	5
5. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVEBNÍCH PRACÍ	11
6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA BOZP	12
7. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	14
8. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI.....	14
9. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	26

Přílohy Plánu BOZP:

1. Situační výkres širších vztahů
2. Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
3. Přehled právních předpisů
4. Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události
5. Zásady poskytování první pomoci
6. Náležitosti oznámení o zahájení prací na OIP
7. Seznam dokladů H.1

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

1. Úvod

1.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

- **Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,**
- **Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby "**Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou**"

1.2 Oznámení o zahájení prací

Stavba **pravděpodobně splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

Podkladem pro vypracování plánu byla projektová dokumentace stavby a platná legislativa (viz příloha č.3 Plánu).

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 3 Plánu
- dokladová část projektové dokumentace

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. V průběhu přípravy stavby nebyl zadavatelem smluvně určen koordinátor odpovědný za realizaci stavby. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

2. Pojmy a zkratky

2.1 Pojmy

Koordinátor BOZP na staveništi

Fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Zadavatel stavby (stavebník)

Osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.

Zhotovitel stavby (stavební podnikatel)

Osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti a nebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází.

Stavbyvedoucí

Osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.

Staveniště

Místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce.

Jiná osoba

Fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná.

Nebezpečí

Zdroj možného zranění nebo poškození zdraví

Identifikace nebezpečí

Proces rozpoznání, že existuje nebezpečí, a definování jeho charakteristik

Riziko

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti výskytu specifikované nebezpečné události a jejích následků

2.2 Zkratky

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci	SP	stavební postup
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky	PD	projektová dokumentace
PO	požární ochrana	ZS	zařízení staveniště

3. Základní identifikační údaje

Základní údaje o druhu stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Název stavby: "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"

Místo stavby: železniční trat č. 340, Brno hl. n. – Uherské Hradiště
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská-Vlářský průsmyk st. hr.
železniční trat č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce
TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr.
TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou

Charakter stavby: Rekonstrukce dokončené stavby

Účel užívání stavby: stavba dopravní infrastruktury

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 07/2017 –10/2018. Tento termín může být investorem změněn.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Stavba bude mít minimální vliv na okolí. Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357
Hlavní projektant: Ing. Jan Lehnert

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Koordinátor během přípravy stavby: Odborně způsobilá osoba **Ing. Hana Hrabalová** - ev. č. osvědčení ECON/10/KOO/2012

Koordinátor během realizace stavby:

V průběhu přípravy stavby nebyl zadavatelem smluvně určen.

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

4. Základní informace o stavbě a stavebních objektech

V rámci stavby "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou rekonstruována ostrovní nástupiště i nástupiště u výpravní budovy. Přístup na ostrovní nástupiště bude mimoúrovňový pomocí podchodu. Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy. V souvislosti s novou konfigurací kolejí bude provedena sanace mostních objektů a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoprůdu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

Budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy v technologické budově, která již neplní svoji původní funkci kotelny. V prostoru vedle technologické budovy bude vybudován nový objekt trafostanice a budou sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1, č.2 a č.3.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

D. Technologická část		
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 01-28-01	ŽST Veselí nad Moravou, definitivní SZZ
	PS 01-28-02	ŽST Veselí nad Moravou, provizorní SZZ
	PS 01-28-03	ŽST Veselí nad Moravou, klimatizace technologických místností
	PS 01-28-04	ŽST Veselí nad Moravou, kabelové rozvody
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 02-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení
D.1.3		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

		Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

	PS 03-28-02	PZS v km 86,488 (P7945)
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 90-28-01	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 01-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, místní kabelizace
D.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 01-14-08	ŽST Veselí nad Moravou, rozhlasové zařízení
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 01-14-04	ŽST Veselí nad Moravou, sdělovací zařízení
	PS 01-14-03	ŽST Veselí nad Moravou, přenosové zařízení
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 01-14-05	ŽST Veselí nad Moravou, ASHS
	PS 01-14-06	ŽST Veselí nad Moravou, EZS
	PS 01-14-07	ŽST Veselí nad Moravou, EPS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 01-14-02	ŽST Veselí nad Moravou, úprava dálkové kabelizace
	PS 02-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťový kabel
	PS 03-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťový kabel
	PS 03-14-02	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, DOK
D.2.7		Informační systém pro cestující
	PS 01-14-09	ŽST Veselí nad Moravou, informační zařízení
	PS 01-14-10	ŽST Veselí nad Moravou, kamerový systém
D.2.8		Traťové radiové spojení
	PS 01-14-11	ŽST Veselí nad Moravou, úprava TRS
	PS 01-14-12	ŽST Veselí nad Moravou, úprava MRS
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení
	PS 90-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ
	PS 90-14-02	Dálková diagnostika technologických systémů
D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT		
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 90-05-01	ŽST Veselí nad Moravou, DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 01-07-01	ŽST Veselí nad Moravou, záložní zdroj el.energie
	PS 01-07-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna nn
	PS 01-07-03	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna NN pro EPZ
	PS 01-08-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna EPZ 3 kV
	PS 01-09-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část EON
	PS 01-09-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část SŽDC

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

		Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

	PS 01-13-01	ŽST Veselí nad Moravou, trafostanice 22/0,4 kV a rozvodna VN
D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ		
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
	PS 01-29-01	ŽST Veselí nad Moravou, výtahy
E. Stavební část		
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 01-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek
	SO 90-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, výstroj trati
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 01-16-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční spodek
	SO 01-38-01	Kácení a náhradní výsadba
E.1.2		Nástupiště
	SO 01-16-02	ŽST Veselí nad Moravou, nástupiště
		ŽST Veselí nad Moravou, odvodnění nástupišť
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 01-17-02	Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 01-19-01	ŽST Veselí nad Moravou, podchod v km 87,817
	SO 01-19-02	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,187
	SO 01-19-03	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,260
	SO 01-19-04	ŽST Veselí nad Moravou, propustky u přejezdu č. P7945
	SO 90-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech
E.1.6		Potrubní vedení
	SO 01-27-01	ŽST Veselí nad Moravou, vodovod
	SO 01-27-02	ŽST Veselí nad Moravou, kanalizace
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 01-18-01	ŽST Veselí nad Moravou, zpevněné plochy
		ŽST Veselí nad Moravou, odvodnění zpevněných ploch
E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		
	SO 01-15-02	ŽST Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB
	SO 01-15-03	ŽST Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť
	SO 01-15-04	ŽST Veselí nad Moravou, demolice
	SO 01-15-05	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, stavebně technické řešení
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, ZTI
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, vzduchotechnika a vytápění
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, silnoproudá elektrotechnika
	SO 01-15-06	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3 kV

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

		Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ		
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	SO 01-06-01	ŽST Veselí nad Moravou, EOv
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
	SO 01-06-10	ŽST Veselí nad Moravou, EPZ a kabelové rozvody
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-06-02	ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení
	SO 01-06-03	ŽST Veselí nad Moravou, osvětlení podchodu a nástupišť
	SO 01-06-04	ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce přípojky nn
	SO 01-06-05	ŽST Veselí nad Moravou, úprava rozvodů nn
	SO 01-06-06	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky rozvodů nn
	SO 01-06-07	ŽST Veselí nad Moravou, přípojka nn EON
	SO 01-06-08	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, el. přípojka pro zabzař
	SO 01-06-09	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, el. přípojka pro zabzař
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 01-09-01	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny nn
	SO 01-09-03	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny EPZ 3 kV
	SO 01-09-04	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny VN a NN pro EPZ
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení
	SO 01-12-01	ŽST Veselí nad Moravou, přípojka VN 22 kV
E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
	SO 90-10-01	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
	SO 90-10-02	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců

Zásady organizace výstavby:

Obsahem stavby je téměř komplexní rekonstrukce železniční stanice Veselí nad Moravou, i když v názvu stavby je jen rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení. Jedná se o rekonstrukci nástupišť, obou zhlaví, rekonstrukci kolejí č.4 až 13 s vypuštěním postradatelných kolejí a výhybek, navýšení rychlostí do kolejí pro osobní dopravu, práce na stavebních úpravách výpravní budovy, podchodu v km 87,817, novým sdělovacím a zabezpečovacím zařízení včetně přípravy dálkového ovládání stanice z CDP Přerov, práce na mostních objektech v km 88,260 a v km 88,187. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod.

Realizace stavby je uvažována v období červenec 2017-září 2018 (zde změna ve srovnání s přípravnou dokumentací, kde byla realizace stavby uvažována v jedné stavební sezóně) a je rozvržena do níže uvedených stavebních postupů (výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.11X).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Na poradě dne 05.09.2016 zazněl ze strany KÚ Jihomoravského kraje požadavek, aby nepřetržitě výluky traťových kolejí Uherský Ostroh-Veselí n.M. a Veselí n.M.-Bzenec ve stavebním postupu č.4 byly směřovány do období letních prázdnin roku 2018. Tento je respektován.

V roce 2017:

Stavební postup č.0 (45 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, provádění demoličních prací, práce na ochraně stávajících kabelů, apod. V tomto stavebním postupu bude také zřízeno provizorní nástupiště u koleje č.9 v délce 90 m a dále v noční době nebo ve vhodných dopravních pauzách provizorní přechod pro cestující k provizornímu nástupišti u koleje č.9, v místě stávajícího služebního přechodu v km 87,680 a na provizorním nástupišti u koleje č.9 opatřen mechanickou zábranou. Jeho dozor bude zajištěn zaměstnanci zhotovitele, dozorce přechodu bude s potřebnou dopravní kvalifikací. Tento provizorní přechod bude funkční ve stavebním postupu č.1 po dobu 49 dnů a bude převádět cestující z 2. nástupiště (ještě ve stávajícím stavu) přes provozovanou kolej č.1 na provizorní nástupiště u koleje č.9. Dále bude snesena kolej č.7 a kolej mezi výhybkami č. 37ab a č.53, provedena výstavba části kabelovodu v místě snesené koleje č.7 a příčný přechod pod výhybkami č.32, 33 ke stavědlu St.2 a jeho pokračování podél mateční koleje k výhybce č.54 (zde začíná jeho příčný přechod kolejištěm ke stavědlu St.3 prováděný ve stavebním postupu č.1A), dále příčné přechody kanalizace v km 87,840, km 87,790 a v km 87,700. Součástí prací tohoto stavebního postupu, jakož i dalších stavebních postupů, budou stavební úpravy budovy parc. č.3093 pro následnou instalaci nové technologie a stavební úpravy výpravní budovy. Stavební práce na novém technologickém objektu parc. č.3093 musí být dokončeny v roce 2017.

V tomto stavebním postupu proběhne odstranění stavědla St.2.

Ve stavebním postupu č.1 (49 dnů) je navrženo provedení prací na nástupišti č.3 včetně podchodu v km 87,817, výtahu, zastřešení a přilehlých staničních kolejí č.3 a 5 bez zásahu do výhybek. Nové části kolejí č.3 a 5 budou provizorně propojeny do výhybek č.13, 18 a 36, 41. Koleje č.3 a 5 budou nepřetržitě vyloučeny po celou dobu 49 dnů, kolej č.5b bude zrušena. Bude zřízena část kabelovodu pod nástupištěm č.3 (zde příčný přechod s provizorním **ukončením mezi kolejemi č.3, 1)**

Stavební postup č.2 (49 dnů) je určen pro práce na nástupišti č.2 včetně podchodu v km 87,817, výtahu, zastřešení a na přilehlých staničních kolejích č.1, 2. Práce si vyžádají nepřetržitou výlukou kolejí č.1, 2 na 49 dnů. V tomto stavebním postupu budou sneseny a trvale zrušeny kusé koleje č.2a, 2b a snesena výhybka č.14. Dále bude snesena kolej č.25 včetně výhybky č.27 (požadavek na uvolnění výhybky č.27 pro její regeneraci s využitím v dalších stavebních postupech). Kolej č.23 zůstane kusá. Nové části kolejí č.1 a 2 budou provizorně propojeny do výhybek č.12, 16 a 42, 40. Rozsah prací v koleji č.2 bude od výhybky č.16 po nový přechod v km cca 87,680, to z důvodu zachování stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto stavebního postupu je i výstavba kabelovodu pod nástupištěm č.2 (zde příčný přechod navazující na část z minulého stavebního postupu a s provizorním ukončením mezi kolejemi č.2, 4). Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících. Nejpozději v tomto stavebním postupu musí být ukončeny stavební práce na nové technologické budově (budova parc.č.3093).

V roce 2018:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Ve stavebním postupu č.1A (35 dnů) je navrženo provedení prací na bzeneckém a strážnickém zhlaví a na traťové koleji č.1 Veselí nad Moravou-Bzenec od výhybky č.57 po km cca 86,240. Bude snesena část této traťové koleje, bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu v km 86,488 (P7945) v koleji č.1, snesena zbývající část koleje č.5 včetně výhybky č.36, snesena zbývající část koleje č.3 včetně výhybky č.41, sneseny výhybky č.38, 44, 45, 48, 52, 56, 58, 40, 50, 51, 55, 57, po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění bude položena traťová kolej č.1, položeny výhybky č. 40X, 38X, 36X, 32X, dále č.42X (tato napojena na výhybku č.59), 39X, 37X, 34X, 28X (tato provizorně napojena na výhybku č.49 a do spojky s výhybkou č.34X), 31X (tato definitivně napojena na nové koleje č.3 a 5) 27X se provizorně napojí do stávajících kolejí č.9,11. Kolejové spojky výhybek č.56/51 a 50/47 a výhybka č.58 budou ponechány co nejdéle. V závěru stavebního postupu dojde ke zprovoznění kolejových spojek výhybek č.39X/36X, 38X/37X. Součástí prací tohoto stavebního postupu bude pokračování ve výstavbě kabelovodu mezi výhybkami č.49, 54 a pod kolejemi č.1, 3 (příčný přechod v km 87,200). Práce si vyžádají výluku traťové koleje Veselí n.M.-Strážnice nepřetržitě na 21 dnů, výluku traťové koleje č.1 Veselí n.M.-Bzenec nepřetržitě na 21 dnů (výluky traťových proběhnou současně) a výluku koleje mezi výhybkami č.49, 54 na 7 dnů (tato výluka proběhne začátkem stavebního postupu, aby nebyla v souběhu s výlukou traťové koleje Veselí nad Moravou-Strážnice).

