

# KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

## 2. část

### M 1:1000

#### Legenda stávajících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sčítací kabely
- teplovod

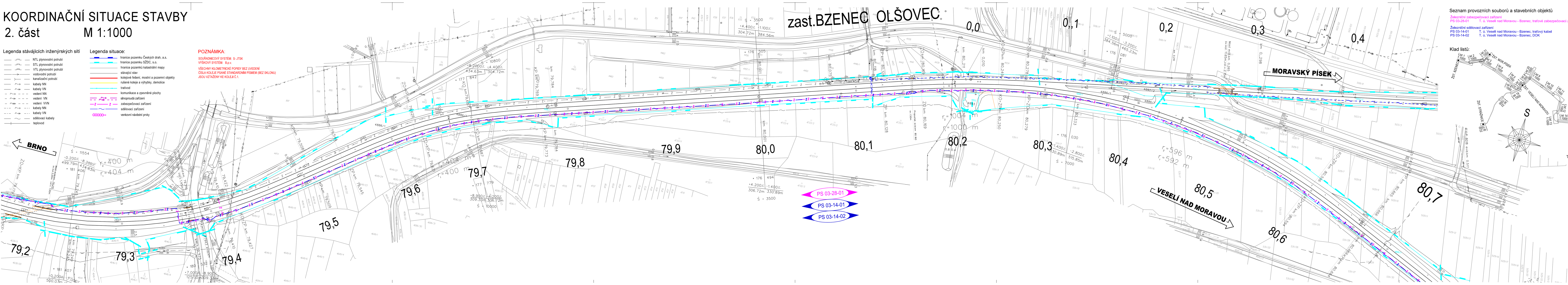
#### Legenda situace:

- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemku SŽDC, s.o.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolévoře, mostní a pozemní objekty
- rušené koleje a výhybky, demolice
- tratič
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sčítací zařízení
- venkovní návěstní prvky

#### POZNÁMKA:

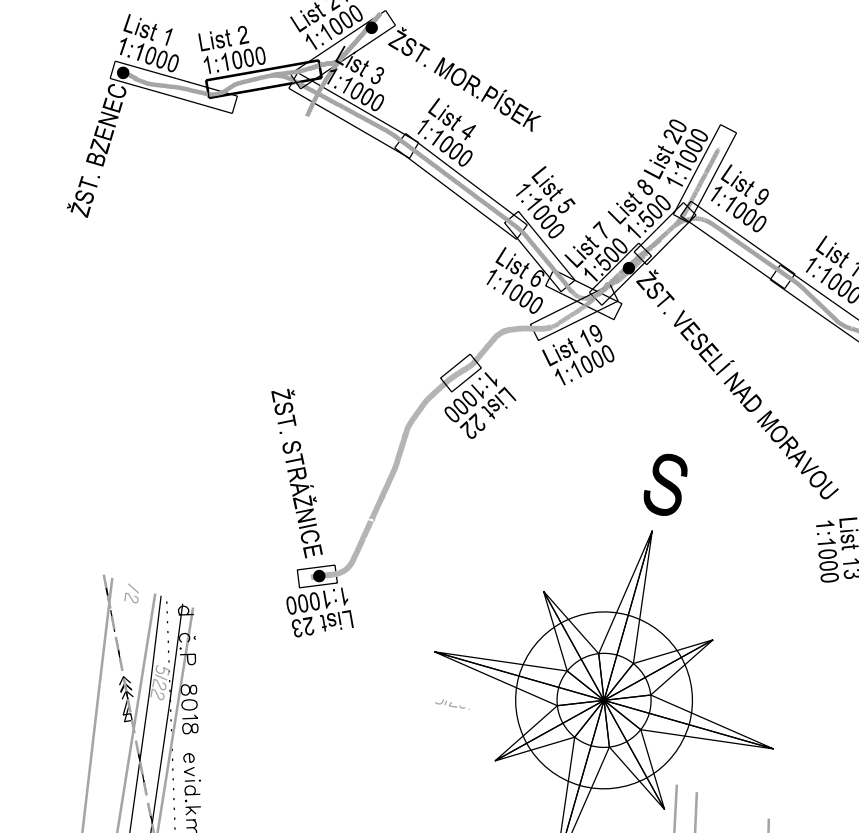
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.  
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ  
ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU)  
JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1.

## zast.BZENEC OLŠOVEC



Seznam provozních souborů a stavebních objektů  
Železniční zabezpečovací zařízení  
PS 03-28-01 T. ú. Veselí nad Moravou - Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení  
Železniční sčítací zařízení  
PS 03-14-01 T. ú. Veselí nad Moravou - Bzenec, traťový kabel  
PS 03-14-02 T. ú. Veselí nad Moravou - Bzenec, DOK

Klad listů:



ČÍSLO SOUPRAVY:		
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/6, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. JAN LEHNERT	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: BZENEC	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	9 A4
Koordináční situace stavby		MĚŘÍTKO	1:1000
t.ú. Veselí n.M. - Bzenec, km 79,30 - 80,70		ČÁST	POR.Č.
		C.2	2