Před zahájením stavebního postupu bude vypnuto staniční zabezpečovací zařízení na bzeneckém zhlaví, zřízeno vedle St.3 výhybkářské stanoviště v kontejneru a zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

Před zahájením stavebního postupu bude výhybka č.42 převedena v provizorním zab.zař. na ústřední stavění s výhybkářského stanoviště. Po ukončení stavebního postupu budou na ústřední stavění zapojeny výhybky č.37X/38X, 34X/28X, 31X.

Stavební postup č.3 (42 dnů) představuje práce v sudé kolejové skupině na bzeneckém zhlaví a v části traťové koleje č.2 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec. Je navrženo snesení výhybek č.26XA, snesení části koleje č.6 dle projektu, snesení výhybky č.25XA, snesení části koleje č.4 mezi výhybkami č.25XA a 42, snesení výhybek č.35, a39b, 42, 46, 47, 61 a traťové koleje č.2 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec od výhybky č.61 po km cca 86,200, její rekonstrukce včetně železničního přejezdu v km 86,488 (P7945) a po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění položení, dále položení výhybek č.43X, 35X, 22X, 21X (výhybka č.21X napojena na novou kolej č.2), zprovoznění kolejových spojek výhybek č.43X/40X (tuto přednostně zprovoznit a zapojit na ústřední stavění), č.32X/22X, položení výhybky č.17X (tato napojena do koleje č.4), položení výhybek č.26X, 29X, 30X (tato napojena do koleje č.8c), zřízení nových zarážedel v kolejích č.6, 8 (trvale kusé). Součástí tohoto stavebního postupu jsou také práce v koleji č.8c (zkrácení a instalace nového zarážedla) a výstavba části kabelovodu pod kolejemi č.8c a 2 (příčný přechod v km 87,200). Práce proběhnou za nepřetržité výluky traťové koleje č.2 Veselí n.M.-Bzenec na 12 dnů, dále za nepřetržité výluky staničních kolejí č.2, 4, 6 (na bzeneckém zhlaví) na 20 dnů, staničních kolejí č. 8, 12, 16, 18, 8c na 35 dnů. Koncem tohoto stavebního postupu bude DK vymístěna do vedlejší místnosti.

Stavební postup č.4 (76 dnů) představuje práce na kunovickém zhlaví, na mostních objektech v km 88,260 (železniční nadjezd nad silnicí I/54, most ev.č.54-030, ulice Blatnická) a v km 88,187 (podchod), v nástupišti č.1, v koleji č.4. Proběhne snesení koleje č.7a, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 snesení koleje č.23 a koleje č.4 od výhybky č.16 po bývalou výhybku č.25XA cca v km 87,750 (zbývající část koleje č.4), po zřízení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

nového železničního spodku včetně odvodnění položení výhybek č.1X, 2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 8X, 9X, 10X, 11X, 12X, 13X, 14X, 15X (výhybka č.15X do koleje č.9 dle starého značení prozatím nenapojena) a jejich propojení do traťových kolejí směr Kunovice a Vrbovce a do staničních kolejí č.4, 2, 1, 3, 5, položení koleje č.4, a kolejových polí na místo výhybek č. 22, 23, 24, zřízení zarážedel v nově kusých kolejích č.17, 19 (nové číslování 15,17). Práce si vyžádají krom nepřetržitých výluk dotčených částí staničních kolejí zejména nepřetržitou výlukou traťové koleje Uherský Ostroh-Veselí na Moravě v trvání 62 dnů a v souběhu nepřetržitou výlukou traťové koleje Velká nad Veličkou-Veselí n.M. také v trvání 62 dnů. Jejich důvodem jsou práce na mostních objektech v km 88,260 a km 88,187. V tomto stavebním postupu budou prováděny stavební úpravy DK, a to začátkem stavebního postupu (DK vymístěna do sjednané vedlejší místnosti koncem stavebního postupu č.3) a demoliční práce na St.1. Práce si vyžádají nepřetržitou výlukou železniční vlečky KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou v ŽST Velká nad Veličkou v trvání 62 dnů. Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících s výjimkou 3 dnů potřebných pro demolici.

Ve stavebním postupu č.5 (28 dnů) jsou navrženy práce ve staničních kolejích č.9, 11 a 13 a na strážnickém zhlaví v liché kolejové skupině. Budou sneseny výhybky č.28, 33, 37ab, 53, sneseny koleje č.9, 11, 13 včetně výhybek č.32 a snesení výhybek č.49, 54. Po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění budou položeny výhybky č.41X (tato v původním značení č.54 snesena a položena do nové polohy s označením č.41), 33X, 24X, 25X, kolej č.9 se zapojením do výhybky č.15X, kolej č.11 se zapojením do výhybky č.11X a kolej č.13 se zapojením do výhybky č.14X. V koleji č.27 bude zřízeno nové zarážedlo, u koleje č.9 bude odstraněno provizorní nástupiště. Také bude zkrácena výtažná kolej č.5c za výhybkou č.60 s osazením nového zarážedla v km 1,119. Přednostně pokládka a zprovoznění výhybek č.41X, 33X, 25X pro jízdu do kolejí č.15, 17, 19, 21. Práce si vyžádají nepřetržitou výlukou kolejí č.9, 11, 13 na 28 dnů, kolejí č.15, 17 na 8 dnů, kolejí č.19, 21 na 12 dnů a kolejí 29, 102 na 5 dnů. Součástí tohoto stavebního postupu je demolice St.3.

Ve stavebním postupu č.6 proběhne aktivace DOZ.

Montážní a demontážní základna je uvažována na zpevněných plochách ŽST Veselí nad Moravou na pozemku parc.č.4331/10 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Veselí-Předměstí [780731], LV č.7728, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Alternativně na zpevněných plochách v ŽST Uherský Ostroh na pozemku parc.č.3591/9 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Ostrožské Předměstí [773123], LV č.3894, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Po dobu stavby bude náhradní autobusovou dopravou najeto 211200 km při čekání na výkon 6724 hod. Ve funkci dozorce přechodu bude odpracováno 2431 hod, dozorcem výhybek 3792 hod. Náklady na NAD i pracovníky jsou zahrnuty do provozních nákladů stavby.

5. Povinnosti zadavatele stavebních prací

Na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. Zadavatel stavby je povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.

Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

6. Povinnosti koordinátora BOZP

6.1 Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby

Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění:

- V dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli stavby, předat zadavateli stavby:
 - Přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě.
 - Informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.
 - Další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci.
- Bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli stavby, pokud byl již určen popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
- Dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené.
- Poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby.
- Zabezpečuje, aby Plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi.
- Zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

6.2 Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění:

- Informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.
- Upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření.
- Oznámit zadavateli stavby případy podle bodu b), nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního předpisu.
- Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků.
- Provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

6.3 Povinnosti zhotovitelů ve vztahu omezení rizik

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména.

- včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů.
- zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat.
- včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie).
- brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
- seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
- zúčastňovat se kontrolních dnů.

7. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Příslušným speciálním stavebním úřadem je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Stanoviska jsou v dokladové části H. projektové dokumentace a jejich seznam je přílohou tohoto plánu.

8. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

- **8.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno vysokým ohrazením (plotem) doplněného výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

Budou zřízeny náhradní trasy pro cestující. Jde o provizorní lávky, schodiště (dřevěná konstrukce) a chodník. Náhradní trasa pro chodce je uvažována provizorní dřevěnou lávkou přes kolejiště v blízkosti uzavřeného podchodu v km 88,187, která bude bezbariérová. Kolejiště bude v té době odstraněno. Přesné umístění této lávky bude stanoveno před zahájením stavby. V místě železničního přejezdu zřízena náhradní trasa o šířce 1,2 m se zabezpečeným provizorním přechodem přes provozovanou kolej pomocí provizorního PZS.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavbu a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Příjezdy a přístupy na staveniště

Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

• 8.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

• 8.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákres stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze E projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

V obvodu stavby se nacházejí inženýrské sítě správců:

- GasNet, s.r.o
- E.ON Servisní, s.r.o.
- ČEPS, a.s.
- UPC Česká republika, s.r.o.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

• 8.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

- **8.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

Dopravní trasy

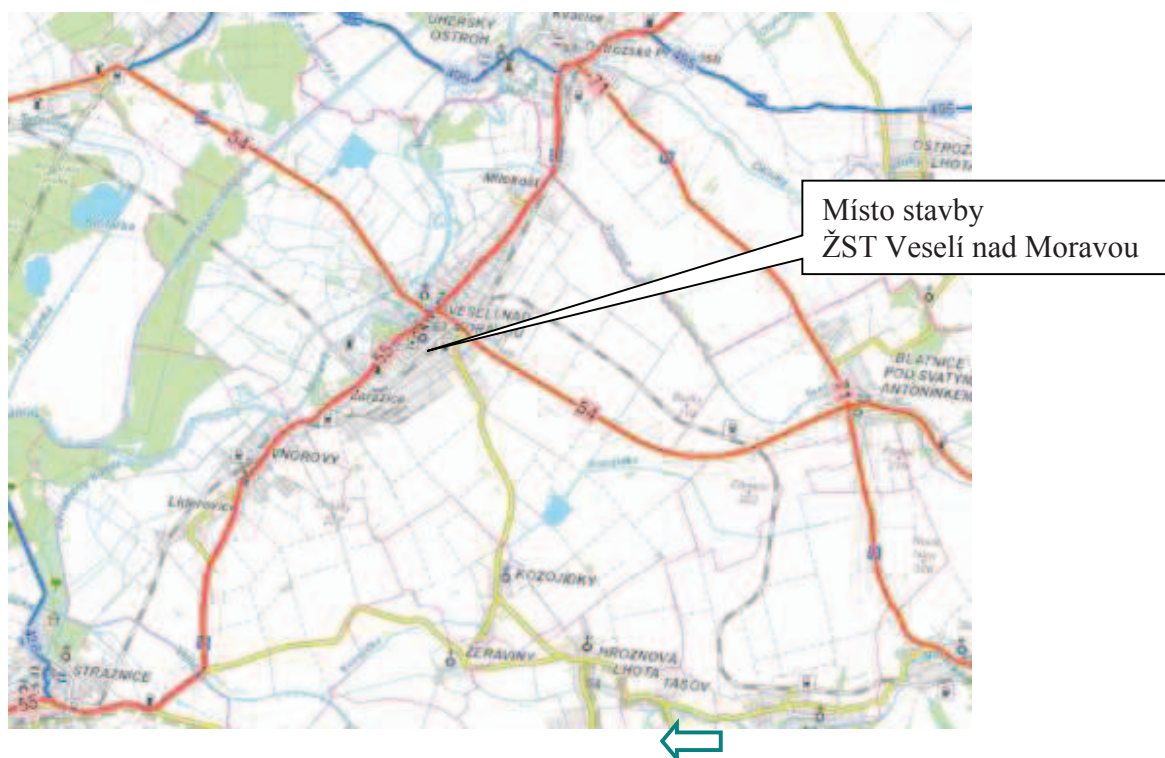
Ve Veselí nad Moravou ze silnice I/55 (třída Masarykova) po místní komunikaci (ulicích Lány, Rumunská) k prostoru železniční stanice (pozemek parc.č.4331/10 (vlastnické právo ČD a.s.)) po pozemcích parc.č.3624/116 (vlastnické právo Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), parc.č.3624/151 (vlastnické právo Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), parc.č.4426 (vlastnické právo Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

pozemku ostatní plocha), parc.č.4436 (vlastnické právo Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.10 001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), parc.č.4331/28 (vlastnické právo Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.10 001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: V délce 730 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaná doba využívání: 07-11/2017 a 04-08/2018.



- **8.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Nepředpokládá se. Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 4 Plánu BOZP.

- **8.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo i vpravo trati (po směru kilometráže), km 86,500, na pozemcích **parc.č.4435/3** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.502, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4435/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.502, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4435/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 50+80 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: I/55, jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v prostoru železniční stanice, km 87,400-87,670, na pozemku **parc.č.4331/10** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.7728, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 695 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice I/55 po přístupové cestě (4), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v prostoru železniční stanice, km 87,950-88,040, na pozemku **parc.č.4331/10** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.7728, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 910 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice I/55 po přístupové cestě (3), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 4: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v prostoru železniční stanice, km 88,010, na pozemku **parc.č.4331/10** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.7728, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 145 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

ZS 5: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 88,080-88,260, na pozemku **parc.č.4331/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 315 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice I/55 po přístupové cestě (1), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 6: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 88,500, na pozemku **parc.č.4331/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Veselí-Předměstí [780731], LV č.502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 555 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice I/55 po přístupové cestě (1), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

• **8.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

- **8.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob. Pro veřejnost budou vytvořeny koridory pro bezpečný průchod stavbou.

- **8.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

- **8.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdívu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce**

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- **8.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

- **8.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor**

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

- **8.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován kolovým nakladačem. Postup bude určen zhotovitelem.

- **8.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;**

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

- **8.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače apod. Zdvihání a přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábník provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- **8.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Práce budou prováděny podle harmonogramu prací.

- **8.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

- **8.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
 - Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
 - Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
 - Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.
- **8.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.

- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

- **8.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Nepředpokládá se.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

9. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

9.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

Textová část plánu

Stavba:

„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“

1. vydání plánu BOZP v přípravě

prosinec 2016

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

9.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb


Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, zachytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

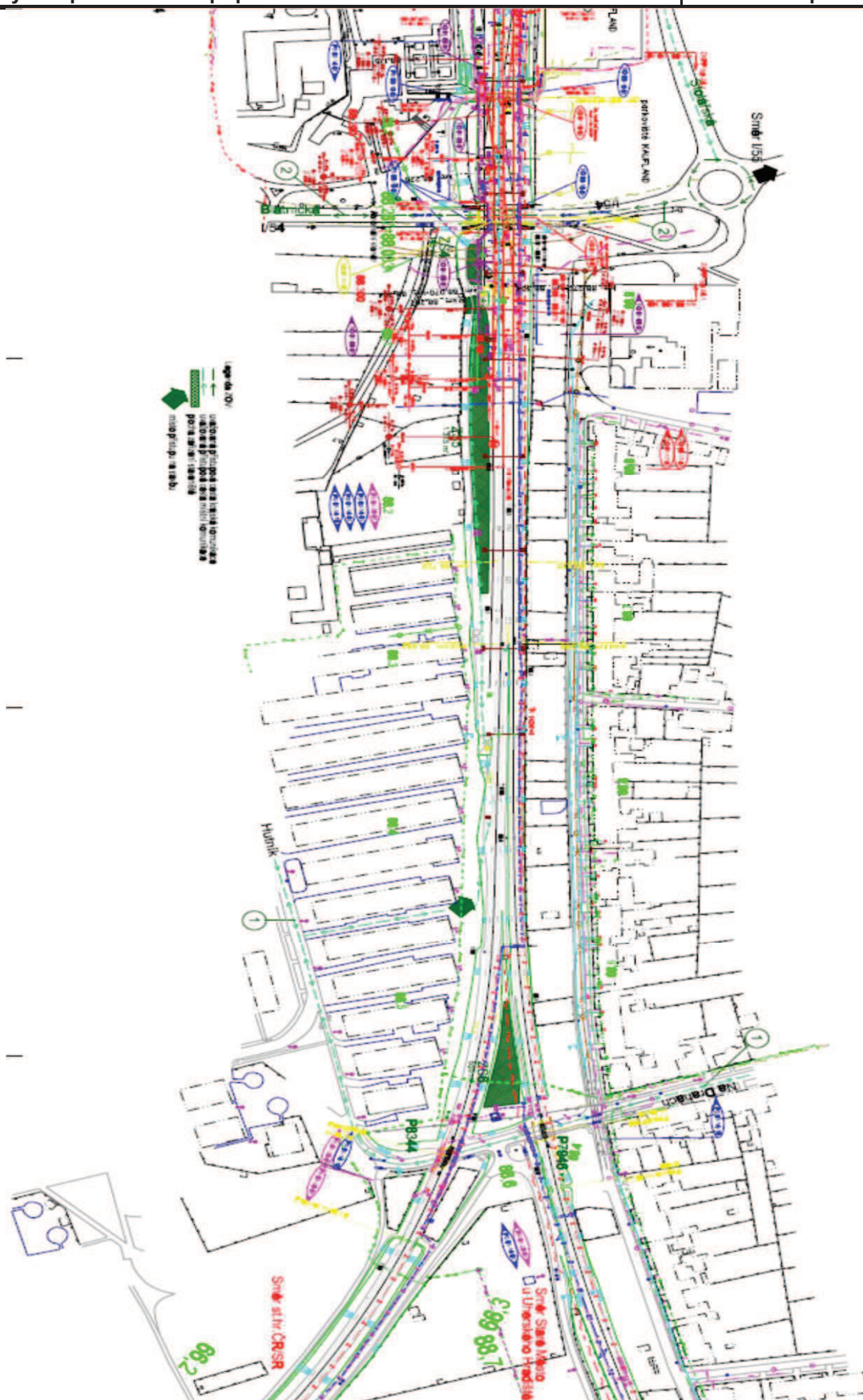
Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

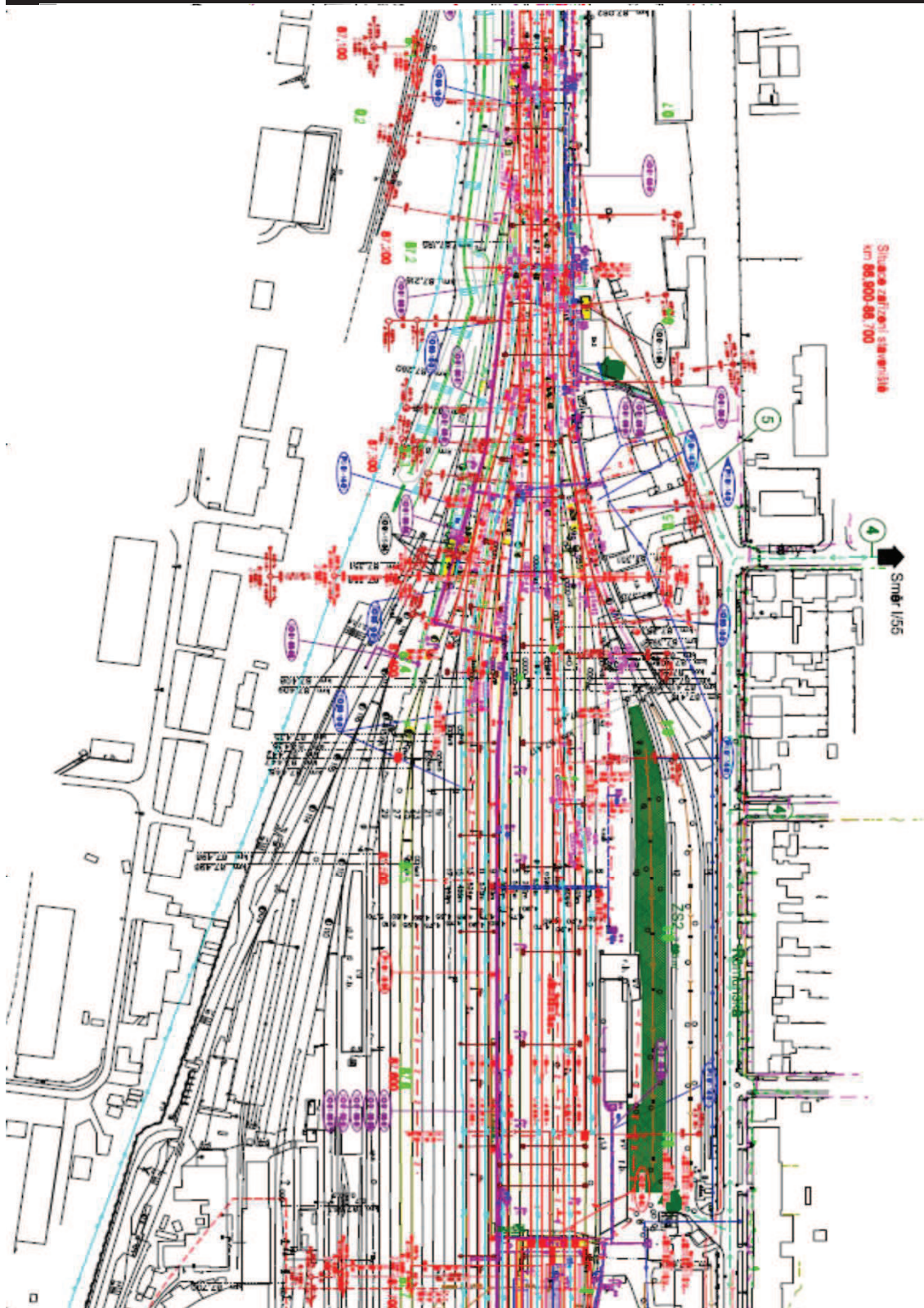
V Olomouci, prosinec 2016


Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
 ev. č. osvědčení ECON/10/KOO/2012

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.1	Situace širších vztahů
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.1	Situace širších vztahů
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2016



	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.2	Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi	
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

NEBEZPEČÍ A RIZIKA VZNIKAJÍCÍ NA STAVENIŠTI

- Obsah:
- staveniště
 - bourací práce
 - přeprava betonové směsi (čerstvého betonu) a výroba malty
 - jednoduché a dvojité žebříky
 - práce ve výškách - práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou
 - svařování elektrickým obloukem a plamenem
 - ruční manipulace
 - manipulace - mobilní jeřáby autojeřáby a hydraulická ruka
 - stavební stroje
 - elektrická zařízení - úraz elektrickým proudem
 - provádění výkopových prací
 - práce v prostoru provozované koleje a v její blízkost
 - sdělovací a zabezpečovací technika, elektrotechnika a energetika

Investor: Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zpracovatel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: V době zpracování plánu nebyl určen

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Staveniště

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Pád osoby na rovině pád, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště; podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních podlahách, rampách, schodech, lávkách, podlahách lešení a dalších pracovních plochách	<ul style="list-style-type: none"> ▶ bezpečný stav povrchu podlah, pochůzných ploch a komunikací ▶ udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací ▶ udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek (neukládat stavební materiál, provozní zařízení, atd. ▶ vedení pohyblivých přívodů a elektrických kabelů mimo komunikace ▶ používání OOPP - vhodná pracovní obuv ▶ zajištění dostatečného osvětlení za snížené viditelnosti
Zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení zachycení o překážky a vystupující prvky v prostorách stavby	<ul style="list-style-type: none"> ▶ odstranění překážek o které lze zakopnout - šrouby, víka a zvýšené poklapy na úrovni podlahy, hadice a kabely
Propíchnutí a pořežení chodidla propíchnutí chodidla hřebíky a prořežení obuvi jinými ostrými částmi	<ul style="list-style-type: none"> ▶ včasný úklid a odstranění materiálů s ostrými částmi - části bednění, vybouraný materiál, hřebíky ▶ používání OOPP - pracovní obuv s pevnou podrážkou
Chybné našlápnutí na schodišťový stupeň 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ udržování nekluzkých povrchů, správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí zejména za mokra, námrazy a znečištěné obuvi ▶ vyloučení nesprávného došlapování až na okraj schodišťového stupně, kde je zhoršená adheze ▶ používat protiskluzovou nepoškozenou obuv ▶ očištění obuvi před výstupem na žebřík
Uklouznutí při chůzi po terénu blátivých, zasněžených a namrzlých komunikacích a staveništních prostorách	<ul style="list-style-type: none"> ▶ vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest a chodníků ▶ čištění a udržování zejména v zimních obdobích a za deště ▶ v zimním období odstraňování námrazy a sněhu
Pád při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ k místům práce ve výšce zajistit bezpečný přístup - schodiště, rampy, žebříky
Prochladnutí v zimním období při práci na venkovních nechráněných prostranstvích	<ul style="list-style-type: none"> ▶ poskytnutí OOPP proti chladu a dešti ▶ podávání teplých nápojů ▶ pracovní přestávky v teplých prostorách
Pád osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů a jam propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklapy a překrytím otvorů; propadnutí neúnosnými prvky a konstrukcemi umístěnými na pochůzných plochách staveniště	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zabezpečení prohlubní a otvorů dostatečně únosnými poklapy, překrytím, nápadnou překážkou, nebo pevným zábradlím ▶ poklapy zajištěné proti horizontálnímu posunutí
Pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy pád úmyslně shazovaného materiálu a jednotlivých předmětů z výšky; nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy stavby, nebo pomocné stavební konstrukce	<ul style="list-style-type: none"> ▶ bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj ▶ materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby bylo po celou dobu uložení zajištěno proti pádu, sklouznutí, nebo shození větrem ▶ zajištění volných okrajů pomocných podlah zarážkou při podlaze, případně obedněním, sítí, nebo plachtou proti pádu materiálu ▶ zřízení zachytých stříšek nad vstupem do objektu ▶ vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce na sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách ▶ na stavbách používat ochranné přilby

Bourací práce

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Pád a zřícení bouraného zdiva, nebo konstrukční části objektu neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřícení konstrukce; zřícení části objektu, nebo konstrukce po narušení, nebo vybourání nosné zdi, pilíře a jiné nosné, nebo podpěrné konstrukce	<ul style="list-style-type: none"> ▶ průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu ▶ stanovení technologického postupu ▶ postupovat podle projektu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, pilířů, stropů, podpěrných a nosných konstrukcí ▶ vyloučit uvolňování a zeslabování nosných zdí a pilířů ▶ rekonstrukce a bourání, při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání, provádět tyto práce pod stálým dozorem odpovědného pracovníka ▶ před bouráním příček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Pád materiálu, nebo části konstrukce na osobu	▶ vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu, apod), určení a zajišťování vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu
	▶ zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožené bouráním
	▶ ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů, odbourávat zdívo po menších vrstvách
	▶ řezání ocelových konstrukcí provádět správným způsobem dle pracovního nebo technoloického postupu
Zasažení pracovníka nebo cizí osoby pádem materiálu z výšky	▶ vyloučení nebo omezení práce nad sebou ▶ opatření proti pádu materiálu z výšky, ohrazení prostoru pod místy práce ve výšce
Propadnutí pracovníka podlahou, stropem, střechou a jinými narušenými částmi bouraných objektů	▶ vyloučit vstup pracovníka na neunosnou podlahu, strop, střechu, a jinou konstrukci ▶ podle potřeby zřídit a používat pomocné pracovní podlahy (provést vyztužení a podepření) a lešení v kombinaci s prostředky osobního zajištění apod. při práci a pohybu pracovníků po těchto neunosných a pochůzkových plochách ▶ materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů vybouraným materiálem ▶ průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu
Pád pracovníka z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu a nezajištěnými otvory v podlahách při ručním bourání, manipulaci s materiálem	▶ zajištění volných okrajů bouraného objektu ochrannou konstrukcí popř. použití osobního zajištění, zejména při ručním bourání střeš, stropů, obvodových zdí apod.
Propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohranými předměty, pořezání sklem	▶ včasné odstraňování vybouraného materiálu ▶ používání vhodných OOPP (pracovní obuv s pevnou podrážkou)
Prašnost	▶ provedení opatření zabráňující nadměrnému prašení - skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a sut' spouštět uzavřeným shozem až do místa uložení

Preprava betonové směsi (čerstvého betonu) a výroba malty

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Přítlačení a zachycení osoby domíchávačem a jeho částmi	▶ vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu vozidla a jeho nástavby při čištění, údržbě a opravách ▶ vyloučení zbytečného výskytu osob v blízkosti autodomíchávače
Zachycení žlabem o osobu, ohrožení bezpečnosti silničního vozidla	▶ zajištění výsypných žlabů v přepravní poloze (nástavny žlab se sklopí a zajišťí kapotovými uzávěry, výsypné žlaby se natočí k pravému blatníku zajistí se kolíkem, zdvížené tak, aby nezakrývaly obrysové a brzdové světla, klika zdvihacího mechanismu se zajistí v horní poloze ▶ zajistit volné části vozidla proti samovolnému pohybu
Zranění ruky při manipulaci s výsypnými žlaby	▶ při manipulaci s výsypnými žlaby a při práci se směsí používat ochranné rukavice ▶ udržování úchopových částí žlabů v řádném stavu
Zasažení osob vyprazdňovanou betonovou směsí	▶ stanoviště stroje a obslužné místo musí být přehledné, bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, např. při přejímce a při ukládání betonové směsi
Přejetí osoby koly, přítlačení osoby domíchávačem k pevné konstrukci	▶ vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybující se domíchávače ▶ nezdržovat se za couvajícím vozidlem ▶ používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z hrozeného prostoru ▶ podle potřeby zajištění další poučené osoby, navádějící řidiče při couvání ▶ dobrý výhled z kabiny řidiče ▶ soustředěnost řidiče
Pád, převrácení míchačky	▶ správné postavení míchačky na rovný a tvrdý podklad; zajištění stability při přemísťování a při čištění ▶ dodržování zákazu vystupovat na konstrukci míchačky ▶ nepřepíňovat buben, plynulé naklápění bubnu při jeho vyprazdňování

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba: "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Zasažení pracovníka elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none"> ▶ dodržování zákazu odstraňovat kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyloučení činnosti při nichž by se pracovník dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo se přímo dotkl obnažených vodičů s napětím
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ odborné připojování a opravy přívodních šňůr, ověřování správnosti připojení, s ochranným vodičem, s nepřerušenou ochranou (vždy provádí elektrikář)
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ovladač míchačky z izolantu, nepoškozený
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem a nepřerušenou ochranou, ochranný vodič musí být o něco delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zabránění neodborných zásahů do el. instalace na stavbě
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami na stavbě
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zákaz vedení el. přívodních kabelů po komunikacích a tam, kde by mohlo dojít k jejich poškození staveb. zařízením
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození na stavbě
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ výchozí revize, pravidelné revize dle příslušné ČSN
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, měření zemního odporu uzemnění; měření izolačního odporu, měření přechodového odporu ochran. vodiče, ověřování funkce proudového chrániče) a odstraňování závad
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ před přemístěním míchačky připojené pohyblivým přívodem, stroj bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky

Jednoduché a dvojité žebříky

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
<p>Pád pracovníka ze žebříku po ztrátě stability žebříku při použití žebříku pro práci</p> <p>pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ žebříky používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15kg
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1m
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6m
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5m od jeho horního konce
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík)
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných i kovových žebříků
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ u přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ pojezdové žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12m, nelze používat

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Prasknutí, zlomení přičle	► udržovat žebříky v řádném technickém stavu
	► nepoužívat poškozené žebříky a odstranit je z pracoviště
	► nepracovat nad sebou a nevystupovat ani nesestupovat po žebříku více osob současně
	► nevynášet ani nesnášet břemeno o hmotnosti nad 15kg
	► před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík)
Převrácení žebříku jinou osobou, najetí na žebřík projíždějícím vozidlem, apod.	► pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků
	► zajištění případně ohrazení prostoru kolem paty žebříku
	► bezpečnostní označení žebříku (červenobílou barvou, terčíky apod.)

Práce ve výškách - práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Pád pracovníka z výšky • z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod. • při práci a pohybu osob na lešení • při odebrání břemen dopravovaných el. vrátkem nebo jeřábem na nezajištěné podlahy • při práci a pohybu v blízkosti volných nezajištěných okrajů na střechách • při natěračských pracích konstrukcí a zařízení na střeše • při montáži a demontáži lešení, při zřícení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení	► vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky) a jejich dostatečná únosnost a stabilita ► Průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší, než 1,5m kolektivním zabezpečením (zábradlí se zárazkou, nebo jejich alternativy) a to zejména volné okraje podlah, okraj střech ► Zamezení přístupu k místu, kde se nepracuje a jejichž volné kraje nejsou zajištěny ► Zajišťovat pracovníky ve výškách tam, kde nelze použít kolektivní zajištění osobním zajištěním (odpovědný pracovník určí místa úvazu) ► Používat jen lešení, která byla ukončena, vybavena a vystrojena dle příslušných norem a příslušné dokumentace a předána do užívání ► Zajištění bezpečných prostředků pro výstupy na místo stavby
Pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práce ve výšce ani k výstupu na zvýšená pracoviště	► dodržování zákazu používání vratkých a nevhodných předmětů pro práci i ke zvyšování místa práce (beden, obalů, palet, sudů, věder....)
Propadnutí a pád osob po zlomení, uvolnění, zborcení konstrukcí, zejména dřevěných následkem jejich vadného stavu, přetížení atd. • propadnutí osoby po zlomení dřevěných prvků pomocných prozatímních podlah a lešení, fošen a podpěrných nosných hranolů apod. • zlomení dřevěných nosných podpěrných prvků lešení, nebo jiných pomocných konstrukcí a to vlivem použití nekvalitního řeziva, zejména nadměrných vad, když jejich rozsah přesahuje přípustnou toleranci a má vliv na vlastnost dřeva • propadnutí osoby při pohybu, nebo vynaložení úsilí při posunutí, nebo otočení prvku pomocné pracovní podlahy, podvalového dílce, poklopů apod.	► výběr vhodného a kvalitního materiálu pro nosné prvky pomocných podlah, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva (hranoly, fošny) ► všechny nosné dřevěné součásti pomocných i trvalých konstrukcí nutno před osazením a zabudováním odborně prohlédnout ► spolehlivé zajištění jednotlivých prvků podlah a jiných prozatímních pomocných konstrukcí proti nežádoucímu pohybu (svlakování, připevnění apod.) a správné a souvislé osazení podlahových dílců a jednotlivých prvků podlah lešení na sraz ► nepřetěžování podlah ani jiných konstrukcí materiálem, soustředěním více osob apod. (hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce)
Sklouznutí pracovníka ze střechy	► pracovníky proti sklouznutí zajistit použitím žebříků, které budou řádně upevněny v místech práce a v potřebných komunikacích ► použití ochranné konstrukce ► použití osobního zajištění proti pádu
Propadnutí a pád nebezpečnými otvory šachtami, mezerami a prostupy v podlahách o šířce nad 250mm	► nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy; mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 250 cm ► otvory zakrývat současně s postupem prací ve výšce ► poklopy zajišťovat svlaky nebo jinými ochrannými prvky proti vodorovnému posunutí ► poklop dostatečně únosný s ohledem na před ukládané zatížení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba: "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Pád předmětu a materiálu z výšky <ul style="list-style-type: none"> pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy pád úmyslně shazované stavební suti, nebo jednotlivých předmětů z výšky nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy lešení, nebo podlahy stavebního objektu 	<ul style="list-style-type: none"> bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj
	<ul style="list-style-type: none"> materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí, nebo shoení větrem během práce i po jejím ukončení dodržovat zákaz zavěšování nářadí na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pokud pracovník nepoužije vhodné výstroje (pás s upínkami, brašny, kapsáře, pouzdra aj.) zajišťování volných okrajů podlah, včetně lešení, zářezkou při podlaže, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů zřízení záchytných stříšek nad vstupem do objektů vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách ochrana prostorů pod místy práce na střeše proti ohrožení padajícími předměty a to: <ul style="list-style-type: none"> vymezením a ohrazením ohroženého prostoru (zábradlím min. výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou) vyloučení přístupu osob pod místa práce na střeše, popř. střežením ohroženého prostoru Ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3m do 10 m včetně, 2 m při práci ve výšce nad 10m do 20 m včetně, 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m pro svislou dopravu vybourané suti zřídít uzavřené shozy

Svařování elektrickým obloukem a plamenem

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Ohrožování dýchacích cest a plicní choroby svářečů při vdechování škodlivin vznikajících při svařování - působením svářečských aerosolů, prachů, dýmu, aerosolů s obsahem toxických, karcinogenních a fibroplastických látek	<ul style="list-style-type: none"> zajištění přirozeného větrání a dostatečné výměny vzduchu použití dýchací masky - respirátoru (při svařování těžkých nebo lehkých kovů (kadmium, zinek, mangan, chrom) používání OOPP využívání zástěn, clon, krytů pro usměrňování proudu dýmu od zařízení i od svářeče volba technologického postupu s ohledem na základní materiály, přípravné materiály a způsob svařování (např. svařování kyselými elektrodami)
Popálení různých částí těla tzv. žhavým rozstříkem jisker, kapiček roztaveného kovu a strusky	<ul style="list-style-type: none"> správné provádění svařování důsledné používání OOPP k ochraně zraku, obličeje i ostatních částí těla při řezání kyslíkem jsou ohrožení a opatření obdobná jako při svařování resp. pálení plamenem, zvýšené nebezpečí vyplývá z většího víření prachu a většího rozstříku řezaného kovu ochrana prostoru pod místy svařování ve výšce proti žhavému rozstříku
Ohrožení popálením jiných osob nacházejících se v blízkosti svařování (zejména pod místem svařování, nad komunikacemi, průchody, jinými pracovišti apod.)	<ul style="list-style-type: none"> použití krytů, závěsů, zástěn z nehořlavého materiálu k ochraně ostatních pracovníků (ochranné závěsy a zástěny k zabránění ohrožení odrazem a rozstříkem strusky ochrana proti odstříku, utěsnění otvorů vyloučení přístupu osob do ohroženého prostoru, ochrana prostoru pod místy svařování ve výšce proti žhavému rozstříku
Popálení, požár, exploze při svařování v prostorách se zvýšeným nebezpečím požáru příp., výbuchu (např. při svařování vozidel s nádržemi pohonných hmot, v plyn, kotelnách apod.)	<ul style="list-style-type: none"> před zahájením svařování stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí ve vztahu k druhu svařování, stavu svářečského pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů případně předem písemně stanovit požární bezpečnostní opatření dodržování podmínek a opatření dle příkazu ke svařování v požárně nebezpečných prostorách kontrola svařování a přilehlých prostor po nezbytně nutnou dobu, nejméně 8 hod, apod. stanovit požadavky na účastníky svařování a požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob včetně zákazů zabezpečit volné únikové cesty určit provozní podmínky technických zařízení a procesu vyčištění, odstranění hořlavých hoření podporujících nebo výbušných látek, utěsnění otvorů, hasící přístroje, asistence, OOPP, ochlazování konstrukce, měření koncentrace apod. překryt nebo utěsnit hořlavé látky nehořlavým nebo nesnadno hořlavým materiálem izolujícím hor-levou látku od zdroje zapálení tak, aby nedošlo k vznícení vybavit svařovací pracoviště hasebními prostředky podle charakteru pracoviště a použité technologie svařován měřit koncentrace hořlavých plynů, provětrávat pracoviště rozmístit technické vybavení proti rozstříku žhavých částic

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Svařování el.obloukem, zasažení svářeče el. proudem při obloukovém svařování nepříznivé účinky el. proudu na lidský organismus	<p>► pravidelná údržba svařovacích zdrojů dle návodu k obsluze</p> <p>► nepoužívání nevhodných a poškozených svařovacích vodičů, držáků elektrod, svařovacích svorek, spojek vodičů apod.</p> <p>► dokonalé el.. spojení svařovacích spojek a svařovacích svorek se svařovacími vodiči nebo svazky s vyloučením náhodného uvolnění (musí mít rozměry odpovídající velikosti použitého svařovacího proudu a průřezu svař. vodičů)</p> <p>► spojení svařovacího kabelu se svařovaným předmětem nebo s podložkou svařovací svorkou, umístěnou ke svařenci co nejbližší k místu svařování (nebo na kovový svařovací stůl, na němž leží svařenec) - průtok svař. proudu upínacími dílci</p> <p>► nemanipulovat na svorkách, nepřipevňovat svařovací vodiče na svorkovnici svářečky, za chodu</p> <p>► nepřipojovat svařovací vodič na svařenec nebo svařovací nástroj za chodu (vypnutí zdroje a jeho zajištění proti nežádoucímu zapnutí)</p> <p>► vyloučení dotyku svařovacího nástroje s elektricky vodivými předměty v okolí, (tento požadavek je řešen konstrukcí svářečského nástroje, příp. konstrukcí stojanu pro svářečský nástroj, u svařovacích zdrojů nemá napětí naprázdno překročit stanovenou hranici - 80 V, u zdrojů střídavých, 100 V u zdrojů stejnosměrných (v případě svar. zdrojů pro metody svařování vyžadující zvýšené napětí naprázdno umístění tabulky na zdroji s hodnotami zvýšeného napětí)</p> <p>► odstranit kovové předměty z dosahu svářeče, vyloučit dotyk svářeče s elektricky vodivými předměty v okolí svařování</p> <p>► svařovací transformátory (střídavý proud) neopravovat pod napětím; uzemnění, nulování svař, transformátoru</p> <p>► při výměně elektrody používat neporušené svářečské rukavice (ne mokré, ani vlhké)</p> <p>► ukládání držáku elektrod na izolační podložku či stojan</p> <p>► ukládání a vedení vodiče svařovacího proudu tak, aby se vyloučilo jeho poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařování; odstranění ostrých hran</p> <p>► chránění přívodů ke svařovacímu zdroji proti mechanickému poškození krytem, vhodným umístěním apod.</p> <p>► seznámení zaměstnanců s poskytováním první pomoci při úrazu el. proudem</p> <p>► není-li technicky možné přivést svařovací proud bezprostředně k místu svařování, rozhodne o způsobu připojení svařovaného vodiče na svařence příslušný odborný pracovník</p>
	<p>► po zapnutí svářečky zkontrolovat neporušenost sekundárního okruhu (nesmí být průraz na kostru)</p> <p>► kontroly a pravidelná údržba svařovacího zařízení</p>
	<p>► provádění údržby a oprav svařovacích zdrojů a příslušenství pověřenými pracovníky dle pokynů výrobce</p> <p>► uzemnění ochranným vodičem, izolace svař, kabelů</p>
	<p>► provedení opatření pro okamžité vypnutí, odpojení všech svařovacích zdrojů</p> <p>► označení všech vodičů, snadná identifikace vodičů, ovládačů, odpojovačů (musí být naprosto zřejmé, které svařovací vodiče patří k jednotlivým svařovacím zdrojům)</p> <p>► připojení svařovacích nástrojů tak, aby měly oproti svařenci stejnou polaritu</p>
	<p>► svářečku odpojit od napájecího napětí odpojením přívodního vodiče</p> <p>► kontrola, zda není proudový okruh svařovacích vodičů přímo spojen s kostrou svářečky</p>
	<p>► dodržování zákazu svařovat transformátorem v uzavřených nádobách, na konstrukcích, ve výkopech, ve výškách, za nepříznivých povětrnostních podmínek</p>
Zvýšené nebezpečí úrazu el. proudem, bludné proudy, jiskření, požár, popálení	
Nezabezpečení rychlého odpojení více zdrojů, havárie, požár, popálení, úraz el. proudem	
Zasažení pracovníka proudem při přemísťování svářečky přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy	

Ruční manipulace

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Pád osoby při chůzi a přenášení břemene ve skladovacích prostorách po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy • zranění rukou po nárazu na podlahu při pádu • naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty	<p>► manipulační plochy udržovat čisté, rovné (bez námrazy, bláta, olejových skvrn, děr apod.), odstraňovat kluznost venkovních ploch v zimním období (odstraňování sněhu, námrazy, protiskluzový posyp)</p> <p>► udržovat podlahy skladovacích ploch, uliček a komunikací v řádném stavu, poškozené povrchy neprodleně opravit</p> <p>► rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor</p> <p>► pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklapy, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)</p>

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

<p>Pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene, pohyblivým se břemenem</p> <p>pád skladovaného a manipulovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka materiálem v důsledku ztráty stability stohované manipulační jednotky (stohu, hranice) a kusového materiálu</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem, zejména nezdržovat se v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene ▶ dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespol nebo ze strany stohu ▶ dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu ▶ při přemísťování břemen vysokozdvíhacími vozíky, popřípadě jinými zdvihacími manipulačními zařízeními vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v pásmu jeho možného pádu; nepřecházet pod zdviženým břemenem ▶ nepřidržovat břemeno v průběhu manipulačních prací vysokozdvíhacím vozíkem ▶ Dále je nutno respektovat mezinárodní manipulační značky vyjadřující správný a bezpečný způsob manipulace
<p>Přiskřípnutí prstů, přiražení ruky</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ předměty, které na sebe při skladování těsně doléhají a nemají části umožňující bezpečné uchopení (oka, držadla apod.) ukládat na podkladech. (jako podkladů nepoužívat kulatiny) ▶ při ruční manipulaci s těžšími předměty používat vhodných pomůcek, ručního nářadí (např. kolečkových zvedáků)
<p>Přetížení a namožení</p> <ul style="list-style-type: none"> • natržení nebo natažení svalů a šlach paží následkem fyzického přetížení a nepřiměřené námahy • natržení svalů a šlach při náhlých prudkých pohybech prochladlých nerozhýbaných svalů, zejména spojených s vysokým zatížením • vznik tříselné nebo stehenní kýly při prudkém zvednutí břemene u manipulujících, kteří mají měkké břišní svalstvo a nedostatečnou pevnost tříselných vazů, při doprovodném zvýšení nitrobřišního a nitrohrudního tlaku v důsledku zadržení dechu a nadměrného zatížení vaziva při prudkém zvedání 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ informace pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace s břemeny, zejména o hmotnosti břemene, a o těžišti na nejtěžší straně, je-li hmotnost břemene rozložena nerovnoměrně ▶ výcvik a školení pracovníků o správných způsobech a postupech manipulace ▶ správné způsoby ruční manipulace ▶ nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu 30 kg ▶ při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry a v případech, že manipulací bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude prací skupiny koordinovat
<p>Pořezání rukou, píchnutí, bodnutí, odření</p> <ul style="list-style-type: none"> • zranění o povrch břemene v důsledku bodnutí či pořezání, o hrany, ořezky, hřebíky, páskovací plech, poškozený obal, třísky apod. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ úprava břemene, odstranění hřebíků, ostrých hrotů, hran ▶ úprava břemene, odstranění ostrých hrotů, hran a jiných nebezpečných částí ▶ vyloučení manipulace s poškozenými obaly, s našťipnutými prkny apod. ▶ používání rukavic odolných proti mechanickému poškození (pořezání, píchnutí apod.) ▶ úprava pojízdné plochy, vyrovnaní a zpevnění manipulační plochy
<p>Pád po uklouznutí pracovníka při dopravě materiálu kolečky</p> <p>zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ odstranění kluzkosti, dodržování max. přípustného sklonu prozatímních šikmých pojezdových ploch cca 1 :5 ▶ nepřetěžování koleček, jejich piněň jen cca do 3/4 obsahu korby ▶ dodržování min. šířky pojezdových konstrukcí a prvků (lávek, šikmých ramp, nájezdů) tj. 60 cm ▶ spolehlivé zajištění pojezdových prvků proti pohybu ▶ rovnoměrné, symetrické rozložení nákladu ▶ rovná, pevná a únosná pojezdová plocha ▶ odstranění překážek v jízdní dráze

Manipulace - Mobilní jeřáby autojeřáby a hydraulická ruka

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
<p>Zachycení materiálu (nákladu) o okolní překážky, předměty a o osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohrožení osob materiálem převáženým materiálem 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ šířky komunikací volit dle aktuální situace ▶ před započítím manipulace zabezpečit volné průjezdové komunikace a dobrý výhled na cestu ▶ v případě přesahu materiálu je nutno provést opatření k tomu, aby nedošlo k zachycení materiálu o okolní předměty nebo osoby
<p>Naražení, přiražení, přiskřípnutí prstů k úložné ploše</p> <p>přiražení končetiny k okolním předmětům, konstrukcím, bočnicím vozidel při zvedání a ukládání břemen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce ▶ přednostně používat vozidla vybavená zdvižnými zadními čely hydraulickými zdvihadly (rukama) a jinými vhodnými manipulačními zařízeními

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba: " Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "		
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016
Pád břemene na pracovníka při zvedání a ukládání břemene v případě sesutí břemene v důsledku jeho vadného upevnění, labilní polohy nebo nesprávného způsobu odběru, po posunutí převážených břemen během jejich dopravy atd.	▶ vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebrání materiálu zajišťující jeho stabilitu vyloučení přítomnosti osob nepodílejících se na vykládce a nakládce	
	▶ při manipulaci s kusovým materiálem zajistit fixaci materiálů přepravovaných v prostých paletách	
	▶ výšky stohů nákladů přepravovaných na dopravních prostředcích volit v závislosti na druhu, tvaru, rozměrech a hmotnosti manipulační jednotky, na druhu a provedení manipulačních zařízení a dopravních prostředků, nosnosti dopravních prostředků, palet a kontejnerů, na ložné výšce dopr. prostředků, na způsobu ložení a na uspořádání manipulační jednotky	
	▶ k umožnění fixace a upnutí přepravovaných břemen na vozidlech a jiných dopravních prostředcích nutno používat upevňovací prostředky jako např. upínací pásy s napínací ráčnou a stahovací popruhy z polyesterových pásů s ráčnou, a bezp. hákem s karabinou	
	▶ při nakládání a vykládání vozidel má být ložná plocha pokud možno vodorovná, zejména pokud se provádí ruční nakládka nebo vykládka břemen s vyšším těžištěm (např. stojany s materiálem apod.)	
	▶ pořadí vykládaných břemen a materiálu na ložné ploše volit tak, aby nedocházelo k jednostrannému odpružení náprav a tím k nebezpečnému naklonění ložné plochy dopravního prostředku a možnému převržení nebo sesutí nákladu	
Vznik nepřípustných zatížení na konstrukce jeřábu ztráta stability autojeřábu, převrácení, pád autojeřábu	▶ správné ovládání autojeřábu, a správná činnost jeřábíka (dodržování bezpečných vzdáleností, nevyřazování z funkce bezpečnostních a pojistných zařízení, brzd, přetěžovacích pojistek/ventilů)	
	▶ zajištění stability autojeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce	
	▶ zabrzdění podvozku mobilního jeřábu parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pojezdu	
	▶ zajištění vodorovnosti polohy jeřábu při ustavení a ukotvení jeřábu; vybavení jeřábu zařízením pro zjištění jeho sklonu (sklonoměr, vodováha apod.)	
	▶ práce jeřábu v dovoleném svahu tak, aby nedošlo k porušení statické a dynamické stability	
	▶ nepřetěžování jeřábu (dodržování zatěžovacího diagramu - max. nosnosti v závislosti na vyložení)	
	▶ v kabině jeřábu uvedena nejnižší a nejvyšší nosnost v závislosti na vyložení	
	▶ vyloučení bočního zatížení výložníku	
	▶ zvětšování vyložení/sklápění výložníku a zvedání břemene o hmotnosti odpovídající vyložení výložníku	
	▶ omezení nosnosti v závislosti na poloze a natočení nástavby vůči podvozku	
	▶ mobilní jeřáby dovolují zvedat břemena jednak svislým pohybem kladnice (vrátkem zdvihu břemena) a jednak sklápěním výložníku - břemeno ze země nenadzvedávat pohybem výložníku, protože není ve funkci přetěžovacího zařízení a může dojít k přetížení jeřábu	
	▶ opatrné ovládání jeřábu při práci v oblasti velkých vyložení při zvedání břemen s vysunutým teleskopickým výložníkem (teleskopické nosníky jsou namáhány ohybem)	
	▶ správné nastavení příslušného pracovního programu na indikátoru přetížení dle pracovní polohy; zabezpečovací prvky a zařízení s ohledem na klopné síly podle návodu výrobce	
	▶ funkční signalizace, která upozorní jeřábíka na blížící se stav přetížení	
	▶ funkční zařízení k omezení drah jednotlivých pohybů, koncové vypínání zdvihového, pojezdového, otáčedého a sklápěcího ústrojí	
	▶ zajištění stability protizátěží (jen u některých typů autojeřábů)	
Působení větru ohrožení stability, převrácení	▶ nezávadné nosné ocel. lano jeřábu, jeho pravidelné prohlídky kompetentními osobami 1 x týdně	
	▶ odstavení jeřábu mimo provoz	
Porušení a ztráta funkce podpěr ztráta stability, převrácení autojeřábu	▶ ustavení těžkých jeřábu s příhradovým výložníkem do speciální polohy	
	▶ zabrzdění podvozku mobilního jeřábu parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pojezdu	
	▶ dodržení max. odchylky od vodorovné roviny	
	▶ zajištění stability výsuvnými patkami, opěrnými podpěrami popř. použitím jiných prvků, jejich zajištění proti uvolnění, zabránění jejich nadměrného zaboření do terénu	
	▶ zabránění náhlého poklesu jedné z podpěr při zatížení	
	▶ při práci v neznámém terénu jeřáb nekotvit na kanalizaci, kanálech, šachtových poklopech apod.	
	▶ dle potřeby použití roznášecích roštů pro podepření jeřábu na neúnosném podloží (dřevěných prachů, vyztužených plechů apod.)	
	▶ dostatečná únosnost podkladu; popř. úprava (a zpevnění podkladu, podložek talířů podpěr k rozložení měrného tlaku na terén dle zatížení)	

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ nepřetěžování jeřábu (dodržování křivek nosnosti dle sestavy nebo délky výložníku a velikosti zatížení) ▶ vyloučení bočního zatížení výložníku ▶ omezení nosnosti v závislosti na poloze a natočení nástavby vůči podvozku ▶ v případě zvedání těžkých břemen a nižší únosnosti terénu těžší břemeno podzvednout málo nad terén, výložník natočit nad podpěru a zkontrolovat zda nedochází k zaboření podpěr ▶ v případě že se podpěra boří včas zvětšit plochu podpěr ▶ na stanovišti obsluhy autojeřábu uvedeno, při jakém vyložení a břemenu se opěr použije 	
Provoz nepodepřeného autojeřábu ztráta stability, převrácení autojeřábu při poježdění s břemenem	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při pojezdu autojeřábu se zavěšeným břemenem bez podepření respektovat podmínky, omezení a opatření stanovené výrobcem v návodu např ▶ mez max. rychlosti pro zastavení provozu ▶ omezení nosnosti v závislosti na poloze natočení nástavby vůči podvozku, nosnosti, při kterých lze vysouvat teleskopický výložník s břemenem ▶ omezení otočení nástavby s vysunutým teleskopickým nosníkem ▶ výložník umístit v základní délce a obráceně dozadu ▶ pracovní pojezd autojeřábu jen v dovoleném svahu tak, aby nedošlo k porušení jeho statické a dynamické stability ▶ ovládat autojeřáb z kabiny ▶ s břemenem poježdět rovnoměrně, malou rychlostí tak, aby nedošlo k rozhoupání břemene ▶ mezi jeřábíkem a řidičem dohodnout dorozumivací znamení (vizuální komunikaci), koordinace ▶ před zahájením poježdění jeřábu se zavěšeným břemenem jeřábík zkontroluje zda ▶ je komunikace dostatečně průjezdná ▶ nemá nepřípustný sklon terénu ▶ nejsou v trase podzemní vedení, enegrokanály, kanalizace apod. (při pojezdu v blízkosti nepevných krajnic nebo výkopů hrozí havárie jeřábu vzhledem k značnému zatížení náprav) 	
Přiražení nebo přitlačení osoby autojeřábem nebo jeho částí k části stavby či jiné pevné konstrukci (překážky) a přejetí koly	<ul style="list-style-type: none"> ▶ umístění autojeřábu na k tomu určeném místě a odstranění překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, příp. převzetí staveniště/pracoviště ▶ optimální rozmístění kooperujících mechanismů ▶ odstranění překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu ▶ zajištění dostatečného prostoru a skladovacích ploch dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene ▶ úprava příjezdových komunikací a manipulačních ploch ▶ funkční zvuková výstraha (houkačka) ovládaná z kabiny jeřábíka ▶ funkční brzda mechanismu oteče ▶ vyloučení přítomnosti nepovolných osob v pracovním prostoru jeřábu a vjezdu dopravním prostředkům jejichž činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi ▶ označení zdrojů nebezpečí bezpečnostním označením (černožlutým šrafováním), označení pohybujících se částí zasahujících do prostorů do nichž není zakázán přístup, např. kladnice, otočné a sklopné části apod. 	
Pád břemene, náraz, zachycení a zasažení pracovníka břemenem • pád břemene na vazače po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jiné vazačské práce pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazačem s odbornou kvalifikací ▶ správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; nezávadné vazací prostředky ▶ dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu) ▶ použití výstražného znamení jeřábíkem k varování osob, které mohou být jeřábem nebo břemenem ohroženy ▶ správná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu ▶ při přepravě palet zajistit jednotlivé kusy materiálu na paletě proti uvolnění a pádu ▶ použití jeřábového háku s bezpečnostní pojistkou 	
Přetržení vazacího prostředku	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací ▶ správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene ▶ nezávadné vazací prostředky, jejich pravidelné prohlídky kompetentními osobami 	
Pád vazače z výšky	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zavěšování a uvázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny apod. pomocná zařízení ▶ neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst 	

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba: "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Pád, uklouznutí jeřábníka popř. jiné osoby	▶ použití určených přístupových cest ke vstupu do jeřábové kabiny s otočnou nebo pojízdnou kabinou a k výstupu na stanoviště obsluhy a sestupu
	▶ pracovník (jeřábník) při výstupu a sestupu používá madla, držadlo, nášlapné a jiné, prvky
	▶ pracovník (jeřábník) se nepohybuje po stroji mimo určené přístupy, neseskakuje ze stroje apod.
	▶ udržování obslužného stanoviště, přístupových komunikací, plošin, příčlí, stupadel, nášlapných prvků, model, v čistotě a v protiskluzné úpravě
	▶ dodržování zákazu jízdy na stupačkách, schůdcích, rámu a jiných částech jeřábu, které k tomu nejsou určeny
Ohrožení bezpečnosti silničního provozu a osob	▶ při přepravě jeřábu mít otočnou část pevně zajištěnou
	▶ nemanipulovat s výložníkem před jeho odjištěním z přepravní polohy a uvolnění kladnice ze závěsu
	▶ nepřepřevážat osoby v kabině jeřábové nástavby
	▶ při jízdě na pozemních komunikacích nemít zapnuto nouzové osvětlení
	▶ po ukončení provozu: <ul style="list-style-type: none"> ▶ vypnout všechny mechanismy a pohony ▶ přestavit jeřáb do přepravní polohy, přičemž <ul style="list-style-type: none"> - zkontrolovat zatažení kotev a jejich zajištění - zkontrolovat je-li zasunutý teleskopicky výložník, nebo základní výložník příhradový v poloze nad kabinou, spuštěný do přepravní polohy, ukotven nebo zajištěn - zkontrolovat zavěšení kladnice za hák v závěsu nebo její bezpečné uložení na plošinu jeřábu a zajištění (s volnou kladnicí nepojíždět) - zkontrolovat, jsou-li zajištěny všechny odnímatelné části a příslušenství na plošině jeřábu a jeřábové nástavbě (opěrné desky kotev, podkladový materiál, nářadí, vazací prostředky)
Úraz el. proudem - zasažení osoby el. proudem při nebezpečném přiblížení a dotyku výložníku s venkovním vedením (nejčastěji 22 kV)	▶ vyloučení přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti venkovního el. vedení, zejména při pojíždění s břemenem
	▶ dodržování dostatečného odstupu jeřábu od vodičů venkovního vedení vn a vvn (ochranná pásma), případně dodržení zvláštních podmínek při práci v blízkosti vn a vvn (vypnutí elektrického proudu, organizační opatření stanovená v technologickém postupu apod.
	▶ vybavení autojeřábu signalizačním zařízením k upozornění jeřábníka v kabině na blízkost hranice ochranného pásma elektrického vedení pod střídavým napětím nad 22 kV a na trakční vedení stejnosměrného proudu 3 kV
	▶ v případě kontaktu jeřábu s vedením el. vedení, nebo nebezpečného přiblížení výložníků k vodičům musí řidič zůstat v kabině, nesmí se dotýkat vodivých částí a nesmí dovolit, aby se někdo k jeřábu přiblížil a dotkl se ho, dokud nedojde k přerušení spojení, nebo nebude vypnut proud
Pád části jeřábu, přiřazení končetiny	▶ neprovádět opravy a údržbu jeřábu bez odborného zaučení
	▶ při opravách, údržbě mít jeřáb a jeho části zajištěny proti nežádoucímu pohybu, způsobem dle návodu

Stavební stroje

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Stavební stroje - pojízdné	▶ šířky komunikací volit dle aktuální situace
	▶ před započítím manipulace zabezpečit volné průjezdové komunikace a dobrý výhled na cestu
	▶ vyloučení nežádoucího, předčas. spuštění chodu stroje při čistění, údržbě a seřizování strojů vyjmutím klíčku ze zapalovací skříně
	▶ udržování výstupových a nášlapných míst, zejména za zhoršených klimatických podmínek
	▶ používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na stroji
	▶ dodržování zákazu zdržovat se v nebezpeč. dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje
	▶ nespustování motoru se zařazeným rychlostním stupněm
	▶ používání zvukové signalizace
	▶ vyloučení nežádoucího pohybu, náhlého rozjetí pojízdného stroje
	▶ vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru
	▶ dodržovat zákaz přepravovat materiál nad osobami a nad nechráněnou kabinou nákladních vozidel
	▶ používání zvukového znamení, aby se osoby vzdálili z nebezpečného prostoru stroje
	▶ vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje
	▶ zabránění pohybu stroje v blízkosti okraje výkopu a zatížení volného okraje výkopu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba: " Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "		
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ výběr pracovníků ▶ správný režim práce a odpočinku ▶ lékařské prohlídky ▶ dobrý zdravotní stav řidiče ▶ správné pracovní postupy ▶ používání rukavic ▶ použití vhodných hadic, spojů, příchytů ▶ provedení a udržování hydraul. mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání a napínání hadic při pohybu hybn. částí stroje ▶ správné nastavení pojistných ventilů ▶ správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě ▶ používání vhodného a nepoškozeného nářadí ▶ dodržování zakázaných manipulací a činností ▶ dodržování návodu k obsluze ▶ stanovení pracovního postupu ▶ vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu ▶ opatření stanovit dle místních podmínek ▶ zajištění objektu podepřením, vzepřením 	
Rypadlo,nakládač	<ul style="list-style-type: none"> ▶ vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje ▶ při couvání použití zvukové signalizace ▶ dobrý výhled z kabiny řidiče ▶ soustředění řidiče ▶ vylouč. přítomnosti osob v nebezp. dosahu stroje ▶ používání zvukového znamení ▶ zajištění dostatečného výhledu řidiče ▶ práce na sklonitém terénu dle návodu ▶ správná technika jízdy ▶ vysunutí a řádné zasunutí opěr ▶ dodržení dovolených sklonů pojezdové roviny ▶ úprava terénu pod podpěrami ▶ postavení stroje na rovném terénu 	
Dozer	<ul style="list-style-type: none"> ▶ správná technika jízdy ▶ nepojíždění velkou rychlostí se zvednutou radlicí ▶ dodržování povoleného terénu při hnutí hmot ▶ přizpůsobení rychlosti stroje stavu terénu ▶ neprovádění ostrých otáček na srázných svazích 	
Ruční válec	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při práci ve svahu obsluha stále nad válcem ▶ příčného a podélného dovoleného sklonu ▶ bezpečné vzdálenosti od okrajů svahů a výkopů ▶ vyloučení přítomnosti osob u válce ▶ dodržování bezpečné vzdálenosti válce od pracovníků ▶ správný postoj při startování klikou, správné uchopení kliky; ▶ roztáčecí kliku zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů, ▶ kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; ▶ držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla; ▶ držadlo otočné na klice, řádný stav startovacího zařízení; ▶ dodržovat zákaz sedat za jízdy válce na řídicí rameno; ▶ při zhutňování nerovného terénu a hrubého materiálu, při přejíždění nerovností, obrubníků apod. zvýšená opatrnost, zaujmout pevný postoj a zpomalit rychlost; ▶ bezp. přestávky, udržování válce v dobrém tech. stavu; ▶ při chvění držadla řídicího podvozku seřídít unavený gumokov držadla; ▶ udržování válce v dobrém technickém. stavu; 	
Pojízdný kompresor	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při provozu mít sklopené kryty karosérie; ▶ řádný stav závěsného zařízení a stavitelné podpěry; ▶ nezasahovat do konstrukce TNS - vzduchojemu s odlučovačem oleje; ▶ zajišťování preventivní údržby, pravidelné kontroly TNS a funkce výstroje, pravidelné revize TNS, vedení dokumentace - pasportu TNS; ▶ obsluhovat dle návodu k obsluze; 	
Silniční válec	<ul style="list-style-type: none"> ▶ dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu (max. stoupavost u typu VV 110 je 30%) ▶ správná technika jízdy, včas řadit rychlostní stupně při pohybu válce do svahu a ze svahu; při jízdě ze svahu 	

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

	<p>mit zařazenou nižší rychlost</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ opatření stanovit dle místních podmínek ▶ zajištění objektu podepřením, vzepřením ▶ při práci s válcem obsluha musí používat chrániče sluchu ▶ údržba válce dle návodu, odborné opravy ▶ nepracovat s válcem s poškozenými tlumícími prvky
--	--

Elektrická zařízení - úraz elektrickým proudem

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Úrazy následkem zasažení elektrickým proudem - zpravidla dotyk nekryté, nebo nezajištěné živé části el. zařízení a to jak při obsluze, tak při práci na nich	<ul style="list-style-type: none"> ▶ vyloučení činností, při nichž by se pracovník dostal do styku s živými částmi pod napětím ▶ zabránění neodborných zásahů do elektroinstalace ▶ udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky a odstraňování závad) ▶ nepřiblížovat se k el. zařízení, nevyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení ▶ vypínání el. zařízení na staveništi po ukončení pracovní doby (požární nebezpečí) a dodržování provozních podmínek nepřetržitě provozovaným topidlům a zdrojům el. vytápění
dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podmínek jako: <ul style="list-style-type: none"> • výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí (např. dřívě nulování, zemnění) • neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným) vyplývající z příslušných předpisů • vadné funkce el. výstroje (výzbroje), chybějící jištění el. výstroje, (výzbroje) např. částí el. zařízení, pracovních strojů apod. • při nechráněných živých částech např. v otevřeném rozvaděči, poškozené části el. instalace, demontované kryty apod. • přístupné živé části el. zařízení v důsledku mechanického poškození např. rozváděče apod. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření ▶ respektování bezpečnostních sdělení ▶ vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím ▶ odborné připojování a opravy přívodních a prodlužovacích šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovídajících šňůr a kabelů s ochranným vodičem, (vždy provádí elektrikář - pracovník znalý s vyšší kvalifikací) ▶ spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední ▶ zabránění neodborných zásahů do el. instalace ▶ udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad) ▶ dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích ▶ šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívody, šňůrami ▶ před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým přívodem spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny) ▶ vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách ▶ přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola) ▶ nepřiblížovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení
Dotyk cizích vodivých předmětů (hadic, potrubí, kovových konstrukcí) s el. vodiči při manipulaci, při vztyčování a přemisťování tyčových předmětů a žebříků v blízkosti el. vedení	<ul style="list-style-type: none"> ▶ nepřiblížovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení ▶ dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el. vedení vn a vvn
Vytržení přívodní šňůry nešetrnou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací pracovníky	<ul style="list-style-type: none"> ▶ spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední ▶ šetrné zacházení s kabely a přívody, šňůrami ▶ udržování el, kabelů a el. přívodů např. proti mechanickému poškození na stavbách, vytržení ze svorek apod. ▶ pravidelné kontroly prozatímního el. zařízení ▶ šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Porušení izolace připojených pohyblivých přívodů (prodření, proseknutí a jiné mechanické poškození izolace na holý vodič) následkem toho pak vystavení nebezpečí mechanického poškození (chybné uložení nebo nesprávné používání)	▶ šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami ▶ dodržovat zákaz vedení el. přívodních kabelů po komunikacích a tam, kde by mohlo dojít k jejich poškození staveništním a jiným zařízením ▶ udržování el. kabelů a el. přívodů (např. proti mechanickému poškození na stavbách, vytržení ze svorek apod.) - pravidelné kontroly prozatímního el. zařízení ▶ udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad) ▶ dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích ▶ šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod.
	Poškození, porušení izolace vodičů, - kabelů šňůrových vedení ▶ zvláštní opatření k ochraně el. vedení a bezpečnosti osob dle charakteru pracovní činnosti ▶ udržování el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize ▶ pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad)
	▶ ochrana před nebezpečným dotykem nebo přiblížením k živým částem el. zařízení před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, před výskytem nebezpečného dotykového napětí, před škodlivým účinkem el. oblouku, před nežádoucím vniknutím cizích předmětů, vody, vlhkosti, plynů, prachů, par do el. zařízení, zejména v místech hořlavých prachů
	Zasazení el. proudem při neúmyslném dotyku pracovníků s částmi nízkého i vysokého napětí včetně dotyku s venkovním el. vedením ▶ dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el. vedení vn a vvn ▶ práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem za stanovených podmínek, včetně dodržení min. vzdáleností uvedených v předmětných předpisech ▶ vhodné umístění hlavního vypínače, umožnění snadné a bezpečné obsluhy a ovládání
	Nemožnost rychlého vypnutí el. proudu v případě nebezpečí • nepřístupný hlavní vypínač prozatímního el. zařízení • nevhodné umístění hlavního vypínače ▶ informování všech zaměstnanců stavby o umístění hlavního el. rozvaděče a vypínače pro celou stavbu ▶ udržování volného prostoru a přístupu k hl. vypínačům; prostoru před el. rozvaděči a ochrana el. rozvaděčů (před mechanickým poškozením) ▶ vypínání el. zařízení na staveništi po ukončení prac. doby (požární nebezpečí) a dodržování provozních podmínek nepřetržitě provozovaným topidlům a zdrojům el. vytápění (v objektech zařízení staveniště v zimním období)
Zasažení bleskem (ohrožení atmosférickou elektřinou) • smrt v případě přímého zásahu člověka hlavním vůdčím jiskrovým výbojem • nebezpečí při zasažení vedlejším jiskrovým výbojem	▶ vodivé spojení vhodné a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiskřišť, bleskojistek a jiných svodičů atmosférického napětí na budovách a objektech ▶ udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad)

Provádění výkopových prací

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zavalení, zasypaní a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech Prováděním výkopů odstraňováním zeminy se narušuje původní rovnovážný stav v zemině, dochází k tahovým a smykovým silám v obnažených stěnách výkopu, které nutno nahradit uměle, jinak by došlo ke zřícení stěny. K poruše stability zeminy vede vše, co zvyšuje napětí v zemině a vše co snižuje pevnost zeminy. Nejdůležitější příčiny zvyšování napětí: • zvětšení hloubky napětí • nasycení zeminy vodou • vodní tlak v trhlinách země • hmotnost vykopané zeminy. Stojů apod. na povrchu u hran výkopu • otřesy a vibrace vyvolávané provozem strojů, vozidel apod. • obecně platí, že čím má zemina větší obsah vody, tím obtížnější a složitější je zajišťování stability stěn a svahů v ní vytvořených	▶ kontrola stěn výkopů, pažení před vstupem, vyloučení vstupu osob do nezajištěného výkopu ▶ nevytváření převisů, odstranění kamenů apod. ve stěně ▶ nezatěžování hrany výkopu (volný pruh min. 50 cm) a to ani vykopanou zeminou, materiálem ani provozem strojů, není-li zřízeno spolehlivé pažení, štetová stěna apod. ▶ podle potřeby odvodnění výkopu, resp. terénu podél výkopu ▶ správný postup odstraňování pažení ▶ zřízení žebříků (popř. ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Pád pracovníků příp. jiných osob (občanů) do výkopů z okrajů stěn	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ohrazení výkopů nebo zajištění výkopů proti pádu osob jinou nápadnou překážkou na stavbách v případě. Kdy je výkop v blízkosti komunikací nebo kde se v blízkosti výkopu na stavbě pracuje ▶ na venkovních prostranstvích se zřídí uvedená opatření proti pádu občanů vždy ▶ zřízení bezpečných přechodových lávek a můstků
Poškození a narušení podzemních vedení (zasažení el. proudem při poškození el, kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí a následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytyčení před zahájením zemních prací ▶ omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek ▶ obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností ▶ obnažené potrubí zajistit proti průhybu, v bočení a rozpojení
Pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ při práci ve výkopu používat ochrannou přilbu Zajištění nebo odstranění balvanů, zbytků stavebních konstrukcí ve stěnách výkopu ▶ připravit potřebný počet a druh dílů pažení dle rozměrů a hloubky výkopu ▶ zkontrolovat stav pažení (zejména šroubů stabilizátorů)
Deformace, zřícení pažení a zavalení a udušení pracovníků ve výkopech. Poškození částí pažení a ztráta jeho funkce	<ul style="list-style-type: none"> ▶ pro ukládání pažicích dílců pověřit zkušeného strojníka (obsluhu rypadel) s praxí s podkopovou lopatou ▶ Správné sestavování a zabudování pažení(spojování vřeten dvojic sloupů, vytvoření rozpíracích rámu, rozepršení, stabilizace, zatlačení, vkládání pažicích desek, úplné rozepršení apod. dle druhu zeminy - viz technologický postup příslušného typu pažení)kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem ▶ vyloučení vstupu do nezajištěného výkopu ▶ netlačit lopatou rýpadla na rozpírací systém ▶ neprovádět zatlačování bez použití tlačných traverz a tlačných hlav ▶ nepoužívat systémového pažení ve větších hloubkách než určuje výrobce a v prostředí se zemním tlakem vyšším než určuje výrobce ▶ pažení strmých (kolmých) stěn strojně hloubených výkopů se nemá zásadně opozdit o delší dobu, než uvádí CSN 73 3050
Pád, zasažení pracovníka manipulovaným, vytahovaným pažicím dílcem	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zákaz zdržovat se po dobu zatlačování nebo vytahování pažení ▶ zákaz zdržovat se po dobu hloubení a zasypávání sekci pažení, která bezprostředně souvisí se sekci, kde se pažení zatlačuje nebo vytahuje
Pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech pažení uklouznutí a pád při slézání a vylézání do/z výkopu naražení pracovníka při seskakování do výkopu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ nepoužívat rozpírací systém místo žebříku ▶ K vystupu a sestupu do výkopu používat žebříku, schodiště, rampy apod.

Práce v prostoru provozované koleje a v její blízkost

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zákaz vstupu do kolejiště bez rozhlédnutí se na obě strany ▶ zákazvstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz ▶ zákaz zdržovat se v kolejišti bez důvodu ▶ zákaz prolézat bezdůvodně drážní vozidla
<ul style="list-style-type: none"> • střet s drážním vozidlem • pád na kolejišti • pád pod vozidlo, stroj • přiražení osoby, pracovníka k překážce (k vozidlu) • stažení pracovníka pod vozidlo, vagon, stroj • zachycení pracovníka vozidlem, strojem, vagonem 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ zákaz stoupat na hlavu kolejnic, srdcovku, jazyk nebo opornici výhybky, výhybky, přestavníky a námezníky ▶ zákaz přecházet za stojícími vozidly v menší vzdálenosti než 5m ▶ zákaz procházet mezi vozidly je-li vzdálenost menší než 10m ▶ nepřecházet po náraznících, šroubovkách spřádlech, stát nebo sedět na nich ▶ nesesát na obvodové stěny nákladních vozidel, stupačky, zavěšovat se na vozidla v pohybu ▶ zákaz vstupu do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru ▶ nenaskavovat na vozidla a seskavovat z vozidel pokud jsou v pohybu ▶ stát za jízdy vozidel na boční stupače mimo jednoho posunovače ▶ tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky, případně šroubovky
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pochodu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě		
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Pohyb po pracovišti <ul style="list-style-type: none"> • střed z drážním vozidlem • pád na kolejišti • pád na cestě • střet z pracovním strojem 	▶ používání určených cest, vchodů a východů zapracovaných do ZDD nebo PŘ
	▶ udržování přístupových a ostatních cest v dobrém a bezpečném stavu
	▶ východy z budov vedoucích do kolejí zabezpečit ochranným zábradlím s výstr. nátěrem
	▶ dostatečně volné cesty i východy z budov
	▶ nebezpečná místa označit výstražnými tabulkami
	▶ kluzká místa ošetřena vhodným posypovým materiálem
	▶ přechody přes koleje musí odpovídat příslušným předpisům
	▶ konat chůzi pouze po drážních stezskách
	▶ přecházet koleje pouze kolmě k ose
	▶ dbát zvýšené opatrnosti při zhoršených povětrnostních podmínkách
	▶ nepohybovat se v zakázaných úsecích, kde není volný prostor na okamžité ustoupení do bezpečné vzdálenosti
	▶ označení úseku, kde není možnost okamžitého ustoupení do bezpečné vzdálenosti podle ČD D1
	▶ uskutečňovat práci a pohyb pouze v době, kdy není očekáván příjezd žádného vozidla
Práce za snížené viditelnosti <ul style="list-style-type: none"> • střed z drážním vozidlem • stažení pracovníka pod vozidlo, vagon, stroj • zachycení pracovníka vozidlem, strojem, vagonem 	▶ práce za snížené viditelnosti v kolejích a na nepřehledných tratích provádět pouze z důvodu nutné opravy,
	▶ odstranění překážky nebo nesjízdného místa
	▶ dohodnout způsob o zpravování o jízdě přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích
	▶ postavení z obou stran předsunuté bezpečnostní hlídky
	▶ za tmy osvětlit pracovní místo
Nebezpečí výbuchu a požáru	▶ nezdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů, speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami.
	▶ při stáčení pohonných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost
Trakční vedení a elektrická zařízení úraz elektrickým proudem	▶ dodržovat minimální vzdálenost 1,5m od trakčního vedení
	▶ práce se souvislým proudem vody do vzdálenosti minimálně 30m od el. zařízení, které je pod napětím
	▶ při záchranných pracích zajistit beznapěťový stav
	▶ zákaz vystupování na střechy vozidel, vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel bez vypnutí a zajištění trakčního vedení
	▶ nepoužívat antény všech druhů za jízdy, i v době odstavení na kolejišti s trakčním vedením
	▶ nenosit vztýčené dlouhé vodivé předměty proti trakčnímu vedení

Sdělovací a zabezpečovací technika, elektrotechnika a energetika

NEBEZPEČÍ	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Nadzemní spojovací vedení <ul style="list-style-type: none"> • pád předmětu na pracovníka • pád skladovaného materiálu • úraz elektrickým proudem • pád do kolejiště • stržení projíždějícím strojem, kolejovým vozidlem • poranění volným vodičem • pád z výšky 	▶ během prací na sdělovacích vedeních dodržovat bezpečnostní předpisy pro sdělovací a zabezpečovací vedení nutno respektovat pracovní a bezpečnostní předpisy ČSN
	▶ manipulaci provádět pouze na pokyn vedoucího práce
	▶ kladování a nakládání provádět dle NV 591/2006 Sb
	▶ během stavby v blízkosti trati učinit opatření k zamezení ohrožení žel. provozu
	▶ dodržovat technologické pokyny
	▶ při křížení vedení s železniční tratí provádět práce během přestávky sjednané s výpravčím sousedních stanic dle ČD (SŽDC) D 1
	▶ používat předepsané OOPP
	▶ odvíjené vodiče nepřehazovat přes rameno
	▶ nepoužívat železničního svršku pro kotvení lan, vodičů
	▶ věnovat zvýšenou pozornost při manipulaci v obloucích a na nerovném terénu
Práce na kabelových vedeních <ul style="list-style-type: none"> • střet s drážním vozidlem, strojem • nadměrné zatížení během manipulace s materiálem • úraz elektrickým proudem • otrava plynem a CO • popálení • přimáčknutí pracovníka 	▶ oznámení výpravčímu zahájení a ukončení prací
	▶ při kladení betonových žlabů provádět činnost minimálně dvěma pracovníky
	▶ dbát na vytížení inženýrských sítí v kabelových komorách před započítím práce s ohněm provést kontrolu zaplynovanosti
	▶ zákaz kouření v kabelových komorách
	▶ asfalterské práce provádět pouze proškolenými pracovníky
	▶ používání OOPP
	▶ před prací na pancíři provést jeho uzemnění
	▶ dodržovat obecně platné předpisy pro dopravu kabelových bubnů
Práce na sdělovacím zařízení	▶ neklást kabely z kabelových bubnů odvalováním
	▶ během bouřkové činnosti nepracovat na rozvodech a pojistkových pásech
	▶ během čištění ústředí používat předepsané OOPP
	▶ opravy na radiovém zařízení provádět pouze na pracovišti vybavených elektrickým oddělením a doplňkovou

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.2		Nebezpečí a rizika vznikající na staveništi
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

	ochranou dle platných ČSN (EN)
	▶ montážní práce radiových stanic nebo na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení
	▶ práce na venkovní anténě provádět pouze při vypnutém napájení
	▶ neprovádět práce za silného větru, bouře a v noci
	▶ práci na zařízení mohou provádět pouze zaměstnanci, kteří jsou prokazatelně seznámeni s činností v oblasti elektrotechniky a energetiky a mají příslušné oprávnění pro tuto činnost

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.4	Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události	
Stavba:	" Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Zásady chování při vzniku mimořádné události

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP

***Pro hasiče volejte telefonní číslo **150**, policii **158**,
zdravotní záchrannou službu **155**,***

nebo lze využít jednotné číslo **tísňového volání 112**

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.4	Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události	
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112
Stavbyvedoucí	Zatím neurčen
Koordinátor BOZP	Zatím neurčen

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.5		Zásady poskytování první pomoci
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

První pomoc při úrazu elektřinou

Jednejte rychle, klidně a účelně.

Postup:

1. postiženého vyprostíme z dosahu elektrického proudu, aniž bychom při tom ohrozili sebe! proto nejprve:

- a) **vypneme proud** vypínačem, vytažením kabelu ze zásuvky, vyšroubováním pojistky
- b) **odsuneme vodič**, nebo **odtáhneme zasaženého**, nejlépe nevodivým materiálem - dřevo, provaz, oděv
- c) **nikdy se nedotýkáme holou rukou** těla, ani oděvu zasaženého. Pracujeme, pokud možno, jednou rukou. Nezapomeňte, že zasažený se sám nemůže pustit předmětu, který svírá pro svalovou křeč. Proto jej zajistíme tak, aby přerušení proudu neupadl

2. Zasaženého, pokud je v bezvědomí, ihned uložíme na záda, nejlépe na zem. Pokud nedýchá, zprůchodníme dýchací cesty. Zakloníme mu hlavu, povytáhneme jazyk a předsuneme dolní čelist.

3. Nezačne-li postižený dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání! Současně se přesvědčíme o srdeční činnosti nahmatáním tepny na krku vedle průdušnice.

4. V ožívování pokračujeme až do obnovení spontánního tepu či do příjezdu lékaře.

První pomoc při krvácení

Nezapomeňme, že každé krvácení je nebezpečné, a tepenné krvácení přímo ohrožuje život!

Jsou tři druhy krvácení: **tepenné** - jasně červená krev vystřikuje z rány
žilní - tmavě červená krev z rány vytéká
vlásečnicové - krev z rány pouze prosakuje

Zastavení tepenného krvácení

1. Prsty stlačíme tepnu nad krvácející ranou tak, aby krev přestala vystřikovat.
2. Nad místem krvácení přiložíme na stlačenou tepnu **zaškrcovadlo** (široký gumový pruh, opasek, hadice, příp. provaz apod.), které utáhneme. Pokud jde o poranění ruky či nohy, končetinu zvedneme do výšky.
3. Na ránu přiložíme sterilní obvaz a pevně zavážeme, aby neprosakoval. Prosakuje-li krev, obvaz zesílíme.
4. Při poranění hlavy tepenné krvácení **nikdy** nezastavujeme tlakovým obvazem! Kryjeme je pouze běžným, zesíleným obvazem.
5. Postiženého co nejrychleji převezeme do nemocnice.

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.5		Zásady poskytování první pomoci
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

První pomoc při šoku

Šok vede k selhání a neléčí-li se, pak i ke smrti.

1. Příčiny šoku

Velká krevní ztráta, srdeční infarkt, popálení, otrava, alergická reakce, prudký zánět, kolikovitě bolesti, některé úrazy bez zjevné ztráty krve apod.

2. Vznik šoku podporují

Bolest, únava, vyčerpanost, strach, horko, chlad apod.

3. Příznaky šoku jsou postupné

Neklid, přehnaná nebo nedostatečná reakce na bolest, nápadná bledost, chladná kůže a studený pot po celém těle, zrychlený hmatný tep postupně mizí, žízeň, zvracení, netečnost, bezvědomí, zhroucení krevního oběhu s postupnou zástavou.

4. Protišoková opatření

- Zastavíme krvácení
- Zajistíme dostatečné dýchání
- Postiženého uvedeme do protišokové polohy - uložíme na záda a dolní končetiny zvedneme asi 50cm nad zem
- Postiženého uklidňujeme a tišíme jeho bolest
- Chráníme jej proti prochladnutí nebo naopak přehřátím
- Žízeň tišíme otíráním úst mokrou tkaninou či houbou
- **Postiženému nikdy nedáváme jíst ani pít !**
- Zajistíme převoz do nemocnice
- Po celou dobu jednáme klidně a s rozvahou, zajišťujeme postiženému klid.

První pomoc při zlomeninách

Zlomeniny nohou

Je-li při zlomenině poraněna kůže a rána krvácí, nebo trčí-li z rány kost, musíme ji nejdříve sterilně přikrýt a obvázat. Teprve pak zlomeninu znehybníme. Dlahu přikládáme tak, aby překrývala kloub nad a pod zlomeninou. Pokud nemáme dlahu, postačí provizorně hůl, klacek apod.

Zlomeniny rukou

Končetinu ohneme v lokti, zavěsíme na šátek a přivážeme k trupu.

Zlomenina kosti hlavy a páteře

nejdůležitější je zraněného přesunout na rovnou a tvrdou podložku v rovině (vysazené dveře, prkna apod.) Pod záda nic nepodkládáme! Se zraněným zbytečně nehýbeme. Při přesunu se nesmí zvrátit hlava, musí být stále ve stejné rovině s tělem. Zásadně nezvedáme postiženého za ruce a nohy!

U poranění krční páteře zabráníme pohybu hlavy obložním ze stran. Zajistíme okamžitý převoz do nemocnice.

Zlomenina pánve

Postiženého opatrně položíme na pevnou a tvrdou podložku, ohneme mu kolena a stehna svážeme pevně k sobě.

	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Příloha č.5		Zásady poskytování první pomoci
Stavba:	" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "	
1. vydání plánu BOZP v přípravě		prosinec 2016

První pomoc při bezvědomí

- Zhodnotte úroveň vědomí: oslovením, zatřesením ramenem, zkouškou reakce na bolest: bdělý – reaguje na oslovení – reaguje na bolest – nereaguje
- Leží-li postižený na břiše, šetrně jej otočte na záda a uveďte do stabilizované polohy – klekněte si vedle něj, pod bližším stehnem ho uchopte za vzdálenější stehno a druhou rukou za bližší rameno a pomalu otočte směrem od sebe.
- Provedte záklon hlavy
- Zhodnotte dýchání: je-li v bezvědomí a dýchá-li jinak než normálně (chrčí, vůbec nedýchá apod.), ihned zahajte – masáž hrudníku a umělé dýchání
- Dýchá-li postižený normálně (je vidět zvedání hrudníku a cítit vydechovaný vzduch), uložte jej do stabilizované polohy na boku se záklonem hlavy.

Resuscitace se zahajuje v případě, že postižený je v bezvědomí a abnormálně dýchá – chrčení, dušení se, zvuky při dýchání, nedýchá vůbec.

- Zakloňte postiženému hlavu, přiložte tvář nad ústa a sledujte, zda slyšíte a cítíte vydechovaný vzduch, pohledem na hrudník sledujte, zda se zvedá – nejdéle 10 sekund.
- Pokud dýchá jakkoliv jinak než normálně nebo vůbec, zahajte resuscitaci!
- Při provádění resuscitace vždy zavolejte na pomoc další osoby a zajistěte přivolání záchranné služby – tel. 155.
- U dospělého provedte 30 stlačení hrudníku a poté 2 umělé vdechy.
- U dětí provedte 15 stlačení do 1/3 hrudníku a poté 2 umělé vdechy.
- Masáž srdce:
 - ▶ provádějte rukama propnutýma v loktech, na tvrdé podložce.
 - ▶ Na hrudník tlačte pouze hranou dlaně v místě středu hrudní kosti.
 - ▶ Svá ramena mějte nad místem stlačení, stehna svírají se zemí přibližně pravý úhel.
 - ▶ Hrudník stlačte u dospělého přibližně o 5–6 cm frekvencí 100/min. Po stlačení je třeba jej zcela uvolnit. Stlačení i uvolnění trvá stejně dlouho.
- Umělé vdechy:
 - ▶ provádějte po záklonu hlavy a stlačení nosních křídel, aby byl zacpán nosní otvor. Hlavu ničím nepodkládejte, a co je pod ní, vyjměte.
 - ▶ Dbejte na dobrý kontakt úst, vdech provádějte pozvolna (alespoň 1 sekundu), aby nedošlo k nafouknutí žaludku a návratu žaludečního obsahu a jeho zatečení do dýchacích cest. Případnou volnou zubní protézu před dýcháním vyjměte.
 - ▶ Nezvedá-li se hrudník, pátrejte po nečistotách překážejících v dýchacích cestách.
 - ▶ V případě většího počtu zachránců je dobré se střídát ve dvouminutových intervalech.
 - ▶ Pro centralizaci krevního oběhu je vhodné postiženému zvednout dolní končetiny.
 - ▶ Resuscitaci přerušte a zkontrolujte jen tehdy, začne-li postižený sám normálně dýchat!
 - ▶ Není-li zachránce ochotný nebo neumí-li provádět umělé dýchání, vždy je potřeba provádět alespoň masáž hrudníku.
 - ▶ V případě zcela osamoceného zachránce bez přístupu k telefonu je prioritou jít přivolat pomoc (v krajním případě tedy postiženého opustit a neresuscitovat). U dětí a v případě tonutí či jiného dušení odejděte pro pomoc po 1 minutě resuscitace.

Příloha č.6 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Věc: Oznámení o zahájení stavebních prací

1. Datum odeslání oznámení
2. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce

pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě

Živičná 2

702 69 Ostrava

Telefon: +420 950 179 211

E-mail: ostrava@suip.cz

H.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

" Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou "

O B S A H :

1. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín
Tř. Bří Čapků 3, 697 01 Hodonín
Čj. HSBM-21-50/5-POKŘ-2016 ze dne 16.12.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
2. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Hodonín
Plučárna 3832/1a, 695 27 Hodonín
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
3. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. JMK 166816/2016 ze dne 14.12.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
4. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. JMK121892/2015 ze dne 21.09.2015
Vyjádření k náhradní autobusové dopravě
5. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. JMK113987/2015 ze dne 11.09.2015
Vyjádření k navrhované objízdné trase
6. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. ze dne
Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
7. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. JMK14749/2016 ze dne 28.01.2016
Závěr zjišťovacího řízení
8. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Čj. JMK 16599/2016 ze dne 01.02.2016
Rozhodnutí o povolení výjimky zvláště chráněných druhů
9. Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/35609/2015/ŽPÚP ze dne 14.11.2016
Koordinované stanovisko ke stavebnímu řízení
10. Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/35292/2015 ze dne 13.11.2015
Souhlas ochrannému pásmu pozemků k plnění funkci lesů

11. **Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování**
Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
Čj. OŽPÚP52684/16/401 ze dne 28.11.2016
Souhlas s umístěním stavby do 50m od lesa
12. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/2903/2016 ze dne 03.02.2016
Stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků
13. **Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování**
Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
Čj. OŽPÚP53567/15/385 ze dne 22.02.2016
Stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků
14. **Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor stavební**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/37850/2016 ze dne 05 .12.2016
Vyjádření dle §15 odst. 2 stav. zákona, souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby
15. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/36629/2016 ze dne 24.11.2016
Souhlasné závazné stanovisko ke stacionárnímu zdroji znečištění
16. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor majetku a investic**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/34535/2016 ze dne 01.11.2016
Vyjádření přechodná úprava provozu
17. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor majetku a investic**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/30403/2016 ze dne 03.10.2016
Vyjádření přechodná úprava provozu
18. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor stavební**
Tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Čj. MVNM/30140/2016 ze dne 29.09.2016
Sdělení přechodná úprava provozu
19. **Město Bzenec**
náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec
ze dne 19.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
20. **Blatnice pod Sv. Antonínkem**
Blatnice pod Sv. Antonínkem 28, 696 71 Blatnice pod Sv. Antonínkem
Čj. OUBA 10112016/11-23 ze dne 29.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
21. **Obec Lipov**
Lipov 182, 696 72 Lipov
Čj. OULI 1482/2016 ze dne 16.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
22. **Obec Lipov**
Lipov 182, 696 72 Lipov
Čj. OULI 1465/2016 ze dne 09.11.2016
Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les
23. **Obec Louka**
Louka 19, 696 76 Louka nad Veličkou
Čj. S4-16 ze dne 15.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení

24. Obec Velká nad Veličkou
Velká nad Veličkou 151, 696 74 Velká nad Veličkou
ze dne 15.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
25. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno
Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Čj. 37/30.11./16-22200 ze dne 09.12.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
26. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno
Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Čj. 28/1.9/16-22200 ze dne 22.09.2016
Vyjádření k přechodné úpravě provozu
27. Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Oddělení ochrany územních zájmů Brno
Svatoplukova 84, 615 00 Brno - Židenice
Čj. 71288/2016-8201-OÚZ-BR ze dne 09.12.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
28. Povodí Moravy, státní podnik
Dřevařská 11, 601 75 Brno
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
29. Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje – Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát
Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín
Čj. KRPB-276463-1/ČJ-2016-060606 ze dne 24.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
30. Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje – Odbor služby dopravní policie
Kounicova 24, 611 32 Brno
Čj. KRPB-206664-1/ČJ-2016-0600DP-SED ze dne 02.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
31. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Čj. 20600/2016-Ř ze dne 21.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
32. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Čj. 15591/2016-Ř ze dne 29.09.2016
Vyjádření k objízdným trasám
33. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Čj. 15591/2016-Ř ze dne 29.09.2016
Vyjádření k přechodné úpravě provozu
34. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
Jarošov 514, 686 11 Uherské Hradiště
Čj. ŘSZKU 09088/16-23 ze dne 21.10.2016
Vyjádření k objízdným trasám
35. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.
Malinovského náměstí 3, 602 00 Brno
Čj. 097160084-8658 ze dne 24.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení

36. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Brno
Malinovského náměstí 3, 602 00 Brno
Čj. NPÚ-371/93682/2016 ze dne 05.11.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení
37. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Morava
Kotlářská 51, 602 00 Brno
Čj. 02862/JM/16 ze dne 01.12.2016
Stanovisko ke stavebnímu řízení

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

38. ČD - Telematika a.s.
Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
39. České dráhy, a.s., Regionální organizační jednotka Železniční stanice Brno
Kounicova 26, 611 36 Brno
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
40. ČEPS, a.s.
Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
Čj. 65/BRN/1110/15/11330/14.11.2016/Dvoř ze dne 02.12.2015
Souhlas s činností v ochranném pásmu vedení
41. ELTODO-CITELUM, s.r.o.
U Elektrárny 1, 695 01 Hodonín
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
42. E.ON Servisní, s.r.o.
Husova 3947/1, 695 01 Hodonín
Čj. E7456-16151076 ze dne 22.11.2016
Vyjádření ke stavebnímu řízení
43. E.ON Servisní, s.r.o.
Husova 3947/1, 695 01 Hodonín
Čj. S40325-16154377 ze dne 13.12.2016
Souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení
44. INNOGY, zastoupená GrindServices, s.r.o.
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Čj. 5001412301, 5001412442, 5001412940, 5001412847, 5001412867, 5001412910 ze dne 16.12.2016
Vyjádření ke stavebnímu řízení
45. UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5, 140 00 Praha 4
Čj. 161091/Z/CM ze dne 28.11.2016
Vyjádření ke stavebnímu řízení
46. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín
Čj. ze dne
Stanovisko ke stavebnímu řízení – BUDE DOLOŽENO
47. Alimon, a.s.
K Zelené louce 1341/20, Praha 4 – Kunratice
ze dne 19.12.2015
Vyjádření ke stavebnímu řízení